



MĚSTSKÝ
ÚŘAD
SVITAVY

odbor
dopravy

Vaše zn./ ze dne

Naše zn.

Vyřizuje/tel.

Svitavy

e-mail

49947-16/OD-6909-2016/DIR(SR/68)

Dirr Radek/461550462

2016-10-05

radek.dirr@svitavy.cz

MĚSTSKÝ ÚŘAD SVITAVY

Rozhodnutí nabylo právní moci

dne 25. 10. 2016

Právní moc vyznačena dne:

31. 10. 16 Podpis: 

Navrhovatel:

**Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka
Svitavy, Milady Horákové 373/10, 568 02 Svitavy, IČO: 1312774**

Dotčené orgány státní správy:(datová schránka)

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, ÚO SY, Olbrachtova č.p. 37, 568 02 Svitavy 2

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, ÚP Svitavy, Polní č.p. 354/2, 568 02 Svitavy

Městský úřad Litomyšl - Odbor kultury a cestovního ruchu, Oddělení státní památkové péče,
Bratří Šťastných č.p. 1000, 570 20 Litomyšl

Městský úřad Svitavy - odbor životního prostředí, T.G.Masaryka č.p. 25, 568 02 Svitavy 2

Městský úřad Svitavy – odbor výstavby, T.G.Masaryka č.p.25, 568 02 Svitavy

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, ÚOVŠ Svitavy, dopravní inspektorát Svitavy,
Purkyňova č.p. 2, 568 14 Svitavy

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Dne 29.8.2016 podal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj,
Pobočka Svitavy, Milady Horákové 373/10, 568 02 Svitavy, IČO: 1312774 žádost o vydání
povolení na stavbu:

„REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY C8 V k.ú. LAVIČNÉ“

dle předložené projektové dokumentace

navrhovaná stavba je umístěna na pozemcích p.č. 1172 a 1117 v katastrálním území Lavičné. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Odbor dopravy Městského úřadu Svitavy, jako příslušný speciální stavební úřad - § 16 a § 40, odst. 4), písm. a), zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle § 15 odst.1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů – projednal žádost ve stavebním řízení, jež bylo zahájeno dnem podání žádosti o stavební povolení dne 29.8.2016. Žádost byla projednána v rozsahu jakém se dotýká práv a právem chráněných zájmů nebo povinností účastníků řízení, jakož i zájmů chráněných dotčenými orgány státní správy. Stavební úřad rozhodl po přezkoumání a na základě výsledků projednání takto:

„REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY C8 V k.ú. LAVIČNÉ“

umístěná na pozemcích p.č. 1172 a 1117 v katastrálním území Lavičné podle § 115 stavebního zákona se

p o v o l u j e.

Předmětem stavby je rekonstrukce/stavba polní cesty C8 v katastrálním území Lavičné. Rekonstruovaný úsek cesty je rozdělen na část SO 101 a SO 102.

SO 101 – Polní cesta řeší rekonstrukci/výstavbu polní cesty C8 vedoucí od obce Lavičné jihozápadním směrem. Počátek rekonstruovaného úseku cesty je v obci Lavičné a konec je v km 0,14526 před křížením cesty s propustkem v km 0,14800. Cesta je vedena v trase stávající částečně zpevněné polní cesty. Polní cesta C8 je navržena jako jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P4,5/30. Vozovka cesty je navržena zpevněná netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0%. Celý úsek SO 101 je vzhledem ke stísněným poměrům navržen bez krajnic. Kryt je v celém úseku navržen z asfaltobetonu. Odvodnění cesty je řešeno na celém úseku SO 101 do rigolu ze zatravňování dlažby resp. volně do okolního terénu. Cesta je v souběhu se stávajícím podzemním vedením NN. V úseku souběhu s NN přípojkou bude kryt vozovky v šíři 1m proveden z betonové dlažby pro umožnění přístupu k vedení bez těžké mechanizace. Vedení bude v celém úseku uloženo do dělené kabelové trubky. Z cesty je navržen k hranici pozemku následující hospodářský sjezd – km 0,02578 – p.p.č.1177.

SO 102 Polní cesta řeší rekonstrukci/stavbu polní cesty C8 vedoucí od obce Lavičné jihozápadním směrem. Počátek rekonstruovaného úseku cesty je na okraji obce Lavičné v km 0,14526 před křížením cesty s propustkem v km 0,14800. Konec úpravy je v km 1,80620 v místě křižovatky s polní cestou C9. Cesta je vedena v trase stávající částečně zpevněné polní cesty. Polní cesta C8 je navržena jako jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P4,5/30. Vozovka cesty je navržena zpevněná netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0% se zpevněnými šterkovými krajnicemi šíře 0,5m. Kryt v celém úseku je navržen z asfaltobetonu. Odvodnění cesty je řešeno v celém úseku do levostranného cestního příkopu, který je v km 0,148 převeden pod cestou na druhou stranu a po cca 60ti metrech je zaústěn do stávajícího trubního odpadu DN 800, který je vyústěn do Bělského potoka. Pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel jsou navrženy vzhledem k délce cesty 4 samostatné výhybny, každá o délce 20 m a takové šíři, aby celková šířka vozovky v místě výhybny byla minimálně 5,5m. Konstrukce výhybny bude ve stejné skladbě jako přilehlá komunikace.

