AGPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12
779 00 Olomouc
Česká republika

Stavba:

Hlavní polní cesta HC7 v k.ú. Topolná

Dokumentace pro provádění stavby

SO 301 Příkop PRI22

C.2.1 Technická zpráva

Obsah:

a) identifikační údaje objektu,
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup stavby, případně údržbu,
i) vazba na případné technologické vybavení,
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Olomouci, listopad 2019

Hlavní inženýr projektu
Ing. Miroslav Skácel

AGPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12
779 00 Olomouc
Česká republika
tel.: 585 208 458, IČ: 28597044, DIČ: CZ28597044

a) identifikační údaje objektu

Název stavby:	Hlavní polní cesta HC7 v k.ú. Topolná
Část stavby:	*SO 101 Hlavní polní cesta HC7* **SO 301 Příkop PŘI 22**
Místo stavby:	k.ú. Topolná
Obec:	Topolná
Kraj:	Zlínský kraj
Charakter stavby:	liniová stavba dopravního charakteru (účelová komunikace – polní cesta)
Stupeň PD:	*Dokumentace pro provádění stavby*

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace k žádosti o stavební povolení řeší stavbu upravující odtokové poměry (příkop).

Návrh vychází ze schváleného plánu společných zařízení. Veškeré stavební práce budou prováděny na parcelách vyčleněných v rámci KoPÚ pro plán společných zařízení.

Účelem návrhu příkopu v rámci společných zařízení komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) je především zachycení a převedení vod do stávajícího Burovcového potoka.

Zájmová oblast spadá do do k.ú. Topolná. V současné době se v daném území nachází orná půda. Záchytný průleh je veden mimo zastavěné území dané obce.

Polohově i výškově vychází návrh ze stávajícího terénu. Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků.

SO 301 Příkop PRI22

Příkop PRI22 je navržen severně od obce Topolná podél cesty HC7 , u areálu družstva se odklání od cesty HC7 a směřuje podél severovýchodního plotu areálu družstva až k Burovcovému potoku. Příkop odvádí dešťové vody z okolních polí a je navržen na parcelách č. 5092 a 5095.

Příkop je rozvržen na několik odlišných úseků z důvodu velkých rozdílů podélného sklonu.

V km 0,000 – 0,040 je navržena tůň, která zachytí přitékající vody, vyšší stavy budou přetékat přes zpevněný přetokový profil do Burovcového potoka. Zpevněný přetokový profil je navržen v nejnižším přirozeném místě tůně. Břehová hrana v místě přetokového profilu bude stabilizován kamenným záhozem tl. 400 mm z balvanů do 200 kg uložených na ŠTP lože tl. 150 mm. Délka stabilizace břehové hrany je na délce 7,0 m (viz situační výkres). Tůň slouží částečně jako sedimentační, hlavním účelem je zvýšení retenční schopnosti krajiny.

V km 0,040 – 0,060 je navržen drsný skluz z balvanů hmotnosti 200 kg. Příkop je lichoběžníkového tvaru s šířkou dna 1,0 – 4,0 m a průměrnou hloubkou 1,0 m. Sklony svahu jsou 1:2. Drsný skluz je v km 0,040 zakončen kamenným prahem s prolitím betonem.

V km 0,060 – 0,094 je navrženo obdélníkové betonové koryto z důvodu příkrého svahu při levém břehu příkopu. Koryto je obdélníkového tvaru s šířkou dna 2,0 m a výškou 0,75-1,5 m. Ve dně je drsný skluz z balvanů hmotnosti 200 kg. Betonový skelet bude vyztužen výztuží B 505 B.

V km 0,060 dojde k napojení na lichoběžníkový příkop pomocí zavazovacích křídel a v km 0,055 – 0,060 bude břeh opevněn kamennou rovnaninou z kamenů do 80 kg do výšky min. 0,5 m ode dna.

V km 0,094 dojde k napojení na lichoběžníkový příkop pomocí zavazovacích křídel a v km 0,094 – 0,099 bude břeh opevněn dlažbou do betonu ve sklonu 1:1-2.

Vzorové výkresy viz příloha C.2.2.3 a C.2.2.11

Křížení se stávajícími sítěmi:	km 0,084	nadzemní VN EON
	km 0,252	nadzemní VN EON
	km 0,416	nadzemní VN EON
	km 1,064	nadzemní VN EON

Objekty :

km 0,129 – propustek P60b, DN 800

Jedná se o nově navržený propustek v trase příkopu PRI22. Propustek bude z železobetonových trub Ø 800 mm. Délka propustku 10,40 m, sklon 4,35%.

