

B-PROJEKTY Teplice s. r. o.



Cesty v k.ú. Malhostice

Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

C.1 STAVEBNÍ ČÁST – TECHNICKÁ ZPRÁVA

E.1 ZOV – TECHNICKÁ ZPRÁVA


Zak. č. 4866/DSP+PS

Arch. č. DO-6-13302

Srpen 2017

Zpracovatel: B- PROJEKTY Teplice s. r. o.
Kollárova 1879/11, 415 01 Teplice
tel. 417 559 111, e-mail: info@bpt.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM FIRMY B - PROJEKTY TEPLICE S.R.O., BEZ JEJÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI S NÍ JINAK NAKLÁDÁNO.

Projektant		Manažer projektu		Datum 08/2017	
		Tech. kontrola		Formát	Stupeň
Projektová kancelář: dopravní				A4	DSP+PS
	Zakázka: Cesty v k.ú. Malhostice			Pořadové číslo	
	Obsah: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA C.1 STAVEBNÍ ČÁST – TECH. ZPRÁVA E.1 ZOV – TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo zakázky	
				4866	
Objednatel: ČR – Státní pozemkový úřad				Archivní číslo	
				DO-6-13302	

OBSAH

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	6
A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	6
a)	Označení stavby	6
b)	Stavebník	6
c)	Projektant	6
d)	Oprávnění odborných zástupců zhotovitele pro projektované objekty stavby:	6
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
a)	Stručný popis návrhu stavby	6
b)	Předpokládaný průběh stavby	7
c)	Vazby na územní a regulační plán	7
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	7
e)	Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí	8
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	8
g)	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)	8
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	9
A.4	ČLENĚNÍ STAVBY	9
A.5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
A.6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
A.7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
A.8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
A.9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	11
A.10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	11
A.11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	11
A.12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	12
A.13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	12
A.14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	12
a)	Mechanická odolnost a stabilita	12
b)	Požární bezpečnost	13
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	13
d)	Ochrana proti hluku	13
e)	Bezpečnost při užívání	13
f)	Úspora energie a ochrana tepla	13
A.15	DALŠÍ POŽADAVKY	13
C.	STAVEBNÍ ČÁST	13
C.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	13
a)	Identifikační údaje objektu	13
b)	Popis území	14
c)	Kategorie cesty	14

d)	Směrové vedení trasy	14
e)	Připojení na pozemní komunikace	14
f)	Výhybny	14
g)	Rozšíření v obloucích	14
h)	Způsob odvodnění	14
i)	Výškové řešení	15
j)	Objekty v trase, dotčená zařízení techn. infrastruktury a dalších zařízení	15
k)	Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek	15
a)	Identifikační údaje objektu	16
b)	Popis území	16
c)	Kategorie cesty	16
d)	Směrové vedení trasy	16
e)	Připojení na pozemní komunikace	16
f)	Výhybny	16
g)	Rozšíření v obloucích	17
h)	Způsob odvodnění	17
i)	Výškové řešení	17
j)	Objekty v trase, dotčená zařízení techn. infrastruktury a dalších zařízení	17
k)	Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek	17
a)	Identifikační údaje objektu	18
b)	Popis území	18
c)	Kategorie cesty	18
d)	Směrové vedení trasy	19
e)	Připojení na pozemní komunikace	19
f)	Výhybny	19
g)	Rozšíření v obloucích	19
h)	Způsob odvodnění	19
i)	Výškové řešení	19
j)	Objekty v trase, dotčená zařízení techn. infrastruktury a dalších zařízení	19
k)	Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek	20
a)	Identifikační údaje objektu	23
b)	Popis území	23
c)	Kategorie cesty	23
d)	Směrové vedení trasy	23
e)	Připojení na pozemní komunikace	23
f)	Výhybny	24
g)	Rozšíření v obloucích	24
h)	Způsob odvodnění	24
i)	Výškové řešení	24
j)	Objekty v trase, dotčená zařízení techn. infrastruktury a dalších zařízení	24

	k)	Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek	24
E.		ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	25
E.1		TECHNICKÁ ZPRÁVA	25
	a)	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	25
	b)	Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích	26
	c)	Zásady návrhu zařízení staveniště	26
	d)	Návrh postupu a provádění výstavby	26
	e)	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu	26
	f)	Možné napojení na zdroje	26
	g)	Možnosti nakládání s odpady	27
	h)	Přístupy na staveniště	27
	i)	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště	27
	j)	Zvláštní požadavky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření	28
	k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP	28

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

a) Označení stavby

Cesty v k.ú. Malhostice

b) Stavebník

ČR – Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Ústecký kraj

Husitská 1071/2,

Teplice 415 02

IČ: 013 12 774

DIČ: CZ 013 12 774

c) Projektant

B-PROJEKTY Teplice s.r.o.

