


objednatel		Česká republika- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník		vyhotovení:		
generální projektant stavby		ARTECH spol. s r.o. Dušní 112/16, 110 00 Praha 1, IČ: 25024671 Adresa pro doručování: Žitkova 152, 436 01 Litvínov E-mail: artech@artech.cz , tel. 476 111 782				
vypracoval (projektant):		autorizoval (zodpovědný projektant):		řídění projektu (vedoucí projektant):		
						
kraj: Středočeský		st.úřad Mělník		obec: Mělnické Vtelno		
ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V 15 KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ- ČÁST 12 ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V K.Ú. VYSOKÁ LIBEŇ - DOKUMENTACE II. C. STAVEBNÍ ČÁST C.5 SO 102 – POLNÍ CESTA VPC6b K.Ú. VYSOKÁ LIBEŇ				stupeň PD:		DSP, DPS
				Datum		09/2016
				počet stran		9 x A4
				zakázka		1850
TECHNICKÁ ZPRÁVA				číslo (ozn.) dokumentu: <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; display: inline-block;">01.</div>		



OBSAH:

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje charakterizující stavbu	3
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
4	Souhrnný technický popis stavby	4
4.1	Úvod	4
4.2	Identifikace objektu	4
4.2.1	Údaje o pozemku	4
4.2.2	Technické parametry cesty.....	4
4.3	Současný stav	4
4.4	Způsob rekonstrukce	4
4.5	Konstrukce vozovky	5
4.6	Odvodnění	5
4.7	Dopravní značení.....	6
4.8	Inženýrské sítě.....	6
5	Vytyčovací prvky	7
5.1.1	Směrové řešení	7
5.1.2	Výškové řešení	7
6	Hlavní výměry	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:

**ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V 15 KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ -
ČÁST 12 - ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V K.Ú. VYSOKÁ LIBEŇ
Dokumentace II.**

Stavební objekt: SO 102 – Polní cesta VPC6b k.ú. Vysoká Libeň
Stupeň: DSP, DPS
Datum: 09/2016
Místo: k.ú. Mělnická Vrutice
Kraj: Středočeský
Objednatel: Česká republika – Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník
Projektant: ARTECH spol. s r. o.
Dušní 112/16
110 00 Praha 1


2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU

Projektová dokumentace řeší návrh jednotlivých společných zařízení (SZ) definovaných v plánu společných zařízení (PSZ) zpracovaného v rámci provedených KPÚ v k.ú. Vysoká Libeň a Radouň. Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu požadovaném objednatelem tj. dokumentace pro vydání stavebního povolení dle vyhl. č. 146/2008 Sb.

Společná zařízení byla rozsahem a pozemkově definována v PSZ. Rozsah projektové dokumentace a technické řešení jednotlivých společných zařízení vychází z PSZ a ze zadávací dokumentace objednatele s upřesněním z jednání s SPÚ dne 1.7.2016. Návrh jednotlivých SZ a jejich technické řešení vychází primárně z tvaru pozemku určeného pro výstavbu SZ s ohledem na striktní požadavek objednatele na nepřekročitelnost hranic pozemku.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající polní cesty. Polní cesta je v PSZ uvažována vč. odvodňovacích prvků a doprovodné zeleně. Značení jednotlivých společných zařízení je převzato ze zadávací dokumentace.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Zákresy stávajících inženýrských sítí včetně vyjádření k existenci sítí
- Geodetické zaměření území stavby (GEOPLÁN s.r.o.)
- Geologická a hydrologická rešerše  - 06/2016)
- Katastrální mapa zájmové oblasti
- Ortofotomapa zájmové oblasti
- Místní prohlídka území
- Fotodokumentace stavby
- Zadání stavby
- Projednání technického řešení se zástupcem obce

- Plán společných zařízení zpracovaný v rámci KPÚ (GEOREAL s.r.o. Plzeň – 11/2012)
- Územní plán obce Mělnické Vtelno (10/2011)
- platné normy a technická pravidla, zejména ČSN 73 6109- Projektování polních cest a TP - změna č.2- Katalog vozovek polních cest

Vzhledem k faktu, že se jedná o polní komunikace, nebyl prováděn dopravní průzkum.

4 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

4.1 ÚVOD

Cesta vede od křižovatky s VPC 6a podél navrženého biocentra LBC 290 v trase bývalé úvozové cesty. Cesta končí u katastrální hranice. Cesta je navržena do kategorie vedlejší polní cesta - P 3,5/20 jako obousměrná jednopruhová komunikace. Polní cesta je vzhledem k délce navržena bez výhyben.

