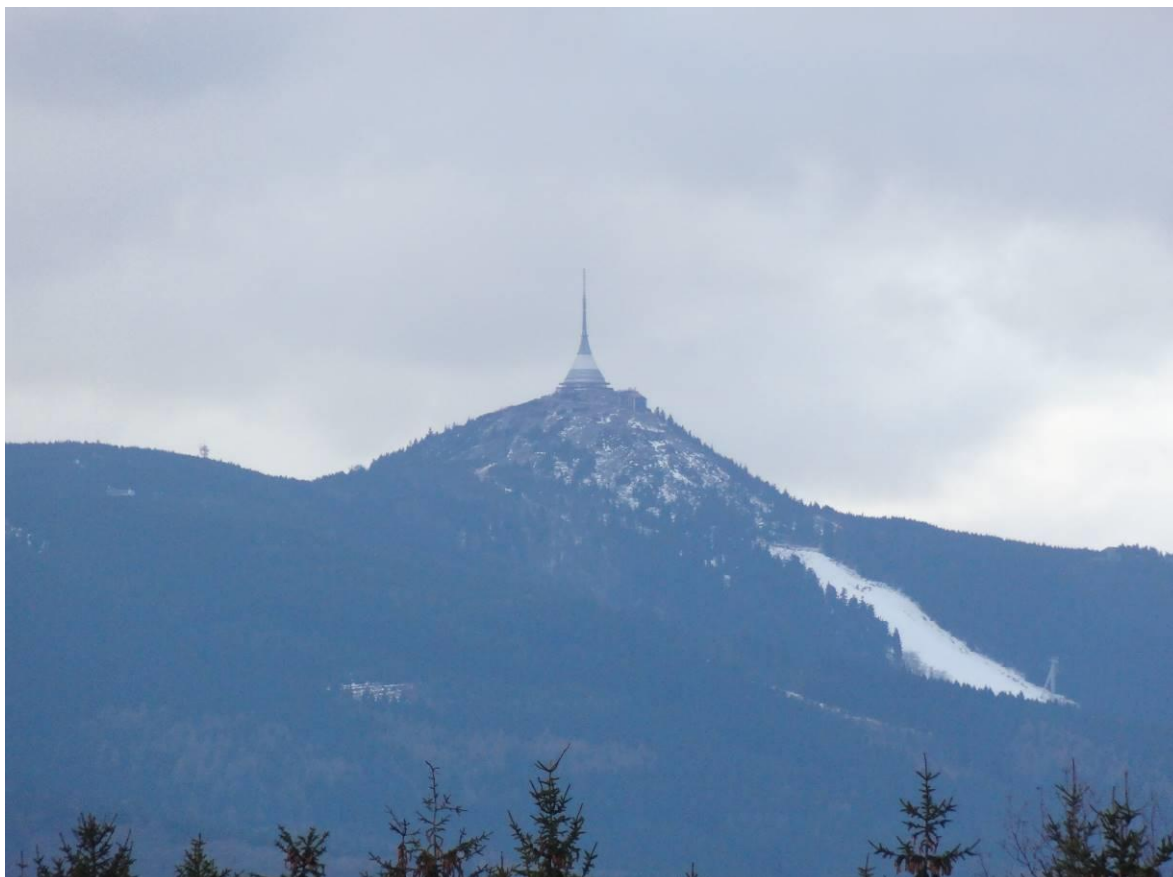



# PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

## KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA v k. ú. Rádlo



### Dokumentace technického řešení

### *Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků*

Kraj	Liberecký	Obec	Rádlo	<b>POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V</b> <b>Jiráskovo nám. 31</b> <b>326 00 Plzeň</b>	
Katastrální území	Rádlo				
Zodp. projektant					
Zpracoval					
Objednavatel	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, Pobočka Liberec				
<b>Komplexní pozemková úprava v k.ú. Rádlo</b>				<b>Datum</b>	květen 2017
				<b>Zak.č.</b>	4/2015
				<b>Souřad. syst.</b>	JTSK
4 Plán společných zařízení (činnosti podle odst. 7 přílohy k vyhl. č. 13/2014 Sb. a TS dokumentace PSZ)					
<b>Obsah: Dokumentace technického řešení – 5.1 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků</b>					

**Obsah:**

<b>5.1.1</b>	<b>Textové přílohy .....</b>	<b>3</b>
<b>A.</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....</b>	<b>3</b>
1	Identifikační údaje.....	3
2	Charakteristika území navrhovaných staveb .....	3
3	Předmět dokumentace .....	4
4	Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění .....	5
5	Zásady návrhu .....	7
6	Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty .....	8
7	Údaje o souladu s ÚPD .....	10
8	Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení .....	10
<b>B.</b>	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA.....</b>	<b>11</b>
	HLAVNÍ POLNÍ CESTA (HC1-R).....	11
	VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA (VC2-R) .....	14
	HLAVNÍ POLNÍ CESTA (HC4-R).....	16
<b>C.</b>	<b>ZPRÁVA O PŘEDBĚŽNÉM IGP .....</b>	<b>22</b>
<b>5.1.2</b>	<b>Grafické přílohy .....</b>	<b>23</b>

