

Stavba:

Hlavní polní cesta HC7 v k.ú. Topolná

Dokumentace pro provádění stavby

SO 101 Hlavní polní cesta HC7

C.1.1 Technická zpráva

Obsah:

- a) identifikační údaje objektu,
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup stavby, případně údržbu,
- i) vazba na případné technologické vybavení,
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Olomouci, listopad 2019

Hlavní inženýr projektu
Ing. Miroslav Skácel



a) identifikační údaje objektu

Název stavby: Hlavní polní cesta HC7 v k.ú. Topolná

Část stavby: **SO 101 Hlavní polní cesta HC7**
SO 301 Příkop PŘI 22

Místo stavby: k.ú. Topolná
Obec: Topolná

Kraj: Zlínský kraj

Charakter stavby: liniová stavba dopravního charakteru
(účelová komunikace – polní cesta)

Stupeň PD: *Dokumentace pro provádění stavby*

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace k žádosti o stavební povolení řeší liniovou stavbu dopravního charakteru (účelová komunikace - polní cesta).

Návrh vychází ze schváleného plánu společných zařízení. Veškeré stavební práce budou prováděny na parcelách vyčleněných v rámci KoPÚ pro plán společných zařízení.

Účelem návrhu cestní sítě v rámci společných zařízení komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) je především umožnit přístup jednotlivých vlastníků na nově navržené parcely pomocí nových cest, zefektivnit zemědělskou výrobu, umožnit propojení sousedních obcí a odklonění účelové zemědělské přepravy mimo zastavěnou část obce.

Zájmová oblast spadá do k.ú. Topolná. V současné době se v části daného území nachází stávající nepevněná polní cesta, která je neudržovaná a vykazuje značné známky poškození. Polní cesta je vedena mimo zastavěné území dané obce.

Polohově i výškově vychází návrh ze stávajícího terénu. Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků.

SO 101 Hlavní polní cesta HC7

Jedná se o návrh nové zpevněné hlavní polní cesty HC7 v délce 852 m. Polní cesta HC7 začíná v severní části obce a pokračuje směrem na severovýchod podél areálu družstva, za kterým se stáčí jižním směrem. Přibližně po 200 m se opět stáčí k severovýchodu a končí u výhledového napojení polních cest HC5 a HC8. Podél polní cesty je navržen příkop PŘI22. Polní cesta je navržena na parcele č. 5092.

Návrhová kategorie PC je v celé své délce 5,0/30, obousměrná. Návrhová rychlost 30 km/hod.

Povrch polní cesty je navržen asfaltový, šířka koruny cesty je 5,0 m, jízdní pruh 4,0 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na šířku 0,50 m. Krajnice je zpevněna štěrkokodrtí fr. 0-63 mm se zhutněním, se sklonem svahů 1:1,5.

Parcelní čísla pozemků trvale dotčených stavbou jsou uvedena v záborovém elaborátu viz příloha A.1.1.

Je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 2,5 % - v km 0,000 – 0,265 k pravé straně cesty, v km 0,265 – 0,835 k levé straně cesty a v km 0,835 – 0,852 opět k pravé straně.

Niveleta cesty je navržena ve sklonu -1,40 až +9,19%.

V trase je navrženo 7 směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 852 m a 30 příčných řezů (patrné z výkresové dokumentace *C.1.2.2 Podélný profil, C.1.2.4 Příčné řezy*).

Navržená konstrukce polní cesty:

Navržená konstrukce polní cesty (PN 5-2), třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/ m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Infiltrační postřík	PI	2,5kg/m ² (ČSN 73 6129)
Štěrkostr	ŠDA	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkostr	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace	440 mm
------------------------------------	---------------

V km 0,000 – 0,015 bude u polní cesty HC7 provedena sanace základové spáry lomovým kamenem, ve zbývajících částech se uvažuje s chemickou sanací.

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min Edef2 = 30 MPa. V případě nesplnění únosnosti základové spáry bude provedena stabilizace podloží chemickou úpravou. V době realizace je zhotovitel stavby povinen provést laboratorní zkoušky, které přesně definují materiál, který bude využit k chemické sanaci pláň. Předpokládá se návrh 3% vápnění ve vrstvě 0,45 m.