4.2 IDENTIFIKACE OBJEKTU

4.2.1 Údaje o pozemku

Druh/číslo:	VPC6b
Katastrální území:	Vysoká Libeň
Pozemek p.č.:	646
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	ostatní komunikace
Celková výměra:	19 369 m ²

4.2.2 Technické parametry cesty

Délka:	185,34 m
Kategorie:	vedlejší polní cesta
Parametry:	P 3,5/20 (3,0 + 2x0,25m krajnice)

4.3 SOUČASNÝ STAV

Polní cesta v současnosti neexistuje.

4.4 ZPŮSOB REKONSTRUKCE

Je navržena polní cesta v kategorii vedlejší polní cesta délky 185,34 m a celkové šířky 3,5 m (z toho představuje 3,0 m vozovka a 2x 0,25 m krajnice).

Na pozemku polní cesty je v současné době 18 ks stromů s obvodem kmene větší než 80 cm, na tyto dřeviny obec požádá o povolení kácení. Na pozemku polní cesty je také lokální

náletová zeleň nevyžadující povolení kácení. Pozemek cesty bude v rámci přípravy staveniště vyčištěn, dřeviny budou odvezeny a zlikvidovány. Vzhledem k možné časové prodlevě mezi vydáním stavebního povolení a realizací stavby zhotovitel stavby před realizací zpracuje dendrologický průzkum, ve kterém zhodnotí stav stávajících dřevin a v případě potřeby dle aktuálního stavu připraví popř. aktualizuje podklady pro žádost o povolení kácení dřevin dle vyhl. 189/20013 Sb. Vlastník pozemku poté zažádá příslušný orgán o povolení kácení.

V ploše polní cesty a příkopu bude provedena skrývka humózní vrstvy, tato bude uložena v deponii na pozemcích určených obcí. Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané hmoty z plochy stávající cesty bude zlikvidována (buď odvozem na veřejnou skládku, nebo jiným způsobem dle ocenění vybraného zhotovitele).

Stávající konstrukce polní cesty bude odtěžena na úroveň zemní pláně (-0,420). Obnažená zemní plán bude urovnána a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133. Min. požadovaný modul přetvárnosti pláně je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$. Po odkrytí pláně bude hlavním geologem stavby provedena zkouška únosnosti podloží, na základě které bude upřesněn rozsah a typ sanačních opatření. Pro potřeby projektové dokumentace a rozpočtových prací je uvažováno se zlepšením podloží vápněním v celé ploše polní cesty.

Konstrukce cesty je navržena ze šterkodrti mocnosti 300mm, šterkodrt' je překryta penetračním makadamem mocnosti 100 mm. Celá konstrukce je uzavřena dvojnásobným živичným nátěrem podrobně viz následující kapitola.

Směrové řešení kopíruje a respektuje parcely určené v KPÚ. Výškové řešení kopíruje stávající terén.

4.5 KONSTRUKCE VOZOVKY

Funkční skupina dle ČSN 73 6109 projektování polních cest – hlavní polní cesta P3,5/20.

Při návrhu konstrukce vozovky se vycházelo z katalogu pro navrhování polních cest TP - změna č.2.

Konstrukce polní cesty: katalogový list PN 6-1 (PN 603 modif.), TDZ VI, D3

• živичný nátěr dvouvrstvý	N DV	20 mm	(ČSN EN 12271)
- pojivo	1,0-1,6/0,7-1,4 kg/m ²		
- kamenivo (1. vrstva)	fr. 8-16	6-8 kg/m ²	
- kamenivo (2. vrstva)	fr. 4-8	3-4 kg/m ²	
• penetrační makadam	PMH	100 mm	(ČSN 73 6127-2)
• šterkodrt'	ŠD _A	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
• šterkodrt'	ŠD _B	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
celkem		420 mm	

4.6 ODVODNĚNÍ

Je řešeno v samostatném objektu SO 302.

4.7 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení není vzhledem k charakteru stavby uvažováno.

4.8 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel zajistil u správců podzemních vedení jejich existenci (či neexistenci), vytýčil je a po celou dobu výstavby je udržoval. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a zhotovitel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce. Jelikož není známa přesná poloha těchto sítí, je nutno jejich případnou ochranu řešit během stavby (např. uložení el. kabelů do chrániček apod.).

Stavba polní cesty nebude křížit žádnou IS.