## Doplňující podklady

Podklady použité pro vypracování PSZ jsou uvedeny v části 4. *Technická zpráva – 4.1.1 Výchozí podklady*. Pro vypracování dokumentace technického řešení (DTR) jednotlivých zpevněných cest je navíc využito podrobného polohopisného a výškopisného zaměření dotčených lokalit.


## 5.1.1 TEXTOVÉ PŘÍLOHY

### A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

#### 1 Identifikační údaje

*Zadavatel:* Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj,  
Pobočka Liberec  
U Nisy 745/6a, Liberec III-Jeřáb, 460 57 Liberec

*Zpracovatel:* POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V  
Jiráskovo náměstí 31,326 00 Plzeň; IČO 72274433

*Projektant:*  č. úředního oprávnění 12806/01-5010

#### 2 Charakteristika území navrhovaných staveb

Řešené katastrální území se nachází v Libereckém kraji, 6 km jihozápadně od města Jablonec nad Nisou a 14 km jižně od Liberce. Součástí obce Rádlo je také místní část Milíře. Území náleží pod obec s rozšířenou působností Jablonec nad Nisou. Řešené území v rámci KoPÚ je rozděleno do dvou částí. Severní část řešeného území se nachází v nadmořské výšce kolem 550 m.n.m. Jižní část zájmového území se nachází v nadmořské výšce okolo 500 m.n.m.

Jižním okrajem katastrálního území Rádlo prochází hlavní silniční tah silnice I/65. Celým katastrálním územím vede silnice III/2876 ve směru západ – severovýchod. Tato silnice vychází z Dlouhého Mostu, prochází zastavěným územím Rádla a na severovýchodním okraji se napojuje na I/65. Na III/2876 se napojuje silnice třetí třídy č. 2874 (Rádlo – Milíře – Jeřmanice), která se napojuje v zástavbě Rádla a pokračuje severozápadním směrem do Milířů. V centrální části Milířů se na silnici III/2874 napojuje silnice III/2875 (Milíře – Proseč nad Nisou).

Katastrálním územím Rádla prochází železniční trať č. 030 (Jaroměř – Liberec), která tvoří jižní hranici řešeného území.

Zájmové území je převážně tvořeno zemědělskou půdou. V severní části řešeného území převládá orná půda, v jižní části dotčené lokality trvalý travní porost. Lesní porosty jsou situovány zejména při severozápadní hranici severní části dotčené lokality a dále místy při jižní hranici jižní části řešeného území. Ve zvlněném terénu jsou plochy i nelesní zeleně – drobné remízy, skupiny stromů a doprovodná zeleň podél vodních toků.

### **Identifikační údaje o území**

Kraj:	Liberecký
Obec:	Rádlo
Katastrální území:	Rádlo
Stavební úřad:	Městský úřad Jablonec nad Nisou Mírové nám. 19, 467 51 Jablonec nad Nisou
Číselný kód k. ú.:	738085
Celková výměra řešeného území.:	247,54 ha

### **3 Předmět dokumentace**

Předmětem dokumentace je vymezení opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků a vypracování příslušných podkladů. Ke zpřístupnění pozemků budou sloužit polní cesty včetně souvisejících objektů. Dokumentace je zpracována na vybrané polní cesty (hlavní, vedlejší), které jsou navrženy k rekonstrukci nebo novostavbě.

#### 4 Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Účelem sítě polních cest je zpřístupnění zemědělských i lesních pozemků, propojení zemědělských podniků, obcí a sousedních katastrů. Zároveň slouží jako protierozní a vodohospodářský prvek. V neposlední řadě polní cesty dotvářejí krajinný ráz a spolu s doprovodnou zelení zlepšují estetickou funkci krajiny.

##### Hlavní polní cesta (HC1-R)

Jedná se stávající polní cestu ve středu severní části řešeného území. Cesta začíná napojením na komunikaci vedoucí v intravilánu Rádla a vede severní severním směrem podél zemědělskými pozemky. Po cca 800 metrech se stáčí západně, později severozápadně a pokračuje nejprve zemědělskými pozemky a následně při lesním komplexu při hranici obvodu KoPÚ. Až po stávající napojení na silnici III/2874 u novostavby rodinného domu. Sjezd na silnici III/2874 je v dobrém technickém stavu, zpevněný asfaltem. Sjezd na silnici je již situován mimo obvod KoPÚ. Současný stav cesty vyžaduje rekonstrukci.