Dle požadavků správce sítě E.ON bude v km 0,024 – 0,044 a 0,097 – 0,117 na pravé straně polní cesty osazen silniční obrubník ABO 2-15 z důvodu ochrany sloupů VN stojících vedle polní cesty.

Silniční obrubník ABO 2-15 bude uložen do betonového lože C25/30. Na začátku a konci obrubníků budou osazeny přechodové kusy.

Objekty :

km 0,007 – příčný odvodňovací žlab HVI

Jedná se o nově navržený příčný žlab navržený místo stávajícího. Žlab je navržen z polymerbetonu o vnitřních rozměrech 0,4 x 0,435 m. Žlab bude obetonován v tl. 0,25 m. Na žlab bude uložen ocelový pojízdný rošt pro minimální zatížení D400. V nejnižším místě bude koleno vedoucí do nově navržené plastové revizní šachty DN 600 s litinovým poklep D400. Z

šachty dojde pomocí 2,0 m korugované PVC trouby DN 300 a pryžové spojky s nerez objímkou k napojení na stávající betonové potrubí.

Detail žlabu viz výkresová dokumentace C.1.2.7.

POZN.: Před zahájením stavebních prací budou provedeny kopané sondy pro zjištění přesné polohy stávající kanalizace!!!

km 0,000 (stávající místní komunikace) – příčný odvodňovací žlab HV1a

Jedná se o nově navržený příčný žlab navržený místo stávajícího. Žlab je navržen z železobetonu o vnitřních rozměrech 0,5 x 0,7 m. Na žlab bude uložen ocelový pojízdný rošt pro minimální zatížení D400. Žlab bude mít tl. stěn 0,30 m. V nejnižším místě bude koleno vedoucí do nově navržené prefabrikované betonové šachty s litinovým poklopem D400. Z šachty dojde pomocí 2,0 m betonové trouby DN 400 k napojení na stávající betonové potrubí a to ve dvou směrech.

Detail žlabu viz výkresová dokumentace C.1.2.8.

POZN.: Před zahájením stavebních prací budou provedeny kopané sondy pro zjištění přesné polohy stávající kanalizace!!!

Křížení se stávajícími sítěmi:

km 0,001	stávající kanalizace
km 0,0015	sdělovací kabel CETIN
km 0,0027	podzemní vedení NN EON
km 0,0033	kanalizace – vpusti
km 0,824	nadzemní vedení VN EON

!!!!Dle vyjádření České telekomunikační infrastruktury a.s., CETIN bude stávající SEK pod zpevněnou plochou uloženo do podélně rozříznuté PE chráničky o průměru 110 mm s přesahem 1m do nezpevněné plochy. Dále požadují pod zpevněnou plochou uložit rezervní chráničku o průměru 110 mm s přesahem 1m do nezpevněné plochy.

Souběh se stávajícími sítěmi:

km 0,000 – 0,130	nadzemní VN EON
km 0,845 – 0,852	nadzemní VN EON

V rámci výrobních výborů bylo odsouhlaseno odvodnění zemní pláňe navrhované cesty do přílehlého příkopu, který vede podél části polní cesty, zbytek bude odvodněn podélnou drenáží.

Podélná drenáž byla navržena profilu DN150 s uložením na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 70 mm. Rýha bude mít šířku 350 mm a hloubku 450 mm. Drenážní trubka bude zasypána štěrkopískem. Drén je navržen v km 0,000 – 0,260 na pravé straně vozovky.