5 VYTYČOVACÍ PRVKY

5.1.1 Směrové řešení

Horizontal Alignment:7-VPC_6b

Point Type	Station	Northing (Y)	Easting (X)
TK	0+000.00	-1017938.7378	-722148.7311
LC=	12.3818	CD=49.27	
RC=	16.0000	DC=397.89	
KT	0+012.38	-1017949.2312	-722154.7057
	28.2121 J57.58 Z		
TK	0+040.59	-1017966.6682	-722176.8840
LC=	72.2632	CD=46.00	
RC=	100.0000	DC=63.66	
KT	0+112.86	-1017987.8969	-722244.3228
	21.6216 S96.41 Z		
TK	0+134.48	-1017986.6791	-722265.9100
LC=	30.2038	CD=19.23	
RC=	-100.0000	DC=63.66	
KT	0+164.68	-1017989.5233	-722295.8644
	20.6532 J84.36 Z		

5.1.2 Výškové řešení

Vertical Alignment:7-VPC_6b_niv1

ZU	Station=0+000.00	Elev= 252.06
	Grade= -1.00%	Length= 5.00
V	Station=0+005.00	Elev= 252.01
V	Station=0+005.00	Elev= 252.01
	Grade= -8.00%	Length= 7.92
ZZ	Station=0+012.92	Elev= 251.38
KZ	Station=0+027.10	Elev= 250.65
	Grade= -2.30%	Length= 46.20
ZZ	Station=0+073.31	Elev= 249.58
KZ	Station=0+106.63	Elev= 247.70
	Grade= -9.00%	Length= 40.82
ZZ	Station=0+147.45	Elev= 244.03
KZ	Station=0+177.27	Elev= 242.24
	Grade= -3.00%	Length= 8.06
KU	Station=0+185.34	Elev= 242.00

6 HLAVNÍ VÝMĚRY

Kácení a mýcení

- odstranění křovin a stromů s odstraněním kořenů	300,0 m ²
- kácení stromů listnatých 100-300 mm	7,0 ks
- odstranění pařezů 100-300 mm	7,0 ks
- drcení ořezaných větví strojně (štěpkování)	18,0 m ³
- průklest stromů netrnitých do prům 8 m (vyvětvení)	15,0 m ³
- nakládání s biologicky rozložitelným odpadem	334,8 t

Zemní práce

- odkopávky v hornině tř. 4 + 50% lep.	488,7 m ³
- násyp hutněný	14,6 m ³
- pořízení vhodných materiálů výplňových vrstev násypu (zahrnuje pořízení a dopravu materiálu s uložením na mezideponii na stavbě)	14,6 m ³
- pořízení materiálů pro konečné terénní úpravy, zúrodnitelné materiály (zahrnuje pořízení a dopravu materiálu s uložením na mezideponii na stavbě)	55,6 m ³
- manipulace s materiály určenými do výplňových vrstev násypu a zúrodnitelných vrstev (manipulace s materiály uloženými na mezideponiích – naložení, přesun, složení)	558,9 m ³
- provedení výplňových vrstev násypu zhutněných na 92 % PS (zahrnuje pořízení a dopravu materiálu s uložením na mezideponii na stavbě)	14,6 m ³
- úprava aktivní zóny vápněním (tl. 30 cm, 3% CaO) vč. zhutnění	789,1 m ²
- úprava pláně se zhutněním	789,1 m ²
- svahování výkopu	185,3 m ²
- svahování násypu	185,3 m ²
- provedení konečných terénních úprav (uložení a rozprostření zúrodnitelných zemin tl. 150 mm)	55,6 m ³
- zpevnění ploch zatravněním plošným sklon do 1:5 (vč. travní směsi)	370,7 m ²
- nakládání s přebytečným materiálem zemních prací	488,7 m ³

Komunikace

- vozovka s povrchem zpevněným penetračním makadamem	607,0 m ²
- ŠP krajnice š = 0,25 m	92,7 m ²
- dopravní značení po dobu výstavby (IP22 – Změna organizace dopravy) s nápisem „POZOR VÝJEZD VOZIDEL ZE STAVBY“	2,0 ks

Ostatní

- vytyčení pozemků před zahájením stavby	1,0 kpl
- archeologický průzkum	1,0 kpl
- dendrologický průzkum vč. zajištění „Rozhodnutí“	1,0 kpl

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady

- | | |
|---|---------|
| - vedlejší rozpočtové náklady (rozsah viz textová část rozpočtu,
kap. B Všeobecné podmínky pro stanovení ceny – bod [8]) | 1,0 kpl |
| - ostatní rozpočtové náklady (rozsah viz textová část rozpočtu,
kap. B Všeobecné podmínky pro stanovení ceny – bod [9]) | 1,0 kpl |