

# **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

## **Seznam příloh :**

- Technická zpráva
- Přehledná situace stavby 1 : 10 000
- Situace stavby 1 : 10 000
- Dopravní opatření během stavby
- Povodňový a havarijný plán

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## A. Charakteristika, celkové uspořádání a odvodnění staveniště

### A. 1 – Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba řeší příjezd k zemědělským pozemkům v západní (HPC 1.1) a severozápadní (HPC 1.4) části katastru obce Koloveč. Zájmové území navržené polní cesty HPC 1.1 se nachází vpravo při silnici III. třídy č. 18316 ve směru na obec Květkovice. Příjezd ke stáv. zemědělsky obhospodařovaným pozemkům je po stáv. vyjeté cestě, která je v začátku úpravy napojena na silnici III/18316 v konci úpravy pak na navrženou polní cestu HPC 1.4. Zájmové území navržené polní cesty HPC 1.4 se nachází na severozápadním okraji obce Koloveč. Příjezd ke stáv. zemědělsky obhospodařovaným pozemkům je po stáv. vyjeté cestě, která je v začátku úpravy napojena na stáv. místní komunikaci (Horní ulice) v konci úpravy pak na stáv. lesní cestu. Stáv. cesty jsou bez odpovídajícího zpevnění, místy zarostlé, s vyjetými kolejiemi a bez odpovídajícího odvodnění. Stávající cesty nejsou dimenzovány na předpokládaný provoz moderní zemědělské techniky. Přístup na stavební pozemky po dobu výstavby bude možný po silnici III/18316, na kterou je napojena polní cesta HPC 1.1 a po silnici II/183 vedoucí v průtahu obcí Koloveč a dále po stáv. místní komunikaci, na kterou je napojena polní cesta HPC 1.4.

Stavba polní cesty s označením HPC 1.1 v k.ú. Koloveč je navržena v povodí vodního toku s názvem „Kolovečský potok z Kolovče“ mimo stanovené záplavové území. Vodní tok je ve správě Povodí Vltavy, s.p. závod Berounka.

V blízkosti navržené stavby se nachází stáv. zeleň, kterou bude nutné před započatím stavebních prací odstranit. Jedná se o náletové dřeviny průměru kmene do 20-ti cm.

V prostoru staveniště se vyskytují některá podzemní a nadzemní vedení a zařízení inženýrských sítí, jejichž existence byla prověřena projektantem v souvislosti s pracemi na PD (viz Dokladová část PD).

Pro umístění zařízení staveniště, skládky materiálu apod. je možné použít nezbytnou část stavbou dotčených pozemků parc. č. 2867 a 2666 v k.ú. Koloveč (po předchozí dohodě zhotovitele a vlastníka pozemku!). Dotčené stavební pozemky jsou ve vlastnictví obce Koloveč a v KN jsou vedeny jako ostatní plocha.

Rozsah staveniště je dán nezbytným rozsahem stavebních úprav a nezbytnými plochami pro zajištění výstavby.

Všechny pozemky použité při provádění stavby musí být po skončení stavebních prací na náklady zhotovitele uvedeny do původního stavu.

Uspořádání staveniště uvedené v dokumentaci je pouze orientační a slouží pouze jako podklad pro zhotovitele. Uspořádání staveniště a rozmístění jednotlivých druhů zařízení staveniště je plně v kompetenci generálního dodavatele stavby (po dohodě s investorem!) a bude upřesněno při předání staveniště.

#### A. 1.1 – Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi

Pohyblivá nebo pevná pracoviště nacházející se ve výšce nebo hloubce musí být pevná a stabilní s ohledem na

- a) počet osob, které se na nich současně zdržují,
- b) maximální zatížení, které se může vyskytnout, a jeho rozložení,
- c) povětrnostní vlivy, kterým by mohla být vystavena.

Nejsou-li podpěry nebo jiné součásti pracovišť dostatečně stabilní samy o sobě, je třeba stabilitu zajistit vhodným a bezpečným ukotvením, aby se vyloučil nežádoucí nebo samovolný pohyb celého pracoviště nebo jeho části.

Zhotovitel zajišťuje provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v původní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit jeho stabilitu a pevnost. Zhotovitel skladuje materiál, nářadí a stroje podle pokynů výrobce a v souladu s požadavky právních předpisů a požadavky na organizaci práce a pracovních postupů tak, aby nevzniklo nebezpečí ohrožení osob, majetku nebo životního prostředí. Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne osoba pověřená zhotovitelem. Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních. Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popř. provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel okamžité provedení změny technologických postupů tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce a ochrana zdraví osob. Se změnou technologických postupů zhotovitel seznámí všechny příslušné osoby. V místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky zajišťuje zhotovitel, aby osoby pracující na takovém pracovišti osamoceně byli seznámeni s pravidly dorozumívání pro případ nehody a stanoví účinnou formu dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci.

