



# PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

## KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA v k. ú. Skalka u Blíževedel

### Dokumentace technického řešení

### *Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků*



Kraj	Liberecký	Obec	Blíževedly	<b>POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V</b> <b>Jiráskovo nám. 31</b> <b>326 00 Plzeň</b>	
Katastrální území	Skalka u Blíževedel				
Zodp. projektant					
Zpracoval					
Objednavatel	Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj Pobočka Česká Lípa				
<b>Komplexní pozemková úprava v k.ú. Skalka u Blíževedel</b>				<b>Datum</b>	2/2018
				<b>Zak.č.</b>	13/2016
				<b>Souřad. syst.</b>	JTSK
4 Plán společných zařízení (činnosti podle odst. 7 přílohy k vyhl. č. 13/2014 Sb. a TS dokumentace PSZ)					
<b>Obsah: Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků – Souhrnná zpráva</b>					

## Obsah:

<b>5.1.1</b>	<b>Textové přílohy .....</b>	<b>3</b>
<b>A.</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....</b>	<b>3</b>
1	Identifikační údaje.....	3
2	Charakteristika území navrhovaných staveb .....	3
3	Předmět dokumentace .....	6
4	Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění .....	6
5	Zásady návrhu .....	10
6	Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty .....	11
7	Údaje o souladu s ÚPD .....	13
8	Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení .....	13
<b>B.</b>	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA.....</b>	<b>14</b>
	HLAVNÍ POLNÍ CESTA (VC1-R).....	14
	HLAVNÍ POLNÍ CESTA (VC5b-R) .....	17
	VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA (VC8-R).....	19
	VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA (VC9-R) .....	22
	VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA (VC12) .....	22
	VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA (VC16) .....	24
<b>C.</b>	<b>GRAFICKÉ PŘÍLOHY .....</b>	<b>33</b>

## Doplňující podklady

Podklady použité pro vypracování PSZ jsou uvedeny v části 4. *Technická zpráva – 4.1.1 Výchozí podklady*. Pro vypracování dokumentace technického řešení (DTR) jednotlivých zpevněných cest je navíc využito podrobného polohopisného a výškopisného zaměření dotčených lokalit.

## 5.1.1 TEXTOVÉ PŘÍLOHY

### A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

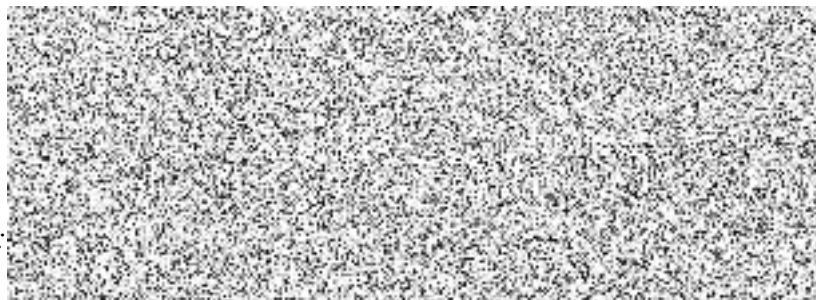
#### 1 Identifikační údaje

*Zadavatel:* Krajský pozemkový úřad pro Liberecký Kraj  
Pobočka Česká Lípa

*Zpracovatel:*

*Projektant:*

*Odborná spolupráce:*



#### 2 Charakteristika území navrhovaných staveb

Řešená lokalita se nachází v Libereckém kraji v okrese Česká Lípa, 25 km jižním směrem od tohoto města a 6 km východně od města Ústěk. V zájmovém území se nachází jediné sídlo - Skalka u Blíževedel. Správní oblast pro sídlo je obec Blíževedly, které dále spadá pod Českou Lípu. Česká Lípa je pro celou tuto oblast obec s rozšířenou působností. Území se rozkládá v nadmořské výšce 400 m.n.m. a téměř celé spadá do CHKO Kokořínsko.

V roce 2011 zde trvale žilo 86 obyvatel. Nejvíce obyvatel je pak v kategorii 15-59 let.

Katastrálním územím prochází silnice II/260 (Dubá-Tuhaň-Ústěk-Malé Březno), silnice se do území dostává z jihu a v území vede při západních hranicích. V k.ú. se na silnici napojuje silnice III. třídy, místní a účelové komunikace. Silnice se v blízkosti obce Skalka stáčí do leva a

opouští k.ú.. Dále se v území nachází silnice III/2605 (II/260-Blíževedly-I/15), která se ve střední části území napojuje na silnici II/260 a pokračuje ve směru na sever a po 500 metrech opouští řešené území.

Železniční síť nalezneme v obci Blíževedly a do řešeného k.ú. nezasahuje.

V území se nachází síť turistických a cyklistických tras. Územím prochází zelená turistická trasa vedoucí z Helfenburku přes Rašovice až do Skalky, dále územím prochází ze západu na východ červená turistická trasa. Tato trasa vede z řešené obce na východ ke skalnímu útvaru Husa v CHKO Kokořínsko, kde se stáčí na jih a svou cestu končí až v Dubé.

V území se nachází turistický rozcestník.

Územím prochází cyklistická trasa 0058 (Pavličky – Lhota), trasa prochází přes obec Skalka, ve které se dělí na další větev a to trasu č. 0059 (Skalka – Dolní Heřmánky)

Zemědělská půda zabírá většinu zájmového území. Orná půda převyšuje je ve značné převaze nad travními porosty a je situována do střední a severní části katastru. Z hlediska zastoupení ploch jsou na řešeném území Skalky významné plochy lesních porostů. Ty se nacházejí zejména v jižní a východní části území a částečně i při severní hranici katastru. Dále se v území nachází plochy nelesní zeleně – drobné remízy, skupiny stromů, doprovodná a liniová zeleň převážně v jižní části území.

V zájmovém území se nenachází významné ani jiné vodní toky, obec je zásobena z vodárny a vodojemu, který se nachází na vyvýšeném místě východně od Skalky. Pro celé území je kopcovitý terén, s hlubokými údolími a četnými skalními útvary charakteristický.

Katastrální území Skalka se rozkládá z větších částí v povodí IV. řádu 1-12-03-0530-0-00, 1-12-03-0580-0-00 a 1-14-03-0730-0-00. Menší části zaujímají další dvě povodí IV. řádu 1-12-03-0470-0-00 a 1-12-03-0600-0-00.

