

**Stavba:**

## **Hlavní polní cesta HC7 v k.ú. Topolná**

*Dokumentace pro provádění stavby*

### **A. Průvodní zpráva**

Obsah:

- A. 1 Identifikační údaje
- A. 2 Základní údaje o stavbě
- A. 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů
- A. 4 Členění stavby
- A. 5 Podmínky realizace stavby
- A. 6 Přehled budoucích vlastníků a správců
- A. 7 Předávání částí stavby do užívání
- A. 8 Souhrnný technický popis stavby
- A. 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
- A. 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
- A. 11 Zásah stavby do území
- A. 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby
- A. 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
- A. 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
- A. 15 Další požadavky

V Olomouci, listopad 2019

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav Skácel



## A. 1 Identifikační údaje

### A. 1.1 Údaje o stavbě

#### a) označení stavby

#### Hlavní polní cesta HC7 v k.ú. Topolná

#### b) stavebník / objednatel stavby

##### Obec Topolná

Sídlo:	Topolná 420, 687 11 Topolná
Zastoupen:	Ing. Ladislavem Botkem, starostou obce
IČ :	00291421
DIČ :	není plátcem DPH
Zástupce ve věcech technických:	Radek Vajdík, místostarosta obce

#### c) projektant

##### AGPOL s.r.o.

Zastoupen:	Ing. Ondřejem Vaculínem, Ph. D.
Sídlo:	Jungmannova 153/12, 779 00 Olomouc
IČ :	28597044
DIČ :	CZ28597044

Ing. Ondřej Vaculín, Ph. D.

Osvědčení o autorizaci: č. 1201535 – vydané ČKAIT - autorizovaný inženýr  
Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Ing. Michal Svěrák

Osvědčení o autorizaci: č. 1201659 – vydané ČKAIT – autorizovaný inženýr  
Dopravní stavby a mosty a inženýrské konstrukce

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Skácel

Zodpovědný projektant: Ing. Jakub Feltl, Ph.D.

## A. 2 Základní údaje o stavbě

### a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Zájmová oblast spadá správně do Zlínského kraje, okres Uherské Hradiště. Rozsah řešeného území je situován v severní části katastrálního území Topolná. Vzdálenost od Uherského Hradiště 10 km severovýchodním směrem.

PD řeší hlavní polní cestu HC7 a příkop PRI22.

katastrální území:	Topolná
obec :	Topolná
okres :	Uherské Hradiště

Parcelní čísla pozemků trvale dotčených stavbou jsou uvedena v záborovém elaborátu viz příloha A.1.1.

Parcelní čísla pozemků dočasně dotčených stavbou jsou uvedeny v záborovém elaborátu viz příloha A.1.2.

**b) předpokládaný průběh stavby**

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Stavba bude zahájena po nabytí právní moci stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců.

**c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

Dokumentace je zpracována jako podklad pro stavební povolení a provádění stavby. Stavba vychází ze schváleného návrhu KoPÚ k.ú. Topolná.

Stavba je v souladu s územním plánem obce.

Předmětné pozemky se nacházejí v nezastavěné části území a dle ÚP jsou zařazeny do zemědělských ploch. Tyto plochy jsou navrženy k zemědělskému využití včetně pozemků staveb, zařízení a jiných opatření pro zemědělství a pozemků související dopravní a technické infrastruktury.

Dokumentace navazuje na schválenou Komplexní pozemkovou úpravu - Územní rozhodnutí pro stavbu nahrazuje rozhodnutí o Komplexní pozemkové úpravě.

Dokumentace navazuje na schválený návrh komplexních pozemkových úprav - Rozhodnutí o schválení návrhu ze dne 10.10.2011 (č.j. 170456/2011-MZE-130762) Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Uherské Hradiště.

**d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Účelem návrhu cestní sítě v rámci společných zařízení komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) je především umožnit přístup jednotlivých vlastníků na nově navržené parcely pomocí nových cest, zefektivnit zemědělskou výrobu, umožnit propojení sousedních obcí a odklonění účelové zemědělské přepravy mimo zastavěnou část obce.

Hlavní polní cesta      HC7                      P5,0/30                      délka 852 m

**e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Realizací navrhované stavby nedojde k porušení životního prostředí, navrhovaná stavba sama nemůže zhoršit životní prostředí, protože není producentem škodlivých zplodin. Zpevněním polních cest se sníží prašnost. Zvýší se protipovodňová ochrana intravilánu a retence vody v území díky opatřením na svodném příkopu.

**f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

V době výstavby bude přilehlé území zatíženo výstavbou a to především hlukem nasazených strojů, zvýšením prašnosti, atd.

Velký důraz je nutno klást na způsob provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, zejména nesmí docházet k únikům ropných látek. Každý den po skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby byl podchycen případné úkap ropných látek. Při havárii musí být okamžitě provedena opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat.

V konečném důsledku bude mít stavba na dotčené území příznivý vliv – sníží se prašnost, zvýší protipovodňová ochrana a retenční kapacita území.