Na cestě jsou navrženy 2 výhybny

V1	km 0,200 – 0,220	LS	plocha 52 m ²
V2	km 0,512 – 0,532	LS	plocha 52 m ²

Dále je na cestě navrženo 6 hospodářských sjezdů

HS 1	km 0,089	PS	plocha 23 m ²
HS 2	km 0,127	LS	plocha 138 m ²
HS 3	km 0,233	LS	plocha 27 m ²
HS 4	km 0,244	LS	plocha 137 m ²
HS 5	km 0,507	LS	plocha 41 m ²
HS 6	km 0,659	LS	plocha 43 m ²

Rozšíření v místě napojení na místní komunikaci:

km 0,000 – 0,003	LS	plocha 2 m ²
km 0,000 – 0,006	PS	plocha 8 m ²

Rozšíření v místě napojení na výhledové polní cesty:

km 0,838 – 0,857	plocha 171 m ²
------------------	---------------------------

Rozšíření v místě oblouku:

km 0,000 – 0,034	LS	plocha 37 m ²
km 0,082 – 0,130	LS	plocha 16 m ²
km 0,220 – 0,272	LS	plocha 57 m ²
km 0,417 – 0,470	PS	plocha 57 m ²

Konstrukční skladba výhyben, hospodářských sjezdů a rozšíření bude stejná, jako je skladba konstrukce polní cesty.

Objekty na polní cestě:

km 0,000 (stávající místní komunikace) – příčný odvodňovací žlab HV1a
km 0,007 – příčný odvodňovací žlab HV1
km 0,129 – propustek P60b, DN 800 (SO 301 – Příkop PRI22)
km 0,246 – propustek P60a, DN 800 (SO 301 – Příkop PRI22)
km 0,482 – propustek P60, DN 800 (SO 301 – Příkop PRI22)
km 0,507 – propustek P37b, DN600 (SO 301 – Příkop PRI22)
km 0,659 – propustek P37a, DN600 (SO 301 – Příkop PRI22)
km 0,846 – propustek P37, DN600 (SO 301 – Příkop PRI22)

Kácení:

Viz. B.6 Situace kácení

Náhradní výsadba:

Náhradní výsadba je navržena v přidruženém prostoru polní cesty na parcele č. 5092 a to v km 0,032–0,038 na levé straně a v km 0,439–0,444 na pravé straně. Výsadba bude provedena ze 4 ks sazenic velikosti OK 8-10. Druhově jsou vybrány lípa srdčitá (*Tilia cordata*) v počtu 2 ks v km 0,032–0,038 a javor babyka (*Acer campestre*) v počtu 2 ks v km 0,439–0,444.

Výsadba bude prováděna sadovnickým způsobem do jamek 800x800x800 mm ve sponu 10 m. Do výsadbové jámy vložit 5 tablet hnojiva, do substrátu bude přidán antidesikační prostředek (hydrogel – 4 g na litr substrátu). Neboli, je třeba dodržet princip velikosti sadební jámy, která má být 1,5 násobkem velikosti kořenového balu sazenice. Stěny jam je třeba hloubit tak, aby stěny neměly hladký povrch nepropustný pro kořenový systém.

Pro uložení kmene do středu výsadbové jámy se do dna jámy zatlučou tři kůly statického zajištění o průměru 8 cm a délky 2,0 m, tak aby nadzemní část byla ve výšce 1,5 m. Kůly musí být pevné, oloupané a musí mít minimální trvanlivost 2 roky. Listnaté stromy se kotví do trojúhelníku, kůly jsou mezi sebou spojeny v horní části půlenou kulatinou. Vyvázání stromu ke kůlům se provede pomocí vazby z popruhu – tzv. úvazek. Vazba musí fixovat strom proti pohybům do stran, ale nesmí bránit pohybu směrem dolů (možné sesedání substrátu). Úvazek musí být na kůlu zajištěn proti sklouznutí. Úvazek bude pro každý strom v délce cca 2 m. Před uložením i po zasypání a udusání substrátu je třeba provést zálivku. Kořenový bal překrýt substrátem výšky 2 cm minimálně a zároveň nesmí překrývat kořenový krček.

Kmeny budou opatřeny jutovou bandáží na výšku trojnožky z kulatiny, tedy cca 1,5 m. Na každý strom bude tak potřeba 2,5 m jutové pásky.

Bude provedeno zamulčování výsadeb, štěpkou o tl. 100 mm, kolem stromů s plochou 0,9 m² tak, aby závlahová mísa byla o 1/3 větší než je velikost výsadbové jámy. Závlahová mísa se bude svažovat do středu. Mulč je třeba umístit tak, aby se přímo nedotýkal kmene a nepoškozoval ho. Zálivka bude 50 l/ks.

