

	VED.PROJEKTU	ODP.PROJEKTANT	PROJEKTANT		
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	BEZDĚKOV		
STAVEBNÍK:	ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň				
Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic SO 102 – Polní cesta				SOUBOR	1-Bezděkov+HPC_3R-TZ-102.doc
				DATUM	11/2018
				STUPEŇ	DSP, PDPS
				ZMĚNA Č.	
TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ C.2.1.

Akce: Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic

Stavební objekt: SO 102 - Polní cesta HPC 3R

Stavebník: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj,
Pobočka Plzeň, Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

datum: 11/2018

Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic
SO 102 - Polní cesta HPC 3R

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Označení stavby

Název stavby: Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic
Objekt: SO 102 - Polní cesta HPC 3R
Katastrální území: k.ú. Bezděkov u Kasejovic
Obec: Bezděkov u Kasejovic
Kraj: Plzeňský
Druh stavby: Stavební úprava
Předmět stavby: Pozemní komunikace

2. Stavebník

Název: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň
Sídlo: Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň
IČ: 013 12 774

3. Projektant

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo: Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Vedoucí projektu:
Zodpovědný projektant: - AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

V rámci SO 102 je řešena povrchová oprava polní cesty HPC 3R v kategorii P 3,5/30. Polní cesta (dále je n „PC“) je propojení HPC 1R s hranicí k.ú. Pole v obci Bezděkov na jejím východním okraji. Celková délka úprav na základě závěrů projednání v rámci zpracování dokumentace činí cca 65 m. SO 102 zahrnuje pročištění stávajícího propustku v křižovatce HPC 1R x HPC 3R a opravu jeho vtokového objektu.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb., v souladu s ČSN 73 6109 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- Navazující stavba: „Stavba polní cesty VPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“ (DSP/PDPS, zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., 11/2018)
- Plán společných zařízení KPÚ v k.ú. Bezděkov u Kasejovic z podmínek provádění plnění SOD

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 zpracované firmou GEODÉZIE BOHEMIA s.r.o., , (06/2017)
- Závěrečná zpráva o výsledcích geotechnického průzkumu (zprac. GeoTec – GS, a.s., , 06/2018)
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- závěry z jednání a požadavky objednatele v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení

D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 102 je podmíněn realizací SO 101.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SO 102 řeší návrh PC v kategorii P 3,5/30 jako jednopruhovou PC s šířkou zpevnění 3,5 m bez nezpevněných krajnic.

Trasa je od začátku úprav vedena v přímé délky cca 65 m.

Dále úpravy řeší návrh napojení se stávající polní cestou HPC 1R formou stykové křižovatky v ZÚ (úhel napojení 80,25°).

V příčném uspořádání je PC navržena s šířkou zpevnění 3,5 m bez nezpevněných krajnic v souladu se stávajícím stavem. Příčný sklon vozovky je navržený jednostranný 2,5%.

Vozovka je navržena formou povrchové opravy stávajícího asfaltového krytu. Stávající kryt bude očištěn, dále bude položena vrstva vyrovnávky z asfaltového betonu ACP 16+ (50/70) v tl. 5 – 7 cm a pak bude následovat pokládka obrusné vrstvy krytu vozovky z asfaltového betonu ACO 11 (50/70) v tl. 4 cm. Mezi jednotlivými vrstvami bude použit kationaktivní emulzí v množství 0,35/ kg/m².

• Terénní úpravy

Na vozovku navazují doprovodné TÚ formou dosypu na terénní hranu na hranici pozemku určeného pro polní cestu.

V plochách TÚ bude provedeno rozprostření ornice v průměrné tl. 10 cm do definitivní výškové úrovně a osetí travním semenem (luční směs). Veškeré úpravy TÚ budou prosty stavebních odpadů, sutí a vytrvalých plevelů (včetně jejich částí schopných reprodukce).

• Vytýčení

Vytýčení SO 102 je patrné z příloh C.2.2 Situace včetně vytýčení. Vytýčení je vztaženo k směrovému polygonu. Vrcholy polygonu jsou dány souřadnicemi v systému JTSK. Tyto základní vytyčovací prvky jsou pak doplněny kótami resp. příčnými řezy, v nichž jsou úpravy vztaženy k osám vytýčení. Výškový systém geodetického podkladu je v systému Bpv, výškové fixy a jejich detailní polohy zajistí geodet stavby. Vzhledem k digitálnímu zpracování návrhu je možné po předchozí dohodě se stavebníkem předat vybranému dodavateli na vyžádání situaci včetně vytýčení v digitální formě.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

PC bude odvodněna povrchově do okolního terénu.

Stávající propustek DN 600 v km 0,008 a výúst hlavního odvodňovacího zařízení (HOZ) budou kompletně pročištěny a bude vyspraven stávající vtokový objekt včetně výústního objektu HOZ lomovým kamenem uloženého do lože z betonu C12/15-X0 na vrstvu ŠD tl. 10 cm, s vyspárováním cementovým potěrem CT-C16-F4(S4).

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ, DIO

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Není předmětem stavby s ohledem na prodloužení stávající MK.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

DIO je navrženo pro realizaci stavby, která se dotýká veřejně přístupné účelové komunikace s ohledem na zajištění bezpečnosti provozu a bezpečnosti pracovníků stavby v rámci realizace stavby.

Dopravní značení přechodné bude navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích (včetně jejích změn), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Jedná se o úplnou uzavírku formou přechodného dopravního značení Z2+B1+E13 (mimo vozidla stavby), které bude umístěno na konci úprav.

Dočasné dopravní značení je řešeno s využitím mobilních dopravních značek s částečnou opakovatelnou využitelností a jeho návrh vychází z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v platném znění.

H. ZVLÁSTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace úprav na objektech bude provedena v souladu s DIO.

V dostatečném předstihu budou o provádění prací informovány veškeré složky IZS.

Práce na SO 102 nebudou realizovány v prostoru ochranných pásem.

Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

Během prováděných prací na SO 102 nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Stavební objekt bude prováděn v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na Zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění prací bude řídit, budou respektovat Nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není předmětem SO.

**J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ
ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Není předmětem SO.

**K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH
SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ
POHYBU A ORIENTACE**

S ohledem na typ stavby není předmětem SO.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!

V projektové dokumentaci jsou konkrétní výrobky uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 sb., o veřejných zakázkách jako referenční.