Území náleží do povodí I. řádu Labe, II. řádu Bílina a Labe od Bíliny po státní hranici a II. řádu Vltava od Berounky po Ústí a Labe od Vltavy k Ohři, dále III. řádu Ploučnice a Labe od Vltavy po Ohři. Rozvodnice druhého a třetího řádu dělí k.ú. přibližně na jednu polovinu, povodí Bílina a Labe od Bíliny až po státní hranici a povodí Ploučnice zasahují do severní části území. Do jižní části území zasahují naopak Vltava od Berounky po Ústí a Labe od Vltavy k Ohři. Největší plochy zájmového území zaujímají povodí IV. řádu č. 1-12-03-0580-0-00 a 1-14-03-0730-0-00, které rozděluje v obci Skalka území na jednu polovinu. Další povodí IV. řádu č. 1-12-03-0530-0-00 zaujímá menší plochu při západní hranici území a povodí IV. řádu č. 1-12-03-0470-0-00 a 1-12-03-0600-0-00 zasahují do území ze západu jen okrajově.

Téměř celé území se nachází v chráněné krajinné oblasti Kokořínsko – Máchův kraj, dále do řešeného k.ú. při jeho východním okraji zasahuje EVL – Roverské skály. Upozorňujeme, že předmětná oblast je v OPVZ II. stupně Blíževedly BL1 a Obrtka – Úštěcký potok. Zájmové území celou svou plochou spadá do oblastí CHOPAV.

#### **Identifikační údaje o území**

Kraj:	Liberecký
Obec:	Blíževedly
Katastrální území:	Skalka u Blíževedel
Stavební úřad:	Městský úřad Česká Lípa, Moskevská 8
Číselný kód k. ú.:	748030
Celková výměra	235,4618 ha
řešeného území.:	223,5218 ha

### 3 Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je vymezení opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků a vypracování příslušných podkladů. Ke zpřístupnění pozemků budou sloužit polní cesty včetně souvisejících objektů. Dokumentace je zpracována na vybrané polní cesty (hlavní, vedlejší), které jsou navrženy k rekonstrukci nebo novostavbě.

### 4 Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Účelem sítě polních cest je zpřístupnění zemědělských i lesních pozemků, propojení zemědělských podniků, obcí a sousedních katastrů. Zároveň slouží jako protierozní a vodohospodářský prvek. V neposlední řadě polní cesty dotvářejí krajinný ráz a spolu s doprovodnou zelení zlepšují estetickou funkci krajiny.

#### Vedlejší polní cesta (VC1-R)

VC1-R začíná sjezdem z místní komunikace 11c těsně před vjezdem do obce Skalka a vede severním směrem po zpočátku šterkové cestě a poté po vyjetých kolejkách v louce. Trasa cesty vede dále severně od obce mezi zemědělské pozemky a v těsné blízkosti interakčního prvku (IP1) končí. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Současný stav cesty vyžaduje rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, zpevnění krytu a jeho odvodnění.

#### Vedlejší polní cesta (VC5b-R)

Část cesty VC5b-R začíná při napojení na VC5a na hranici lesního porostu. Cesta směřuje na jihovýchod lesním porostem, ze kterého po 200 m vychází a pokračuje svojí trasu po TTP. Cesta vede dále na jihovýchod a po 760 m se dostává na hranici k. ú. a přechází do sousedního katastru. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Současný stav cesty vyžaduje rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, zpevnění krytu a jeho odvodnění.

#### Vedlejší polní cesta (VC8-R)

Počátek cesty VC8-R je nově navržen, obchází obec Skalka směrem na jih a napojuje se po 200 m na stávající nezpevněnou trasu cesty vedoucí z intravilánu. Cesta pokračuje mezi zemědělskými pozemky dále na jih, kříží se s polní cestou VC9 a VC16 a pokračuje údolím dále na jih převážně vyjetá v TTP. Trasa cesty se po 1,3 km stáčí na západ, vede strmějším svahem a po dalších 200 m se napojuje na lesní cestu LC6 v jižní části řešeného území. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Současný stav cesty vyžaduje rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, zpevnění krytu a jeho odvodnění.

### **Vedlejší polní cesta (VC9-R)**

Stávající travnatá cesta vychází z polní cesty VC8-R v jižní části katastrálního území. Trasa cesty směřuje na jihovýchod přes TTP, postupně se stáčí k jihu a na hranicích přechází do lesního porostu. Cesta pokračuje dále v sousedním k.ú. Domašice. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Cesta je navržena k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, zpevnění krytu a jeho odvodnění. Cesta slouží ke zpřístupnění sousedního k.ú..

### **Vedlejší polní cesta (DC11)**

Cesta začíná napojením na stávající polní cestu VC1-R severně od obce Skalka. Trasa cesty vede rozhraním dvou polí směrem na sever až na hranici lesního porostu v severní části k.ú.. Cesta se před lesem stáčí na západ a končí v zemědělských pozemcích. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Nově navržená doplňková cesta v současnosti neexistuje. Důvodem pro výstavbu cesty je zpřístupnění zemědělských pozemků nacházejících se v severní části území.

### **Vedlejší polní cesta (VC12)**

Cesta vychází z polní cesty VC1-R severně od obce Skalka, její trasa vede ve směru na východ mezi zemědělskými pozemky. Trasa cesty vede po zatravněné ploše severně od obce Skalka, prochází remízem a dostává se do východní části území, kde se dostává pod zahrady, které obchází a za roztroušenou zelení končí v orné půdě. Z polní cesty vychází hospodářský sjezd, který zajišťuje přístupnost od polní cesty VC2 vycházející z místní komunikace v obci Skalka. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Cesta je navržena k vybudování, v současnosti neexistuje. Důvodem výstavby je zpřístupnění zemědělských pozemků severovýchodně od obce Skalka.


### **Vedlejší polní cesta (VC16)**

Trasa cesty začíná pod obcí Skalka ve směru na jih, vychází z polní cesty VC8-R. Nově navržená část cesty vede na východ a po 300 m se napojuje na stávající polní cestu (původní DC6). Dále trasa pokračuje ve směru na jih po prašné cestě při kraji lesa a po 670 m končí v TTP. Stávající část trasy cesty je navržena k rekonstrukci. Směrově trasa částečně kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni té stávající

Cesta je z počátku v terénu neexistuje, stávající trasa VC16 je navržena k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, zpevnění krytu a jeho odvodnění.