V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkového uspořádání cesty, zesílení vozovky komunikace a jejímu odvodnění. Upraveno bude také připojení na silnici III. třídy. Tím dojde ke zlepšení rozhledových poměrů v místě připojení.

##### Vedlejší polní cesta (VC2-R)

Jedná se o stávající polní cestu v severní části řešeného území. Cesta začíná napojením na komunikaci vedoucí v zástavbě Rádla a vede severním směrem v severní zájmové lokalitě kolem vodárenských objektů. Zhruba po 500 metrech se stáčí severozápadním směrem, kde obchází vrch Hraničníku a pokračuje až k napojení na HC1-R.

Současný stav cesty vyžaduje rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkového uspořádání cesty, zesílení vozovky komunikace a jejímu odvodnění.

##### Hlavní polní cesta (HC4-R)

Jedná se o stávající cestu, která je v současnosti ve špatném technickém stavu. Cesta začíná napojením na komunikaci vedoucí v zastavěné části Rádla v lokalitě "Dolní Háje" a vede přímknutá k východní hranici jižního řešeného území. Trasa nejprve vede jihovýchodním směrem. Po překonání vodoteče DVT 1 se stáčí jižním směrem a pokračuje kolem motokrosové trati až na hranici katastru. Cesta vede v sousedním k.ú. pod označením C9 (HPC 4,5/30) PSZ Rychnov u Jablonce n. Nisou.

V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkového uspořádání cesty, zesílení vozovky komunikace a jejímu odvodnění.

### **Výchozí podklady pro návrh staveb**

Při zpracování byl zohledněn současný stav území a již existující prvky společných zařízení (stávající cestní síť, odvodnění, prvky ÚSES, aj.). Dále je návrh PSZ ovlivněn již zpracovanými dokumentacemi (územně plánovací dokumentace, studie, atd.). Zohledněny byly rovněž připomínky podniků a dalších právnických a fyzických osob. Při zpracování plánu byly využity odborné publikace a mapové podklady. Pro zpracování DTR opatření ke zpřístupnění pozemků byly využity především následující:

- hydrologické poměry ČSSR (1970), Atlas Podnebí Česka (ČHMÚ, 2007),
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest,
- Katalog vozovek polních cest, TP Změna č. 2 (MZE ČR, ÚPÚ, 2011),
- základní mapa 1:10 000,
- státní mapa odvozená 1:5 000,
- mapy katastru nemovitostí,
- mapy bývalého pozemkového katastru,
- letecké snímky,
- podrobné zaměření polohopisu a výškopisu současného stavu,
- souřadnice obvodu pozemkové úpravy,
- souřadnice v terénu vyšetřených, označených a zaměřených liniových staveb a pozemků neřešených dle § 2 zákona č. 139/2002 Sb., v platném znění.

## 5 Zásady návrhu

Návrh cestní sítě byl vypracován ve spolupráci s pozemkovým úřadem, obcí, sborem zástupců vlastníků a na základě připomínek správních úřadů i dotčených organizací. Při zpracování byl zohledněn současný stav v území a existující prvky společných zařízení (stávající cestní síť, odvodnění, prvky ÚSES, aj.). Jednotlivá opatření jsou řešena společně ve vzájemné návaznosti s možností plnit co nejvíce funkcí.

Při návrhu jsou respektována dopravní, technická, půdoochranná a vodohospodářská kritéria. Cestní síť je řešena zejména s ohledem na vlastní provoz. Cestní síť musí umožnit přístup na pozemky, propojení zemědělských podniků, omezení průjezdu zastavěnou částí obce a zvýšení prostupnosti krajiny. Musí být zajištěna návaznost na silnice a místní komunikace. Dále je zohledňována krajinná funkce. Cesty mají fungovat jako polyfunkční krajinný prvek.

Hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z vedlejších polních cest, ze silnic a místních komunikací. Jsou napojeny na místní komunikace nebo silnice. Často fungují jako protierozní prvek. Jsou navrhovány jako jednopruhové s výhybnami, zpevněné s odvodněním a celoroční sjízdností.

Vedlejší polní cesty zajišťují dopravu z přilehlých pozemků nebo farem. Jsou napojeny na hlavní polní cesty, místní komunikace nebo silnice. Jsou jednopruhové, nezpevněné, v odůvodněných případech zpevněné nebo kolejové. Výhybny jsou doporučeny.

Při jednání se sborem zástupců a se zástupci Pozemkového úřadu byly navržené povrchy vozovek stanoveny jako doporučené. Při vypracování realizačního projektu může po projednání s obcí a se sborem zástupců dojít ke změně návrhu krytu vozovek.

