

**B-PROJEKTY Teplice s. r. o.**



# **Polní cesty HPC 1 a VPC 12 v k.ú. Michalovice u Velkých Žernosek**

**Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **C.1 STAVEBNÍ ČÁST – TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **E.1 ZOV – TECHNICKÁ ZPRÁVA**



**Zak. č. 4912/DSP+PS**

**Arch. č. IC-6-13387**

**Říjen 2017**

Zpracovatel: B- PROJEKTY Teplice s. r. o.  
Kollárova 1879/11, 415 01 Teplice  
tel. 0042 485 222 111 e-mail: 0042 485 222 111

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM FIRMY B - PROJEKTY TEPLICE S.R.O., BEZ JEJÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI S NÍ JINAK NAKLÁDÁNO.

Projektant		Manažer projektu		Datum 11/2017	
		Tech. kontrola		Formát	Stupeň
Projektová kancelář: dopravní				A4	DSP+PS
	Zakázka: Cesty v k.ú. Řehlovice u			Pořadové číslo	
	Obsah: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA C.1 STAVEBNÍ ČÁST – TECH. ZPRÁVA E.1 ZOV – TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo zakázky 4912	
				Archivní číslo	
Objednatel: ČR – Státní pozemkový úřad				DO-6-13387	

**OBSAH**

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	6
A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	6
a)	Označení stavby	6
b)	Stavebník	6
c)	Projektant	6
d)	Oprávnění odborných zástupců zhotovitele pro projektované objekty stavby:	6
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
a)	Stručný popis návrhu stavby	6
b)	Předpokládaný průběh stavby	7
c)	Vazby na územní a regulační plán	7
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	7
e)	Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí	7
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	7
g)	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)	7
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	8
A.4	ČLENĚNÍ STAVBY	8
A.5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
A.6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
A.7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
A.8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
A.9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	9
A.10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	9
A.11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	9
A.12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	9
A.13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10
A.14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	10
a)	Mechanická odolnost a stabilita	10
b)	Požární bezpečnost	10
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	10

d)	Ochrana proti hluku	10
e)	Bezpečnost při užívání	10
f)	Úspora energie a ochrana tepla	10
A.15	DALŠÍ POŽADAVKY	10
C.	STAVEBNÍ ČÁST	12
C.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	12
a)	Identifikační údaje objektu	12
b)	Popis území	12
c)	Kategorie cesty	12
d)	Směrové vedení trasy	12
e)	Připojení na pozemní komunikace	12
f)	Výhybny	12
g)	Rozšíření v obloucích	13
h)	Způsob odvodnění	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
i)	Výškové řešení	13
j)	Objekty v trase, dotčená zařízení techn. infrastruktury a dalších zařízení	13
k)	Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek	13
a)	Identifikační údaje objektu	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
b)	Popis území	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
c)	Kategorie cesty	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
d)	Směrové vedení trasy	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
e)	Připojení na pozemní komunikace	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
f)	Výhybny	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
g)	Rozšíření v obloucích	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
h)	Způsob odvodnění	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
i)	Výškové řešení	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
j)	Objekty v trase, dotčená zařízení techn. infrastruktury a dalších zařízení	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
k)	Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
a)	Identifikační údaje objektu	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
b)	Popis území	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>

c)	Kategorie cesty	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
d)	Směrové vedení trasy	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
e)	Připojení na pozemní komunikace	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
f)	Výhybny	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
g)	Rozšíření v obloucích	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
h)	Způsob odvodnění	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
i)	Výškové řešení	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
j)	Objekty v trase, dotčená zařízení techn. infrastruktury a dalších zařízení	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
k)	Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
E.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
E.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	17
a)	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	17
b)	Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích	17
c)	Zásady návrhu zařízení staveniště	17
d)	Návrh postupu a provádění výstavby	17
e)	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu	17
f)	Možné napojení na zdroje	18
g)	Možnosti nakládání s odpady	18
h)	Přístupy na staveniště	18
i)	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště	19
j)	Zvláštní požadavky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření	19
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP	19

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA****A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

## a) Označení stavby

**Polní cesty HPC 1 a VPC 12 v k.ú. Michalovice u Velkých Žernosek**

## b) Stavebník

ČR – Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Ústecký kraj – pobočka Litoměřice

Velká Krajská 44/1,

Litoměřice 412 01

IČ: 01312774

DIČ: CZ 01312774

## c) Projektant

B-PROJEKTY Teplice s.r.o.