### Výchozí podklady pro návrh staveb

Při zpracování byl zohledněn současný stav území a již existující prvky společných zařízení (stávající cestní síť, odvodnění, prvky ÚSES, aj.). Dále je návrh PSZ ovlivněn již zpracovanými dokumentacemi (územně plánovací dokumentace, studie, atd.). Zohledněny byly rovněž připomínky podniků a dalších právnických a fyzických osob. Při zpracování plánu byly využity odborné publikace a mapové podklady. Pro zpracování DTR opatření ke zpřístupnění pozemků byly využity především následující:

- hydrologické poměry ČSSR (1970), Atlas Podnebí Česka (ČHMÚ, 2007),
- Ochrana zemědělské půdy před erozí (Janeček a kol., 2005, 2007, 2012),
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest,
- Katalog vozovek polních cest, TP Změna č. 2,
- základní mapa 1:10 000 (ZABAGED),
- státní mapa odvozená 1:5 000,
- základní vodohospodářská mapa 1:50000,
- silniční mapa ČR,
- mapa BPEJ,
- údaje katastru nemovitostí (SPI a SGI),
- mapy LHP,
- Územní plán obce Blíževedly, 2009 
- Územní plán České Lípy, 2013 (ARCHTEAM – územní plánování)
- Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností Česká Lípa, aktualizace 2016
- Úřad územního plánování MěÚ Česká Lípa
- Územně analytické podklady Libereckého kraje, aktualizace 2017, (*Krajský úřad Libereckého kraje*, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Oddělení územního plánování)
- Zásady územního rozvoje Libereckého kraje, aktualizace 2011 (*SAUL s.r.o.*)
- Rozbor udržitelného rozvoje území Česká Lípa, aktualizace 2014
- Politika územního rozvoje České republiky – 2008
  - Ústav územního rozvoje, Praha, Brno 2015



- Koncepce ochrany přírody a krajiny Libereckého kraje – červen 2004 (Lesprojekt, lesnické a parkové úpravy)
- Mapy BPEJ (bonitovaných půdně ekologických jednotek) – digitální podoba
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Libereckého kraje – září 2004 (Hydroprojekt CZ a.s.)
- RSS v k.ú. Skalka u Blíževedel (POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V s.r.o.) – 2017
- mapy bývalého pozemkového katastru,
- letecké snímky,
- fotodokumentace z terénních pochůzek,
- podrobné zaměření polohopisu a výškopisu současného stavu,
- souřadnice obvodu pozemkové úpravy,
- souřadnice v terénu vyšetřených, označených a zaměřených liniových staveb
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav: Ministerstvo zemědělství – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 Č.j.: 10747/2010-13300, účinnost od 01. 07. 2017,
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách: Ministerstvo zemědělství – Ústřední pozemkový úřad, Těšnov 17, 117 05 Praha 1 Č.j.: 10749/2010-13300, aktualizovaná verze k 1. 6. 2016,
- Technický standard digitální formy zpracování plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, GEOVAP, spol. s r.o., Čechovo nám. 1790, 530 03 Pardubice.

## 5 Zásady návrhu

Návrh cestní sítě byl vypracován ve spolupráci s pozemkovým úřadem, obcí, sborem zástupců vlastníků a na základě připomínek správních úřadů i dotčených organizací. Při zpracování byl zohledněn současný stav v území a existující prvky společných zařízení (stávající cestní síť, odvodnění, prvky ÚSES, aj.). Jednotlivá opatření jsou řešena společně ve vzájemné návaznosti s možností plnit co nejvíce funkcí.


Při návrhu jsou respektována dopravní, technická, půdoochranná a vodohospodářská kritéria. Cestní síť je řešena zejména s ohledem na vlastní provoz. Cestní síť musí umožnit přístup na pozemky, propojení zemědělských podniků, omezení průjezdu zastavěnou částí obce a zvýšení prostupnosti krajiny. Musí být zajištěna návaznost na silnice a místní komunikace. Dále je zohledňována krajinná funkce. Cesty mají fungovat jako polyfunkční krajinný prvek.

Hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z vedlejších polních cest, ze silnic a místních komunikací. Jsou napojeny na místní komunikace nebo silnice. Často fungují jako protierozní prvek. Jsou navrhovány jako jednopruhové s výhybnami, zpevněné s odvodněním a celoroční sjízdností.

Vedlejší polní cesty zajišťují dopravu z přilehlých pozemků nebo farem. Jsou napojeny na hlavní polní cesty, místní komunikace nebo silnice. Jsou jednopruhové, nezpevněné, v odůvodněných případech zpevněné nebo kolejové. Výhybny jsou doporučeny.

Při jednání se sborem zástupců a se zástupci Pozemkového úřadu byly navržené povrchy vozovek stanoveny jako doporučené. Při vypracování realizačního projektu může po projednání s obcí a se sborem zástupců dojít ke změně návrhu krytu vozovek.

Pro určení záboru cest bylo území polohopisně a výškopisně zaměřeno. Byly zpracovány podélné a příčné profily, které jsou grafickou přílohou této dokumentace.

Pro posouzení připojení polních cest na silnice je zpracována samostatná dokumentace – *Posouzení připojení polních cest na silnice* .

## 6 Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty

Tabulka č. 1 – Přehled cestní sítě

Současný stav						Návrh opatření		
Druh číslo	Kategorie vol. š./ rychlost jednopruhová	Funkce v území	Technický stav	Inž. sítě křížení	Napojení silnice/MK/PC/LC	Druh stavebních prací	Nové objekty	Zeleň doprovodná (nová výsadba)
VPC – VC1-R	P 4,0/20	1,6	Stávající cesta, zpočátku šterkový, poté nezpevněný povrch	EL	MK 11c, DC11, VC12	Rekonstrukce		Nový IP2
VPC – VC5b-R	P 4,0/20	1,2,3	Stávající cesta, travnatý povrch	VOD	VC5a	Rekonstrukce	1x výhybna	
VPC – VC8-R	P 4,0/20	1,2,6	Stávající cesta, nezpevněný povrch	EL, VOD	MK 11c, VC9, VC16	Rekonstrukce		Nový IP4
VPC – VC9-R	P 4,0/20	1,2,3	Stávající cesta, travnatý povrch		VC8-R	Rekonstrukce		
DPC – DC11	P 3,5	1,6	Novostavba	EL	VC1-R	Novostavba		Nový IP2
VPC – VC12	P 4,0/20	1,6	Novostavba		VC1-R	Novostavba	1x sjezd	Nový IP3
VPC – VC16	P 4,0/20	1,2	Stávající cesta, nezpevněný povrch		DC6, VC8-R	Rekonstrukce	1x výhybna	

**Legenda k přehledu cestní sítě:**

Kategorie:

HPC hlavní polní cesta

VPC vedlejší polní cesta

DPC doplňková polní cesta

P 4,5/20 kategorie (šířka koruny) / návrhová rychlost v km/hod

Funkce:

1 zpřístupnění zemědělských pozemků

2 zpřístupnění lesních pozemků

3 zpřístupnění sousedních kat. území

4 zpřístupnění vodohospodářských objektů

5 zpřístupnění zastavěných území

6 krajinná funkce

Křížení s inžen. sítěmi apod.:

EL elektrické vedení


SDEL sdělovací vedení

ODV drenážní odvodnění

VOD vodovod

## 7 Údaje o souladu s ÚPD

V řešeném území jsou zpracovány následující dokumentace:

- **Územní plán obce Blíževedly, 2009** ()
- **Územní plán České Lípy, 2013** (ARCHTEAM – územní plánování)
- **Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností Česká Lípa, aktualizace 2016**  
Úřad územního plánování MěÚ Česká Lípa
- **Územně analytické podklady Libereckého kraje, aktualizace 2017**, (*Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Oddělení územního plánování*)
- **Zásady územního rozvoje Libereckého kraje, aktualizace 2011** (SAUL s.r.o.)
- **Rozbor udržitelného rozvoje území Česká Lípa, aktualizace 2014**

Při návrhu cestní sítě byla zohledněna návaznost na komunikace v zastavěném území obce i mimo něj a všechny výše popsané dokumentace byly respektovány. Účelové komunikace mimo intravilán obce nejsou ve výše uvedených dokumentacích řešeny.

## 8 Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení

Vyjádření dotčených orgánů státní správy byla shromažďována již v etapě *Rozbor současného stavu*. Podmínky a připomínky DOSS byly zohledněny a splněny ve všech dosud ukončených etapách a také v etapě plánu společných zařízení. Podmínky týkající se nových vlastnických práv k pozemkům budou v rámci možností řešeny v etapě *Návrh nového uspořádání pozemků*.

Návrh plánu společných zařízení byl rozeslán k vyjádření DOSS a také organizacím a podnikům, které mají dle jejich vyjádření v řešeném území zájmy ovlivnitelné zpracováním KoPÚ.

## B. TECHNICKÁ ZPRÁVA

V rámci pozemkové úpravy jsou navrhovány rekonstrukce a novostavby polních cest. V rámci rekonstrukce se předpokládá sjednocení šířkového uspořádání v celém rozsahu úpravy, zesílení vozovky komunikace a její odvodnění.

Před samotnou realizací navrhovaných cest a pokládkou konstrukčních vrstev musí být provedena úprava pláně a urovnání nerovností (např. projetých kolejí) na stávající cestě. V případě neúnosného podloží musí být provedena sanace podloží výměnou zeminy v prostoru parapláně (-0,30 m). Tyto úseky budou určeny na stavbě při realizaci za účasti zhotovitele, dozoru a projektanta.

### VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA (VC1-R)

#### 1.2. Základní údaje o stavbě

Dokumentace řeší návrh úpravy polní cesty v k.ú. Skalka u Blíževedel v Libereckém kraji. Jedná se o výstavbu nové cesty, které se propojuje stávající místní komunikací a systém polních cest označenou jako C11 a C12. Napojení na MK již existuje jako sjezd na pozemek. Stavbou dojde k drobné úpravě sjezdu Mk – úpravou zakružovacích oblouků a úpravou povrchu. Poloha sjezdů je stávající. Navržená kategorie cesty je VC 4,0/20. V rámci pozemkových úprav je cesta vedena jako VC1 4,0/20. Polní cesta slouží k obsluze zemědělských pozemků a zároveň pomáhá propojit sousední katastr.

Dokumentace určuje jednoznačně polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků.

Rozsah úpravy byl určen z plánu společných zařízení. Účelem cesty je zpřístupnění zemědělských pozemků pro zemědělskou techniku. Účelem cesty je odvedení zemědělské dopravy mimo zástavbu obce.

#### 1.3. Rozsah úpravy

Polní cesta je řešena v celkové délce 0,42052 km. Začátek úpravy začíná napojením místní komunikace a končí na C11 (neřešeno v rámci KÚP). Trasa v maximální míře kopíruje stávající vyjeté trasy na krajích obhospodařovaných pozemků. Součástí návrhu jsou výhybny. VC1-R začíná sjezdem z místní komunikace 11c těsně před vjezdem do obce Skalka a vede severním směrem po zpočátku šterkové cestě a poté po vyjetých kolejích v louce. Trasa cesty vede dále severně od obce mezi zemědělskými pozemky a v těsné blízkosti interakčního prvku (IP) končí.

Celkem jsou navrženy 2 výhybny se základním rozměrem šířky 2,5 a délky 20 m (celková šířka v místě výhybny je 5,5 m). Výhybny jsou řešeny jako součást napojení na místní komunikaci a polní cesty VC12. Nájezdový, resp. výjezdový klín má délku 7,5 m.

## 1.4. Stávající stav

Cesta v požadované podobě neexistuje. Existují pouze sjezdy na pozemky a cesta je v terénu spíše jen naznačena vyjetými kolejiemi od zemědělské techniky

## 2. Stavebně technické řešení stavby

### 2.1. Směrové vedení

Směrově je nově navržená cesta vedena tak, aby v maximální míře respektoval vlastnické struktury stávajících pozemků a stávající vedení cesty. Směrové oblouky odpovídají ČSN 736109

Vytyčovací hodnoty oblouků, přímé jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice. Souřadnicový systém JTSK.

### 2.2. Výškové řešení

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškové konfigurace. Niveleta v maximální míře kopíruje výškové vedení stáv. výškové úrovně pozemků. Výškově respektuje požadavky na odvod srážkových vod. Výškové lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny parabolickými oblouky, průběh nivelety viz výkres podélného profilu.

Výškový systém B.p.v.

### 2.3.šířkové uspořádání

Návrh šířkového uspořádání vychází ze stávajícího stavu a byl zpracován v souladu s ČSN 736109 a dle zadávacích podmínek objednatele.

Jízdní pás  $2 \times 1,5 \text{ m} = 3,0 \text{ m}$

Krajnice  $2 \times 0,5 \text{ m} = 1,0 \text{ m}$

Volná šířka cesty 4,0 m, pro návrhovou rychlost 20 km/h

### 2.4. Příčné sklony

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 3,0 %.

### 2.5. Sjezdy na pozemky, křižovatky

V rámci výstavby polní cesty jsou napojeny komunikace VC12 a MK. Návrh respektuje stávající sjezdy.

### 2.6. Konstruktivní vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace. Konstrukce vozovky je navržena dle požadavku investora tak, aby vyhovovala pro zatížení vozidel pro zemědělskou činnost.

- ZAKALENÍ LOM. VÝSIVKAMI 20 kg/m<sup>2</sup>
- ŠTĚRK 32-63 TL. 160 MM ČSN 736126
- ŠTĚRKODRTĚ 0-63 TL. 170 MM ČSN 736126
- zemní pláň ( min. modul přetvárnosti E=30 MPa )

- krajnice zpevněné štěrkodrtí 0-32

Před pokládkou konstrukčních vrstev bude provedena hutnicí zkouška zemní pláně. V případě nevyhovujícího podloží budou provedeny sanace podloží.