#### **A. 2 – Odvodnění staveniště**

Dešťové vody ze staveniště budou odváděny příčným a podélným sklonem a konfigurací terénu do okolního terénu a následně budou vsakovány do terénu. Odvedení splaškových vod ze staveniště se nepředpokládá. Pro případ potřeby bude na staveništi umístěna hygienická buňka s chemickým WC. Rovněž se nepředpokládá odvedení vod znečištěných ropnými látkami, protože na staveništi nebude prováděna centrální manipulace s ropnými produkty. Pro případ mimořádné havárie bude zhotovitel vybaven materiálem jako např. Vapex, Fibro-oil, apod.

### **B. Stanovení obvodu staveniště, údaje o pozemcích staveniště**

#### **B. 1 – Obvod staveniště**

Obvod staveniště je patrný z přiložené situace stavby a vyplývá ze situačního řešení stavby a z průběhu vlastnických hranic.

#### **B. 2 – Údaje o pozemcích staveniště**

Staveniště je umístěno na pozemcích, na kterých budou probíhat stavební práce na výstavbě polní cesty.

#### **Pozemky staveniště**

**Katastrální území: Koloveč 668575**

<i>č. parcely</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>vlastník pozemku popř. uživatel</i>
<b><u>Polní cesta HPC 1.1</u></b>		
2496	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč
2867	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč
2666	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč

#### **Polní cesta HPC 1.4**

2279	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč
2666	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč
2262	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč
2661	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč
2671	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč
2867	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč
2822	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč

#### **Zatrubnění příkopu**

2279	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč	
2280	trvalý travní porost	Ing. Ludvík Chvál č.p. 12, 345 61 Poděvousy	½
		Jana Součková Domažlická 6, 345 43 Koloveč	½
2278	zahrada	Adéla Procházková Tyršova 30, 345 43 Koloveč	½
		Markéta Procházková Tyršova 30, 345 43 Koloveč	½
2277	zahrada	Vendula Leiderová č.p. 64, 345 62 Kvíčovice	½
		Petra Svobodová U pošty 389, 345 61 Staňkov	½
2666	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč	
2661	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč	

#### **C. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Plynulost procesu výstavby vyžaduje určitý prostor pro skladování materiálů, umístění hlavních strojů a výroben, staveništní komunikace, sociální zařízení a administrativu staveniště.

Návrh a uspořádání staveniště je plně v kompetenci hlavního dodavatele stavby (po předchozí dohodě s investorem a vlastníkem dotčených pozemků apod.), a vychází z obecných technologických postupů a procesů výstavby.

#### **D. Návrh postupu a provádění výstavby**

Níže uvedený postup výstavby je pouze orientační (všeobecný) a je plně v kompetenci generálního dodavatele stavby (v dotčených částech po dohodě s investorem), kterým bude ještě zpodrobněn a přenesen do harmonogramu výstavby, přičemž je samozřejmě uvažováno s prolínáním (překrýváním) jednotlivých činností, event. jejich korekcí. Další zpřesňující a doplňující podmínky postupu výstavby budou uvedeny v textových částech podkladů pro výběr dodavatele (zadávací dokumentace).

1. Dohoda mezi investorem a generálním dodavatelem o režimu užívání staveniště vč. využívání a úklidu stávajících komunikací (povinná předchozí prohlídka stavby dodavatelem). Předání staveniště, ověření stáv. podzemních inženýrských sítí v prostoru stavby a jejich vytyčení a vytyčení vlastní stavby zajišťované generálním dodavatelem.
2. Provádění zemních prací až do vytvoření HTÚ (sejmutí ornice, odkopávky pro spodní stavbu komunikace, výhyben, křižovatek a sjezdů, hloubení sil. příkopu apod.).
3. Příprava plochy pro zařízení staveniště vč. napojení na vjezd na staveniště, osazení zařízení staveniště (předpokl. staveništní buňky, maringotky).
4. Pokládka a realizace všech projektovaných podzemních vedení a objektů (pokládka kanal. potrubí, zřízení revizních šachet, zřízení podélné drenáže, vyústění apod.).
5. Provedení úprav sloužících k odvodnění staveniště (event. drenáže, příkopy, jímky apod.) – nebylo-li provedeno již v předchozí etapě zemních prací.
6. Realizace trubního propustku a hospodářských sjezdů (výkop rýh, pokládka ŽB trub, výstavba čel, odláždění apod.).
7. Současné provádění spodních vrstev (na upravenou zemní pláň) komunikace, výhyben, křižovatek a sjezdů.
8. Finální vrstvy komunikace, výhyben, křižovatek a sjezdů, výsadba zeleně, čisté venkovní úpravy (ohumusování).
9. Dokončující a finální venkovní úpravy, demontáž zařízení staveniště a úpravy po něm.
10. Konečný úklid stavby, kontroly, revize, tlakové zkoušky, přejímky, kolaudace.
11. Postupné vybavování stavby investorem (zařízení) zprovoznění stavby.