Kollárova 1879/11

Teplice 415 01

IČ: 01782975

DIČ: CZ01782975

d) Oprávnění odborných zástupců zhotovitele pro projektované objekty stavby:

Titul, příjmení, jméno	Obor	Osvěd.č.	ČKAIT č.	Dat.vyd.
	dopravní stavby			23. 6. 2015
	dopravní stavby			10.10.1997

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby

Celkem bylo navrženo pět polních cest, všechny cesty jsou vedlejší. Polní cesty byly navrženy jako rekonstrukce. Polní cesty jsou jednopruhové obousměrné. Každá polní cesta je samostatným stavebním objektem.

- SO 01 – VC6** - návrhová kategorie P 4/30 (vozovka 3,5 m + 2 x 0,25 m krajnice),
- povrch – jízdní pruh: asf. koberec pro ohrusné vrstvy, krajnice: štěrkořř,
- řelka polní cesty: 101,59 m
- SO 02 – VC7** - návrhová kategorie P 4/20 (vozovka 3,0 m + 2 x 0,5 m krajnice),
- povrch – jízdní pruh: penetrační makadam, krajnice: štěrkořř,
- řelka polní cesty: 488,59 m
- SO 03a – VC8aa** - návrhová kategorie P4,5/20 (vozovka 3,5 m + 2 x 0,5 m krajnice),
- povrch – jízdní pruh: asf. koberec pro ohrusné vrstvy
- řelka polní cesty: 150,00 m
- SO 03b – VC8ab** - návrhová kategorie P4,5/20 (vozovka 3,5 m + 2 x 0,5 m krajnice),
- povrch – jízdní pruh: penetrační makadam, krajnice: štěrkořř,
- řelka polní cesty: 214,21 m
- SO 04 – VC9** - návrhová kategorie P 4/20 (vozovka 3,0 m + 2 x 0,5 m krajnice),
- povrch – jízdní pruh: penetrační makadam, krajnice: štěrkořř,
- řelka polní cesty: 607,75 m

b) Předpoklářaný průběh stavby

V době zpracování projektové dokumentace není známý předpoklářaný datum zahájení a dokončení stavebních prací.

c) Vazby na územní a regulační plán

Polní cesty jsou vedeny převážně v trase stávajících nezpevněných polních cest a napojení polních cest je stávající. Jedná se tedy o rekonstrukci veřejně přístupných stávajících polních cest.

Úřelem navrhovaných staveb je zpřístupnění pozemků v návaznosti na „Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Malhostice“.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se území, které tvoří plochá hornatina až řlenitá vrchovina. Nadmořská výška se pohybuje v místě plánovaných polních cest v rozmezí 163 m.n.m až 270 m n. m. Plochy jsou využity převážně jako pole, louky místy roste i les.

V lokalitě vedou tři státní silnice, osu tvoří rychlostní komunikace R63, jižně od řešeného území je vedena silnice II. řřídý ř.258 (Rtyně nad Bílinou – Řehlovice). Přířnou osu tvoří

silnice III. třídy č.25336 (Nechvalice – Malhostice) a silnice III. třídy č.25352 (Žichlice – Malhostice). Vlastní propojení v rámci k.ú. Malhostice tvoří místní komunikace.

Navrhované polní cesty jsou napojeny na místní komunikace a nadřazené komunikační sítě (R63, sil. II a III tř.) se nedotýkají a nejsou na ně napojeny.

Polní cesty jsou vedeny převážně v trase stávajících nezpevněných polních cest a napojení polních cest je stávající. Jedná se proto převážně o rekonstrukci stávajících cest.

e) Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Polní cesty jsou vedeny převážně v trase stávajících nezpevněných polních cest a napojení polních cest je stávající. Jedná se proto převážně o rekonstrukci stávajících cest.

V místě, kde vedle navrhované cesty rostou stromy byla trasa cesty vedena, pokud to bylo možné, dostatečně daleko od stromů, aby byly co nejméně narušeny jejich kořenové systémy.

Plocha podél polních cest bude upravena tak, aby nedošlo k jejímu poškození odtékající vodou (zatravněna). Zemní pláň bude odvodněna do podélných tratí vodů.

