

## Příloha č. 1 – Podrobná specifikace části Díla – vypracování projektové dokumentace

### 1. Plnění

#### 1.1. Podmínky provádění Plnění

- 1.1.1. Projektová dokumentace, jejíž tvorba je předmětem Díla, bude vypracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a v rozsahu, obsahu a členění pro stavební řízení dle platné vyhlášky, ve znění pozdějších předpisů, a dalších platných souvisejících předpisů a norem. Dále bude postupováno dle příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcích vyhlášek. Jde zejména o vyhlášku č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- 1.1.2. Součástí projektové dokumentace bude posouzení, zda pro realizaci stavby ve smyslu ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, musí být určen koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a zda vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
- 1.1.3. Položkové výkazy výměr a rozpočty stavby budou vypracovány dle aktuálního ceníku stavebních prací „Katalogu stavebních prací ÚRS Praha a.s.“. Zhotovitel se zavazuje vypracovat položkový výkaz výměr bez uvedení cen (slepý), který bude sloužit uchazečům k podání cenové nabídky k výběrovému řízení na zhotovitele stavby a oceněný rozpočet stavby (oceněný soupis prací) včetně krycího listu s uvedením rozpočtových nákladů v Kč bez DPH, samostatné DPH v Kč a Kč včetně DPH, dle aktuálního vydání, pro stanovení způsobilých výdajů. Součástí projektové dokumentace bude dopravní řešení s DIO (dopravně-inženýrskými opatřeními) pro realizaci stavby, pro případné zvláštní užívání a uzavírky pozemních komunikací s umístěním dopravního značení, tzn. pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, v době provádění stavby dle požadavku Policie ČR, vlastníka pozemní komunikace a příslušného správního úřadu dle zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dalších platných souvisejících předpisů.
- 1.1.4. Dále bude zhotovitelem zajištěno projednání projektové dokumentace s dotčenými orgány státní správy (dále jen „DOSS“) a organizacemi, s vlastníky pozemků dotčených stavbou. Zhotovitel zajistí závazná stanoviska DOSS a organizací a vyjádření správců inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Projektová dokumentace bude obsahovat zakreslení veškerých podzemních a nadzemních sítí nacházejících se v prostoru stavby a nejbližším okolí, zjištění stavu stávajících inženýrských sítí u jejich správců a v případě potřeby bude projektová dokumentace řešit přeložky těchto sítí.
- 1.1.5. Projektová dokumentace bude obsahovat vytyčovací výkresy s určením nezbytných vytyčovacích bodů tak, aby zhotovitel stavby mohl stavbu řádně vytyčit v rámci pozemků určených pro stavbu, a bude vyhotoven seznam parcel dotčených budoucí stavbou pro podání žádosti o stavební (vodopravní) povolení. V každé projektové

dokumentaci, pokud bude třeba, bude určena bilance zemních prací s použitím, uložením nebo odvozem zemin na konečné místo. Bude dojednáno a určeno místo skládky se zástupci dané obce. V případě potřeby bude provedeno kácení lesní a nelesní zeleně včetně likvidace. Odvodnění povrchové nebo podpovrchové v rozsahu pozemku stavby. Bude respektován pozemek stavby ze schválené pozemkové úpravy, včetně zajištění funkční návaznosti stavby (u polních cest řešení napojení na jinou komunikaci, u vodohospodářských staveb napojení na vodní toky, příkopy, údolnice apod.).

#### 1.1.6. Specifikace stavby:

##### **Tůň 2 vč. odtokového příkopu PR2 (objekt 1)**

Vyčištění a lokální rozšíření plochy tůně podle zaměřeného stavu v terénu na p.p.č. 1207 v k.ú. Štítary u Krásné a obnova odtokového příkopu (PR2) z tůně, v délce asi 15 metů. který bude zaústěn do stávajícího příkopu (PR1). Odtok z tůně je navržen jako sníženina v terénu, opevněný travním porostem. Odtokový příkop nemá samostatnou pozemkovou parcelu.

##### **Malá vodní nádrž MVN 1 a vedlejší polní cesty VC14a a VC14c (objekt 2)**

###### Malá vodní nádrž MVN 1:

Výstavba malé vodní nádrže na p.p.č. 1071 v k.ú. Štítary u Krásné. Maximální zatopená plocha 2899 m<sup>2</sup>, maximální objem 3841 m<sup>3</sup>. Hráz je řešena jako zemní, homogenní, šířka v koruně 3,5 metru, celková délka 92 metrů. V tělesu hráze je navržen bezpečnostní přeliv, řešený jako přímý, korunový. Koruna hráze je navržena jako pojezdová.

###### Cesta VPC14a

Novostavba polní cesty na p.p.č. 1073 v k.ú. Štítary u Krásné. Délka polní cesty je cca 96 m. Kategorie polní cesty P 3,5/20 - polní cesta jednopruhá, šterková o základní šířce jízdního pruhu 2,5 m, s krajnicemi 2 x 0,5 m. které budou ze stejného materiálu jako jízdní pruh. Komunikace je odvodněna příčným sklonem. Odvodnění zemní pláně zajišťuje trubní drenáž DN160, která je na jedné straně zemní pláně a je zaústěna do MVN 1. Cesta bude sloužit pro přístup k zemědělským pozemkům a jako přístupová cesta k MVN 1.

Výsadba doprovodné zeleně není navrhována. Křížení sítí není uvedeno.