## 2.7. Odvodnění

Odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do sousedních pozemků (i za pomoci příčných žlábků), kde dojde ke vsaku. Na úsecích s vyšším podélným sklonem (nad 6%) budou doplněné svodné žlaby, které naruší soustředěný povrchový odtok z vozovky. Vzdálenosti příčných svodných žlabů dle ČSN 73 6109.

## 2.8. Kácení zeleně

Stavba nevyžaduje kácení náletových dřevin ani stromů v prostoru tělesa polní cesty. navržena liniová zeleň

# HLAVNÍ POLNÍ CESTA (VC5b-R)

## 1.2. Základní údaje o stavbě

Dokumentace řeší návrh úpravy polní cesty v k.ú Skalka u Blíževedel v Libereckém kraji. Jedná se o výstavbu nové cesty, které se propojuje stávající cestou v obci. Jedná se o pokračování stávající cesty. Navržená kategorie cesty je VC 4,0/20. V rámci pozemkových úprav cest je vedena jako VC5 4,0/20. Polní cesta slouží k obsluze zemědělských pozemků a zároveň pomáhá propojit sousední katastr.

Dokumentace určuje jednoznačně polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků. Rozsah úpravy byl určen z plánu společných zařízení. Účelem cesty je zpřístupnění zemědělských pozemků pro zemědělskou techniku. Účelem cesty je odvedení zemědělské dopravy mimo zástavbu obce.

## 1.3. Rozsah úpravy

Polní cesta je řešena v celkové délce 0,75890 km. Začátek úpravy začíná prodloužením cesty vedoucí z obce. Trasa v maximální míře kopíruje stávající vyjeté trasy na krajích obhospodařovaných pozemků. Součástí návrhu jsou výhybny. Trasa cesty vychází z místní komunikace v západní části obce Skalka. Stávající část VC5a s asfaltovým povrchem začíná ve východní části obce, napojením na místní komunikaci. Trasa cesty vede na jihovýchod při zahradách obce Skalka, cesta končí na hranici lesního porostu, kde přechází na část VC5b-R. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

Část cesty VC5b-R začíná při napojení na VC5a na hranici lesního porostu. Cesta směřuje na jihovýchod lesním porostem, ze kterého po 200 m vychází a pokračuje svojí trasou po TTP. Cesta vede dále na jihovýchod a na konci úseku se dostává na hranici k.ú. a přechází do sousedního katastru. Celkem je navržena 1 výhybna se základním rozměrem šířka 3,0 a délka 20 m (celková šířka v místě výhybny je 6,0m. Nájezdový resp. výjezdový klín má délku 7,5m.



#### 1.4. Stávající stav

Cesta v požadované podobě neexistuje. Existují pouze sjezdy na pozemky a cesta je v terénu spíše jen naznačena vyjetými kolejiemi od zemědělské techniky

### 2. Stavebně technické řešení stavby

#### 2.1. Směrové vedení

Směrově je nově navržená cesta vedena tak, aby v maximální míře respektoval vlastnické struktury stávajících pozemků a stávající vedení cesty. Směrové oblouky odpovídají ČSN 736109 Vytyčovací hodnoty oblouků, přímé jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice. Souřadnicový systém JTSK.

#### 2.2. Výškové řešení

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškové konfigurace. Niveleta v maximální míře kopíruje výškové vedení stav. výškové úrovně pozemků. Výškově respektuje požadavky na odvod srážkových vod. Výškové lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny parabolickými oblouky, průběh nivelety viz výkres podélného profilu. Výškový systém B.p.v.

#### 2.3. Šířkové uspořádání

Návrh šířkového uspořádání vychází ze stávajícího stavu a byl zpracován v souladu s ČSN 736109 a

dle zadávacích podmínek objednatele.

Jízdní pás	2*1,5 m = 3,0 m
Krajnice	2*0,5 m = 1,0 m
Volná šířka cesty	4,0 m, pro návrhovou rychlost 20 km/h

#### 2.4. Příčné sklony

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 3,0 %.

#### 2.5. Sjezdy na pozemky, křižovatky

Návrh respektuje stávající sjezdy.

#### 2.6. Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace. Konstrukce vozovky je navržena dle požadavku investora tak, aby vyhovovala pro zatížení vozidel pro zemědělskou činnost.

- ZAKALENÍ LOM. VÝSIVKAMI 20 kg/m<sup>2</sup>
- ŠTĚRK 32-63 TL. 160 MM ČSN 736126
- ŠTĚRKODRŤ 0-63 TL. 170 MM ČSN 736126
- zemní pláň (min. modul přetvárnosti E=30 MPa )
- krajnice zpevněné štěrkodrtí 0-32

Před pokládkou konstrukčních vrstev bude provedena hutnicí zkouška zemní pláň. V případě nevyhovujícího podloží budou provedeny sanace podloží.

## 2.7. Odvodnění

Odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do sousedních pozemků (i za pomoci příčných žlábků), kde dojde ke vsaku. Na úsecích s vyšším podélným sklonem (nad 6%) budou doplněné svodné žlaby, které naruší soustředěný povrchový odtok z vozovky. Vzdálenosti příčných svodných žlabů dle ČSN 73 6109.

## 2.8. Kácení zeleně

Stavba nevyžaduje kácení náletových dřevin ani stromů v prostoru tělesa polní cesty. Navržena liniová zeleň.

# VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA (VC8-R)

## 1.2. Základní údaje o stavbě

Dokumentace řeší návrh úpravy polní cesty v k.ú. Skalka u Blíževedel ve Libereckém kraji. Jedná se o výstavbu nové cesty, které se propojuje stávající místní komunikací a systém polních cest označenou jako C9 a C16. Napojení na MK již existuje jako sjezd na pozemek. Stavbou dojde k drobné úpravě sjezdu Mk - úpravou zakružovacích oblouků a úpravou povrchu. Poloha sjezdů je stávající.

Navržená kategorie cesty je VC 4,0/20. V rámci pozemkových úprav je cesta vedena jako VC8 4,0/20. Polní cesta slouží k obsluze zemědělských pozemků a zároveň pomáhá propojit sousední katastr.

Dokumentace určuje jednoznačně polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků.

Rozsah úpravy byl určen z plánu společných zařízení. Účelem cesty je zpřístupnění zemědělských pozemků pro zemědělskou techniku. Účelem cesty je odvedení zemědělské dopravy mimo zástavbu obce.