Dodavatel stavby je současně povinen průběžně udržovat pořádek na staveništi a zejména zajistit technologii mytí dopravních prostředků během celé stavby (zejm. při provádění zemních prací) tak, aby nedocházelo ke znečišťování přilehlých komunikací (zejména silnic II. a III. třídy). Během stavby budou pravidelně probíhat kontrolní dny na stavbě s respektováním připomínek investora a budou splněny veškeré ostatní zákonné předpisy při výstavbě včetně pečlivého vedení a kontroly stavebního deníku. Upozornit je nutno při provádění jakýchkoli zemních prací na předchozí vypískování stávajících podz. inž. sítí vyskytujících se v zájmovém území jednotlivými správci, jejich vytyčení a zajištění eventuelní ochrany proti poškození.

#### **E. Předčasné užívání objektů**

Stavba bude předána do užívání až po dokončení celého díla a provedení kolaudace. Zhotovitel stavby je dále povinen stanovit takovou organizaci jednotlivých stav. prací, aby nedošlo k ohrožení jednotlivých účastníků silničního provozu na veřejných komunikacích.

#### **F. Napojení na zdroje (voda, elektrická energie)**

Napojení na staveništní energie (voda, elektro) proběhne z míst určených investorem, a to s osazením podružného měření, jelikož náklady na energie hradí dodavatel. Místa napojení jednotlivých druhů energií upřesní investor dodavateli ve výběrovém řízení. Dodavatel stavby může využít též mobilních zdrojů energií v případě své potřeby (např. elektrocentrály, dovoz vody cisternami apod.), každopádně je nutno počítat s instalací hygienických mobilních WC, dalších mobilních buněk, kontejnerů apod.

#### **G. Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu po dobu výstavby bude ve smyslu zákona dodavatel stavby.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení výše uvedeného zákona o odpadech v platném znění, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. katalog odpadů ve znění vyhlášky 503/2004 Sb., vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku jeho činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalog odpadů – vyhláška č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon při tom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení apod.). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsob nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb., § 16, odst. 3 nutný souhlas příslušného územně správního úřadu (dle zákona č. 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavby. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Vzniklé odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Při provádění stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.):

## Skupina odpadu

### podskupina

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu
<b>08</b>	<b>ODPADY Z POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT, LEPIDEL, TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV</b>	
<i>08 01</i>	<i>odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků</i>	
08 0112	ostatní barvy a laky	O
<b>12</b>	<b>ODPADY Z MECHANICKÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY KOVŮ</b>	
<i>12 01</i>	<i>odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů</i>	
12 0101	piliny a třísky železných kovů	O
12 0113	odpady ze svařování	O
<b>15</b>	<b>ODPADNÍ OBALY</b>	
<i>15 01</i>	<i>obaly</i>	
15 0101	papírové a lepenkové obaly	O
15 0102	plastové obaly	O
15 0103	dřevěné obaly	O
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>	
<i>17 01</i>	<i>beton, cihly, tašky, keramika</i>	
17 0101	beton	O

17 02	<i>dřevo, sklo, plasty</i>	
17 0201	dřevo	O
17 0202	sklo	O
17 0203	plast	O
17 03	<i>asfaltové směsi</i>	
17 0302	asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek)	N
17 04	<i>kovy</i>	
17 0405	železo a ocel	O
17 0411	kabely	O
17 05	<i>zemina, kamení</i>	
17 0504	zemina a kamení	O
17 09	<i>jiné stavební a demoliční odpady</i>	
17 0904	směsné stavební a demoliční odpady	O

Likvidaci všech ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci.