Železobetonové trouby jsou uloženy do betonového lože C12/15, tl. 200 mm s výztuží. Vyztužení bude provedeno kari sítí (8/100x8/100 mm) a to z horní části a po obou bocích propustku. Krytí výztuže bude 40 mm. Betonové pražce k osazení potrubí budou uloženy na podkladní beton C12/15 tl. 100 mm. Potrubí bude započato i zakončeno výtokovým kusem a betonovým prahem 600 x 300 mm. Čela propustku budou zpevněna dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm s vyspárováním cementovou maltou MC20. Dlažba bude uložena do podkladního betonu C12/15, tl. 100mm. Šikmá čela na nátoku i výtoku jsou navržena ve sklonu 1:1,5. Konstrukční skladba nad propustkem 200 mm štěrkodrť, 50 mm směs (1/3 štěrkodrť fr. 0-32, 2/3 ornice). *Detail propustku viz výkresová dokumentace C.2.2.10.*

km 0,245 – propustek P60a, DN 800

Jedná se o nově navržený propustek v trase příkopu PRI22. Propustek bude z železobetonových trub Ø 800 mm. Délka propustku 16,80 m, sklon 1,5%.

Železobetonové trouby jsou uloženy do betonového lože C12/15, tl. 200 mm s výztuží. Vyztužení bude provedeno kari sítí (8/100x8/100 mm) a to z horní části a po obou bocích propustku. Krytí výztuže bude 40 mm. Betonové pražce k osazení potrubí budou uloženy na podkladní beton C12/15 tl. 100 mm. Potrubí bude započato i zakončeno výtokovým kusem a betonovým prahem 600 x 300 mm. Čela propustku budou zpevněna dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm s vyspárováním cementovou maltou MC20. Dlažba bude uložena do podkladního betonu C12/15, tl. 100mm. Šikmá čela na nátoku i výtoku jsou navržena ve sklonu 1:1,5. Konstrukční skladba nad propustkem 200 mm štěrkodrť, 50 mm směs (1/3 štěrkodrť fr. 0-32, 2/3 ornice). *Detail propustku viz výkresová dokumentace C.2.2.9.*

km 0,482 – propustek P60, DN 800

Jedná se o nově navržený propustek v trase příkopu PRI22. Propustek bude z železobetonových trub Ø 800 mm. Délka propustku 13,40 m, sklon 2,2%.

Železobetonové trouby jsou uloženy do betonového lože C12/15, tl. 200 mm s výztuží. Vyztužení bude provedeno kari sítí (8/100x8/100 mm) a to z horní části a po obou bocích propustku. Krytí výztuže bude 40 mm. Betonové pražce k osazení potrubí budou uloženy na podkladní beton C12/15 tl. 100 mm. Potrubí bude započato i zakončeno výtokovým kusem a betonovým prahem 600 x 300 mm. Čela propustku budou zpevněna dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm s vyspárováním cementovou maltou MC20. Dlažba bude uložena do podkladního betonu C12/15, tl. 100mm. Šikmá čela na nátoku i výtoku jsou navržena ve sklonu 1:1,5. Konstrukční skladba nad propustkem bude stejná jako skladba polní cesty HC7. *Detail propustku viz výkresová dokumentace C.2.2.8.*

km 0,744 – propustek P37b, DN600
km 0,896 – propustek P37a, DN600
Jedná se o nově navržené propustky v trase příkopu PRI22. Propustky budou z železobetonových trub Ø 600 mm. Délka každého propustku 9,80 m, sklon 7,4%.
Železobetonové trouby jsou uloženy do betonového lože C12/15, tl. 200 mm s výztuží. Vyztužení bude provedeno kari sítí (8/100x8/100 mm) a to z horní části a po obou bocích propustku. Krytí výztuže bude 40 mm. Betonové pražce k osazení potrubí budou uloženy na podkladní beton C12/15 tl. 100 mm. Potrubí bude započato i zakončeno výtokovým kusem a betonovým prahem 600 x 300 mm. Čela propustku budou zpevněna dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm s vyspárováním cementovou maltou MC20. Dlažba bude uložena do podkladního betonu C12/15, tl. 100mm. Šikmá čela na nátoku i výtoku jsou navržena ve sklonu 1:1,5. Konstrukční skladba nad propustkem bude stejná jako skladba polní cesty HC7. *Detail propustku viz výkresová dokumentace C.2.2.7.*

km 1,082 – propustek P37, DN600
Jedná se o nově navržený propustek v trase příkopu PRI22. Propustek bude z železobetonových trub Ø 600 mm. Délka propustku 13,80m, sklon 5,8%.