**g) vazby na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Stavba nemá vliv ani vazby na jiné plánované stavby v zájmovém území.

**A. 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů****a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Dokumentace navazuje na schválenou Komplexní pozemkovou úpravu - Územní rozhodnutí pro stavbu nahrazuje rozhodnutí o Komplexní pozemkové úpravě.

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Stavba je v souladu s územním plánem obce.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro potřeby PD bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření zájmového území. Katastrální mapu stáhl projektant v digitální podobě ze stránek ČUZK.

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebyl proveden.

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

V rámci předběžného inženýrsko – geologický průzkumu byly ručně vyvrtány 4 průzkumné sondy do hloubky 1,5 m. Průzkum byl proveden v červnu 2019. Geologicko – průzkumné práce byly zaměřeny na zdokumentování vrstevního profilu v místech průzkumných sond s hlavním zřetelem na ověření podloží navrhované polní cesty. V rámci tohoto průzkumu bylo posouzeno podloží polní cesty a navržena vhodná forma sanace pláň.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Vzhledem k tomu, že se jedná o nezpevněné (vyježděné) polní cesty bylo zhodnocení stávajících „konstrukcí“ provedeno v rámci inženýrsko – geologického průzkumu (viz předchozí kapitola)

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, kvalita vody v recipientech**

Pro hydrotechnické výpočty a určení kapacity navrhovaných propustků byl využit srážko-odtokový model. Výsledky jsou uvedeny v příloze B.5, kde je uvedeno i ovlivnění odtokových poměrů v daných lokalitách.

Plocha povodí (profil P3) propustku **P37** (DN 600,  $i = 5,80 \%$ ) – SO 301 je  $0,05 \text{ km}^2$  – kulminační návrhový průtok  $Q_{20} = 0,22 \text{ m}^3/\text{s}$ , Kapacita propustku  $Q_{\max} = 0,53 \text{ m}^3/\text{s}$ .

Z výše uvedeného vyplývá, že navrhovaný propustek P37 bezpečně převede návrhový (20-ti letý) i 100-letý průtok.

Plocha povodí propustku **P37a** (DN 600,  $i = 7,40 \%$ ) – SO 301 je  $0,05 \text{ km}^2$  – kulminační průtok  $Q_{20} = 0,22 \text{ m}^3/\text{s}$ , Kapacita propustku  $Q_{\max} = 0,55 \text{ m}^3/\text{s}$ .

Z výše uvedeného vyplývá, že navrhovaný propustek P37a bezpečně převede návrhový (20-ti letý) i 100-letý průtok.

Plocha povodí propustku **P37b** (DN 600,  $i = 7,40 \%$ ) – SO 301 je  $0,05 \text{ km}^2$  – kulminační průtok  $Q_{20} = 0,22 \text{ m}^3/\text{s}$ , Kapacita propustku  $Q_{\max} = 0,55 \text{ m}^3/\text{s}$ .

Z výše uvedeného vyplývá, že navrhovaný propustek P37b bezpečně převede návrhový (20-ti letý) i 100-letý průtok.

Plocha povodí (profil P2) propustku **P60** (DN 800,  $i = 2,20 \%$ ) – SO 301 je  $0,14 \text{ km}^2$  – návrhový kulminační průtok  $Q_{20} = 0,57 \text{ m}^3/\text{s}$ . Kapacita propustku  $Q_{\max} = 0,58 \text{ m}^3/\text{s}$ .

Z výše uvedeného vyplývá, že navrhovaný propustek P60 bezpečně převede návrhový 20-letý průtok.

Plocha povodí propustku **P60a** (DN 800,  $i = 1,50 \%$ ) – SO 301 je  $0,21 \text{ km}^2$  – návrhový kulminační průtok  $Q_{20} = 0,91 \text{ m}^3/\text{s}$ . Kapacita propustku  $Q_{\max} = 0,94 \text{ m}^3/\text{s}$ .

Z výše uvedeného vyplývá, že navrhovaný propustek bezpečně převede návrhový 20-letý průtok.

Plocha povodí (profil P1) propustku **P60b** (DN 800,  $i = 4,35 \%$ ) – SO 301 je  $0,25 \text{ km}^2$  – návrhový kulminační průtok  $Q_{20} = 0,91 \text{ m}^3/\text{s}$ . Kapacita propustku  $Q_{\max} = 1,02 \text{ m}^3/\text{s}$ .

Z výše uvedeného vyplývá, že navrhovaný propustek bezpečně převede návrhový 20-letý průtok.

Plocha povodí (profil P4) odvodňovacího žlabu **HV1** ( $0,4 \times 0,46 \text{ m}$ ) je  $0,03 \text{ km}^2$  – návrhový kulminační průtok  $Q_{20} = 0,15 \text{ m}^3/\text{s}$ . Kapacita odvodňovacího žlabu **HV1** je dle hydrotechnického výpočtu MEA-GROUP  $90 \text{ l/s}$ .