Svahy zemních těles polních cest budou ohumusovány a zatravněny.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Účelem navrhovaných staveb je zpřístupnění pozemků v návaznosti na „Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Malhostice“.

g) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

<i>k.ú.</i>	<i>p.č.</i>	<i>využití</i>	<i>výměra (m²)</i>	<i>vlastník</i>
Malhostice [743097]	173	ostatní plocha – ostatní komunikace	969	Obec Rtně nad Bílinou, č. p. 34, 41762 Rtně nad Bílinou
Malhostice [743097]	170/1	ostatní plocha – ostatní komunikace	4245	Obec Rtně nad Bílinou, č. p. 34, 41762 Rtně nad Bílinou
Malhostice [743097]	170/2	ostatní plocha – ostatní komunikace	3450	Obec Rtně nad Bílinou, č. p. 34, 41762 Rtně nad Bílinou
Malhostice [743097]	163/35	ostatní plocha – ostatní komunikace	4950	Obec Rtně nad Bílinou, č. p. 34, 41762 Rtně nad Bílinou

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Geodetické zaměření, katastrální mapa, projekt komplexních pozemkových úprav v k.ú. Malhostice, projednání v průběhu projekčních prací.

A.4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna stavební objekty jednotlivých cest:

SO 01 – VC6

SO 02 – VC7

SO 03a – VC8aa

SO 03b – VC8ab

SO 04 – VC9

A.5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Realizace stavby bude probíhat dle jednotlivých stavebních objektů. Doba výstavby bude dle harmonogramu zhotovitele stavby.

Komunikace budou budovány za vyloučeného provozu, vzhledem k dopravnímu významu a předpokládané době výstavby nebudou projektovány objízdné trasy.

Pracovní místa místních komunikací budou značené dle platných zásad pro označování pracovních míst na komunikaci.

A.6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem bude obec Rtně nad Bílinou.

A.7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude zprovozněována ihned po dokončení prováděných úprav.

A.8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Polní cesty jsou vedené v trase stávajících nezpevněných polních cest. Cesty jsou navrženy dle platné ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“, únor 2013.

Návrh (rekonstrukce) polních cest respektuje stávající trasy a výškové vedení nivelety stávajících polních cest. Nivelety vozovek polních cest využívají, vzhledem ke sklonům

stávajícího terénu, max. povolené hodnoty. Zmenšení sklonů nivelety není vzhledem k terénu možné. Minimální a maximální podélné a příčné sklony odpovídají normovým hodnotám dle ČSN 736109. Směrové oblouky byly prosté kružnicové. Vzhledem k vedení trasy polních cest ve stávajících směrech nebylo možno navrhnout poloměry všech směrových oblouků takových parametrů, aby nebylo nutno provést rozšíření jízdního pruhu v oblouku (směrový poloměr menší než 80 m).

Návrh cest respektuje stávající niveletu cest v návaznosti na odvodnění polní cesty tak, aby vždy byl zajištěn odtok vody z komunikace a zároveň, aby byl zajištěn odtok dešťové vody z okolního terénu přes polní cestu. Polní cesty jsou odvodněny do přilehlého terénu.

Plocha podél polních cest bude upravena tak, aby nedošlo k jejímu poškození odtékající vodou (zatravněna). Zemní pláň bude odvodněna do podélných tratí vodů.

Svahy zemních těles polních cest budou ohumusovány a zatravněny. V místě, kde vedle navrhované cesty rostou stromy byla trasa cesty vedena, pokud to bylo možné, dostatečně daleko od stromů, aby byly co nejméně narušeny jejich kořenové systémy.

V místě samostatných sjezdů (napojení polních cest) jsou zvoleny takové poloměry vnitřní hrany jízdního pruhu a jeho šířka pro průjezd přívěsové soupravy s rozměry podle TP 171 (dl. 18,71 m, š. 2,5 m). Dto v místě křížení polních cest.

Sjezdy polních cest na silnice jsou prověřeny vlečnými křivkami pro situaci, kdy vyjíždějící vozidlo z polní cesty stojí a vjíždějící vozidlo na polní cestu jede.

Sjezdy polních cest jsou realizovány na místní komunikaci.

Rozhledové poměry byly prověřeny dle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a ČSN 736110 Projektování místních komunikací, na křižovatkách polních cest a i po trase byly prověřeny rozhledové poměry podle ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Výhybny byly umístěny u polních cest dle požadavků zadavatele dtto sjezdy na sousední pozemky. Jako výhybny budou sloužit i sjezdy na pole, sjezdy na komunikaci nebo křižovatky polních cest.