Sejmutá ornice bude deponována na dočasné skládce v prostoru staveniště a bude použita k čistým terénním úpravám a pro ohumusování ploch kolem polní cesty. Přebytek bude odvezen na místo určené městysem Koloveč (předpoklad do 5-ti km).

Vhodná zemina a hlinitý materiál získaný při zemních pracích bude použit do násypů a k provedení hrubých terénních úprav v okolí polní cesty. Přebytek bude odvezen na místo určené městysem Koloveč (předpoklad do 5-ti km) a jeho další použití bude předem projednáno na MěÚ Domažlice, odbor životního prostředí.

Veškerý další případný přebytečný materiál (nevhodný k recyklaci) bude odvezen na řízenou skládku odpadu.

## **H. Přístupy na staveniště**

Přístup na stavební pozemky po dobu výstavby bude možný po silnici III/18316, na kterou je napojena polní cesta HPC 1.1 a po silnici II/183 vedoucí v průtahu obcí Koloveč a dále po stáv. místní komunikaci, na kterou je napojena polní cesta HPC 1.4. Z tohoto důvodu je na dodavateli stavebních prací zajistit, aby vlivem zvýšené nákladní automobilové dopravy během výstavby nedošlo k ohrožení osob pohybujících se v blízkosti staveniště. Vjezd a výjezd ze staveniště je patrný ze situace stavby a bude zhotovitelem řádně označen. Na staveniště bude povolen vstup pouze zaměstnancům dodavatelské stavební firmy, investorovi, stavebnímu a technickému doзору a projektantovi.

Během stavby je dodavatel povinen zajistit, aby při výjezdu nákladních automobilů a stavebních strojů ze staveniště nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací.

## **I. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob, při dodržení následujících zásad:

- staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,80 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit;

- u liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládající se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,10 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou;
- nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, např. řízením provozu nebo střežením;
- nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozpoznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen bezpečnostní tabulkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení, popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupových komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb těchto osob. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací. Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví osob zdržujících se na staveništi, příp. jeho bezprostřední blízkosti.

## **J. Požadavky na provádění stavby**

Zhotovitel stavby je povinen při provádění zemních prací a konstrukčních vrstev vozovky postupovat dle technicko-kvalitativních podmínek (TKP) staveb pozemních komunikací a dodržovat technologické předpisy a předepsané postupy. Dále je zhotovitel povinen před zahájením stavebních prací předložit výsledky průkazných zkoušek a průkazy o požadované kvalitě u všech k zabudování určených výrobků.

V průběhu provádění stavebních prací je zhotovitel povinen provádět kontrolní zkoušky v druzích a minimálních četnostech uvedených v TKP. Před zahájením stavby předkládá zhotovitel zadavateli ke schválení kontrolně zkušební plán (KZP) na všechny technologie.

## **K. Návrh řešení dopravy během výstavby včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem**

### ***K. 1 – Návrh řešení dopravy během výstavby***

Předpokládá se, že stavební práce na výstavbě polních cest s označením HPC 1.1 a HPC 1.4 budou prováděny mimo hlavní silniční provoz za úplné uzavírky stáv. cest. Stavební práce v místě napojení na silnici III/18316 a úpravě stáv. silničního příkopu při uvedené komunikaci budou prováděny za provozu na silnici III. třídy při dopravním omezení.



Stavební práce na zatrubnění stáv. příkopu budou prováděny za provozu na místní komunikaci při dopravním omezení (v případě zajištění bezpečného průjezdu automobilů stavenišťem).

Dočasné dopravní značení je uvedeno dále a vychází ze zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, tj. zejména umožnit vjezd záchranným a hasičským vozidlům na stavbu. Z tohoto důvodu je na dodavatelské firmě zajistit a dodržet odpovídající organizaci stavebních prací.

Postup prací se ponechává po dohodě s investorem na dodavateli, je nutno jej volit s ohledem na minimální dobu uzavírky komunikace.

Při realizaci přechodného dopravního značení je nutno vycházet z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Při umisťování dopravních značek a dopravních zařízení postupovat dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Provedení použitých dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti, ani značek vzájemně odlišných velikostí. Retroreflexní materiál reflexních dopravních značek musí splňovat vlastnosti minim. tř.1 dle změny 1 uvedené normy. Dopravní značky budou osazovány na jednotlivé nosné prvky dle příslušných norem a předpisů (ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1993-1-1). Při osazování mohou být zčásti využity i stávající nosné prvky.