Z výše uvedeného vyplývá, že navrhovaný odvodňovací žlab HV1 je schopen zachytit 60 % z celkového návrhového přítoku. Z tohoto důvodu bude rekonstruován a zachován i další odvodňovací žlab HV1a

Plocha povodí (profil P4) odvodňovacího žlabu **HV1a** ( $0,5 \times 0,7 \text{ m}$ ) je  $0,03 \text{ km}^2$  – návrhový kulminační průtok  $Q_{20} = 0,15 \text{ m}^3/\text{s}$ . Kapacita odvodňovacího žlabu **HV1a** je dle hydrotechnického výpočtu cca  $240 \text{ l/s}$ .

Z výše uvedeného vyplývá, že dva za sebou navrhované odvodňovací žlaby HV1, HV1a jsou schopny zachytit návrhový (20-ti letý) i 100-letý průtok.

Příkop PRI22 (SO 301) je navržen tak, aby bezpečně převedl návrhový průtok  $Q_{20}$ . Výška hladiny  $Q_{20}$  s ohledem na profil, podélný sklon, různé drsnosti příkopu atd. se pohybuje mezi 25 – 60 cm. Kapacita je zejména omezena kapacitou objektů umístěných v trase příkopu (propustky...). Tyto objekty jsou navrženy rovněž na  $Q_{20}$ , což bylo na výrobním výboru odsouhlaseno zástupci obce Topolná.

Povrchové vody jsou ze zpevněné části vozovky odváděny do příkopu PRI22, případně na terén. Odvodnění pláně je zajištěno příkopem PRI22 nebo drenážním potrubím zaústěným stávající jednotné kanalizace.

## h) klimatologické údaje

Podle mapy klimatických oblastí [webgis.nature.cz/mapomat](http://webgis.nature.cz/mapomat) leží zájmová lokalita v oblasti

### T-2 teplá oblast.

Pro kterou je charakteristické dlouhé, teplé a suché léto, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem a krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá zima s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Nejteplejším měsícem v roce je

červenec s průměrnou teplotou 18 až 19°C, naopak nejchladnějším měsícem je leden s průměrnými teplotami -2 až -3°C.

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně**

Stavba není kulturní památkou, historický průzkum nebyl proveden.

## **A. 4 Členění stavby**

Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení je členěna dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

**SO 101 – Hlavní polní cesta HPC7**  
**SO 301 - Příkop PRI 22**

## **A. 5 Podmínky realizace stavby**

**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Věcné a časové vazby této stavby nejsou známy.

**b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

- vymezení, vyznačení staveniště (včetně zařízení staveniště)
- vytyčení inženýrských sítí a navrhovaných opatření
- realizace stavebních objektů

**c) zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude zajištěn pomocí stávající silniční sítě a místních komunikací.

**d) dopravní omezení, objížděky, a výluky dopravy**

S objížděkami a výlukami dopravy stavba neuvažuje.

## **A. 6 Přehled budoucích vlastníků**

**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)**

Stavbu po jejím dokončení převezme obec Topolná.

**b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba bude využívána jako celek.

## A. 7 Předání části stavby do užívání

### a) možnost (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

### b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Není potřeba

## A. 8 Souhrnný technický popis stavby

### 8.1. Souhrnný technický popis

PD řeší jednu hlavní polní cestu HC7 a příkop PRI22, který odvádí velkou část povrchového odtoku mimo zastavěnou část obce do Burovcového potoka. Polohově i výškově vychází návrh ze stávajícího terénu a parcely k tomu určené v PSZ (KoPÚ). Respektuje veškerá stávající i výhledová napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků. Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

#### 8.2.1 Pozemní komunikace

##### SO 101 Hlavní polní cesta HC7

Jedná se o návrh nové zpevněné hlavní polní cesty HC7 v délce 852 m. Polní cesta HC7 začíná v severní části obce a pokračuje směrem na severovýchod podél areálu družstva, za kterým se stáčí jižním směrem. Přibližně po 200 m se opět stáčí k severovýchodu a končí u výhledového napojení polních cest HC5 a HC8. Podél polní cesty je navržen příkop PRI22. Polní cesta je navržena na parcele č. 5092.

Návrhová kategorie PC je v celé své délce 5,0/30, obousměrná. Návrhová rychlost 30 km/hod. Celková délka polní cesty HPC7 je 852 m.

Povrch polní cesty je navržen asfaltový, šířka koruny cesty je 5,0 m, jízdní pruh 4,0 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na šířku 0,50 m. Krajnice je zpevněna štěrkodrtí fr. 0-63 mm se zhutněním, se sklonem svahů 1:1,5.

Parcelní čísla pozemků trvale dotčených stavbou jsou uvedena v záborovém elaborátu viz příloha A.1.1.

Je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 2,5 % - v km 0,000 – 0,265 k pravé straně cesty, v km 0,265 – 0,835 k levé straně cesty a v km 0,835 – 0,852 opět k pravé straně. Niveleta cesty je navržena ve sklonu -1,40 až +9,19%.

V trase je navrženo 7 směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 852 m a 30 příčných řezů (patrné z výkresové dokumentace C.1.2.2 *Podélný profil*, C.1.2.4 *Příčné řezy*).