V trase cesty jsou navrženy dva propustky a to v km 0,14800 a 1,36000 pro převedení vody z cestního příkopu a jeden v km 0,77763 pro převedení vody z příkopu cesty C11. dalších 6 propustků je navrženo pod sjezdy na přilehlé pozemky.

Celková délka rekonstruované polní cesty C8 je 1,80620 km. Vozovka v celém realizovaném úseku tvoří jeden jízdní pruh o šíři 3,5 m a zpevněné šterkové krajnice 2 x 0,5m. Šířka v koruně – volná šířka cesty je 4,5m.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba je povolena dle projektové dokumentace, kterou vypracovala firma **NDCon s.r.o., Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1** ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí. Případné změny oproti projektu nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména pak zákon č.309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
3. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.
4. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.12.2017**.
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou právnickou nebo podnikající fyzickou osobou.
6. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné technické normy a předpisy, zejména ČSN 73 6101, ČSN73 6110, ČSN 73 6201, ČSN 73 6242, CSN 73 6206, ČSN 73 6822, ČSN 73 3050.
7. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle projektu stavby organizací či osobou k tomu oprávněnou.
8. Na stavbě bude veden stavební deník. Za odborné vedení a provádění stavebních prací bude zodpovídat osoba pověřená zhotovitelem prací a její jméno bude uvedeno ve stavebním deníku.
9. V terénu je stavebník povinen viditelně označit hranice odsouhlaseného záboru zemědělské půdy a zajistit jejich nepřekročení. Nesmí být dotčeny pozemky, ke kterým nemá stavebník právo.
10. Učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský původní fond a jeho vegetační kryt.
11. Před zahájením prací provést oddělenou skrývku kulturních vrstev půdy v celé mocnosti a zajistit jejich hospodárné využití.
12. Po provedení geologického průzkumu v dalším stupni projektové dokumentace (např. pro stavební řízení) bude zpracována bilance skrývky kulturních vrstev půdy a návrh způsobu jejich hospodárního využití, který bude předložen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu předem k odsouhlasení.
13. Bude-li získaná zemina před dalším využitím dočasně uložena na deponii, musí být zabezpečena proti rozplavování, zaplevelování a zcizování.
14. Stavebník uvědomí nejméně 15 dnů předem správce sítí o zahájení zemních a stavebních prací, dotýkajících se těchto zařízení.
15. Před zahájením prací požádá stavebník správce podzemních sítí o jejich vytyčení. O vytyčení musí být sepsán vytyčovací protokol.
16. Pracovníci, kteří budou provádět práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou

stávajících inženýrských sítí. Přesnou polohu podzemních sítí je nutno ověřit ručně kopanými sondami.