Kollárova 1879/11

Teplice 415 01

IČ: 01782975

DIČ: CZ01782975

## d) Oprávnění odborných zástupců zhotovitele pro projektované objekty stavby:

Titul, příjmení, jméno	Obor	Osvěd.č.	ČKAIT č.	Dat.vyd.
	dopravní stavby			10.10. 1997

**A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

## a) Stručný popis návrhu stavby

Celkem byly navrženy dvě polní cesty, jedna hlavní a druhá vedlejší. Polní cesty byly navrženy jako rekonstrukce. Polní cesty jsou jednopruhové obousměrné. Každá polní cesta je samostatným stavebním objektem.

## b) Předpokládaný průběh stavby

V době zpracování projektové dokumentace není známý předpokládaný datum zahájení a dokončení stavebních prací.

## c) Vazby na územní a regulační plán

Polní cesty jsou vedeny převážně v trase stávajících částečně zpevněných polních cest a napojení polních cest je stávající. Jedná se tedy o rekonstrukci veřejně přístupných stávajících polních cest.

Účelem navrhovaných staveb je zpřístupnění pozemků v návaznosti na komplexní pozemkové úpravy“.

## d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Příslušnou obcí s rozšířenou působností je město Litoměřice. Obec Michalovice u Velkých Žernosek se rozkládá asi čtyři kilometry západně od centra Litoměřic. Předmětná část katastrálního území je tvořena rozsáhlými svahy k nivě řeky Labe.

## e) Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Polní cesty jsou vedeny v trase stávajících nezpevněných polních cest a napojení polních cest je stávající. Jedná se proto převážně o rekonstrukci stávajících cest.

Plocha podél polních cest bude upravena tak, aby nedošlo k jejímu poškození odtékající vodou. Pokud to směrové a výškové řešení umožňuje pak je navrženo odvodnění zemní pláň pomocí podélných tratí vodů.

Svahy zemních těles polních cest budou zatravněny.

## f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Účelem navrhovaných staveb je zpřístupnění pozemků.

## g) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

**k.ú Michalovice u Velkých Žernosek**

<b>p.č.</b>	<b>využití</b>	<b>výměra (m<sup>2</sup>)</b>	<b>vlastník</b>
539	ost. plocha – ost. kom	1479	Obec Michalovice, č. p. 44, 41201 Michalovice
431	ost. plocha – ost. kom	3061	Obec Michalovice, č. p. 44, 41201 Michalovice
457	ost. plocha – ost. kom	1678	Obec Michalovice, č. p. 44, 41201 Michalovice

**A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Geodetické zaměření, katastrální mapa, projekt komplexních pozemkových úprav v k.ú. Michalovice, projednání v průběhu projekčních prací.

**A.4 ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba není členěna na stavební objekty jednotlivých cest.

**A.5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

Realizace stavby bude probíhat dle jednotlivých stavebních objektů. Doba výstavby bude dle harmonogramu zhotovitele stavby.

Komunikace budou budovány za vyloučení provozu, vzhledem k dopravnímu významu a předpokládané době výstavby nebudou projektovány objízdné trasy.

Pracovní místa místních komunikací silnice III. třídy budou značené dle platných zásad pro označování pracovních míst na komunikaci.

**A.6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Vlastníkem bude obec Michalovice u Velkých Žernosek

**A.7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude zprovoznována ihned po dokončení prováděných úprav.

**A.8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

Polní cesty jsou vedené v trase stávajících nezpevněných polních cest. Cesty jsou navrženy dle platné ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“, únor 2013.