Konstrukce ploch jsou navrženy typové dle ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací a dle Katalogu vozovek polních cest – změna č. 2 na základě zhodnocení předpokládaného zatížení zemědělskou technikou, to je V-VI třída dopravního zatížení, návrhové porušení vozovky D2.

$TNV_k = k \times T / R = (0,14 \times 100 \times 300) / 275 = \text{cca } 15 \text{ těžkých nákladních vozidel/den}$

U podélných sklonů nivelety polních cest nad 15% (16% výsledný sklon) musí být dle požadavku ČSN 736109 vozovka z asfaltového betonu.

Veškerá ornice a podorníčí, eventuálně jiné nevhodné zeminy, musí být v trase polní cesty skryty a nahrazeny únosnou nenamrzavou zeminou. Podloží násypu musí být urovňováno a zhutněno dle ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“.

Pod úrovní pláň musí být dosaženo požadovaných hodnot únosnosti pláň dle ČSN 736133, ČSN 721006 a ČSN 736109 $E_{def.2} = \min. 30 \text{ MPa}$ (opt. 45 MPa), $E_{def.2}/E_{def.1} = 2,5$ a $\min. D\% 100-102$. V případě že není možné požadovaných hodnot dosáhnout musí být provedena úprava zemin pláň např. vápennou (cementovou) stabilizací, zaválcování netříděné ŠD, geotextilií atd.

V terénu byly prohlédnuty propustky, které leží v trase projektovaných polních cest. Uvedené stavby byly hodnoceny z hlediska stavebního stavu konstrukce. V této technické zprávě jsou navržena doporučená nápravná opatření.

A.9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Viz. samostatná příloha.

A.10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Dotčena budou OP následujících správců IS:

ČEZ

SČVK

Cetin

Existence inženýrských sítí a jiných zařízení byla zjišťována u správců. Vyjádření jsou doložena v dokladové části projektové dokumentace.

Komunikace se napojuje na stávající místní komunikace.

A.11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Polní cesty jsou vedeny převážně v trase stávajících nepevněných polních cest a napojení polních cest je stávající. Jedná se proto o rekonstrukci stávajících cest.

V místě, kde vedle navrhované cesty rostou stromy byla trasa cesty vedena, pokud to bylo možné, dostatečně daleko od stromů, aby byly co nejméně narušeny jejich kořenové systémy. I přesto dojde k nutnému kácení stávajících stromů. Specifikace dřevin určených ke kácení je doložena v tabulce na následující straně.

Plocha podél polních cest bude upravena tak, aby nedošlo k jejímu poškození odtékající vodou (zatravněna). Zemní pláň bude odvodněna do podélných tratí vodů.

Svahy zemních těles polních cest budou ohumusovány a zatravněny.

Specifikace dřevin ke kácení			
Cesta	Druh dřeviny	Průměr kmene	Počet kusů
VC6	Topol	Ø30-50	2
VC7	Hrušeň	Ø10-30	9
	Třešeň		4
	Jilm		1
	Hrušeň	Ø30-50	2
VC8aa	Třešeň	Ø10-30	1
VC8ab	Hrušeň	Ø10-30	3
	Třešeň		2
	Javor		1
	Dub		1
	Jilm		2
	Kaštan	Ø50-70	1
VC9	Hrušeň	Ø10-30	1
	Třešeň		2
	Javor		1
	Jilm		4
	Dub		1

A.12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba nemá nároky na zdroje, připojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává zachováno, provozem stavby nevznikají odpady.

A.13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Polní cesty jsou vedeny převážně v trase stávajících nezpevněných polních cest a napojení polních cest je stávající. Jedná se proto o rekonstrukci stávajících cest.

A.14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce ploch jsou navrženy typové dle ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací a dle Katalogu vozovek polních cest – změna č. 2 na základě zhodnocení předpokládaného zatížení zemědělskou technikou, to je V-VI třída dopravního zatížení, návrhové porušení vozovky D2.

$$TNV_k = k \times T / R = (0,14 \times 100 \times 300) / 275 = \text{cca } 15 \text{ těžkých nákladních vozidel/den}$$

b) Požární bezpečnost

Stavba je navržena v souladu s požadavky norem požární bezpečnosti staveb a splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá vliv na zdraví obyvatel, nezhoršuje životní podmínky ani životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Zkvalitněním povrchu stávající komunikace dojde k mírnému snížení hluku od projíždějících vozidel.

e) Bezpečnost při užívání

Pro užívání komunikace platí obecně závazné předpisy, zejména zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Není předmětem stavby.