Pro určení záboru cest bylo území polohopisně a výškopisně zaměřeno. Byly zpracovány podélné a příčné profily, které jsou grafickou přílohou této dokumentace.

Pro posouzení připojení polních cest na silnice je zpracována samostatná dokumentace – *Posouzení připojení polních cest na silnice* (Ing. Ondřej Vohradský).

## 6 Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty

Tabulka č. 1 – Přehled cestní sítě

Současný stav						Návrh opatření		
Druh číslo	Kategorie vol. š./ rychlost jednopruhová	Funkce v území	Technický stav	Inž. sítě křížení	Napojení silnice/MK/PC/LC	Druh stavebních prací	Nové objekty	Zeleň doprovodná (nová výsadba)
HPC – HC1-R	P 4,5/30	1,2,5,6	stávající převážně zpevněná cesta	EL, SDEL, VOD, PLYN, ODV	VC2-R, DC13, III/2874	rekonstrukce	1x připojení na silnici, 3x příkop, 5x trubní propustek, 6x výhybna	ano (doplnění IP1)
VPC – VC2-R	P 4,0/20	1,4,6	stávající zpevněná cesta	EL, VOD	HC1-R	rekonstrukce	1x trubní propustek, 2x příkop, 1x výhybna 1x vsakovací průleh	ano (doplnění IP3)
HPC - HC4-R	P 4,5/30	1,2,3,6	stávající zpevněná cesta	-	C9 (PSZ Rychnov u Jablonce nad Nisou)	rekonstrukce	2x trubní propustek 2x výhybna	ne

### Legenda k přehledu cestní sítě:

Kategorie:

HPC hlavní polní cesta

VPC vedlejší polní cesta

P 4,5/20 kategorie (šířka koruny) / návrhová rychlost v km/hod

Funkce:

1 zpřístupnění zemědělských pozemků

2 zpřístupnění lesních pozemků

3 zpřístupnění sousedních kat. území

4 zpřístupnění vodohospodářských objektů



5 zpřístupnění zastavěných území

6 krajinná funkce

Křížení s inžen. sítěmi, apod.:

EL elektrické vedení

SDEL sdělovací vedení




VOD vodovod

ODV systematické odvodnění

PLYN plynovod

## 7 Údaje o souladu s ÚPD

V řešeném území jsou zpracovány následující dokumentace:

- **Územní plán Rádlo, 2011** (SAUL s.r.o. – )
- **Rozbor udržitelného rozvoje území pro správní obvod ORP Jablonec nad Nisou – Podklady pro rozbor udržitelného rozvoje území** – aktualizace ÚAP ORP Jablonec nad Nisou – 2016 (*Magistrát města Jablonec nad Nisou – oddělení územního plánování*)
- **Územně analytické podklady Libereckého kraje**, úplná aktualizace 2015 (*Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Oddělení územního plánování*)
- **Zásady územního rozvoje Libereckého kraje**, srpen 2011 (SAUL s.r.o.,   
 aktualizace č.1 -2015)

Při návrhu cestní sítě byla zohledněna návaznost na komunikace v zastavěném území obce i mimo něj a všechny výše popsané dokumentace byly respektovány. Účelové komunikace mimo intravilán obce nejsou ve výše uvedených dokumentacích řešeny.

## 8 Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení

Vyjádření dotčených orgánů státní správy byla shromažďována již v etapě *Rozbor současného stavu*. Podmínky a připomínky DOSS byly zohledněny a splněny ve všech dosud ukončených etapách a také v etapě plánu společných zařízení. Podmínky týkající se nových vlastnických práv k pozemkům budou v rámci možností řešeny v etapě *Návrh nového uspořádání pozemků*.

Návrh plánu společných zařízení byl rozeslán k vyjádření DOSS a také organizacím a podnikům, které mají dle jejich vyjádření v řešeném území zájmy ovlivnitelné zpracováním KoPÚ.

## B. TECHNICKÁ ZPRÁVA

V rámci pozemkové úpravy jsou navrhovány rekonstrukce a novostavby polních cest. V rámci rekonstrukce se předpokládá sjednocení šířkového uspořádání v celém rozsahu úpravy, zesílení vozovky komunikace a její odvodnění.

Před samotnou realizací navrhovaných cest a pokládkou konstrukčních vrstev musí být provedena úprava pláně a urovnání nerovností (např. projetých kolejí) na stávající cestě. V případě neúnosného podloží musí být provedena sanace podloží výměnou zeminy v prostoru parapláně (-0,30 m). Tyto úseky budou určeny na stavbě při realizaci za účasti zhotovitele, dozoru a projektanta.