Návrh (rekonstrukce) polních cest respektuje stávající trasy a výškové vedení nivelety stávajících polních cest. Nivelety vozovek polních cest využívají, vzhledem ke sklonům stávajícího terénu, max. povolené hodnoty. Zmenšení sklonů nivelety není vzhledem k terénu možné. Minimální a maximální podélné a příčné sklony z velké části odpovídají normovým hodnotám dle ČSN 736109. Pouze u polní cesty VPC 12 je 16,0 m dlouhý úsek, který je navržen ve sklonu 20,5 %. Směrové oblouky jsou prosté kružnicové. Není navrženo rozšíření jízdních pruhů.

Návrh cest respektuje stávající niveletu cest v návaznosti na odvodnění polní cesty tak, aby vždy byl zajištěn odtok vody z komunikace. Polní cesty jsou odvodněny do přilehlého terénu.



Plocha podél polních cest bude upravena tak, aby nedošlo k jejímu poškození odtékající vodou. Pokud to směrové a výškové řešení umožňuje pak je navržené odvodnění zemní pláň pomocí podélných trativodů.

Svahy zemních těles polních cest budou zatravněny.

Posouzení rozhledu je provedeno pouze u polní cesty HPC1 v místě stávajícího sjezdu na místní komunikaci v souladu s ČSN 73 6109.

Konstrukce ploch jsou navrženy typové dle katalogu TP 170 pro navrhování vozovek pozemních komunikací na základě zhodnocení předpokládaného zatížení zemědělskou technikou, to je V třída dopravního zatížení, návrhové porušení vozovky D1.

#### **A.9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Na základě provedeného geotechnického průzkumu je navržena výměna nevhodného podloží pouze u cesty VPC 12.

#### **A.10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Existence inženýrských sítí a jiných zařízení byla zjišťována u správců. Vyjádření jsou doložena v dokladové části projektové dokumentace. Zákresy IS v situacích jsou pouze informativní, zhotovitel je povinen před zahájením prací požádat o vytyčení podzemních IS jejich správce.

#### **A.11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Polní cesty jsou vedeny převážně v trase stávajících nezpevněných polních cest a napojení polních cest je stávající. Jedná se proto o rekonstrukci stávajících cest.

Plocha podél polních cest bude upravena tak, aby nedošlo k jejímu poškození odtékající vodou. Pokud to směrové a výškové řešení umožňuje pak je navržené odvodnění zemní pláň pomocí podélných trativodů.

Svahy zemních těles polních cest budou zatravněny.

#### **A.12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Stavba nemá nároky na zdroje, připojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává zachováno, provozem stavby nevznikají odpady.

**A.13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Polní cesty jsou vedeny převážně v trase stávajících nezpevněných polních cest a napojení polních cest je stávající. Jedná se proto o rekonstrukci stávajících cest.

**A.14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI****a) Mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukce ploch jsou navrženy typové dle katalogu TP 170 pro navrhování vozovek pozemních komunikací na základě zhodnocení předpokládaného zatížení zemědělskou technikou, to je V třída dopravního zatížení, návrhové porušení vozovky D1.

**b) Požární bezpečnost**

Stavba je navržena v souladu s požadavky norem požární bezpečnosti staveb a splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

**c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nemá vliv na zdraví obyvatel, nezhoršuje životní podmínky ani životní prostředí.

**d) Ochrana proti hluku**

Zkvalitněním povrchu stávající komunikace dojde k mírnému snížení hluku od projíždějících vozidel.

**e) Bezpečnost při užívání**

Pro užívání komunikace platí obecně závazné předpisy, zejména zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

**f) Úspora energie a ochrana tepla**

Není předmětem stavby.

**A.15 DALŠÍ POŽADAVKY**

Při návrhu úpravy komunikace byly dodrženy obecné technické požadavky. Vzhledem k charakteru stavby není řešen přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí není řešena.

Jedná se o rekonstrukci polních cest. V rámci zemních prací dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev nebo terénu až na úroveň nově navržené zemní pláně. Na stavbu bude dovážen především materiál navržených konstrukčních vrstev.

## **C. STAVEBNÍ ČÁST**

### **C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **C.1.1 POLNÍ CESTA HPC 1**

a) Identifikační údaje objektu

Řešené území se nachází v prostoru obce Michalovice u Velkých Žernosek.