## 1.3. Rozsah úpravy

Polní cesta je řešena v celkové délce 1,55950 km. Začátek úpravy začíná napojením místní komunikace a končí na stávající polní cestě (neřešeno v rámci KÚP). Trasa v maximální míře kopíruje stávající vyjeté trasy na krajích obhospodařovaných pozemků. Součástí návrhu jsou výhybny. Trasa cesty vychází z místní komunikace v západní části obce Skalka. Počátek cesty je nově navržen, obchází obec směrem na jih a napojuje se po 200 m na stávající nepevněnou trasu cesty. Cesta pokračuje mezi zemědělskými pozemky dále na jih, zde se cesta kříží s polní cestou VC9 a pokračuje údolím dále na jih převážně vyjetá v TTP. Trasa cesty se po 1,3 km stáčí na západ, vede strmějším svahem a po dalších 200 m se napojuje na lesní cestu LC6 v jižní části řešeného území.

Celkem jsou navrženy 4 výhybny se základním rozměrem šířka 2,5 a délka 20 m (celková šířka v místě výhybny je 5,5 m). Výhybny jsou řešeny jako součást napojení na místní komunikaci a polní cesty VC9 a VC16. Jedna výhybna je řešena jako součást rozšíření v oblouku. Nájezdový, resp. výjezdový klín má délku 7,5 m.

## 1.4. Stávající stav

Cesta v požadované podobě neexistuje. Existují pouze sjezdy na pozemky a cesta je v terénu spíše jen naznačena vyjetými kolejiemi od zemědělské techniky

## **2. Stavebně technické řešení stavby**

### **2.1. Směrové vedení**

Směrově je nově navržená cesta vedena tak, aby v maximální míře respektoval vlastnické struktury stávajících pozemků a stávající vedení cesty. Směrové oblouky odpovídají ČSN 736109

Vytyčovací hodnoty oblouků, přímé jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice. Souřadnicový systém JTSK.

### **2.2. Výškové řešení**

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškové konfigurace. Niveleta v maximální míře kopíruje výškové vedení stáv. výškové úrovně pozemků. Výškově respektuje požadavky na odvod srážkových vod. Výškové lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny parabolickými oblouky, průběh nivelety viz výkres podélného profilu.

Výškový systém B.p.v.

### **2.3.šířkové uspořádání**

Návrh šířkového uspořádání vychází ze stávajícího stavu a byl zpracován v souladu s ČSN 736109 a dle zadávacích podmínek objednatele.

Jízdní pás	2*1,5 m = 3,0 m
Krajnice	2*0,5 m = 1,0 m
Volná šířka cesty	4,0 m, pro návrhovou rychlost 20 km/h

### **2.4. Příčné sklony**

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 3,0 %.

### **2.5. Sjezdy na pozemky, křižovatky**

V rámci výstavby polní cesty jsou napojeny komunikace VC9, VC16 a MK. Návrh respektuje stávající sjezdy.

### **2.6. Konstrukční vrstvy**

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace. Konstrukce vozovky je navržena dle požadavku investora tak, aby vyhovovala pro zatížení vozidel pro zemědělskou činnost.

- ZAKALENÍ LOM. VÝSIVKAMI 20 kg/m<sup>2</sup>
- ŠTĚRK 32-63 TL. 160 MM ČSN 736126
- ŠTĚRKODRŤ 0-63 TL. 170 MM ČSN 736126

- zemní pláň (min. modul přetvárnosti  $E=30$  MPa )
- krajnice zpevněné šterkodrtí 0-32

Před pokládkou konstrukčních vrstev bude provedena hutnicí zkouška zemní pláň. V případě nevyhovujícího podloží budou provedeny sanace podloží.

## 2.7. Odvodnění

Odvodnění polní cesty je navrženo vsakem do okolního terénu.

## 2.8. Kácení zeleně

Stavba nevyžaduje kácení náletových dřevin ani stromů v prostoru tělesa polní cesty. navržena liniová zeleň

# VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA (VC9-R)

## 1.2. Základní údaje o stavbě

Dokumentace řeší návrh úpravy polní cesty v k.ú Skalka u Blíževedel ve Libereckém kraji. Jedná se výstavbu nové cesty, které se napojuje systém polních cest označených jako C8 a na sousední katastr. Napojení na C8 již existuje jako sjezd na pozemek. Stavbou dojde k drobné úpravě sjezdu - úpravou zakružovacích oblouků a úpravou povrchu. Poloha sjezdů je stávající.

Navržená kategorie cesty je VC 4,0/20. V rámci pozemkových úprav je cest vedena jako VC9 4,0/20. Polní cesta slouží k obsluze zemědělských pozemků a zároveň pomáhá propojit sousední katastr.

Dokumentace určuje jednoznačně polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků.

Rozsah úpravy byl určen z plánu společných zařízení. Účelem cesty je zpřístupnění zemědělských pozemků pro zemědělskou techniku. Účelem cesty je odvedení zemědělské dopravy mimo zástavbu obce.

## 1.3. Rozsah úpravy

Polní cesta je řešena v celkové délce 0,67308. Začátek úpravy začíná napojením na C8 (řešeno v rámci KÚP) a končí napojením a cestu v sousedním katastru. Trasa v maximální míře kopíruje stávající vyjeté trasy na krajích obhospodařovaných pozemků. Součástí návrhu jsou výhybny.

Stávající travnatá cesta vychází z polní cesty VC8-R v jižní části katastrálního území. Trasa cesty směřuje na jihovýchod přes TTP, postupně se stáčí k jihu a na hranicích přechází do lesního porostu. Cesta pokračuje svoji trasu i v sousedním k.ú. Domašice.

Celkem je navržena 1 výhybna se základním rozměrem šířka 2,9 a délka 20 m (celková šířka v místě výhybny je 5,5m). Výhybny jsou řešeny jako součást rozšíření v oblouku. Nájezdový, resp. výjezdový klín má délku 7,5m

## 1.4. Stávající stav

Cesta v požadované podobě neexistuje. Existují pouze sjezdy na pozemky a cesta je v terénu spíše jen naznačena vyjetými kolejiemi od zemědělské techniky

## **2. Stavebně technické řešení stavby**

### **2.1. Směrové vedení**

Směrově je nově navržená cesta vedena tak, aby v maximální míře respektoval vlastnické struktury stávajících pozemků a stávající vedení cesty. Směrové oblouky odpovídají ČSN 736109

Vytyčovací hodnoty oblouků, přímé jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice. Souřadnicový systém JTSK.

### **2.2. Výškové řešení**

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškové konfigurace. Niveleta v maximální míře kopíruje výškové vedení stáv. výškové úrovně pozemků. Výškově respektuje požadavky na odvod srážkových vod. Výškové lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny parabolickými oblouky, průběh nivelety viz výkres podélného profilu.