### HLAVNÍ POLNÍ CESTA (HC1-R)

#### Popis území

Cesta začíná napojením na komunikaci vedoucí ze zástavby Rádla. Cesta prochází severní částí řešeného území. Trasa směřuje zhruba 800 metrů severním směrem a poté se stáčí západním směrem, aby se po dalších 200 metrech stočila severozápadním směrem a přimknula k lesnímu komplexu. Cesta končí u novostavby čp.387 Rádlo, kde se napojuje na silnici III/2874.

Stávající připojení na silnici III/2874 je nevyhovující z hlediska rozhledových poměrů a je třeba jej upravit. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

#### Popis stavebně technického řešení

##### *Délka cesty*

- 1349 m

##### *Kategorie cesty*

- P 4,5/30 jednopruhová, třída dopravního zatížení V – lehká

##### *Směrové vedení trasy*

- pro směrové vedení osy byly použity přímé úseky, které propojují prosté kružnicové oblouky co největších poloměrů v závislosti na konfiguraci terénu a navazujících pozemních komunikací. Směrové poměry stávající trasy jsou v maximální možné míře zachovány.

##### *Připojení na komunikace*

- st. 0,000 km napojení na komunikaci v zástavbě Rádla
- st. 0,920 km napojení DC13
- st. 1,022 km sjezd na VC2-R
- st. 1,349 km napojení na silnici III/2874

### **Výhybny**

- v km 0,220 výhybna V1,
- v km 0,350 výhybna V2,
- v km 0,440 výhybna V3,
- v km 0,630 výhybna V4,
- v km 0,780 výhybna V5,
- v km 0,920 výhybna V6 a sjezd na DC13,
- další nejsou samostatně navrhovány, pro vyhýbání vozidel budou sloužit stávající sjezdy a křižovatky v trase cesty. Vhodné stávající sjezdy na pole budou upraveny tak, aby umožnily bezpečné vyhýbání vozidel.

### **Rozšíření v obloucích**

- u oblouků s poloměrem menším než 100 m, dle ČSN 73 6109

### **Způsob odvodnění**

- uspořádáním tělesa polní cesty
- odvodnění krytu: jednostranným příčným sklonem vozovky do navržených příkopů nebo přetékáním vozovky na okolní pozemky.
- Voda z příkopu SP1 (km 0,024 až 0,590) bude zaústěna prohrábkami příkopu do travnatého pásu doprovodné zeleně IP1 a také do stávající horské vpusti HV1 mimo obvod KoPÚ.
- Při navržených délkách prohrábek se předpokládá vsáknutí většiny přitéklé vody již v prohrábce.
- Voda z příkopu SP3 (km 0,940 až 1,267) bude zaústěna do vodoteče DVT 4. Příkop je veden v první části jako pravostranný, v km 1,112 přechází propustkem P1 na levou stranu a vede do vodoteče DVT 4.
- Příkop SP4 (km 0,600 až 0,710) bude zaústěn do stávající zatravněné údolnice.
- Odvodnění podloží: Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním do okolního terénu, terénní deprese ve stávající doprovodné zeleni, do silničního příkopu nebo vsakovacího objektu v trase cesty.

### **Výškové řešení**

- Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání cesty a kopíruje jeho průběh s navýšením o tl. nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky.
- Přebytná zemina bude uložena v severní části pozemku 534/2 v k.ú. Rádlo ve vlastnictví obce Rádlo pod objekty zemědělského areálu.

### **Objekty v trase, dotčená zařízení**

- v km 0,070 navržený propustek P13 pro převedení příkopu SP1 pod stávajícím sjezdem
- v km 0,141 křížení s trasou vodovodu
- od km 0,196 do km 0,751 v souběhu s nadzemním el. vedením,
- v km 0,332, v km 0,361 a v km 0,370 křížení s nadzemním el. vedením,
- v km 0,707 nově navržený propustek P16 pro převedení příkopu SP4 pod tělesem komunikace,
- v km 1,022 nově navržený propustek P17 pro převedení příkopu SP3 pod sjezdem na cestu VC2-R,
- od km 1,096 do km 1,136 a od km 1,222 do km 1,345 se v trase nachází meliorační zařízení,

- v km 1,112 navržený propustek P1 pro převedení příkopu SP3 pod tělesem komunikace
- v km 1,266 propustek P2 přes tok DVT 4 navržený k rekonstrukci,
- v km 1,349 nové připojení na silnici III/2874 (viz DTR – Posouzení připojení na silnice),
- v km 1,349 křížení s podzemním sdělovacím vedením, trasou vodovodu a plynovodu
- v km 1,349 propustek P3
- v době realizace je nutné znovu ověřit skutečnou polohu sítí a zařízení, respektovat je a zajistit jejich další funkčnost.