Název k.ú. : Michalovice u Velkých Žernosek

Kraj : Ústecký

Okres : Litoměřice

Obec s rozšířenou působností : Litoměřice

b) Popis území

Rekonstruovaná cesta je napojena na místní komunikaci, která vede k novému vodojemu. HPC 1 směřuje na severovýchod až ke hranici k.ú. Malíč. Délka cesty je 222,914m.

c) Kategorie cesty

Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P 4,5/30, jako jednopruhá hlavní polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,5 m, která se skládá z vozovky šířky 3,50 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h.

d) Směrové vedení trasy

Trasa navržené polní cesty je co nejvíce přizpůsobena trase stávající polní cesty. Trasa je složena z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků. Směrové vedení trasy je patrné ze situace této polní cesty.

e) Připojení na pozemní komunikace

Cesta je napojena na místní komunikaci, která vede k novému vodojemu.

f) Výhybny

V trase této vedlejší polní cesty není navržena výhybna.

## g) Rozšíření v obloucích

Při navrhování cesty byly použity prosté kružnicové oblouky s takovým poloměrem, že nemusel být v oblouku rozšířen jízdní pruh.

## h) Výškové řešení

Niveleta respektuje stávající výškové řešení komunikace. Sklony jsou podrobněji popsány v grafické části v podélném profilu, niveleta vozovky bude s ohledem na minimalizaci nákladů v maximální možné míře kopírovat úroveň původního terénu.

## i) Objekty v trase, dotčená zařízení techn. infrastruktury a dalších zařízení

Trasa polní cesty kříží v km 0,086 stávající kabel CETINu. V místě křížení bude uložena půlená chránička DN 150 a jedna rezervní chránička KOPOFLEX. Cesta dále kříží v ZÚ a v km 0,086 vodovodní řad a km 0,083 kabel NN v majetku SČVK, a.s.

## j) Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Pro návrh konstrukce vozovky byly použity technické podmínky TP 170 resp. dodatek TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, které byly schváleny s účinností od 1.9.2010. Pro budoucí komunikaci je uvažováno s třídou dopravního zatížení V. Konstrukce vozovky je navržena v souladu s katalogovým listem D1-N-2-V-PIII v celkové tloušťce 410 mm. Návrhová úroveň porušení vozovky je D1.

Konstrukce vozovky s živičným povrchem :

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	40 mm
- spojovací asfaltový postřik PSA (0,5 kg/m <sup>2</sup> )	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACp 16+	70 mm
- infiltrační postřik asfaltový PI-E (1,0 kg/m <sup>2</sup> )	
- štěrkodrt ŠD <sub>B</sub> , frakce 0/63	150 mm
- štěrkodrt ŠD <sub>B</sub> , frakce 0/63	<u>150 mm</u>
Celkem tl.	410 mm

Krajnice jsou navrženy nezpevněné ze zahliněné štěrkodrti. Cesta je odvodněna přelivem, navržený příčný sklon vozovky 3 %.

Míra zhutnění v rozsahu zemního tělesa je  $D=95\%$  PS u aktivní zóny je požadována  $D=100\%$  PS (dle ČSN 72 1006). Zemní plán musí být řádně zhutněná a vyspádovaná (sklon zemní pláně je navržený shodný se sklonem krytu vozovky).

Na připravené zemní pláni budou provedené zkoušky únosnosti. Minimální hodnota modulu přetvárnosti musí být  $E_{def2} = 45$  MPa. Současně je třeba dodržet poměr  $E_{def2}/E_{def1}$  podle ČSN 72 1006. V případě vyhovujících zkoušek bude následovat pokládka vrstev dle příslušných vzorových řezů.

#### C.1.2 POLNÍ CESTA VPC 12

##### k) Identifikační údaje objektu

Řešené území se nachází v prostoru obce Michalovice u Velkých Žernosek.