Železobetonové trouby jsou uloženy do betonového lože C12/15, tl. 200 mm s výztuží. Vyztužení bude provedeno kari sítí (8/100x8/100 mm) a to z horní části a po obou bocích propustku. Krytí výztuže bude 40 mm. Betonové pražce k osazení potrubí budou uloženy na podkladní beton C12/15 tl. 100 mm. Potrubí bude započato i zakončeno výtokovým kusem a betonovým prahem 600 x 300 mm. Čela propustku budou zpevněna dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm s vyspárováním cementovou maltou MC20. Dlažba bude uložena do podkladního betonu C12/15, tl. 100mm. Šikmá čela na nátoku i výtoku jsou navržena ve sklonu 1:1,5. Konstrukční skladba nad propustkem bude stejná jako skladba polní cesty HC7. *Detail propustku viz výkresová dokumentace C.2.2.6.*

Kácení:
Viz. *B.6 Situace kácení*

Náhradní výsadba:
Náhradní výsadba je navržena na parcele č. 5092 a č. 5095 a to zejména na levé straně v km 0,112–0,476 a na pravé straně v km 0,534–0,675 na pravé straně. Výsadba bude provedena ze 44 ks sazenic velikosti OK 8-10. Druhově jsou vybrány na základě požadavku dominantní druhy lípa srdčitá (*Tilia cordata*) a dub zimní (*Quercus petraea*) s dubem letním (*Quercus robur*) doplněnými o jedince javoru babyky (*Acer campestre*) javoru mléče (*Acer platanoides*), topolu černého (*Populus nigra*), topolu bílého (*Populus alba*), habru obecného (*Carpinus betulus*), jilmu habrolistého (*Ulmus minor*) a v neposlední řadě i vrby bílé (*Salix albra*) a vrby jívy (*Salix caprea*). Výsadbové schéma je patrné v plánu výsadby B.7, nicméně výsadbový klíč je následující: směrem k bázi svahu, kde se předpokládají i nadále humidnější

podmínky, jsou umístěny vlhkomilné druhy dřevin, které směrem na svah k polní cestě HC7 přecházejí v druhy normální hydrické řady až druhy snášející sucho. Na začátek příkopu budou umístěny dva topoly černé na úkor druhů dožívajících se delšího věku a to zejména díky jejich nízké abundanci v současné krajině[1].

Výsadba bude prováděna sadovnickým způsobem do jamek 800x800x800 mm ve sponu 10 m (u propustku P60b bude spon 7,7 m). Do výsadbové jámy vložit 5 tablet hnojiva, do substrátu bude přidán antidesikační prostředek (hydrogel – 4 g na litr substrátu). Neboli, je třeba dodržet princip velikosti sadební jámy, která má být 1,5 násobkem velikosti kořenového balu sazenice. Stěny jam je třeba hloubit tak, aby stěny neměly hladký povrch nepropustný pro kořenový systém.

Pro uložení kmene do středu výsadbové jámy se do dna jámy zatlučou tři kůly statického zajištění o průměru 8 cm a délky 2,0 m, tak aby nadzemní část byla ve výšce 1,5 m. Kůly musí být pevné, oloupané a musí mít minimální trvanlivost 2 roky. Listnaté stromy se kotví do trojúhelníku, kůly jsou mezi sebou spojeny v horní části půlenou kulatinou. Vyvázání stromu ke kůlům se provede pomocí vazby z popruhu – tzv. úvazek. Vazba musí fixovat strom proti pohybům do stran, ale nesmí bránit pohybu směrem dolů (možné sesedání substrátu). Úvazek musí být na kůlu zajištěn proti sklouznutí. Úvazek bude pro každý strom v délce cca 2 m. Před uložením i po zasypání a udusání substrátu je třeba provést zálivku. Kořenový bal překrýt substrátem výšky 2 cm minimálně a zároveň nesmí překrývat kořenový krček.

