
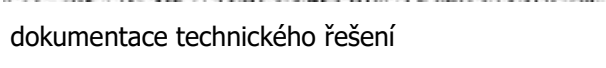



TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:	KoPÚ Komplexní pozemková úprava Skalka u Blíževedel
	Dokumentace technického řešení – polní cesta VC12
Místo:	obec Blíževedly, okres Česká Lípa
Objednatel:	
HIP:	
Stupeň:	dokumentace technického řešení
Projektant:	
Datum:	červen 2017

1.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Dokumentace řeší návrh úpravy polní cesty v k.ú Skalka u Blíževedel v Libereckém kraji. Jedná se výstavbu nové cesty, které se napojuje systém polních cest označených jako C1 a C2. Napojení na C1 a C2 již existuje jako sjezd na pozemek. Stavbou dojde k drobné úpravě sjezdu - úpravou zakružovacích oblouků a úpravou povrchu. Poloha sjezdů je stávající.

Navržená kategorie cesty je VC 4,0/20. V rámci pozemkových úprav je cest vedena jako VC12 4,0/20. Polní cesta slouží k obsluze zemědělských pozemků a zároveň pomáhá propojit sousední katastr.

Dokumentace určuje jednoznačně polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků.

Rozsah úpravy byl určen z plánu společných zařízení. Účelem cesty je zpřístupnění zemědělských pozemků pro zemědělskou techniku. Účelem cesty je odvedení zemědělské dopravy mimo zástavbu obce.

1.3. ROZSAH ÚPRAVY

Polní cesta je řešena v celkové délce 0,54074. Začátek úpravy začíná napojením na C1 - rozšíření (řešeno v rámci KÚP) a končí napojením na cestu v obci. Trasa v maximální míře kopíruje stávající vyjeté trasy na krajích obhospodařovaných pozemků. Součástí návrhu jsou výhybny.

Cesta vychází z polní cesty VC1-R severně od obce Skalka, její trasa vede ve směru na východ mezi zemědělskými pozemky. Trasa cesty vede po zatravněné ploše severně od obce Skalka prochází remízem a dostává se do východní části území, kde se dostává pod zahrady, které obchází a za roztroušenou zelení končí v orné půdě. Z polní cesty vychází hospodářský sjezd který zajišťuje přístupnost od polní cesty VC2 vycházející z místní komunikace v obci Skalka.

Celkem jsou navrženy 2 výhybny se základním rozměrem šířka 2,5 a délka 20m (celková šířka v místě výhybny je 5,5). Výhybny jsou řešeny jako součást napojení na polní cesty. Nájezdový resp. výjezdový klín má délku 7,5m

1.4. STÁVAJÍCÍ STAV

Cesta v požadované podobě neexistuje. Existují pouze sjezdy na pozemky a cesta je v terénu spíše jen naznačena vyjetými kolejemi od zemědělské techniky

1.5. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

Projektová dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- vyjádření správců inž. sítí

- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy
V bezprostředním prostoru staveniště se nenacházejí podzemní inž. sítě technického vybavení.

2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

2.1. SMĚROVÉ VEDENÍ

Směrově je nově navržená cesta vedena tak, aby v maximální míře respektoval vlastnické struktury stávajících pozemků a stávající vedení cesty. Směrové oblouky odpovídají ČSN 736109

Vytyčovací hodnoty oblouků, přímé jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice. Souřadnicový systém JTSK.

2.2. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškové konfigurace. Niveleta v maximální míře kopíruje výškové vedení stáv. výškové úrovně pozemků. Výškově respektuje požadavky na odvod srážkových vod. Výškové lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny parabolickými oblouky, průběh nivelety viz výkres podélného profilu.

Výškový systém B.p.v.

2.3. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Návrh šířkového uspořádání vychází ze stávajícího stavu a byl zpracován v souladu s ČSN 736109 a dle zadávacích podmínek objednatele.

Jízdní pás	2*1,5 m = 3,0 m
Krajnice	2*0,5 m = 1,0 m
Volná šířka cesty	4,0 m, pro návrhovou rychlost 20 km/h

2.4. PŘÍČNÉ SKLONY

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 3,0 %.

2.5. SJEZDY NA POZEMKY, KŘÍŽOVATKY

Návrh respektuje stávající sjezdy.

2.6. KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace. Konstrukce vozovky je navržena dle požadavku investora tak, aby vyhovovala pro zatížení vozidel pro zemědělskou činnost.

- ZAKALENÍ LOM. VÝSIVKAMI 20 kg/m²
- ŠTĚRK 32-63 TL. 160 MM ČSN 736126
- ŠTĚRKODRTĚ 0-63 TL. 170 MM ČSN 736126
- zemní pláň (min. modul přetvárnosti E=30 MPa)

- krajnice zpevněné štěrkodrtí 0-32

Před pokládkou konstrukčních vrstev bude provedena hutnicí zkouška zemní pláň. V případě nevyhovujícího podloží budou provedeny sanace podloží.

2.7. ODVODNĚNÍ

Odvodnění polní cesty je navrženo vsakem do okolního terénu.

2.8. KÁCENÍ ZELENĚ

Stavba nevyžaduje kácení náletových dřevin ani stromů v prostoru tělesa polní cesty. navržena liniová zeleň

3. ZEMNÍ PRÁCE

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu silnic, tj. sejmutí ornice a výkop na úroveň zemní pláň a zhutnění, rovnání do předepsaného příčného a podélného profilu.

Vzhledem k podrobné prohlídce místa stavby, nelze vyloučit na stavbě výskyt zemin nevhodných do podloží vozovky. V tomto případě bude pro dosažení potřebných vlastností pláň provedena sanace v prostoru parapláň v tl. 0,25-0,30 m. Sanace se předpokládá výměnou nevhodné zeminy za vrstvu ze štěrkodrti případně jiného vhodného materiálu do aktivní zóny silničního tělesa dle ČSN 736133.

Úprava bude provedena v případě, že předpokládaný výskyt nevhodných zemin nebo porušení stávající zemní pláň bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní pláni min. $E=30$ MPa. Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002. Veškeré zemní práce provádět dle TKP 4.

Předpokládaná sanace zahrnuje odtěžení nevhodné zeminy, přemístění na skládku + skládkovné a provedení nové kompletní vrstvy ze štěrkodrti včetně použití geomříže a geotextilie.