**Navržená konstrukce polní cesty:**

Navržená konstrukce polní cesty (PN 5-2), třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřik spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/ m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Infiltrační postřik	PI	2,5kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)
Štěrkoдр	ŠDA	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkoдр	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

---

**celková tloušťka komunikace 440 mm**

**V km 0,000 – 0,015 bude u polní cesty HC7 provedena sanace základové spáry lomovým kamenem, ve zbývajících částech se uvažuje s chemickou sanací.**

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min Edef2 = 30 MPa. V případě nesplnění únosnosti základové spáry bude provedena stabilizace podloží chemickou úpravou. V době realizace je zhotovitel stavby povinen provést laboratorní zkoušky, které přesně definují materiál, který bude využit k chemické sanaci pláň. Předpokládá se návrh 3% vápnění ve vrstvě 0,45 m.

**Objekty :*****km 0,007 – příčný odvodňovací žlab HVI***

Jedná se o nově navržený příčný žlab navržený místo stávajícího. Žlab je navržen z polymerbetonu o vnitřních rozměrech 0,4 x 0,435 m. Žlab bude obetonován v tl. 0,25 m. V nejnižším místě bude koleno vedoucí do nově navržené plastové revizní šachty DN 600. Z šachty dojde pomocí 2,0 m korugované PVC trouby DN 300 k napojení na stávající betonové potrubí.

*Detail žlabu viz výkresová dokumentace C.1.2.7.*

***POZN.: Před zahájením stavebních prací budou provedeny kopané sondy pro zjištění přesné polohy stávající kanalizace!!!***

***km 0,000 (stávající místní komunikace) – příčný odvodňovací žlab HVIa***

Jedná se o nově navržený příčný žlab navržený místo stávajícího. Žlab je navržen z železobetonu o vnitřních rozměrech 0,5 x 0,7 m. Žlab bude mít tl. stěn 0,30 m. V nejnižším místě bude koleno vedoucí do nově navržené prefabrikované betonové šachty. Z šachty dojde pomocí 2,0 m betonové trouby DN 400 k napojení na stávající betonové potrubí a to ve dvou směrech.

*Detail žlabu viz výkresová dokumentace C.1.2.8.*

***POZN.: Před zahájením stavebních prací budou provedeny kopané sondy pro zjištění přesné polohy stávající kanalizace!!!***

**Křížení se stávajícími sítěmi:**

km 0,001	stávající kanalizace
km 0,0015	sdělovací kabel CETIN
km 0,0027	podzemní vedení NN EON
km 0,0033	kanalizace – vpusti
km 0,824	nadzemní vedení VN EON

**!!!!Dle vyjádření České telekomunikační infrastruktury a.s., CETIN bude stávající SEK pod zpevněnou plochou uloženo do podélně rozříznuté PE chráničky o průměru 110 mm s přesahem 1m do nezpevněné plochy. Dále požadují pod zpevněnou plochou uložit rezervní chráničku o průměru 110 mm s přesahem 1m od nezpevněné plochy.**

**Souběh se stávajícími sítěmi:**

km 0,000 – 0,130	nadzemní VN EON
km 0,845 – 0,852	nadzemní VN EON

**!!!!Dle vyjádření E.ON Distribuce, a.s. bude polní cesta HC7 umístěna min 5m od sloupů VN s výjimkou km 0,024 – 0,044 a km 0,097 – 0,117, kde budou sloupy cca 3,0 m od polní cesty. V těchto úsecích bude v kraji komunikace založen silniční obrubník.**

V rámci výrobních výborů bylo odsouhlaseno odvodnění zemní pláň navrhované cesty do přilehlého příkopu, který vede podél části polní cesty, zbytek bude odvodněn podélnou drenáží.

Podélná drenáž byla navržena profilu DN150 s uložením na dno rýhy do šterkopískového lože tl. 70 mm. Rýha bude mít šířku 350 mm a hloubku 450 mm. Drenážní trubka bude zasypána šterkopískem. Drén je navržen v km 0,000 – 0,260 na pravé straně vozovky.

**Na cestě jsou navrženy 2 výhybny**

V1	km 0,200 – 0,220	LS	plocha 52 m <sup>2</sup>
V2	km 0,512 – 0,532	LS	plocha 52 m <sup>2</sup>

**Dále je na cestě navrženo 6 hospodářských sjezdů**

HS 1	km 0,089	PS	plocha 23 m <sup>2</sup>
HS 2	km 0,127	LS	plocha 138 m <sup>2</sup>
HS 3	km 0,233	LS	plocha 27 m <sup>2</sup>
HS 4	km 0,244	LS	plocha 137 m <sup>2</sup>
HS 5	km 0,507	LS	plocha 41 m <sup>2</sup>
HS 6	km 0,659	LS	plocha 43 m <sup>2</sup>

**Rozšíření v místě napojení na místní komunikaci:**

km 0,000 – 0,003	LS	plocha 2 m <sup>2</sup>
km 0,000 – 0,006	PS	plocha 8 m <sup>2</sup>

**Rozšíření v místě napojení na výhledové polní cesty:**

km 0,838 – 0,857	plocha 171 m <sup>2</sup>
------------------	---------------------------

**Rozšíření v místě oblouku:**

km 0,000 – 0,034	LS	plocha 37 m <sup>2</sup>
km 0,082 – 0,130	LS	plocha 16 m <sup>2</sup>

km 0,220 – 0,272	LS	plocha 57 m <sup>2</sup>
km 0,417 – 0,470	PS	plocha 57 m <sup>2</sup>

Konstrukční skladba výhyben, hospodářských sjezdů a rozšíření bude stejná, jako je skladba konstrukce polní cesty.