A.15 DALŠÍ POŽADAVKY

Při návrhu úpravy komunikace byly dodrženy obecné technické požadavky. Vzhledem k charakteru stavby není řešen přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí není řešena.

Jedná se o rekonstrukci polních cest. V rámci zemních prací dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev až na úroveň nově navržené zemní pláně. Na stavbu bude dovážěn především materiál navržených konstrukčních vrstev.

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

C.1.1 SO 01 – POLNÍ CESTA VC6

a) *Identifikační údaje objektu*

Řešené území se nachází v prostoru obce Malhostice.

Název k.ú. : Malhostice

Kraj : Ústecký

Okres : Teplice

Obec : Rtně nad Bílinou

b) Popis území

Cesta (rekonstrukce) je vedena podél zástavby v jižní části řešeného území. Napojena je na místní komunikaci propojující Malhostice s vlastní obcí Rtně nad Bílinou š. cca 3 - 3,5 m. Na konci je napojena na šterkovou cestu v k.ú. Řehlovice. Trasa je vedena podél stávající zástavby a je místně lemována stromy. Jedná se o cestu v trase stávající převážně šterkové polní cesty, cesta je vedena téměř v rovině. Nadmořská výška se pohybuje v místě polní cesty v rozmezí 162,90 až 163,40 m n.m.

c) Kategorie cesty

Polní cesta v délce **101,59 m** je navržena v návrhové kategorii P 4/30, jako jednopruhá vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4 m, která se skládá z vozovky šířky 3,50 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,25 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h.

d) Směrové vedení trasy

Trasa navržené polní cesty je co nejvíce přizpůsobena trase stávající polní cesty. Trasa je složena z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků. Směrové vedení trasy je patrné ze situace této polní cesty.

e) Připojení na pozemní komunikace

Cesta je na začátku napojena sjezdem na místní komunikaci propojující místní část Malhostice s vlastní obcí Rtně nad Bílinou š. cca 3 - 3,5 m.

f) Výhybny

V trase této vedlejší polní cesty není navržena výhybna.

g) Rozšíření v obloucích

Při navrhování cesty byly použity prosté kružnicové oblouky s takovým poloměrem, že nemusel být v oblouku rozšířen jízdní pruh.

h) Způsob odvodnění

Povrch vozovky bude odvodněn jednostranným příčným sklonem do okolního terénu. Příčný sklon koruny polní cesty je 3 % včetně nezpevněných krajnic a je skloněn na tu stranu, na kterou převládá v daném úseku cesty sklon terénu.

Plán zemního tělesa cesty bude mít jednostranný příčný sklon 3,0 % a bude odvodněna podélným trativodem.

i) Výškové řešení

Podélný sklon je minimální od 0,7 do 2,5 %. Příčný sklon koruny polní cesty je 3,0 %. Konkrétní výšky a sklony jsou patrné z příčných řezů a z podélného profilu. Výšky jsou uvedeny v systému Bpv. Niveleta vozovky je vedena povrchem terénu.

j) Objekty v trase, dotčená zařízení techn. infrastruktury a dalších zařízení

V trase cesty se nenacházejí žádné objekty. Souběžně s cestou je vedena trasa sdělovacích kabelů (km 0,000 – km 0,084). Kabely musí být během výstavby ochráněny a event. uloženy do chrániček s úpravou trasy. Podél komunikace je dále vedeno nadzemní vedení elektro NN.

k) Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Vozovka polní cesty navržena s obrusnou vrstvou asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je navržena typová dle TP - Katalog vozovek polních cest – změna č. 2 pro modul přetvárnosti podloží Edef,2=min. 45 MPa.

Konstrukce polní cesty – asfaltový koberec pro obrusné vrstvy

40 mm	ACO 11	asfaltový koberec pro obrusné vrstvy	ČSN 736121
0,50 kg/m ²	PS-EP	spojovací postřik	ČSN 736129
70 mm	ACP 16+	asfaltový koberec pro podkladní vrstvy	ČSN 736121
1,00 kg/m ²	PI-EP	infiltrační postřik	ČSN 736129
150 mm	ŠDB	štěrkodrtě (fr 0-32)	ČSN 736126-1
150 mm	ŠDB	štěrkodrtě (fr 0-63)	ČSN 736126-1

410 mm celkem

Krajnice jsou navrženy nezpevněné ze zahliněné štěrkodrti.