Kmeny budou opatřeny jutovou bandáží na výšku trojnožky z kulatiny, tedy cca 1,5 m. Na každý strom bude tak potřeba 2,5 m jutové pásky.

Bude provedeno zamulčování výsadeb, štěpkou o tl. 100 mm, kolem stromů s plochou 0,9 m2 tak, aby závlahová mísa byla o 1/3 větší než je velikost výsadbové jámy. Závlahová mísa se bude svažovat do středu. Mulč je třeba umístit tak, aby se přímo nedotýkal kmene a nepoškozoval ho. Zálivka bude 50 l/ks.

Kotvení stromů je následně nutné kontrolovat, a to nejméně 1–2x za rok a případně opravovat. Stav mulčovací mísy též, v případě potřeby doplnit závlahovou mísu o nový mulč.

Pro ochranu výsadeb bude ke každé skupině stromů v a především směrem k polním pozemkům přidáno i bidlo pro ptáky pro zamezení ulamování terminálních výhonů. Bidla budou tvaru T a budou sestávat z dřevěného kůlu průměru 10 cm a délky 3,0 m, zaraženého do země, na který bude osazen kratší kulatina (připevněna uprostřed) o délce 50 cm. Bidlo bude ve výšce 2,5 m nad terénem. Na hranici mezi parcely s výsadbou a okolní polní pozemky budou osazeny hraniční kameny o hmotnosti 200–500 kg. Osazení bidel a kamenů je patrné z výsadbového plánu výsadby B.7.

<u>Sumář sadebního materiálu:</u>

Stromy OK 8-10

dub letní (*Quercus robur*)	6 ks
dub zimní (*Quercus petraea*)	10 ks
habr obecný (*Carpinus betulus*)	2 ks
javor babyka (*Acer campestre*)	5 ks
javor mléč (*Acer platanoides*)	1 ks

[1] *Pozn. autora: Pro budoucí úvahy o případné výsadby v nivních polohách, humidních depresích nebo vlhkých lučinách je třeba uvažovat s topolem černým jako významným druhem, jelikož je z přirozených stanovišť vytlačován neautochtonními druhy či kultivary, které navíc lehce zplaňují.*

jilm habrolistý (*Ulmus minor*)		1 ks
lípa srdčitá (*Tilia cordata*)	11 ks	
topol bílý (*Populus alba*)	1 ks	
topol černý (*Populus nigra*)	2 ks	
vrba bílá (*Salix albra*)		1 ks
vrba jíva (*Salix caprea*)	4 ks	

Sumář doprovodného materiálu:

kůly frézované se špicí Ø 8 cm, dl. 2,0 m	132 ks
příčky půlené Ø 8 cm, dl. 0,6 m	132 ks
kůly frézované se špicí Ø 10 cm, dl. 3,0 m	8 ks
kulatina dl. 50 cm Ø 10 cm	8 ks
páska (tříbodový úvazek) 2 m/ks	88 bm
juta na obalení kmene, 2,5 m/1 strom	110 bm
umělé hnojivo Silvamix tablety, 5x10 g/ks	220 ks
hydrogel (4 g á litr substrátu)	80 kg
mulč štěpka	4 m^3
plastová ochrana proti okusu 8-10 33x120	44 ks
kameny hmotnosti 200–500 kg	6 ks

Následná 3letá péče o zeleň:

Rozsah prací v 1. roce

- kontrola stavu porostů a následná dosadba uhynulých dřevin
- 1 x ožínání sazenic
- údržba závlahové mísy dosypáním mulče a tvarováním mísy
- 6-8 x zálivka

Rozsah prací ve 2. roce

- kontrola stavu porostů a následná dosadba uhynulých dřevin
- 1 x ročně ožínání sazenic
- údržba závlahové mísy dosypáním mulče a tvarováním mísy
- 3-6 x zálivka
- 1 x výchovný a zdravotní řez

Rozsah prací ve 3 až 5. roce

- kontrola stavu porostů a následná dosadba uhynulých dřevin

- 1 x ročně ožínání sazenic
- údržba závlahové mísy dosypáním mulče a tvarováním mísy
- 3-6 x zálivka
- 1 x výchovný a zdravotní řez

Obecně:

Po předání výsadeb vlastníkovi přechází veškerá údržba o zeleň na vlastníka. Doporučuje se zajistit dobrý zdravotní stav včasnými výchovnými zásahy na nařízení odpovědného lesního hospodáře. Pravidelná péče o zeleň povede k zajištění jejího stabilně dobrého zdravotního stavu.