### ***Objekty na polní cestě:***

km 0,000 (stávající místní komunikace) – příčný odvodňovací žlab HV1a  
 km 0,007 – příčný odvodňovací žlab HV1  
 km 0,129 – propustek P60b, DN 800 (SO 301 – Příkop PRI22)  
 km 0,246 – propustek P60a, DN 800 (SO 301 – Příkop PRI22)  
 km 0,482 – propustek P60, DN 800 (SO 301 – Příkop PRI22)  
 km 0,507 – propustek P37b, DN600 (SO 301 – Příkop PRI22)  
 km 0,659 – propustek P37a, DN600 (SO 301 – Příkop PRI22)  
 km 0,846 – propustek P37, DN600 (SO 301 – Příkop PRI22)

### **SO 301 Příkop PRI22**

Příkop PRI22 je navržen severně od obce Topolná podél cesty HC7, u areálu družstva se odklání od cesty HC7 a směřuje podél severovýchodního plotu areálu družstva až k Burovcovému potoku. Příkop odvádí dešťové vody z okolních polí a je navržen na parcelách č. 5092 a 5095.

Příkop je rozvržen na několik odlišných úseků z důvodu velkých rozdílů podélného sklonu.

V km 0,000 – 0,040 je navržena tůň, která zachytí přitékající vody, vyšší stavy budou přetékat přes zpevněný přetokový profil do Burovcového potoka. Zpevněný přetokový profil je navržen v nejnižším přirozeném místě tůně. Břehová hrana v místě přetokového profilu bude stabilizována kamenným záhozem tl. 400 mm z balvanů do 200 kg uložených na ŠTP lože tl. 150 mm. Délka stabilizace břehové hrany je na délce 7,0 m (viz situační výkres). Tůň slouží částečně jako sedimentační, hlavním účelem je zvýšení retenční schopnosti krajiny.

V km 0,040 – 0,060 je navržen drsný skluz z balvanů hmotnosti 200 kg. Příkop je lichoběžníkového tvaru s šířkou dna 1,0 – 4,0 m a průměrnou hloubkou 1,0 m. Sklony svahu jsou 1:2. Drsný skluz je v km 0,040 zakončen kamenným prahem s prolitím betonem.

V km 0,060 – 0,094 je navrženo obdélníkové betonové koryto z důvodu příkrého svahu při levém břehu příkopu. Koryto je obdélníkového tvaru s šířkou dna 2,0 m a výškou 0,75-1,5 m. Ve dně je drsný skluz z balvanů hmotnosti 200 kg. Betonový skelet bude vyztužen výztuží B 505 B.

V km 0,060 dojde k napojení na lichoběžníkový příkop pomocí zavazovacích křídel a v km 0,055 – 0,060 bude břeh opevněn kamennou rovinou z kamenů do 80 kg do výšky min. 0,5 m ode dna.

V km 0,094 dojde k napojení na lichoběžníkový příkop pomocí zavazovacích křídel a v km 0,094 – 0,099 bude břeh opevněn dlažbou do betonu ve sklonu 1:1-2.

*Vzorové výkresy viz příloha C.2.2.3 a C.2.2.11*

### ***Křížení se stávajícími sítěmi:***

km 0,084	nadzemní VN EON
km 0,252	nadzemní VN EON
km 0,416	nadzemní VN EON
km 1,064	nadzemní VN EON

**Objekty :****km 0,129 – propustek P60b, DN 800**

Jedná se o nově navržený propustek v trase příkopu PRI22. Propustek bude z železobetonových trub Ø 800 mm. Délka propustku 10,40 m, sklon 4,35%.

Železobetonové trouby jsou uloženy do betonového lože C12/15, tl. 200 mm s výztuží. Vyztužení bude provedeno kari sítí (8/100x8/100 mm) a to z horní části a po obou bocích propustku. Krytí výztuže bude 40 mm. Betonové pražce k osazení potrubí budou uloženy na podkladní beton C12/15 tl. 100 mm. Potrubí bude započato i zakončeno výtakovým kusem a betonovým prahem 600 x 300 mm. Čela propustku budou zpevněna dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm s vyspárováním cementovou maltou MC20. Dlažba bude uložena do podkladního betonu C12/15, tl. 100mm. Šikmá čela na nátok i výtoku jsou navržena ve sklonu 1:1,5. Konstrukční skladba nad propustkem 200 mm štěrkodrt', 50 mm směs (1/3 štěrkodrt' fr. 0-32, 2/3 ornice). *Detail propustku viz výkresová dokumentace C.2.2.10.*

**km 0,245 – propustek P60a, DN 800**

Jedná se o nově navržený propustek v trase příkopu PRI22. Propustek bude z železobetonových trub Ø 800 mm. Délka propustku 16,80 m, sklon 1,5%.