Výškový systém B.p.v.

### **2.3. Šířkové uspořádání**

Návrh šířkového uspořádání vychází ze stávajícího stavu a byl zpracován v souladu s ČSN 736109 a dle zadávacích podmínek objednatele.

Jízdní pás	2*1,5 m = 3,0 m
Krajnice	2*0,5 m = 1,0 m
Volná šířka cesty	4,0 m, pro návrhovou rychlost 20 km/h

### **2.4. Příčné sklony**

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 3,0 %.

### **2.5. Sjezdy na pozemky, křižovatky**

Návrh respektuje stávající sjezdy.

### **2.6. Konstrukční vrstvy**

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace. Konstrukce vozovky je navržena dle požadavku investora tak, aby vyhovovala pro zatížení vozidel pro zemědělskou činnost.

- ZAKALENÍ LOM. VÝSIVKAMI 20 kg/m<sup>2</sup>
  - ŠTĚRK 32-63 TL. 160 MM ČSN 736126
  - ŠTĚRKODRTĚ 0-63 TL. 170 MM ČSN 736126
  - zemní plán (min. modul přetvárnosti E=30 MPa )
- krajnice zpevněné štěrkodrtí 0-32
- Před pokládkou konstrukčních vrstev bude provedena hutnicí zkouška zemní pláně.

V případě nevyhovujícího podloží budou provedeny sanace podloží.

## 2.7. Odvodnění

Odvodnění polní cesty je navrženo vsakem do okolního terénu.

## 2.8. Kácení zeleně

Stavba nevyžaduje kácení náletových dřevin ani stromů v prostoru tělesa polní cesty. navržena liniová zeleň

# VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA (VC12)

## 1.2. Základní údaje o stavbě

Dokumentace řeší návrh úpravy polní cesty v k.ú Skalka u Blíževedel v Libereckém kraji. Jedná se o výstavbu nové cesty, které se napojuje systém polních cest označených jako C1 a C2. Napojení na C1 a C2 již existuje jako sjezd na pozemek. Stavbou dojde k drobné úpravě sjezdu - úpravou zakružovacích oblouků a úpravou povrchu. Poloha sjezdů je stávající.

Navržená kategorie cesty je VC 4,0/20. V rámci pozemkových úprav je cesta vedena jako VC12 4,0/20. Polní cesta slouží k obsluze zemědělských pozemků a zároveň pomáhá propojit sousední katastr.

Dokumentace určuje jednoznačně polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků.

Rozsah úpravy byl určen z plánu společných zařízení. Účelem cesty je zpřístupnění zemědělských pozemků pro zemědělskou techniku. Účelem cesty je odvedení zemědělské dopravy mimo zástavbu obce.

## 1.3. Rozsah úpravy

Polní cesta je řešena v celkové délce 0,54074. Začátek úpravy začíná napojením na C1-rozšíření (řešeno v rámci KÚP) a končí napojením na cestu v obci. Trasa v maximální míře kopíruje stávající vyjeté trasy na krajích obhospodařovaných pozemků. Součástí návrhu jsou výhybny.

Cesta vychází z polní cesty VC1-R severně od obce Skalka, její trasa vede ve směru na východ mezi zemědělskými pozemky. Trasa cesty vede po zatravněné ploše severně od obce Skalka prochází remízem a dostává se do východní části území, kde se dostává pod zahrady, které obchází a za roztroušenou zelení končí v orné půdě. Z polní cesty vychází hospodářský sjezd, který zajišťuje přístupnost od polní cesty VC2 vycházející z místní komunikace v obci Skalka.

Celkem jsou navrženy 2 výhybny se základním rozměrem šířka 2,5 a délka 20 m (celková šířka v místě výhybny je 5,5). Výhybny jsou řešeny jako součást napojení na polní cesty. Nájezdový, resp. výjezdový klín má délku 7,5m

## 1.4. Stávající stav

Cesta v požadované podobě neexistuje. Existují pouze sjezdy na pozemky a cesta je v terénu spíše jen naznačena vyjetými kolejiemi od zemědělské techniky

## 2. Stavebně technické řešení stavby

### 2.1. Směrové vedení

Směrově je nově navržená cesta vedena tak, aby v maximální míře respektoval vlastnické struktury stávajících pozemků a stávající vedení cesty. Směrové oblouky odpovídají ČSN 736109

Vytyčovací hodnoty oblouků, přímé jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice. Souřadnicový systém JTSK.

### 2.2. Výškové řešení

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškové konfigurace. Niveleta v maximální míře kopíruje výškové vedení stáv. výškové úrovně pozemků. Výškové respektuje požadavky na odvod srážkových vod. Výškové lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny parabolickými oblouky, průběh nivelety viz výkres podélného profilu.

Výškový systém B.p.v.

### 2.3.šířkové uspořádání

Návrh šířkového uspořádání vychází ze stávajícího stavu a byl zpracován v souladu s ČSN 736109 a dle zadávacích podmínek objednatele.

Jízdní pás	2*1,5 m = 3,0 m
Krajnice	2*0,5 m = 1,0 m
Volná šířka cesty	4,0 m, pro návrhovou rychlost 20 km/h

### 2.4. Příčné sklony

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 3,0 %.

### 2.5. Sjezdy na pozemky, křižovatky

Návrh respektuje stávající sjezdy.

### 2.6. Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace. Konstrukce vozovky je navržena dle požadavku investora tak, aby vyhovovala pro zatížení vozidel pro zemědělskou činnost.

- ZAKALENÍ LOM. VÝSIVKAMI 20 kg/m<sup>2</sup>
- ŠTĚRK 32-63 TL. 160 MM ČSN 736126
- ŠTĚRKODRŤ 0-63 TL. 170 MM ČSN 736126
- zemní pláš (min. modul přetvárnosti E=30 MPa )

- krajnice zpevněné štěrkodrtí 0-32

Před pokládkou konstrukčních vrstev bude provedena hutnicí zkouška zemní pláně. V případě nevyhovujícího podloží budou provedeny sanace podloží.

## 2.7. Odvodnění

Odvodnění polní cesty je navrženo vsakem do okolního terénu.

## 2.8. Kácení zeleně

Stavba nevyžaduje kácení náletových dřevin ani stromů v prostoru tělesa polní cesty. navržena liniová zeleň

# VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA (VC16)

## 1.2. Základní údaje o stavbě

Dokumentace řeší návrh úpravy polní cesty v k.ú Skalka u Blíževedel ve Libereckém kraji. Jedná se o výstavbu nové cesty, které se napojuje systém polních cest označených jako C8 a na sousední katastr. Napojení na C8 již existuje jako sjezd na pozemek. Stavbou dojde k drobné úpravě sjezdu - úpravou zakružovacích oblouků a úpravou povrchu. Poloha sjezdů je stávající.

