

POLNÍ CESTA C 8

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 102 Polní cesta C 8, k.ú. Lavičné

C.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

DUBEN 2016

OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	6

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Polní cesta C 8
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	102 Polní cesta; kategorie P 4,5/30, délka 1660.94 m
Místo stavby:	Lavičné
Katastrální území	Lavičné
Kraj:	Pardubický
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Svitavy Milady Horákové 373/10 568 02 Svitavy IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Rittenauer

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Lavičné a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce vybrané polní cesty C 8.

SO 102 Polní cesta řeší rekonstrukci/výstavbu polní cesty C 8 vedoucí od obce Lavičné jihozápadním směrem. Počátek rekonstruovaného úseku cesty je v na okraji obci Lavičné v km 0,14526 před křížením cesty s propustkem v km 0,14800. Konec úpravy je v km 1,80620 v místě křižovatky s polní cestou C 9. Cesta je vedena v trase stávající částečně zpevněné polní cesty.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3 Situace stavby koordinační a C.2.2. Podélný profil.

Polní cesta C 8 je navržena jako jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P4,5/30. Vozovka cesty je navržena zpevněná netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0% se zpevněnými šterkovými krajnicemi šíře 0,5m. Kryt je v celém úseku navržen z asfaltobetonu.

Odvodnění cesty je řešeno v celém do levostranného cestního příkopu, který je v km 0,148 převeden pod cestou na druhou stranu a po cca 60-ti metrech (z části příkop vede v místě již existujícího příkopu a dojde pouze k úpravě profilu koryta) je zaústěn do stávajícího trubního odpadu DN 800, který je vyústěn do Bělského potoka.

Pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel jsou navrženy vzhledem k délce cesty 4 samostatné výhybny, každá o délce 20 m a takové šíři, aby celková šířka vozovky v místě výhybny byla minimálně 5,5m. Konstrukce výhybny bude ve stejné skladbě jako přilehlá komunikace.

V trase cesty jsou navrženy dva propustky a to v km 0,14800 a 1,36000, pro převedení vody z cestního příkopu a jeden v km 0,77763 pro převedení vody z příkopu cesty C11. Dalších 6 propustků je navrženo pod sjezdy na přilehlé pozemky. Parametry propustků jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci

Cesta kříží stávající VTL vedení plynovodu DN 100 (RWE – JMP DS, s.r.o.), nadzemní vedení VN 35 kV (ČEZ Distribuce a.s.). V místě křížení VTL plynovodu budou podélně s osou plynovodu položeny pod konstrukci vozovky silniční panely.

Z cesty jsou navrženy k hranici pozemku následující hospodářské sjezdy:

- Km 0,52726 – p.p.č. 1140
- Km 0,68653 – p.p.č. 1139 a 1140
- Km 0,78500 – p.p.č. 1114
- Km 0,78587 – p.p.č. 1188
- Km 0,94703 – p.p.č. 495
- Km 1,20267 – p.p.č. 495
- Km 1,34997 – p.p.č. 1204 a 1196
- Km 1,40196 – p.p.č. 1202 a 1203
- Km 1,54236 – p.p.č. 495
- Km 1,67656 – p.p.č. 495
- Km 1,68842 – p.p.č. 1207 a 1208

Polohu sjezdů je možné při výstavbě posunout dle místních poměrů a potřeb. Konstrukce sjezdů bude ve stejné skladbě jako přilehlá komunikace

V trase cesty se předpokládá kácení a odstranění stávajícího porostu. Předpokládaný rozsah kácení počítá s odstraněním 53 ks stromů a 1230 m² drobných náletových porostů a keřů.

Doprovodná zeleň není navržena.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Lavičné
- kontrolní dny
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- inženýrsko-geologický průzkum v trase cesty.
- vyjádření správců sítí

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty C 8 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109 a umožňujícím umístění cesty do určeného pozemku.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavbu tvoří dva stavební objekty SO 101 s SO 102, které představují dva na sebe navazující úseky.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....IV (TNV_k 101-500 vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30$ MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+ 40 mm
Spojovací postřik ASF. PS.A, 0,25kg/m ²	
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+ 70 mm
Infiltrační postřik ASF. PS.A, 0,35kg/m ²	
Štěrkodrt'.....	ŠD 150 mm, E _{def,2} = 90 MPa
Štěrkodrt'.....	ŠD 150 mm, E _{def,2} = 60 MPa
<u>Zemní pláň.....</u>	<u>E_{def,2} = 30 MPa</u>
Celkem.....	410 mm

Ornice bude sejmuta v tloušťce 0,3 m. Případný výškový rozdíl mezi plání a spodní vrstvou konstrukce cesty bude dorovnán vrstvou štěrkopísku.

Hutnicí zkoušky zemní pláň budou provedeny v počtu minimálně 1x na 1000 m² dopravního pásu za účasti investora resp. technického dozoru investora.

V trase cesty se předpokládá potřeba sanace podloží, pro zvýšení únosnosti. Zemní pláň bude stabilizována provápněním v tl. cca 0,4m v poměru 2,5% - 3% dle skutečného charakteru podloží. Poměr vápnění musí být stanoven z odebraných vzorků při realizaci stavby geologem.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Pro návrh byl proveden inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum – průzkum je zpracován v samostatné zprávě. Typ podloží byl předpokládán v nejnižší kvalitě P III. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na úseku SO 102 není navrženo žádné dopravní značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky a požadavky nejsou stanoveny.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

Duben 2016