Trvalé dopravní značky v zájmovém území, které ztrácejí svůj smysl a význam po dobu stavby, se zakryjí. Značky budou osazeny dle schématu uvedeného v PD.

## ***K. 2 - Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace***

Význam stavby nevyžaduje.

### **L. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP**

V případě, že celková doba realizace bude delší než 30 pracovních dnů nebo práce budou vykonávány současně více než 10 pracovníky po dobu delší než 1 pracovní den, bude nutné pro realizaci stavby jmenovat odborně způsobilého koordinátora, který zpracuje plán BOZP.

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezavazuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP. Plán je vypracován na základě projektové dokumentace, podle níž bude zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Plnění úkolů v BOZP při realizaci stavby zabezpečuje jmenovaný koordinátor BOZP ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel určený k realizaci je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat. Povinností zhotovitele je bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny technologií, pracovních postupů, časového plánu, harmonogramu prací. Dále pak na změny vzniklé po závažném pracovním úrazu, které by poukazovaly na další možná rizika při provádění pracovních činností na pracovišti.

**Situační plán** (nákres) staveniště s rozkreslením buňkovišť, skladů, cest k dopravě materiálů, zaznamenání rozvodů elektrické energie s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a zaměstnanců v takovýchto prostorách (voda, svahy, elektrická energie, skladování chemických látek s ohledem na vodní toky a jejich možnou kontaminaci v případě provozní havárie) bude vypracován a dodán zhotovitelem spolu s časovým plánem a seznamem budoucích podzhotovitelů, případně dodavatelů technologií.

#### **Identifikovaná rizika na staveništi s údaji o povaze těchto rizik**

Rizika vyhledaná podle ustanovení § 102 zákona č. 262/2006 Sb. zákoník práce, jsou pro tuto stavbu zpracována jako příloha plánu BOZP jako „Hodnocení pracovních rizik možného ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců“ pro všechny předpokládané úseky, pracovní postupy jak pro možná rizika a nebezpečí, tak pro nutná bezpečnostní opatření.

Na uvedené stavbě se nepředpokládají zvláštní bezpečnostní opatření.

**Časový plán a harmonogram** pro celou stavbu bude zpracován před vlastním zahájením stavby podle ustanovení § 300 zákon č. 262/2006 Sb. S časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Časový plán bude zpracováván tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na technologické postupy pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy.

#### **Předpokládaný počet zaměstnanců**

Potřebné stavy zaměstnanců budou stanoveny před zahájením prací na základě zpracovaného časového plánu a stanovených termínů dokončení stavby.

#### **Údaje o prostorech pro dopravu**

Všechna doprava na staveništi bude probíhat po staveništních komunikacích. Navážení těžké stavební techniky a její skládání pokud bude vyžadovat krátkodobé zastavení dopravy, bude prováděno s ohledem k situaci na staveništi a po přijetí takových technických a organizačních opatřeních, které eliminují jakákoliv rizika ať již pro provoz sám, nebo pro zaměstnance.

#### **Údaje o bezpečnostních opatřeních**

Za pořádek na staveništi odpovídá hlavní stavbyvedoucí, který pověří odpovědností na dílčích pracovištích odpovědné pracovníky podle rozsahu jejich funkcí. Bude provedeno seznámení s Plánem BOZP ostatní podzhotovitele v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a on, nebo pověřená osoba provádí kontrolu, zda zaměstnanci podzhotovitelů a dodavatelů ustanovení této směrnice dodržují a pořádek a úklid na pracovištích odpovídá požadovanému standartu.

#### **Poznámka:**

**Zhotovitel určený po výběrovém řízení k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat jmenovaného koordinátora ke spolupráci.**

#### **M. Upozornění**

Investor stavby je ze zákona č. 20/1987 o památkové péči a následných platných změn obsažených v navazujících zákonech, povinen oznámit Archeologickému ústavu AV ČR nebo jím určeným oprávněným organizacím (např. Západočeské muzeum – oddělení záchranných archeologických výzkumů Plzeň), svůj záměr stavební činnosti a následně uzavřít dohodu o podmínkách, za nichž archeologické výzkumy mohou být provedeny.

## **N. Závěr**

Organizace staveniště uvedená v dokumentaci je pouze orientační a slouží pouze jako podklad pro zhotovitele. Uspořádání staveniště a rozmístění jednotlivých druhů zařízení staveniště je plně v kompetenci generálního dodavatele stavby (po dohodě s investorem!) a bude upřesněno při předání staveniště.