#### ***Návrh vozovky (doporučení)***

- jednopruhá, netuhá vozovka, asfaltobetonový povrch, alternativně lze použít cementobetonový kryt.
- tloušťka vozovky 47 cm;
- vrstvy: šterkodrť 20 cm  
vibrovaný štěrk 16 cm  
obalované kamenivo střednězrnné 7 cm  
asfaltový beton střednězrnný 4 cm

#### ***Návrh výsadeb doprovodné zeleně***

- doplnění zeleně IP1 od st. 0,780 km do 1,017 km
- stávající porosty IP1 by měly v době realizace projít prořezávkou nevhodných dřevin a případným doplněním.
- je navrhováno doplnění jednostranné aleje z místních druhů (IP 1), skladba dřevin bude určena v rámci realizačního projektu
- alternativy výsadby:
  1. ovocné stromy – slivoň (prunus) – v odrůdě odolné proti šárce, jabloň (malus) – některá z krajových odrůd, třešeň ptačí (prunus svium), chrupka (prunus domestica),
  2. javor babyka (acer campestre), javor mléč (acer platanoides) s doplněním keřů (hloh, ptačí zob, svída, líska, růže šípková)

#### ***Vztahy k chráněným složkám přírody***

- nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP

#### ***Popis vlivu stavby na životní prostředí***

- rekonstrukce stávající cesty s nízkou dopravní zátěží nebude mít výrazný vliv na životní prostředí

**VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA (VC2-R)****Popis území**

Cesta prochází severní řešenou částí území a začíná napojením na komunikaci vedoucí v zástavbě Rádla. Trasa cesty směřuje severním směrem kolem vodárenských objektů mezi zemědělskými pozemky. Po 500 metrech se cesta stáčí severozápadním směrem a obchází vrchol Hraničníku a končí napojením na HC1-R.

Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

**Popis stavebně technického řešení*****Délka cesty***

- 709 m

***Kategorie cesty***

- P 4,0/20 jednopruhová, třída dopravního zatížení V – lehká

***Směrové vedení trasy***

- pro směrové vedení osy byly použity přímé úseky, které propojují prosté kružnicové oblouky co největších poloměrů v závislosti na konfiguraci terénu a návaznosti polních cest. Směrové poměry stávající trasy jsou v maximální možné míře zachovány.

***Připojení na komunikace***

- st. 0,000 km napojení na komunikaci v zástavbě Rádla
- st. 0,709 km napojení na HC1-R

***Výhybny***

- st. 0,420 výhybna V7
- další nejsou samostatně navrhovány, pro vyhýbání vozidel budou sloužit stávající sjezdy a křižovatky v trase cesty. Vhodné stávající sjezdy na pole budou upraveny tak, aby umožnily bezpečné vyhýbání vozidel.

***Rozšíření v obloucích***

- u oblouků s poloměrem menším než 80 m, dle ČSN 73 6109

***Způsob odvodnění***

- uspořádáním tělesa polní cesty
- odvodnění krytu: jednostranným příčným sklonem vozovky do navržených příkopů nebo přetékaním vozovky na okolní pozemky.
- Voda z příkopu SP2 (km 0,018 až 0,480) bude zaústěna prohrábkami příkopu do travnatého pásu doprovodné zeleně IP3 a také do navrženého vsakovacího průlehu VP1 pod vodárenským objektem. Detailnější popis průlehu je samostatnou součástí DTR.
- Při navržených délkách prohrábek se předpokládá vsáknutí většiny přeteklé vody již v prohrábce.
- Voda z příkopu SP5 (km 0,580 až 709) bude zaústěna do příkopu SP3 cesty HC1-R.
- Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem do navrženého příkopu nebo do podélné drenáže se zaústěním do příkopu nebo na okolní terén nebo do vsakovacího objektu.

### ***Výškové řešení***

- Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání cesty a kopíruje jeho průběh s navýšením o tl. nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky.
- Přebytečná zemina bude uložena v severní části pozemku 534/2 v k.ú. Rádlo ve vlastnictví obce Rádlo pod objekty zemědělského areálu.