Míra zhutnění v rozsahu zemního tělesa je D=95% PS u aktivní zóny je požadována D=100% PS (dle ČSN 72 1006). Zemní plán musí být řádně zhutněn a vyspádován (sklon zemní pláň je navržený shodný se sklonem krytu vozovky).

Na připravené zemní pláni budou provedené zkoušky únosnosti. Minimální hodnota modulu přetvárnosti musí být E_{def2} = 45 MPa. Současně je třeba dodržet poměr E_{def2}/ E_{def1} podle ČSN 72 1006.

Na základě IG průzkumu je třeba uvažovat, že pro dosažení požadovaných parametrů na pláni bude nutné v některých úsecích provést sanaci aktivní zóny v tl. 300 mm. (pro potřeby rozpočtu uvažováno s 50 % celkové plochy pláň). V rámci sanace budou odtěženy vrstvy v mocnosti 300 mm, na připravenou parapláň bude rozprostřena netkaná geotextilie v celé šířce výkopu v délce navržené sanace. Sanace bude provedena ze dvou vrstev štěrkodrti fr. 63/125 (200 mm) resp. fr. 0/63 (100 mm).

Výsledné řešení navrhne dodavatel stavby na základě výsledků příslušných průkazných zkoušek, řešení odsouhlasí technický dozor stavby.

C.1.2 SO 02 – POLNÍ CESTA VC7

a) Identifikační údaje objektu

Řešené území se nachází v prostoru obce Malhostice.

Název k.ú. : Malhostice

Kraj : Ústecký

Okres : Teplice

Obec : Rtyně nad Bílinou

b) Popis území

Navržená (rekonstrukce) polní cesta propojuje polní cestu VC8ab se stávající štěrkovou cestou v k.ú. Řehlovice (charakter polní cesty). Cesta je vedena mělkým úvozem místně se stromy podél cesty. Území (stávající vyjetá cesta) má sklon od 3,5 do 18%. Nadmořská výška se pohybuje v místě polní cesty v rozmezí 164,30 až 207,60 m n. m.

c) Kategorie cesty

Polní cesta v délce **488,59 m** je navržena v návrhové kategorii P 4/20, jako jednopruhá vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,00 m, která se skládá z vozovky šířky 3,00 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 20 km/h.

d) Směrové vedení trasy

Trasa navržené polní cesty vede kolmo na vrstevnice. Trasa je složena z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků. Směrové vedení trasy je patrné ze situace.

e) Připojení na pozemní komunikace

Navržená polní cesta začíná sjezdem z polní cesty VC8ab a je napojena na stávající štěrkovou cestu v k.ú. Řehlovice (polní cesta C10 - k.ú. Řehlovice).

f) Výhybny

V trase polní cesty je navržena jedna výhybna a jeden sjezd.

g) Rozšíření v obloucích

Směrové oblouky jsou navrženy prosté kružnicové. Vzhledem k vedení trasy cesty ve stávající trase nebylo možno navrhnout poloměry všech směrových oblouků takových parametrů, aby nebylo nutno provést rozšíření jízdního pruhu v oblouku (směrový poloměr menší než 80 m).

h) Způsob odvodnění

Povrch vozovky bude odvodněn jednostranným příčným sklonem do okolního terénu. Příčný sklon koruny polní cesty je 3 % včetně zpevněných krajnic a je skloněn na tu stranu, podélným trativodem.

Tam kde sklon nivelety vozovky přesáhne 6% budou ve vozovce navrženy svodné žlábků na svedení vody z koruny polní cesty (km 0,040, km 0,070, km 0,100, km 0,130, km 0,160, km 0,190, km 0,220, km 0,260, km 0,300 – viz podélný profil).

i) Výškové řešení

Podélný sklon je 3,5 – 18%. Příčný sklon koruny polní cesty je 3,0 %. Max. výsledný sklon nivelety je menší než povolených 19%. Konkrétní výšky a sklony jsou patrné z příčných řezů a z podélného profilu. Výšky jsou uvedeny v systému Bpv. Niveleta vozovky je vedena v průměru v úrovni terénu stávající polní cesty.