Kotvení stromů je následně nutné kontrolovat, a to nejméně 1–2x za rok a případně opravovat. Stav mulčovací mísy též, v případě potřeby doplnit závlahovou mísu o nový mulč.

Pro ochranu výsadeb bude ke skupině stromů v km 0,439–0,444 přidáno i bidlo pro ptáky pro zamezení ulamování terminálních výhonů s předpokladem, že na bývalé výsypce stavební sutě a v blízkosti lidského osídlení se dravci vyskytovat nebudou (proto bidlo není navrženo v km 0,032–0,038). Bidla budou tvaru T a budou sestávat z dřevěného kůlu průměru 10 cm a délky 3,0 m, zaraženého do země, na který bude osazen kratší kulatina (přípevněna uprostřed) o délce 50 cm. Bidlo bude ve výšce 2,5 m nad terénem. Na hranici mezi parcely s výsadbou a okolní polní pozemky budou osazeny hraniční kameny o hmotnosti 200–500 kg. Osazení bidel a kamenů je patrné z výsadbového plánu výsadby B.7.

Sumář sadebního materiálu:

Stromy OK 8-10

lípa srdčitá (*Tilia cordata*) 2 ks

javor babyka (*Acer campestre*) 2 ks

Sumář doprovodného materiálu:

kůly frézované se špicí Ø 8 cm, dl. 2,0 m 12 ks

příčky půlené Ø 8 cm, dl. 0,6 m 12 ks

kůly frézované se špicí Ø 10 cm, dl. 3,0 m 1 ks

kulatina dl. 50 cm Ø 10 cm 1 ks

páska (tříbodový úvazek) 2 m/ks 8 bm

juta na obalení kmene, 2,5 m/1 strom 10 bm

umělé hnojivo Silvamix tablety, 5x10 g/ks 20 ks

hydrogel (4 g á litr substrátu)	7,5 kg
mulč štěpka	0,5 m ³
plastová ochrana proti okusu 8-10 33x120	4 ks
kámen hmotnosti 200-500 kg	1 ks

Následná 3letá péče o zeleň:

Rozsah prací v 1. roce

- kontrola stavu porostů a následná dosadba uhynulých dřevin
- 1 x ožínání sazenic
- údržba závlahové mísy dosypáním mulče a tvarováním mísy
- 6-8 x zálivka

Rozsah prací ve 2. roce

- kontrola stavu porostů a následná dosadba uhynulých dřevin
- 1 x ročně ožínání sazenic
- údržba závlahové mísy dosypáním mulče a tvarováním mísy
- 3-6 x zálivka
- 1 x výchovný a zdravotní řez

Rozsah prací ve 3 až 5. roce

- kontrola stavu porostů a následná dosadba uhynulých dřevin
- 1 x ročně ožínání sazenic
- údržba závlahové mísy dosypáním mulče a tvarováním mísy
- 3-6 x zálivka
- 1 x výchovný a zdravotní řez

Obecně:

Po předání výsadeb vlastníkově přechází veškerá údržba o zeleň na vlastníka. Doporučuje se zajistit dobrý zdravotní stav včasnými výchovnými zásahy na nařízení odpovědného lesního hospodáře. Pravidelná péče o zeleň povede k zajištění jejího stabilně dobrého zdravotního stavu.

Demolice:

Stavba nepočítá s demolicemi stávajících objektů, před započítáním stavby bude pouze provedeno odstranění stávajícího povrchu cesty z betonových panelů v tl. 300 mm v km 0,000–0,015. Suť bude odvezena na nejbližší skládku.