Demolice:

Stavba nepočítá s demolicemi stávajících objektů, před započetím stavby bude pouze provedeno sejmutí humózní vrstvy tl. 200-400 mm.

Vytyčení:

Vytyčovací body jsou v souřadnicích S-JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání. Souřadnice a vytyčovací body jsou patrné z výkresové dokumentace pro provádění stavby.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Inženýrsko – geologický průzkum:

Inženýrsko – geologický průzkum byl proveden v červenci 2019. Bylo ručně odvrtáno pět sond. Sondy byly vrtány v těsné blízkosti uježděné zemní cesty. Sonda V1 dle rozhovoru s místními byla vrtána na navážce, kde dříve byla skládka (suť, sklo, železný odpad apod.). Sonda V3a je sonda pomocná, vrtaná v obdělávané půdě, v místě předpokládaného výskytu ornice. Všechny sondy vyjma V4 byly vrtány na hloubku 150 cm, sonda V4 na hloubku 120 cm. Z každé mocnosti byly odebrány vzorky a s inženýrským geologem RNDr. Vavrdou zatříděny následovně:

V1
V1-1: tmavě hnědá, tl. 5 cm, 0,05 m – F6 (Jíl s nízkou plasticitou)
V1-2: světle hnědá s drobnými úlomky, tl. 15 cm, 0,20 m – F6-F8
V1-3: světle hnědá s velkým množstvím tmavé frakce, tl. 10 cm, 0,30 m – F6 – F8
V1-4: světle hnědá, tl. 40 cm, 0,70 m – F8 - F6
V1-5: převážně šedá s drobnými rezavými úlomky, tl. 35 cm, 1,05 m – F8 – F6
V1-6: rezavá, místy světle šedá, tl. 45 cm, 1,60 m – F6-F8/S4

V2
V2-1: středně hnědá, tl. 40 cm, 0,4 m – humózní vrstva (F6)
V2-2: tmavě šedá s příměsí tmavě hnědé a rezavé, značně slepená, tl. 40 cm, 0,80 m – F6 – F4
V2-3: na přechodu s V2-2 světle šedá (5 cm), pak středně hnědá s příměsí šedé a místy rezavé, tl. 40 cm (5+40=45) , 1,20 m – F6 – F4
V2-4: světle hnědá až rezavě hnědá, tl. 25 cm, 1,45 m – F6

V3
V3-1: tmavě hnědá, tl. 35 cm, 0,35 m – F6
V3-2: středně hnědá s přechodem do rezava s příměsí světle šedé drtě/písku, lepivá, tl. 30 cm, 0,65 m – F6
V3-3: středně hnědá až rezavě béžová s příměsí světle šedého písku a ke konci i drtě, drobivá, tl. 55 cm, 1,20 m – F6
V3-4: světle šedá s příměsí světle hnědé a s rezavými čočkami, místy drtí (te je ale velmi málo), slepená, tl. 30 cm, 1,50 m – F6

V3a (km 0,033)
V3a-1: tmavě hnědá na přechodu s rezavými tóny, kompaktní, tl. 20 cm, 0,20 m – F6
V3a-2: středně hnědá s přechodem do tmava i do rezavé, příměs písku, slepená, tl. 80 cm, 1,00 m – F6
V3a-3: z počátku rezavě hnědá s přechodem do šedé, následně světle šedá s rezavými čočkami, lehce ulehlá až drobivá, tl. 50 cm, 1,50 m – F6

V4
V4-1: středně až tmavě hnědá s výrazně tmavými úlomky, tl 25 cm, 0,25 m – humózní vrstva (F6)
V4-2: středně hnědá až rezavá s výrazně světlejšími místy, tl. 55 cm, 0,80 m – F6
V4-3: světle hnědá s výrazným podílem rezavé příměsi a s velkým obsahem písku/drti, tl. 40 cm, 1,20 m – F6 - F4
legenda :
F6 – Jíl s nízkou plasticitou – Jíl se střední plasticitou
F8 – Jíl s velmi vysokou plasticitou – Jíl s extrémně vysokou plasticitou
F4 – Jíl písčitý

Dle vyhodnocení IGP se v místě návrhu polní cesty vyskytují převážně jíly.
Pro vypracování rozpočtu zemních prací podle CSN 73 3050 „Zemní práce“, lze uvažovat se III. třídou těžitelnosti zemin. Podle CSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, lze uvažovat s I. třídou těžitelnosti.