### ***Objekty v trase, dotčená zařízení***

- od km 0,018 až do km 0,107 cesta v souběhu s trasou vodovodu
- v km 0,018 navržený vsakovací průleh VP1
- v km 0,031 a v km 0,055 křížení s trasou vodovodu,
- v km 0,081, v km 0,114 a v km 0,121 křížení s nadzemním el. vedením.
- v km 0,191 navržený propustek P14 pro převedení příkopu pod vjezdem k vodárenskému objektu

### ***Návrh vozovky (doporučení)***

- jednopruhová, netuhá vozovka, asfaltobetonový povrch, alternativně lze použít cementobetonový kryt.
- tloušťka vozovky 47 cm;
- vrstvy: štěrkodrt 20 cm  
vibrovaný štěrk 16 cm  
obalované kamenivo střednězrnné 7 cm  
asfaltový beton střednězrnný 4 cm

### ***Návrh výsadeb doprovodné zeleně***

- doplnění zeleně IP3 od st. 0,429 km do 0,709 km
- stávající porosty IP3 by měly v době realizace projít prořezávkou nevhodných dřevin a případným doplněním.
- je navrhováno doplnění jednostranné aleje z místních druhů (IP 3), skladba dřevin bude určena v rámci realizačního projektu
- alternativy výsadby:
  1. ovocné stromy – slivoň (prunus) – v odrůdě odolné proti šarce, jabloň (malus) – některá z krajových odrůd, třešeň ptačí (prunus svium), chrupka (prunus domestica),
  2. javor babyka (acer campestre), javor mlč (acer platanoides) s doplněním keřů (hloh, ptačí zob, svída, líska, růže šípková)

### ***Vztahy k chráněným složkám přírody***

- nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP

### ***Popis vlivu stavby na životní prostředí***

- rekonstrukce stávající cesty s nízkou dopravní zátěží nebude mít výrazný vliv na životní prostředí

**HLAVNÍ POLNÍ CESTA (HC4-R)****Popis území**

Cesta začíná napojením na komunikaci vedoucí v zastavěné části Rádla v lokalitě “Dolní Háje“ v jižní části řešeného území. Trasa cesty nejprve vede východním směrem, po 70 metrech se stáčí jižním směrem a lesním komplexem a podél motokrosové trati vede až na hranici katastrálního území Rádla, kde v dotčeném území končí. Cesta pokračuje v sousedním k.ú. pod označením C9 (HPC 4,5/30) PSZ Rychnov u Jablonce nad Nisou.

Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

**Popis stavebně technického řešení*****Délka cesty***

- 483 m

***Kategorie cesty***

- P 4,5/30 jednapruhová, třída dopravního zatížení V – lehká

***Směrové vedení trasy***

- pro směrové vedení osy byly použity přímé úseky, které propojují prosté kružnicové oblouky co největších poloměrů v závislosti na konfiguraci terénu a návaznosti polních cest. Směrové poměry stávající trasy jsou v maximální možné míře zachovány.

***Připojení na komunikace***

- st. 0,000 km napojení na komunikaci v zástavbě Rádla
- st. 0,483 km napojení na C9 – PSZ Rychnov u Jablonce nad Nisou

***Výhybny***

- st. 0,200 km výhybna V8
- st. 0,451 km výhybna V9 – místo pro vyhýbání vozidel na odstavné ploše u motokrosové trati
- Z důvodu konfigurace terénu a trasy cesty (rekonstrukce původní cesty) nebylo možné rozmístit dostatečný počet výhyben tak, aby byla splněna podmínka viditelnosti z jedné výhybny na druhou.

***Rozšíření v obloucích***

- u oblouků s poloměrem menším než 100 m, dle ČSN 73 6109

***Způsob odvodnění***

- uspořádáním tělesa polní cesty
- jednostranný příčný sklon vozovky shodný se sousedním svahem umožňující případný přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty.
- odvodnění krytu: podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků.
- odvodnění podloží: Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním do navazujícího lesního komplexu nebo do vsakovacího objektu.



### ***Výškové řešení***

- Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání cesty a kopíruje jeho průběh s navýšením o tl. nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky.
- Přebytková zemina bude uložena v severní části pozemku 534/2 v k.ú. Rádlo ve vlastnictví obce Rádlo pod objekty zemědělského areálu.

### ***Objekty v trase, dotčená zařízení***

- v km 0,062 propustek P6 přes vodoteč DVT 1 navržený k rekonstrukci,
- v km 0,285 nově navržený propustek P18 pro převedení vody z výše položených lesních pozemků pod tělesem komunikace

### ***Návrh vozovky (doporučení)***

- jednopruhá, netuhá vozovka, asfaltobetonový povrch;
- tloušťka vozovky 47 cm;
- vrstvy: štěrkodrt' 20 cm  
vibrovaný štěrk 16 cm  
obalované kamenivo střednězrné 7 cm  
asfaltový beton střednězrný 4 cm

### ***Návrh výsadeb doprovodné zeleně***

- Není samostatně navrhována. Trasa cesty vede podél lesního komplexu.