Vytyčení:

Vytyčovací body jsou v souřadnicích S-JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání. Souřadnice a vytyčovací body jsou patrný z výkresové dokumentace C.1.2.10. *Vytyčovací výkres.*

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Inženýrsko – geologický průzkum:

Inženýrsko – geologický průzkum byl proveden v červenci 2019. Bylo ručně odvrtáno pět sond. Sondy byly vrtány v těsné blízkosti uježděné zemní cesty. Sonda V1 dle rozhovoru s místními byla vrtána na navážce, kde dříve byla skládka (suť, sklo, železný odpad apod.). Sonda V3a je sonda pomocná, vrtaná v obdělávané půdě, v místě předpokládaného výskytu ornice. Všechny sondy vyjma V4 byly vrtány na hloubku 150 cm, sonda V4 na hloubku 120 cm. Z každé mocnosti byly odebrány vzorky a s inženýrským geologem RNDr. Vavrdou zatříděny následovně:

V1

V1-1: tmavě hnědá, tl. 5 cm, 0,05 m – F6 (Jíl s nízkou plasticitou)

V1-2: světle hnědá s drobnými úlomky, tl. 15 cm, 0,20 m – F6-F8

V1-3: světle hnědá s velkým množstvím tmavé frakce, tl. 10 cm, 0,30 m – F6 – F8

V1-4: světle hnědá, tl. 40 cm, 0,70 m – F8 - F6

V1-5: převážně šedá s drobnými rezavými úlomky, tl. 35 cm, 1,05 m – F8 – F6

V1-6: rezavá, místy světle šedá, tl. 45 cm, 1,60 m – F6-F8/S4

V2

V2-1: středně hnědá, tl. 40 cm, 0,4 m – humózní vrstva (F6)

V2-2: tmavě šedá s příměsí tmavě hnědé a rezavé, značně slepená, tl. 40 cm, 0,80 m – F6 – F4

V2-3: na přechodu s V2-2 světle šedá (5 cm), pak středně hnědá s příměsí šedé a místy rezavé, tl. 40 cm (5+40=45) , 1,20 m – F6 – F4

V2-4: světle hnědá až rezavě hnědá, tl. 25 cm, 1,45 m – F6

V3

V3-1: tmavě hnědá, tl. 35 cm, 0,35 m – F6

V3-2: středně hnědá s přechodem do rezava s příměsí světle šedé drtě/písku, lepivá, tl. 30 cm, 0,65 m – F6

V3-3: středně hnědá až rezavě béžová s příměsí světle šedého písku a ke konci i drtě, drobivá, tl. 55 cm, 1,20 m – F6

V3-4: světle šedá s příměsí světle hnědé a s rezavými ččkami, místy drtí (te je ale velmi málo), slepená, tl. 30 cm, 1,50 m – F6

V3a (km 0,033)

V3a-1: tmavě hnědá na přechodu s rezavými tóny, kompaktní, tl. 20 cm, 0,20 m – F6

V3a-2: středně hnědá s přechodem do tmava i do rezavé, příměs písku, slepená, tl. 80 cm, 1,00 m – F6

V3a-3: z počátku rezavě hnědá s přechodem do šedé, následně světle šedá s rezavými ččkami, lehce ulehlá až drobivá, tl. 50 cm, 1,50 m – F6

V4

V4-1: středně až tmavě hnědá s výrazně tmavými úlomky, tl 25 cm, 0,25 m – humózní vrstva (F6)

V4-2: středně hnědá až rezavá s výrazně světlejšími místy, tl. 55 cm, 0,80 m – F6

V4-3: světle hnědá s výrazným podílem rezavé příměsi a s velkým obsahem písku/drti, tl. 40 cm, 1,20 m – F6 - F4

legenda :

F6 – Jíl s nízkou plasticitou – Jíl se střední plasticitou

F8 – Jíl s velmi vysokou plasticitou – Jíl s extrémně vysokou plasticitou

F4 – Jíl písčitý

Dle vyhodnocení IGP se v místě návrhu polní cesty vyskytují převážně jíly. V případě nevyhovující únosnosti základové spáry je nutné počítat se sanací zemin, případně s jejich výměnou. V případě sanace lze uvažovat s vápněním (množství vápna cca 3 % - **nutno upřesnit na základě laboratorních zkoušek, které provede zhotovitel stavby**), v případě výměny lze navrhnout použití drceného kameniva nebo betonového recyklátu.