###### Cesta VPC14a

Novostavba polní cesty na p.p.č. 1064 v k.ú. Štítary u Krásné. Délka polní cesty je cca 80 m. Kategorie polní cesty P 3,5/20 - polní cesta jednopruhá, travnatá o základní šířce jízdního pruhu 2,5 m, s krajnicemi 2 x 0,5 m. které budou ze stejného materiálu jako jízdní pruh. Komunikace je odvodněna příčným sklonem. Odvodnění zemní pláně zajišťuje trubní drenáž DN160, která je na jedné straně zemní pláně a je zaústěna do MVN 1. Cesta bude sloužit pro přístup k zemědělským pozemkům a jako přístupová cesta k MVN 1.

Výsadba doprovodné zeleně není navrhována. Křížení sítí není uvedeno.

##### **Hlavní polní cesta HC1-R (objekt 3)**

Rekonstrukce stávající polní cesty na p.p.č. 1125 v k.ú. Štítary u Krásné. Délka polní cesty je cca 1 102 m. Kategorie polní cesty P 4,5/30, jednopruhá, asfaltová,

o základní šířce jízdního pruhu 3,5 m, s krajnicemi 2 x 0,5 m, které jsou navrženy ze stejného materiálu jako jízdní pruh. Konstrukční skladba jednotlivých vrstev vozovky je navržena pro lesní a zemědělskou techniku nad 3,5 tuny. Komunikace je odvodněna příčným sklonem. Odvodnění zemní pláně zajišťuje trubní drenáž DN160, která je na jedné straně zemní pláně a je zaústěna do MVN 1. Komunikace je odvodněna navrženými příkopy a v úseku bez příkopů zajišťuje odvodnění zemní pláně trubní drenáž DN160. Součástí cesty jsou i propustky, odvodňovací žlaby, vsakovací jímky a výhybny. Cesta bude sloužit pro zemědělskou a lesní dopravu.

Výsadba doprovodné zeleně není navrhována.

Dochází ke střetu s inženýrskými sítěmi.

#### **Hlavní polní cesta HC2b-R a HC2c-R (objekt 4)**

##### Cesta HC2b-R

Rekonstrukce stávající polní cesty na p.p.č. 1083 a 1139 v k.ú. Štítary u Krásné. Délka polní cesty je cca 1 335 m. Kategorie polní cesty P 4,5/30, jednopruhová, asfaltová, o základní šířce jízdního pruhu 3,5 m, s krajnicemi 2 x 0,5 m, které jsou navrženy ze stejného materiálu jako jízdní pruh. Komunikace je odvodněna příčným sklonem a příkopem. Zemní pláň je odvodněna trubní drenáží DN160. Součástí cesty jsou i propustky, vsakovací jímky a výhybny.

Je navržena výsadba doprovodné zeleně.

Dochází ke střetu s inženýrskými sítěmi.

##### Cesta HC2c-R

Rekonstrukce stávající polní cesty na p.p.č. 1159 v k.ú. Štítary u Krásné. Délka polní cesty je cca 510 m. Kategorie polní cesty P 3,5/30, jednopruhová, asfaltová o základní šířce jízdního pruhu 2,5 m, s krajnicemi 2 x 0,5 m, které jsou navrženy ze stejného materiálu jako jízdní pruh. Komunikace je odvodněna příčným sklonem. Zemní pláň je odvodněna trubní drenáží DN160. Součástí cesty jsou vsakovací jímky a výhybny.

Výsadba doprovodné zeleně není navrhována.

Dochází ke střetu s inženýrskými sítěmi.

Podrobná specifikace stavby je uvedena v technické zprávě k plánu společných zařízení a v dokumentaci technického řešení k jednotlivým stavbám.

Odvodnění cesty (příkopy, propustky atp.) a výsadba doprovodné zeleně budou řešeny jako samostatné stavební objekty včetně rozčlenění v rozpočtu.

Uvedené specifikace vychází z plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav a lze je v odůvodněných případech po dohodě se zadavatelem v projektových dokumentacích změnit. Je nutné zohlednit časový odstup mezi zpracováním PSZ a současným stavem a požadavky, které případně vyplývají z GTP.

- 1.1.7. Pokud bude předmětem díla výsadba zeleně, doporučuje se v rámci výsadby navrhovat aplikaci přípravků na zadržování vody v půdě.
- 1.1.8. Projektová dokumentace bude zároveň sloužit jako podklad pro realizaci zadávacího řízení na výběr zhotovitele stavby.

- 1.1.9. Součástí Díla je zpracování manipulačního a provozního řádu malé vodní nádrže (pokud bude požadováno vodoprávním úřadem). Součástí Díla jsou rovněž i činnosti, které nejsou výše uvedené, ale o kterých zhotovitel ví, nebo podle svých odborných zkušeností vědět má, že jsou k řádnému kvalitnímu provedení Díla potřebné.
- 1.1.10. Pro každý objekt uvedený v Čl. I odst. 1.1. smlouvy bude zpracována samostatná projektová dokumentace včetně všech náležitostí i rozpočtu. Projektová dokumentace bude dodána objednateli v 6 vyhotoveních v písemné podobě a 1 vyhotovení na CD ve formátu „pdf“ a „dwg“ a se soupisem prací s výkazem výměr a rozpočtem ve formátu „unixml“ (specifikace na [www.unixml.cz](http://www.unixml.cz)) pro každou stavbu zvlášť.

## **1.2.Podklady nezbytné pro tvorbu Díla:**

**Zhotovitel je povinen** vyhotovit projektovou dokumentaci dle níže uvedených podkladů:

### **1.2.1. Dokumentační základna Díla (podklady pro zpracování projektové dokumentace):**

Dokumentace technického řešení (DTR je zpracována pro všechny stavby s výjimkou tůně 2 a odtokového příkopu PR2.

Předběžný geotechnický průzkum pro MVN 1 (pro cesty nebyly GTP zpracovány)

### **1.2.2. Plán společných zařízení:**

Dokumentace plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Mnichov u Mariánských Lázní.