### ***Vztahy k chráněným složkám přírody***

- nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP

### ***Popis vlivu stavby na životní prostředí***


- rekonstrukce stávající cesty s nízkou dopravní zátěží nebude mít výrazný vliv na životní prostředí

## Doklady o projednání

Plán společných zařízení byl projednáván se zástupci obce a se sborem zástupců vlastníků ve dnech 1. 2. 2017 a 13.3. 2017. Připomínky, které byly sborem zástupců vneseny k navrženému plánu společných zařízení, byly do návrhu zapracovány v maximální možné míře.

Zápisy z projednání jsou uloženy v dokumentaci Plánu společných zařízení, v části *4.9 Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení a studií posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek*

Plán společných zařízení byl rozeslán k posouzení DOSS a dalším dotčeným organizacím. Vyjádření orgánů a organizací k předloženému plánu společných zařízení jsou uložena v dokumentaci Plánu společných zařízení, v části *4.9 Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení a studií posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek*

Dokumentace *Posouzení připojení polních cest na silnice*  byla zaslána na příslušný dopravní inspektorát Policie ČR. Vyjádření DI Policie ČR je uloženo v části *4.9 Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení a studií posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek*

**Fotodokumentace**  
**HPC – HC1-R**

začátek stávající cesty (proti směru staničení)



st. 0,390 km pohled po směru staničení



st. 0,678 km pohled proti směru staničení



st. 0,900 km pohled proti směru staničení



st. 1,300 km trasa cesty u novostavby čp.387



st. 1,349 napojení na III/2874





**VPC – VC4-R**

začátek cesty pohled do zástavby Rádla



začátek cesty po směru staničení



st. 0,208 km proti směru staničení



st. 0,321 km trasa po směru staničení



st. 0,459 km proti směru staničení



konec cesty (proti směru staničení)





## HPC – HC4-R

Začátek trasy



st. 0,300 průběh trasy proti směru staničení



st. 0,310 km průběh trasy ve směru staničení



st. 0,345 průběh trasy proti směru staničení



st. 0,400 km ve směru staničení



konec cesty směr Rychnov u Jablonce n.Nisou



## **C. ZPRÁVA O PŘEDBĚŽNÉM IGP**

V řešeném území k.ú. Rádlo byl proveden předběžný geologický průzkum pro zjištění geologických podmínek v prostoru plánovaných staveb vodních nádrží. Jedná se o dokumentaci K.ú. Rádlo – Pozemková úprava – Posouzení geologických podmínek pro společná zařízení. Tento průzkum je evidován u ČGS – útvar geofond pod č. 1829/2017.


Polní cesty HC1-R, VC2-R a HC4-R jsou dle geologického průzkumu založeny v písčito-hlinitých sutích, případně písčito-kamenitých eluviích žul a fylitů. Únosnost podloží vyhovuje provozu zemědělské techniky, podloží cest je dobře propustné, nezamokřuje se a cesty se nepropadají. Při rekonstrukci těchto cest je doporučeno pro zlepšení geotechnických vlastností podloží výměnu materiálu v mocnosti 0,4-0,5 za směs lomového kamene promíseného s materiálem původní cesty.

Geologický průzkum je samostatnou přílohou dokumentace Plánu společných zařízení.

## 5.1.2 GRAFICKÉ PŘÍLOHY

**Grafické přílohy** k dokumentaci technického řešení jsou řešeny jako samostatné přílohy dokumentace Plánu společných zařízení:

1. Přehledná mapa DTR
2. Situace polní cesty HC1-R
3. Podélný profil polní cesty HC1-R
4. Příčné řezy polní cesty HC1-R
5. Situace polní cesty VC2-R
6. Podélný profil polní cesty VC2-R
7. Příčné řezy polní cesty VC2-R
8. Situace polní cesty HC4-R
9. Podélný profil polní cesty HC4-R
10. Příčné řezy polní cesty HC4-R
11. Vzorový příčný řez polní cesty P4,5/30
12. Vzorový příčný řez polní cesty P4,0/20
13. Vzorový příčný řez polní cesty P3,5/20
14. Vzorový příčný řez polní cesty 3,0
15. Vzorový výkres trubního propustku
16. Dokumentace vsakovacího průlehu VP1

dokumentace Posouzení připojení polních cest na místní komunikace (  ).

1. Průvodní zpráva
2. Plán společných zařízení (přehledná mapa)
- 3.1 Připojení HC1-R na silnici III/2874 – situace a podélný profil
- 3.2 Připojení DC13 na silnici III/2874 – situace a podélný profil
- 3.3 Připojení DC26 na silnici III/2876 – situace a podélný profil
- 4.1 Připojení HC1-R na silnici III/2874 – situace a podélný profil návrhu sjezdu
- 4.2 Připojení DC13 na silnici III/2874 – situace a podélný profil návrhu sjezdu
- 4.3 Připojení DC26 na silnici III/2876 – situace a podélný profil návrhu sjezdu