Pro vypracování rozpočtu zemních prací podle ČSN 73 3050 „Zemní práce“, lze uvažovat se III. třídou těžitelnosti zemin. Podle ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, lze uvažovat s I. třídou těžitelnosti.

Geodetické zaměření, další průzkumy:

Pro potřeby PD bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření zájmového území. Dále byla provedena terénní pochůzka.

Materiály a zpracování díla budou v souladu s požadavky uvedenými v legislativě a technických normách ČR, ať již jsou či nikoli uvedeny v technických zprávách a výkresové dokumentaci. Tyto normy jsou považovány za neopomenutelnou podmínku pro provádění díla a má se za to, že zhotovitel je s jejich obsahem a požadavky v plné míře obeznámen. Zhotovitel je povinen řídit se normami platnými v termínu výstavby.

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest a Katalogu vozovek polních cest TP změna č.2 z března 2011.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o účelovou komunikaci sloužící k budoucímu zpřístupnění jednotlivých zemědělských pozemků.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Navržená konstrukce polní cesty (PN 5-2), třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/ m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Infiltrační postřík	PI	2,5kg/m ² (ČSN 73 6129)
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace

440 mm

Základová spára bude stabilizována na únosnost $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$. V případě nesplnění únosnosti základové spáry bude provedena stabilizace podloží chemickou úpravou. V době realizace je zhotovitel stavby povinen provést laboratorní zkoušky, které přesně definují materiál, který bude využit k chemické sanaci pláně. Předpokládá se návrh 3 % vápnění ve vrstvě 0,45 m.

V km 0,030 – 0,015 bude u polní cesty HC7 provedena sanace základové spáry lomovým kamenem, ve zbývajících částech se uvažuje s chemickou sanací.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

V rámci výrobních výborů bylo odsouhlaseno odvodnění zemní pláně navrhované cesty do svodného příkopu PRI22 podél části polní cesty, zbytek bude odvodněn podélnou drenáží a zaústěn do příkopu PRI22.

Podélná drenáž byla navržena profilu DN150 s uložením na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 70 mm. Rýha bude mít šířku 350 mm a hloubku 450 mm. Drenážní trubka bude zasypána štěrkopískem. Drén je navržen v km 0,000 – 0,260 na pravé straně vozovky.

Drén je navržen vždy na nižší straně příčného sklonu komunikace. Viz. C.1.2.4 Příčné řezy.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

K usměrnění a zabezpečení dopravy je zřízeno svislé dopravní značení (dále SDZ) dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Umístění dopravního značení bude provedeno dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Na začátku úseku polní cesty HC7, při vjezdu na místní komunikaci, budou osazeny sloupky Z11g (2 ks), dále budou tyto sloupky osazeny u propustků P60a, P60b (2 x 4 ks) .

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup stavby, případně údržbu

Dodavatel stavebních prací musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Postup stavebních prací by měl být následující:

- vymezení a vyznačení staveniště (včetně zařízení staveniště),
- vytyčení inženýrských sítí,
- kácení mimolesní zeleně, odstranění stromů, keřů a náletových dřevin,
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev polních cest, sejmutí ornice,
- stabilizace pláně – provedení statických zkoušek na únosnost základové spáry, laboratorní rozbor pro určení vhodného materiálu pro chemickou úpravu (požadovaná min. hodnota modulu přetvárnosti pro základovou spáru je $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$),
- sanace základové spáry chemickou úpravou v tl. min. 450 mm
- uložení drenáží DN150 včetně jejich vyústění
- pokládka nových konstrukčních vrstev polních cest,

- ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou vhodnou travní směsí

Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.

Před zahájením stavebních prací musí být všechna zařízení inženýrských sítí vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

i) vazba na případné technologické vybavení

PD neřeší.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

PD neřeší.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V Olomouci, listopad 2019

Vypracoval: Ing. Jakub Feltl, Ph.D.

⁶
AGPOL[®] AGPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12
779 00 Olomouc
Česká republika
tel.: 585 208 458, IČ: 28597044, DIČ: CZ28597044