Železobetonové trouby jsou uloženy do betonového lože C12/15, tl. 200 mm s výztuží. Vyztužení bude provedeno kari sítí (8/100x8/100 mm) a to z horní části a po obou bocích propustku. Krytí výztuže bude 40 mm. Betonové pražce k osazení potrubí budou uloženy na podkladní beton C12/15 tl. 100 mm. Potrubí bude započato i zakončeno výtakovým kusem a betonovým prahem 600 x 300 mm. Čela propustku budou zpevněna dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm s vyspárováním cementovou maltou MC20. Dlažba bude uložena do podkladního betonu C12/15, tl. 100mm. Šikmá čela na nátok i výtoku jsou navržena ve sklonu 1:1,5. Konstrukční skladba nad propustkem 200 mm štěrkodrt', 50 mm směs (1/3 štěrkodrt' fr. 0-32, 2/3 ornice). *Detail propustku viz výkresová dokumentace C.2.2.9.*

**km 0,482 – propustek P60, DN 800**

Jedná se o nově navržený propustek v trase příkopu PRI22. Propustek bude z železobetonových trub Ø 800 mm. Délka propustku 13,40 m, sklon 2,2%.

Železobetonové trouby jsou uloženy do betonového lože C12/15, tl. 200 mm s výztuží. Vyztužení bude provedeno kari sítí (8/100x8/100 mm) a to z horní části a po obou bocích propustku. Krytí výztuže bude 40 mm. Betonové pražce k osazení potrubí budou uloženy na podkladní beton C12/15 tl. 100 mm. Potrubí bude započato i zakončeno výtakovým kusem a betonovým prahem 600 x 300 mm. Čela propustku budou zpevněna dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm s vyspárováním cementovou maltou MC20. Dlažba bude uložena do podkladního betonu C12/15, tl. 100mm. Šikmá čela na nátok i výtoku jsou navržena ve sklonu 1:1,5. Konstrukční skladba nad propustkem bude stejná jako skladba polní cesty HC7. *Detail propustku viz výkresová dokumentace C.2.2.8.*

**km 0,744 – propustek P37b, DN600****km 0,896 – propustek P37a, DN600**

Jedná se o nově navržené propustky v trase příkopu PRI22. Propustky budou z železobetonových trub Ø 600 mm. Délka každého propustku 9,80 m, sklon 7,4%.

Železobetonové trouby jsou uloženy do betonového lože C12/15, tl. 200 mm s výztuží. Vyztužení bude provedeno kari sítí (8/100x8/100 mm) a to z horní části a po obou bocích propustku. Krytí výztuže bude 40 mm. Betonové pražce k osazení potrubí budou uloženy na podkladní beton C12/15 tl. 100 mm. Potrubí bude započato i zakončeno výtakovým kusem a betonovým prahem 600 x 300 mm. Čela propustku budou zpevněna dlažbou z lomového

kamene tl. 200 mm s vyspárováním cementovou maltou MC20. Dlažba bude uložena do podkladního betonu C12/15, tl. 100mm. Šikmá čela na nátok i výtoku jsou navržena ve sklonu 1:1,5. Konstrukční skladba nad propustkem bude stejná jako skladba polní cesty HC7. *Detail propustku viz výkresová dokumentace C.2.2.7.*

#### **km 1,082 – propustek P37, DN600**

Jedná se o nově navržený propustek v trase příkopu PRI22. Propustek bude z železobetonových trub Ø 600 mm. Délka propustku 13,80m, sklon 5,8%.

Železobetonové trouby jsou uloženy do betonového lože C12/15, tl. 200 mm s výztuží. Vyztužení bude provedeno kari sítí (8/100x8/100 mm) a to z horní části a po obou bocích propustku. Krytí výztuže bude 40 mm. Betonové pražce k osazení potrubí budou uloženy na podkladní beton C12/15 tl. 100 mm. Potrubí bude započato i zakončeno výtakovým kusem a betonovým prahem 600 x 300 mm. Čela propustku budou zpevněna dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm s vyspárováním cementovou maltou MC20. Dlažba bude uložena do podkladního betonu C12/15, tl. 100mm. Šikmá čela na nátok i výtoku jsou navržena ve sklonu 1:1,5. Konstrukční skladba nad propustkem bude stejná jako skladba polní cesty HC7. *Detail propustku viz výkresová dokumentace C.2.2.6.*

### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

PD neřeší.

### **8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Viz. odstavec 8.2.1

### **8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

PD neřeší

### **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

PD neřeší.

### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

PD neřeší.

#### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

K usměrnění a zabezpečení dopravy je zřízeno svislé dopravní značení (dále SDZ) dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Umístění dopravního značení bude provedeno dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

V místě propustků P60a a P60b budou osazeny směrové sloupky Z11g k označení přejezdu přes příkop. Sloupky Z11g budou také osazeny na začátku úseku polní cesty HC7, při vjezdu na místní komunikaci.

#### **c) veřejné osvětlení**

PD neřeší.

### 8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

PD neřeší.

## A. 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Projektant vycházel z terénního průzkumu, výškopisného a polohopisného zaměření dané lokality a zpracovaného inženýrsko – geologického průzkumu. Dále byla PD projednána s investorem akce a písemně zaslána k vyjádření správcům sítí a jednotlivým DOSS.

Jiné průzkumy nebyly vzhledem k charakteru a umístění stavby provedeny. V době realizace je zhotovitel stavby povinen provést laboratorní zkoušky, které přesně definují materiál, který bude využit k chemické sanaci pláně.

V rámci zpracovávání a konečného vyhotovení návrhu řešené stavby byla projektová dokumentace projednána s dotčenými organizacemi. Obecné požadavky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny, případně budou respektovány v průběhu stavby (rozklad vyjádření viz příloha F).

## A. 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

### a) rozsah dotčení

Stavba kříží a zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení VN a podzemního vedení NN společnosti EON, sdělovacího kabelu CETIN, vodovodu a kanalizace.

Tato vedení mají ochranná pásma vyplývající z ČSN 73 6005 a zvláštních předpisů správců vedení. Vedení jsou zakreslena ve výkresové dokumentaci dle podkladů poskytnutých správcem sítě.

### b) podmínky pro zásah

Jsou součástí jednotlivých vyjádření, viz. příloha F. *Dokladová část*

### c) způsob ochrany nebo úprav

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození. V blízkosti inženýrských sítí budou výkopy prováděny ručně. Zhotovitel musí respektovat podmínky správců sítí uvedených v jednotlivých vyjádřeních.

### d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Stavbou nedojde k ovlivnění okolních pozemků.

## A. 11 Zásah stavby do území

### a) bourací práce

PD neřeší. Při stavbě budou odstraněny pouze stávající povrchy cest, případně dojde k odstranění stávajících propustků.

### b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

S kácením se počítá v následujícím rozsahu – SO 101 - 1 strom a 22 m<sup>2</sup> keřů, SO 301 – 13 ks stromů – detail kácení viz příloha B.6.

**c) rozsah zemních prací a konečná úprava****Hlavní polní cesta HPC7**

délka polní cesty 852 m

šířka cesty 4,0 m + 0,50 m krajnice = celková šířka 5,0 m

**Příkop PRI22**

Délka příkopu 1088 m

**d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

K ohumusování a osetí dojde v místech mezi krajnicí cesty a hranicí parcely.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků ZPF.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

**g) zásah do jiných pozemků**

Práce budou prováděny pouze na parcelách vyčleněných obvodem staveniště, viz příloha B.3.

**h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Projekt neřeší přeložky IS ani jiné úpravy.

**A. 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby****a) všechny druhy energií**

PD neřeší.

**b) telekomunikace**

PD neřeší.

**c) vodní hospodářství**

PD neřeší.

**d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Dojde k napojení na místní komunikaci.

**e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

PD neřeší.

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

V případě vzniku odpadů na stavbě s nimi bude nakládáno dle platné legislativy. Při užívání stavby se nepředpokládá vznik odpadů.

## **A. 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

### **a) ochrana krajiny a přírody**

Zrealizováním navrhované stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože stavba není producentem škodlivých zplodin.

Velký důraz je nutno klást na způsob provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, zejména nesmí docházet k únikům ropných látek. Každý den po skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby byl podchycen případný úkap ropných látek. Při havárii musí být okamžitě provedena opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat.

Stavba musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování dřevin, a to jejich nadzemních ani pozemních částí. Je třeba zajistit, aby nedocházelo:

- k poškozování kmenů stromů stavebními stroji - účinnou ochranou (bedněním)
- k jednostrannému překopu kořenového systému stromů při výkopech
- k poškozování stromů ukládáním výkopové zeminy a stavebních materiálů v blízkosti dřevin.

Stromy v dosahu stavby by měly být náležitě ochráněny dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

### **b) hluk**

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat  $L_{Aeq,s}$  65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod,  $L_{Aeq,s}$  60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a  $L_{Aeq,s}$  55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit  $L_{Aeq,s}$  65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

### **c) emise z dopravy**

Realizací stavby nedojde ke zvýšení emisí z dopravy. Po realizaci stavby dojde vlivem zpevnění polních cest ke snížení prašnosti v daných lokalitách.

### **d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Při realizaci výstavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod. Případná havárie na strojním zařízení dodavatele stavby bude ihned eliminována a případná zemina kontaminována úniky ropných látek bude odvezena na dekontaminaci. Předpokládá se

max. únik 150 l ropných látek v případě, že dojde k proražení nádrže PHM. Vozidla a stavební stroje budou opatřeny přídavnými plechovými vanami pro zachycení případných ropných úniků. Sklad PHM a olejů, jakož i dalších látek, které by mohly negativně ovlivnit kvalitu vod, se na staveništi neuvažuje.