Název k.ú. : Michalovice u Velkých Žernosek

Kraj : Ústecký

Okres : Litoměřice

Obec s rozšířenou působností : Litoměřice

##### l) Popis území

Jednopruhová cesta se nachází v jihozápadní části vinic. Odbočuje z DPC 11, vede jižním směrem při hranici s k.ú. Velké Žernoseky a končí na hranici k.ú. Velké Žernoseky, kde cesta za plotem pokračuje do dalších vinic. Z cesty jsou zpřístupněny jednotlivé vinice v k.ú. Michalovice u Velkých Žernosek i v k.ú. Velké Žernoseky. Celková délka cesty je 273,514m, z toho délka zpevněné cesty (živičný povrch) je 200,0 m

##### m) Kategorie cesty

Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P 3,5/20, jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 3,5 m, která se skládá z vozovky šířky 2,50 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 20 km/h.

##### n) Směrové vedení trasy

Trasa navržené polní cesty je co nejvíce přizpůsobena trase stávající polní cesty. Trasa je složena z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků. Směrové vedení trasy je patrné ze situace této polní cesty.

- o) Připojení na pozemní komunikace

Cesta je napojena na doplňkovou polní cestu DPC 11.

- p) Výhybny

V trase této vedlejší polní cesty nejsou navrženy výhybny.

- q) Rozšíření v obloucích

Při navrhování cesty byly použity prosté kružnicové oblouky s takovým poloměrem, že nemusel být v oblouku rozšířen jízdní pruh.

- r) Výškové řešení

Niveleta respektuje stávající výškové řešení komunikace. Sklony jsou podrobněji popsány v grafické části v podélném profilu, niveleta vozovky bude s ohledem na minimalizaci nákladů v maximální možné míře kopírovat úroveň původního terénu.

- s) Objekty v trase, dotčená zařízení techn. infrastruktury a dalších zařízení

Navržená trasa polní cesty nekříží žádná zařízení technické infrastruktury.

- t) Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Pro návrh konstrukce vozovky byly použity technické podmínky TP 170 resp. dodatek TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, které byly schváleny s účinností od 1.9.2010. Pro budoucí komunikaci je uvažováno s třídou dopravního zatížení V. Konstrukce vozovky je navržena v souladu s katalogovým listem D1-N-2-V-PIII v celkové tloušťce 410 mm. Návrhová úroveň porušení vozovky je D1.

Konstrukce vozovky s živičným povrchem :

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	40 mm
- spojovací asfaltový postřik PSA (0,5 kg/m <sup>2</sup> )	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACp 16+	70 mm
- infiltrační postřik asfaltový PI-E (1,0 kg/m <sup>2</sup> )	
- štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub> , frakce 0/63	150 mm
- štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub> , frakce 0/63	<u>150 mm</u>
Celkem tl.	410 mm

Krajnice jsou navrženy nezpevněné ze štěrkodrti. Cesta je odvodněna přelivem, navržený příčný sklon vozovky 3 %.

Míra zhutnění v rozsahu zemního tělesa je  $D=95\%$  PS u aktivní zóny je požadována  $D=100\%$  PS (dle ČSN 72 1006). Zemní pláň musí být řádně zhutněná a vyspádovaná (sklon zemní pláně je navržený shodný se sklonem krytu vozovky).

Na připravené zemní pláni budou provedené zkoušky únosnosti. Minimální hodnota modulu přetvárnosti musí být  $E_{def2} = 45$  MPa. Současně je třeba dodržet poměr  $E_{def,2}/E_{def,1}$  podle ČSN 72 1006. V případě vyhovujících zkoušek bude následovat pokládka vrstev dle příslušných vzorových řezů.

V celé délce navržené polní cesty bude provedena sanace aktivní zóny v mocnosti 300 mm v šířce 3,20 výměnou nevhodného podloží vrstvou hrubého drcenného kameniva HDK 63/125 v mocnosti 200 mm a vrstvou štěrkodrti 0/63 v mocnosti 100 mm.

**Výsledné řešení navrhne dodavatel stavby na základě výsledků příslušných průkazných zkoušek, řešení odsouhlasí technický dozor stavby.**



## E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Polní cesty jsou vedeny převážně v trase stávajících nezpevněných polních cest a napojení polních cest je stávající. Jedná se proto převážně o rekonstrukci stávajících cest.

#### b) Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích

Obvod staveniště je patrný z přílohy výkresové dokumentace „Situace“. Údaje o dotčených pozemcích ních jsou v části A.2 g) této zprávy.