Poznámka:

Tam kde podélný sklon komunikace přesáhne 10% bude v trase osazena svislá dopravní značka A5a, A5b – Nebezpečné klesání, nebezpečné stoupání s uvedením podélného sklonu vozovky.

j) Objekty v trase, dotčená zařízení techn. infrastruktury a dalších zařízení

V trase cesty se nenacházejí žádné stávající objekty. V km 0,028 784 a 0,046 419 křižuje polní cestu nadzemní vedení VN.

k) Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Vozovka polní cesty navržena s obrusnou vrstvou z penetračního makadamu hrubého. Vzhledem k velkým sklonům nivelety je jako obrusná vrstva navržen penetrační makadam a ne jen prostý prostřík.

Konstrukce vozovky je navržena typová dle TP - Katalog vozovek polních cest – změna č. 2 pro modul přetvárnosti podloží Edef,2=min. 45 MPa.

Konstrukce polní cesty – penetrační makadam

20mm	NDV	nátěr dvouvrstvý	ČSN EN 12271
100mm	PMH	penetrační makadam	ČSN 736127-2
150 mm	ŠDB	šterkodrt' (fr 0-32)	ČSN 736126-1
150 mm	ŠDB	šterkodrt' (fr 0-63)	ČSN 736126-1

420 mm celkem

Krajnice jsou navrženy nezpevněné ze zahliněné štěrkodrti.

Míra zhutnění v rozsahu zemního tělesa je $D=95\%$ PS u aktivní zóny je požadována $D=100\%$ PS (dle ČSN 72 1006). Zemní pláň musí být řádně zhutněná a vyspádovaná (sklon zemní pláně je navržený shodný se sklonem krytu vozovky).

Na připravené zemní pláni budou provedené zkoušky únosnosti. Minimální hodnota modulu přetvárnosti musí být $E_{def2} = 45$ MPa. Současně je třeba dodržet poměr E_{def2}/E_{def1} podle ČSN 72 1006.

Na základě IG průzkumu je třeba uvažovat, že pro dosažení požadovaných parametrů na pláni bude nutné provést sanaci aktivní zóny v tl. 300 mm. V rámci sanace budou odtěženy vrstvy v mocnosti 300 mm, na připravenou parapláň bude rozprostřena netkaná geotextilie v celé šířce výkopu v délce navržené sanace. Sanace bude provedena ze dvou vrstev štěrkodrti fr. 63/125 (200 mm) resp. fr. 0/63 (100 mm).

Výsledné řešení navrhne dodavatel stavby na základě výsledků příslušných průkazných zkoušek, řešení odsouhlasí technický dozor stavby.

C.1.3 SO 03a – POLNÍ CESTA VC8aa**a) Identifikační údaje objektu**

Řešené území se nachází v prostoru obce Malhostice.

Název k.ú. : Malhostice

Kraj : Ústecký

Okres : Teplice

Obec : Rtyně nad Bílinou

b) Popis území

Polní cesta začíná stávajícím sjezdem z místní komunikace (silnice č. III/25336 v obci) Malhostice a pokračuje v trase stávající polní cesty. Stávající povrch cesty je betonový.

c) Kategorie cesty

Polní cesta v délce **150,00 m** je navržena v návrhové kategorii P 4,5/20, jako jednopruhá vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,50 m, která se skládá z vozovky šířky 3,50 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 20 km/h.

d) Směrové vedení trasy

Trasa navržené polní cesty je co nejvíce přizpůsobena trase stávající polní cesty. Trasa je složena z přímého úseku a prostého kružnicového oblouku. Směrové vedení trasy je patrné ze situace této polní cesty.

e) Připojení na pozemní komunikace

Navržená rekonstrukce polní cesty začíná stávajícím sjezdem z místní komunikace (silnice č. III/25336 v obci) m.č. Malhostice.

Výhybny

Nejsou navrženy vzhledem k délce a směrovému řešení polní cesty.

f) Rozšíření v obloucích

Směrové oblouk je navržen jako prostý kružnicový. Vzhledem k vedení cesty ve stávající trase nebylo možno navrhnout poloměry všech směrových oblouků takových parametrů, aby nebylo nutno provést rozšíření jízdního pruhu v oblouku (směrový poloměr menší než 80 m).

g) Způsob odvodnění

Povrch vozovky bude odvodněn jednostranným příčným sklonem do okolního terénu. Příčný sklon koruny polní cesty je 3 % včetně nezpevněných krajnic a je skloněn na tu stranu, na kterou převládá v daném úseku cesty sklon terénu.