Doporučuje se používat u stavebních mechanismů ekologických (v přírodním prostředí rozložitelných) olejů a maziv.

*Stavba leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů.*

#### **e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

#### **f) nakládání s odpady**

Nakládání s odpady a jejich odstraňování ze stavby zajistí dodavatel stavby, nebo investor, dle stávající legislativy, tj. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování.

Jak při samotné realizaci, při přípravných pracích mohou vznikat odpady. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zneškodnění provede oprávněná osoba.

#### **Tabulka - přehled odpadů**

Katalogové číslo	Název a druh odpadu	Kategorie odpadu	Původ odpadu
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	realizace stavebních prací
15 01 02	Plastový obal	O	stavebnictví-zbytky ze stavby
15 01 04	Kovové obaly	O	stavebnictví-zbytky ze stavby
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	stavebnictví-zbytky ze stavby
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neučených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	realizace stavebních prací

Katalogové číslo	Název a druh odpadu	Kategorie odpadu	Původ odpadu
17 01 01	Beton	O	stavebnictví-zbytky ze stavby
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	řízená skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	N	řízená skládka
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N	řízená skládka
17 04 05	Železo a ocel	O	stavba
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č.17 05 03	O	realizace stavebních prací
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	realizace stavebních prací
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Stavební práce
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	řízená skládka

Stavební odpad a přebytek zeminy bude dopravován na skládku Kovosteel ve Starém Městě nebo Marius Pedersen v Otrokovicích obě ve vzdálenosti cca 15 km. Sejmutoú ornici je možné uložit na parcelu u ČOV nebo rozprostřít na pozemky určené investorem.

## A. 14 Obecné požadavky na bezpečnost užité vlastnosti

### a) mechanická odolnost a stabilita

Objekty nemají zvláštní požadavky na konstrukční a materiálové řešení. Pro stavbu budou využity klasické stavební hmoty a materiály.

Na zemní pláni musí být dosažena minimální hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def2} \geq 30$  MPa.

Dále musí být zhotovitelem stavby doloženy doklady o tom, že bylo k použitým výrobkům a materiálům vydáno prohlášení o shodě výrobcem či dovozcem.

S veškerým odpadem, při stavbě vzniklým, je zhotovitel stavby povinen naložit podle zákona a příslušných vyhlášek.

### b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska protipožární ochrany nejsou na stavbu kladeny zvláštní požadavky. Při realizaci stavby musí být zajištěna dostupnost území pro bezpečný zásah jednotek IZS, to znamená, že na přístupových cestách nebude ukládán materiál tak, aby byl znemožněn přístup vozidel IZS.

### c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývajících ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním a s provozem stavby. Při styku a při pracích v ochranném pásmu a blízkosti elektrických zařízení je nutno dodržovat příslušné odstavce el. zákona a řídit se pokyny správce jednotlivých vedení, v jejichž blízkosti budou stavební práce prováděny.

Stavební práce se musí provádět v souladu se Zákoníkem práce č.262/06 Sb., vyhláškami ČÚBP (Český úřad bezpečnosti práce) a platnými normami. Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZP (bezpečnost a ochrana zdraví při práci).

**d) ochrana proti hluku**

PD neřeší.

**e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými požadavky a platnými ČSN.

K usměrnění a zabezpečení dopravy je zřízeno svislé dopravní značení (dále SDZ) dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Umístění dopravního značení bude provedeno dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Návrh a umístění SDZ je patrné z výkresové dokumentace E.3 Situace DIO.

Před zahájením provozu výše uvedené stavby budou předloženy doklady, protokoly a revize, které odpovídají požadavkům obsažených ve stanoviscích orgánů státní správy a ostatních.

**f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

PD neřeší.

**A. 15 Další požadavky****a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)**

Materiály a zpracování díla budou v souladu s požadavky uvedenými v legislativě a technických normách ČR, ať již jsou či nikoli uvedeny v technických zprávách a výkresové dokumentaci. Tyto normy jsou považovány za neopomenutelnou podmínku pro provádění díla a má se za to, že zhotovitel je s jejich obsahem a požadavky v plné míře obeznámen. Zhotovitel je povinen řídit se normami platnými v termínu výstavby.

**b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

PD neřeší.

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

PD neřeší. V průběhu výstavby musí být průběžně monitorována meteorologická situace a dle aktuální předpovědi upravovány postupy při výstavbě.

**d) splnění požadavků dotčených orgánů**

V rámci zpracovávání a konečného vyhotovení návrhu řešené stavby byla projektová dokumentace projednána s dotčenými organizacemi. Obecné požadavky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny a budou respektovány v průběhu stavby. Viz příloha F této PD.

V Olomouci, listopad 2019

Vypracoval: Ing. Jakub Feltl, Ph.D.

6  AGPOL s.r.o.  
Jungmannova 153/12  
779 00 Olomouc  
Česká republika  
tel.: 585 208 458. IČ: 28597044, DIČ: CZ28597044