#### c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Potřebné objekty zařízení staveniště si navrhne i zajistí zhotovitel stavby.

#### d) Návrh postupu a provádění výstavby

Realizace stavby bude probíhat dle jednotlivých stavebních objektů. Doba výstavby bude dle harmonogramu zhotovitele stavby.

Komunikace budou budovány za vyloučeného provozu, vzhledem k dopravnímu významu a předpokládané době výstavby nebudou projektovány objízdné trasy.

Pracovní místa místních komunikací budou značené dle platných zásad pro označování pracovních míst na komunikaci.

Jako značení budou použity čitelné, nepoškozené či nadměrně neopotřebované dopravní značky. Značky budou zajištěny proti povětrnostním vlivům.

Osazení schválených dopravních značek bude prováděno dle „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

**Dodavatelská firma je povinná zajistit dopravně inženýrské opatření a následně požádat o zvláštní užívání pozemní komunikace v souladu s aktuálními místními podmínkami v době realizace.**

#### e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Stavba bude uvedena do provozu najednou.

## f) Možné napojení na zdroje

Zdroje potřebné pro výstavbu tj. případně zdroj elektrické energie a vody si zajišťuje sám zhotovitel. Pro potřeby výstavby postačí mobilní zdroje.

## g) Možnosti nakládání s odpady

Veškerý materiál z demolice bude průběžně odvážen na skládku, na stavbu bude nutné dovézt materiál do konstrukcí vozovek.

S odpady, které vzniknou z provozu nákladních vozidel a stavebních mechanismů (podskupina 16 01), se bude nakládat při opravě a údržbě vozidel a stavebních mechanismů v servisním středisku. Odpady, vzniklé při provozu vozidel a stavebních mechanismů, si bude řešit dodavatel stavby ve vlastní režii.

Blíže specifikovat množství dalších stavebních odpadů není možné – vážní listky o předávaných nebo přepravovaných stavebních odpadech do zařízení pro využívání nebo pro odstraňování odpadů nebo oprávněným osobám budou předloženy při kolaudaci.

Nakládání s odpady bude vyřešeno:

- vytříděním nebezpečných složek odpadů (např. plechovky od zbytků barev), dočasným shromažďováním a zabezpečením jejich odstraněním na skládku nebezpečných odpadů, nebo ve spalovně (vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady), bude upraveno ve smlouvě mezi dodavatelem stavby a investorem
- smluvními vztahy s dodavatelskou firmou při nakládání s odpady, vzniklými po dobu pozemních a stavebně-montážních pracích
- odpady mohou být předány oprávněné osobě, která je oprávněna k nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. a souvisejících právních předpisů; jedná se o povinnost původce, tzn. dodavatel stavby nebo investor musí zabezpečit, že odpady, které vzniknou po dobu stavby budou předány oprávněné osobě, která bude mít platné oprávnění pro nakládání s těmi odpady, které původci vzniknou a kterých bude mít původce úmysl se zbavit
- vedením evidence odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb.), řeší investor ve spolupráci s dodavatelem stavby
- dodržováním vnitřních předpisů dodavatele stavby.

Poznámka: nevytříděné zbytky směsného stavebního a/nebo demoličního odpadu, obsahující nebezpečné odpady, musí být odstraněny na skládce, zařazené do skupiny S-NO.

## h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je po stávajících pozemních komunikacích.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště

Staveniště bude označeno tak, aby se zamezilo přístupu k vlastní stavbě a plochám ZS, musí být dostatečně zabezpečeno proti úrazu cizích osob.

Zhotovitel si zajistí, aby byl plně informován o lokalitě, přístupech a podmínkách na staveništi i mimo rámec této dokumentace.

Plochy pro potřeby zařízení staveniště jsou projekčně umístěné na stavbou dotčených pozemcích. Konkrétní umístění maringotky, mobilního sociálního zařízení, nezbytných skladovacích prostor atp. si zajišťuje sám zhotovitel.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření

Nejsou.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Při stavbě je třeba dodržovat nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví

při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Na základě výše uvedených obecně závazných předpisů musí být pro stavbu zpracován plán BOZP a na stavbu bude dohlížet koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.