17. Zemní práce prováděné v ochranném pásmu inženýrských sítí budou prováděny výhradně ručním způsobem. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození nepovolanou osobou. Bez ochrany podzemního zařízení nesmí být tato pojižděna těžkými vozidly a prováděno patkování vozidel nebo mechanismů. Bez souhlasu správce podzemních zařízení nesmí být snižována či zvyšována vrstva zeminy nad tímto zařízením.
18. Každé případné poškození podzemních zařízení je nutno neprodleně ohlásit příslušnému správci sítí.
19. Před záhozem odkrytého podzemního zařízení musí být přizván příslušný zástupce správců sítí ke kontrole, zda nebylo zařízení viditelně poškozeno a zda byly dodrženy stanovené podmínky. O provedené kontrole musí být sepsán protokol, který je stavebník povinen předložit při kolaudačním řízení.
20. Při provádění prací nesmí dojít k poškození či znečištění sousedních komunikací. Budou učiněna taková opatření (před výjezdem ze staveniště), aby k tomuto znečišťování a poškozování nedošlo. V případě, že k takovému znečištění či poškození dojde, musí stavebník neprodleně zajistit uvedení do původního stavu.
21. Odpady vzniklé realizací stavby musí být roztříděny do druhů a kategorií. S odpady je nutné nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy souvisejícími. Vybourané hmoty a přebytečný materiál, který nebude možno využít na staveništi, bude odvážen na řízenou skládku, jejíž režim to umožní.
22. Před zahájením výkopových prací je třeba obnovit a opatřit si veškerá vyjádření o podzemních vedení, zařízení, sítí a domovních přípojkách, které se mohou nacházet v zájmovém území stavby a požádat u příslušných správců o vytyčení těchto zařízení.
23. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby vlastníkům sousedních nemovitostí nebyla způsobena škoda, zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení jejich práv a právem chráněných zájmů, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, ničení zeleně a k nepořádku na staveništi. Stavební práce musí být prováděny tak, aby přístup a příjezd k sousedním nemovitostem byl co nejméně omezován.
24. **Skutečné provedení stavby bude** do vydání kolaudačního souhlasu **zaměřeno** oprávněnou osobou, nebo organizací.
25. Při stavbě budou respektována vyjádření majitelů a vlastníků inženýrských sítí a zařízení, která budou dotčena stavbou a dotčených orgánů státní správy
 - ČEZ Distribuce a.s. – stanovisko č.j.0100603879 ze dne 19.7.2016, č.j.1087648705 ze dne 25.7.2016, č.j.0200476521 ze dne 19.7.2016
 - Ministerstvo obrany ČR – stanovisko č.j. MOCR 18542-319/2015-6440 Sp.zn.47253/2015-8201-OÚZ-PCE ze dne 9.12.2015.
 - HZS Pardubického kraje – stanovisko č.j.HSPA-24-150/2014 ze dne 23.4.2014
 - MěÚ Polička, odbor územního plánování – stanovisko č.j.MP/07811/2014/OÚPRaŽP/Bs ze dne 22.4.2014.
 - MěÚ Svitavy, odbor výstavby – vyjádření č.j.18631-14/OV-krd/306-2014 ze dne 14.4.2014.
 - MěÚ Svitavy, odbor životního prostředí – vyjádření č.j.14791-14/OZP-stj-401/2014 ze dne 14.4.2014 a stanovisko č.j.18491-14/OZP-prj/3179-2014 ze dne 9.4.2014.
 - Krajské ředitelství policie Pardubického kraje – vyjádření č.j.KRPE-41321-1/ČJ-2014-170906 ze dne 2.6.2014.
 - RWE Distribuční služby – vyjádření č.j.5001346466 ze dne 20.7.2016 a č.j.5000995421 ze dne 9.9.2014
 - CETIN – vyjádření č.j.742370/15 ze dne 24.11.2015.

26. Z hlediska státní památkové péče musí být při stavební činnosti postupováno podle ustanovení §§ 22-24 zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, které se týkají archeologických výzkumů a nálezů.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení

V průběhu stavebního řízení nebyly vzneseny námitky ani připomínky ze strany účastníků ani dotčených orgánů státní správy.

O d ů v o d n ě n í:

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Svitavy, Milady Horákové 373/10, 568 02 Svitavy, IČO: 1312774 podal 29.8.2016 žádost o vydání stavebního povolení pro předmětnou stavbu. Speciální stavební úřad svým opatřením oznámil zahájení správního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy.

V průběhu stavebního řízení byla přezkoumána předložená žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a byl zjištěno, že jejím uskutečněním, za stanovených podmínek, nejsou ohroženy zájmy společnosti ani nepřiměřeně ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Dokumentace splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 137/1998 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu. Stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení stavby a rozhodl tak, jak je ve výroku uvedeno.

P o u ě n í:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů od doručení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství podáním u zdejšího Městského úřadu, odboru dopravy.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.



„otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Doseděl
vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení: Dirr Radek

Příloha pro stavebníka: Ověřená dokumentace stavby - bude předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí

Obdrží:

Navrhovatel:(doručenka, datová schránka)

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Svitavy, Milady Horákové 373/10, 568 02 Svitavy, IČO: 1312774

Dotčené orgány státní správy:(dat.schránka)

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, ÚO SY, Olbrachtova č.p. 37, 568 02 Svitavy 2
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, ÚP Svitavy, Polní č.p. 354/2, 568 02 Svitavy
Městský úřad Litomyšl - Odbor kultury a cestovního ruchu, Oddělení státní památkové péče, Bratří Šťastných č.p. 1000, 570 20 Litomyšl

Městský úřad Svitavy - odbor životního prostředí, T.G.Masaryka č.p. 25, 568 02 Svitavy 2

Městský úřad Svitavy – odbor výstavby, T.G.Masaryka č.p.25, 568 02 Svitavy

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, ÚOVS Svitavy, dopravní inspektorát Svitavy, Purkyňova č.p. 2, 568 14 Svitavy

Známí účastníci řízení:

Obec Lavičné, Lavičné č.p.30, 569 04 Brněnec

RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 1/499, 657 02 Brno

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

VHOS a.s., Nádražní 1430/6, 571 01 Moravská Třebová

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 2