Navržená kategorie cesty je VC 4,0/20. V rámci pozemkových úprav je cesta vedena jako VC16 4,0/20. Polní cesta slouží k obsluze zemědělských pozemků a zároveň pomáhá propojit sousední katastr.

Dokumentace určuje jednoznačně polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků.

Rozsah úpravy byl určen z plánu společných zařízení. Účelem cesty je zpřístupnění zemědělských pozemků pro zemědělskou techniku. Účelem cesty je odvedení zemědělské dopravy mimo zástavbu obce.

## 1.3. Rozsah úpravy

Polní cesta je řešena v celkové délce 0,52984km. Začátek úpravy začíná napojením na C18 (řešeno v rámci KÚP) a končí napojením a cestu v sousedním katastru. Trasa v maximální míře kopíruje stávající vyjeté trasy na krajích obhospodařovaných pozemků. Součástí návrhu jsou výhybny.

Trasa cesty začíná pod obcí Skalka ve směru na jih, vychází z polní cesty VC8-R. Nově navržená část cesty vede na východ a po 300 m se napojuje na stávající polní cestu (původní DC6). Dále trasa pokračuje ve směru na jih po prašné cestě při kraji lesa a po 680 m končí v TTP. Stávající část trasy cesty je navržena k rekonstrukci. Směrově trasa částečně kopíruje stávající cestu.

Celkem je navržena 1 výhybna se základním rozměrem šířka 3,7 a délka 20 m (celková šířka v místě výhybny je 6,7). Výhybny jsou řešeny jako součást rozšíření v oblouku. Nájezdový, resp. výjezdový klín má délku 7,5m

## 1.4. Stávající stav

Cesta v požadované podobě neexistuje. Existují pouze sjezdy na pozemky a cesta je v terénu spíše jen naznačena vyjetými kolejiemi od zemědělské techniky

## 2. Stavebně technické řešení stavby



## 2.1. Směrové vedení

Směrově je nově navržená cesta vedena tak, aby v maximální míře respektoval vlastnické struktury stávajících pozemků a stávající vedení cesty. Směrové oblouky odpovídají ČSN 736109

Vytyčovací hodnoty oblouků, přímé jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice. Souřadnicový systém JTSK.

## 2.2. Výškové řešení

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškové konfigurace. Niveleta v maximální míře kopíruje výškové vedení stáv. výškové úrovně pozemků. Výškově respektuje požadavky na odvod srážkových vod. Výškové lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny parabolickými oblouky, průběh nivelety viz výkres podélného profilu.

Výškový systém B.p.v.

## 2.3.šířkové uspořádání

Návrh šířkového uspořádání vychází ze stávajícího stavu a byl zpracován v souladu s ČSN 736109 a dle zadávacích podmínek objednatele.

Jízdní pás	2*1,5 m = 3,0 m
Krajnice	2*0,5 m = 1,0 m
Volná šířka cesty	4,0 m, pro návrhovou rychlost 20 km/h

## 2.4. Příčné sklony

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 3,0 %.

## 2.5. Sjezdy na pozemky, křižovatky

Návrh respektuje stávající sjezdy.

## 2.6. Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace. Konstrukce vozovky je navržena dle požadavku investora tak, aby vyhovovala pro zatížení vozidel pro zemědělskou činnost.

- ZAKALENÍ LOM. VÝSIVKAMI 20 kg/m<sup>2</sup>
- ŠTĚRK 32-63 TL. 160 MM ČSN 736126
- ŠTĚRKODRŤ 0-63 TL. 170 MM ČSN 736126
- zemní plán (min. modul přetvárnosti E=30 MPa )

- krajnice zpevněné šterkodrtí 0-32

Před pokládkou konstrukčních vrstev bude provedena hutnicí zkouška zemní pláně. V případě nevyhovujícího podloží budou provedeny sanace podloží.

## 2.7. Odvodnění

Odvodnění polní cesty je navrženo vsakem do okolního terénu.

## **2.8. Kácení zeleně**


Stavba nevyžaduje kácení náletových dřevin ani stromů v prostoru tělesa polní cesty.  
navržena liniová zeleň

### ***Doklady o projednání***

Plán společných zařízení byl projednáván se zástupci obce a se sborem zástupců vlastníků ve dnech 30.1. 2018 a 12.2 2018. Připomínky, které byly sborem zástupců vneseny k navrženému plánu společných zařízení, byly do návrhu zapracovány v maximální možné míře.

Záписы z projednání jsou uloženy v dokumentaci Plánu společných zařízení, v části 4.9 *Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení a studií posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek*.

Plán společných zařízení byl rozeslán k posouzení DOSS a dalším dotčeným organizacím. Vyjádření orgánů a organizací k předloženému plánu společných zařízení jsou uložena v dokumentaci Plánu společných zařízení, v části 4.9 *Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení a studií posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek*

Dokumentace *Posouzení připojení polních cest na silnice*  byla zaslána na příslušný dopravní inspektorát Policie ČR. Vyjádření DI Policie ČR je uloženo v části 4.9 *Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení a studií posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek*

**Fotodokumentace**

**VPC – VC1-R**

Začátek trasy



st. 0,120 pohled proti směru staničení



St. 0,200 pohled po směru staničení



Oplocená část trasy cesty





**VPC – VC5b-R**

začátek cesty (pohled po směru staničení)



Začátek cesty pohled proti směru staničení



st. 0,200 km pohled po směru staničení



st. 0,400 km pohled po směru staničení



St. 0,450 km pohled proti směru staničení



Konec cesty pohled proti směru staničení





**VPC – VC8-R**

začátek stávající trasy cesty (pohled proti směru staničení)



st. 0,150 pohled po směru staničení



st. 0,400 km (po směru staničení)



st. 0,400 km pohled proti směru staničení



**VPC – VC9-R**

začátek cesty (pohled po směru staničení)



st. 0,220 km pohled proti směru staničení



st. 0,320 km pohled po směru staničení



Konec trasy cesty na hranicích katastru





**VPC – VC16**

začátek stávající části cesty (pohled proti směru staničení)



Začátek trasy pohled po směru staničení



st. 0,420 km pohled proti směru staničení



Konec cesty pohled po směru staničení





## **C. GRAFICKÉ PŘÍLOHY**

**Grafické přílohy** k dokumentaci technického řešení jsou řešeny jako samostatné přílohy dokumentace Plánu společných zařízení.