Geodetické zaměření, další průzkumy:
Pro potřeby PD bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření zájmového území. Dále byla provedena terénní pochůzka.

Materiály a zpracování díla budou v souladu s požadavky uvedenými v legislativě a technických normách ČR, ať již jsou či nikoli uvedeny v technických zprávách a výkresové dokumentaci. Tyto normy jsou považovány za neopomenutelnou podmínku pro provádění díla a má se za to, že zhotovitel je s jejich obsahem a požadavky v plné míře obeznámen. Zhotovitel je povinen řídit se normami platnými v termínu výstavby.

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest a Katalogu vozovek polních cest TP změna č.2 z března 2011.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
Netýká se. PD řeší svodný průleh.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

V km 0,000 – 0,040 je navržena tůň, která zachytí přitékající vody, vyšší stavy budou přetékat přes zpevněný přetokový profil do Burovcového potoka. Zpevněný přetokový profil je navržen v nejnižším přirozeném místě tůně. Břehová hrana v místě přetokového profilu bude stabilizován kamenným záhozem tl. 400 mm z balvanů do 200 kg uložených na ŠTP lože tl. 150 mm. Délka stabilizace břehové hrany je na délce 7,0 m (viz situační výkres). Tůň slouží částečně jako sedimentační, hlavním účelem je zvýšení retenční schopnosti krajiny.

V km 0,040 – 0,060 je navržen drsný skluz z balvanů hmotnosti 200 kg. Příkop je lichoběžníkového tvaru s šířkou dna 1,0 – 4,0 m a průměrnou hloubkou 1,0 m. Sklony svahu jsou 1:2. Drsný skluz je v km 0,040 zakončen kamenným prahem s prolitím betonem.

V km 0,060 – 0,094 je navrženo obdélníkové betonové koryto z důvodu příkrého svahu při levém břehu příkopu. Koryto je obdélníkového tvaru s šířkou dna 2,0 m a výškou 0,75-1,5 m. Ve dně je drsný skluz z balvanů hmotnosti 200 kg. Betonový skelet bude vyztužen výztuží 10 505.

V km 0,060 dojde k napojení na lichoběžníkový příkop pomocí zavazovacích křídel a v km 0,055 – 0,060 bude břeh opevněn kamennou rovnaninou z kamenů do 80 kg do výšky min. 0,5 m ode dna.

V km 0,094 dojde k napojení na lichoběžníkový příkop pomocí zavazovacích křídel a v km 0,094 – 0,099 bude břeh opevněn dlažbou do betonu ve sklonu 1:1-2.

Vzorové výkresy viz příloha C.2.2.3 a C.2.2.11

Zpevněné plochy jsou navrženy kolem propustků, jedná se o dlažbu z lomového kamene tl. 200 mm s vyspárováním cementovou maltou MC20. Dlažba bude uložena do podkladního betonu C12/15.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvedení povrchových vod z povodí příkopu PRI22 je zajištěno podélným sklonem směrem k Burovcovému potoku. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí 0,20% - 10,37 % - v úsecích s větším podélným sklonem je navrženo zpevnění kamenným záhozem viz odstavec b).

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

U propustků P60a, P60b budou osazeny sloupky Z11g (2 x 4 ks) – součástí SO 101.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup stavby, případně údržbu

Dodavatel stavebních prací musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Postup stavebních prací by měl být následující:

- vymezení a vyznačení staveniště (včetně zařízení staveniště),
- vytyčení inženýrských sítí
- kácení mimolesní zeleně, odstranění stromů, keřů a náletových dřevin,
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev polních cest, sejmutí ornice
- vybudování všech betonových objektů (propustky, skluz)
- pokládka nových konstrukčních vrstev polních cesty (viz SO 101)
- ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou vhodnou travní směsí

Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.

Před zahájením stavebních prací musí být všechna zařízení inženýrských sítí vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

i) vazba na případné technologické vybavení

PD neřeší.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Byl proveden hydrotechnický výpočet kapacity příkopu, který při daném sklonu a navrženém příčném profilu převede s rezervou průtok Q_{20}.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V Olomouci, listopad 2019 Vypracoval: Ing. Jakub Feltl, Ph.D.

6 AGPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12
779 00 Olomouc
Česká republika
tel.: 585 208 458, IČ: 28597044, DIČ: CZ28597044