

POLNÍ CESTA C 9

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta C 9 v k.ú. Lavičné

C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚNOR 2014

OBSAH:

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| a) Identifikační údaje objektu | 2 |
| b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení..... | 2 |
| c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci | 4 |
| d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby | 4 |
| e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů..... | 4 |
| f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace..... | 5 |
| g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku | 5 |
| h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu | 6 |
| i) Vazba na případné technologické vybavení | 6 |
| j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů | 6 |
| k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | 6 |

a) Identifikační údaje objektu

| | |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Název stavby: | Polní cesta C 9 |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby |
| Stavební objekt: | 101 Polní cesta ; kategorie P4,5/30,délka 771m |
| Místo stavby: | Lavičné |
| Katastrální území | Lavičné |
| Kraj: | Pardubický |
| Objednatel: | Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Svitavy Milady Horákové 373/10 56802Svitavy IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774 |
| Zhotovitel: | NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511 |
| Odpovědný projektant: | Ing. Pavel Rittenauer |

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Lavičné a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce vybrané polní cesty C 9.

SO 101 Polní cesta řeší rekonstrukci/výstavbu polní cesty C 9 vedoucí jihozápadně od obce Lavičné jihovýchodním směrem. Počátek cesty je v místě napojení na polní cestu C 8 a konec je v km 0,77115 v místě napojení na silnici II/364. Cesta je vedena v trase stávající nezpevněné cesty.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3 Situace stavby koordinační a C.2 Podélný profil.

Polní cesta C9 je navržena jako jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P4,5/30. Vozovka cesty je navržena zpevněná netuhá s jednostranným příčným sklonem

3,0 % se zpevněnými štěrkovými krajnicemi šíře 0,5m. Kryt je v celém úseku navržen z asfaltobetonu.

Odvodnění cesty je řešeno v celé projektované délce volně do okolního a podélnou drenáží, která je na vhodných místech vyústěna do okolního terénu a na konci je zaústěna do silničního příkopu.

Pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel je navržena jedna samostatná výhybna o délce 20m a takové šíři, aby celková šířka vozovky v místě výhybny byla minimálně 5,5m. Konstrukce výhybny bude ve stejné skladbě jako přilehlá komunikace. Pro vyhýbaní je možné využít i sjezdů na okolní pozemky.

V místě napojení na silnici II/364 bude na stávajícím silničním příkopu zřízen nový trubní propustek DN 600 délky 13 m. Stávající propustek bude vybourán.

Rozhled na sjezdu polní cesty na silnici II/364 Starý Svojanov – Bělá nad Svitavou byl posouzen podle ČSN 73 6109 čl. 11.2.1 a strany rozhledových trojúhelníků byly stanoveny následovně $Dz=120m$ (dle ČSN 73 6101, tab. 10).

Rozhledové trojúhelníky jsou zakresleny v příloze C.6.

Z cesty jsou navrženy k hranici pozemku následující hospodářské sjezdy:

- Km 0,13661 – p.p.č. 201 (k.ú. Starý Svojanov)
- Km 0,33907 – p.p.č. 1212 (k.ú. Lavičné)
- Km 0,59675 – p.p.č. 1212 (k.ú. Lavičné)
- Km 0,64393 – p.p.č. 1212 (k.ú. Lavičné)
- Km 0,64514 – p.p.č. 200/2 (k.ú. Starý Svojanov)

Polohu sjezdů je možné při výstavbě posunout dle místních poměrů a potřeb. Konstrukce sjezdů bude ve stejné skladbě jako přilehlá komunikace

V trase cesty se předpokládá kácení a odstranění stávajícího porostu. Předpokládaný rozsah kácení počítá s odstraněním 37 ks stromů a 300m² drobných náletových porostů a keřů.

Doprovodná zeleň je navržena jako Interakční prvek IP 3 na parcele p.č. 1211. IP 3 propojuje RBK 1395 a les. Výsadba je navržena jako jednostranná po levé straně cesty ve směru staničení. Přehled navržených stromů je uveden v tabulce níže. Sazenice budou umístěny na pozemku cesty. Výsadba se provede do vyhloubených jam. Jamka musí být tak hluboká, aby vysazená sazenice byla ve vzpřímené poloze a kořenový krček byl v úrovni původního terénu. Kořenový systém musí mít v jamce dostatek místa a musí být pečlivě rozprostřen. Sazenice budou s obvodem kmene 10-12 cm, výšky 2,5-3,0 m. Uloženy budou do vyhloubených jam. Každá sazenice bude vyvázána na tři kůly délky min. 2,0 m, opatřena ochranným pletivem proti okusu a jednorázově zalita 10 l vody.

Přehled navržených stromů:

| Stromy | | Počet (ks) |
|----------------|---------------------|------------|
| Český název | Latinský název | |
| Dub zimní | Quercussessiliflora | 5 |
| Jeřáb ptačí | Sorbusaucuparia | 6 |
| Lípa malolistá | Tiliacordata | 6 |
| Suma | | 17 |

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú.Lavičné
- kontrolní dny
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- inženýrsko-geologický průzkum v trase cesty.
- vyjádření správců sítí

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty C9 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109 a umožňujícím umístění cesty do určeného pozemku.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba tvoří jeden stavební objekt.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....IV (TNV_k 101-500vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30$ MPa

Skladba vozovky:

| | | |
|------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------|
| Asfaltový beton střednězrný | ACO 11+ 40 mm | |
| Spojovací postřik ASF. PS.A, 0,25kg/m ² | | |
| Obalované kamenivo střednězrné | ACP 16+ 70 mm | |
| Infiltrační postřik ASF. PS.A, 0,35kg/m ² | | |
| Štěrkodrt'..... | ŠD150 mm, | E _{def,2} = 90 MPa |
| Štěrkodrt'..... | ŠD 150 mm, | E _{def,2} = 60MPa |
| <u>Zemní pláň.....</u> | | <u>E_{def,2} = 30 MPa</u> |
| Celkem..... | 410 mm | |

Ornice bude sejmuta v tloušťce 0,3 m. Případný výškový rozdíl mezi plání a spodní vrstvou konstrukce cesty bude dorovnán vrstvou štěrkopísku.

Hutnicí zkoušky zemní pláň budou provedeny v počtu minimálně 1x na 100 bm dopravního pásu za účasti investora resp. technického dozoru investora.

V trase cesty se předpokládá potřeba sanace podloží, pro zvýšení únosnosti. Zemní pláň bude stabilizována provápněním v tl. cca 0,4m v poměru 2,5% - 3% dle skutečného charakteru podloží. Poměr vápnění musí být stanoven z odebraných vzorků při realizaci stavby geologem.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Pro návrh byl proveden inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum – průzkum je zpracován v samostatné zprávě. Typ podloží byl předpokládán v nejnižší kvalitě P III. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

Doplňující zeleň se navrhuje jednostranně na plochách podél komunikace v rámci pozemku určeného pro cestu viz kapitola b).

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V místě napojení na silnici II/364 budou osazeny Směrové sloupky Z-II c,d, dopravní značka „P6 – Stůj, dej přednost v jízdě!“ a „B11 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ doplněný dodatkovou tabulkou „E13 – Text „Mimo zemědělské a lesní techniky““

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky a požadavky nejsou stanoveny.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §1 vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

Únor 2014