Pláň zemního tělesa cesty bude mít jednostranný příčný sklon 3,0 % a bude odvodněna podélným trativodem.

h) Výškové řešení

Podélný sklon je proměnný 1,3% – 11,3%. Příčný sklon koruny polní cesty je 3,0 %. Max. výsledný sklon nivelety je menší než povolených 19%. Konkrétní výšky a sklony jsou patrné z příčných řezů a z podélného profilu. Výšky jsou uvedeny v systému Bpv. Niveleta vozovky je vedena v průměru v úrovni terénu stávající polní cesty.

Poznámka:

Tam kde podélný sklon komunikace přesáhne 10% bude v trase osazena svislá dopravní značka A5a, A5b – Nebezpečné klesání, nebezpečné stoupání s uvedením podélného sklonu vozovky.

i) Objekty v trase, dotčená zařízení techn. infrastruktury a dalších zařízení

Polní cesta v km 0,089866 křižuje pod úhlem cca 18° trasu pitného vodovodu. Před realizací cesty musí být tato trasa vodovodu vytyčena a veškeré práce musí být prováděny se souhlasem a v souladu s platnými předpisy a TP jednotlivých správců a platných ČSN.

j) Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Vozovka polní cesty navržena s obrusnou vrstvou z penetračního makadamu hrubého. Vzhledem k velkým sklonům nivelety je jako obrusná vrstva navržen penetrační makadam a ne jen prostý prostřík.

Konstrukce vozovky je navržena typová dle TP - Katalog vozovek polních cest – změna č. 2 pro modul přetvárnosti podloží $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$.

Konstrukce polní cesty – penetrační makadam

20mm	NDV	nátěr dvouvrstvý	ČSN EN 12271
100mm	PMH	penetrační makadam	ČSN 736127-2
150 mm	ŠDB	šterkodrt' (fr 0-32)	ČSN 736126-1
150 mm	ŠDB	šterkodrt' (fr 0-63)	ČSN 736126-1

420 mm celkem

Krajnice jsou navrženy nezpevněné ze zahliněné šterkodrti.

Míra zhutnění v rozsahu zemního tělesa je $D=95\%$ PS u aktivní zóny je požadována $D=100\%$ PS (dle ČSN 72 1006). Zemní pláň musí být řádně zhutněná a vyspádovaná (sklon zemní pláně je navržený shodný se sklonem krytu vozovky).

Na připravené zemní pláni budou provedené zkoušky únosnosti. Minimální hodnota modulu přetvárnosti musí být $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Současně je třeba dodržet poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ podle ČSN 72 1006.

Na základě IG průzkumu je třeba uvažovat, že pro dosažení požadovaných parametrů na pláni bude nutné v některých úsecích provést sanaci aktivní zóny v tl. 300 mm (pro potřeby rozpočtu uvažováno s 50 % celkové plochy pláně). V rámci sanace budou odtěženy vrstvy v mocnosti 300 mm, na připravenou parapláň bude rozprostřena netkaná geotextilie v celé šířce výkopu v délce navržené sanace. Sanace bude provedena ze dvou vrstev šterkodrti fr. 63/125 (200 mm) resp. fr. 0/63 (100 mm).

Výsledné řešení navrhne dodavatel stavby na základě výsledků příslušných průkazných zkoušek, řešení odsouhlasí technický dozor stavby.

C.1.4 SO 03b – POLNÍ CESTA VC8ab**a) Identifikační údaje objektu**

Řešené území se nachází v prostoru obce Malhostice.

Název k.ú. : Malhostice

Kraj : Ústecký

Okres : Teplice

Obec : Rtyně nad Bílinou

k) Popis území

Polní cesta začíná plynulým napojením na cestu VC8aa těsně za odbočením do provozovny EKOM.CZ. Povrch cesty je v celé délce z penetračního makadamu. Podél trasy je souběžně jednotlivý nebo souvislý porost keřů a stromů.

l) Kategorie cesty

Polní cesta v délce **214,21 m** je navržena v návrhové kategorii P 4,5/20, jako jednopruhá vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,50 m, která se skládá z vozovky šířky 3,50 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 20 km/h.

m) Směrové vedení trasy

Trasa navržené polní cesty je co nejvíce přizpůsobena trase stávající polní cesty. Trasa je složena z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků. Směrové vedení trasy je patrné ze situace této polní cesty.

n) Připojení na pozemní komunikace

Navržená rekonstrukce polní cesty začíná plynulým napojením na cestu VC8aa těsně za odbočením do provozovny EKOM.CZ. Ve staničení 0,025 13 km se odpojuje navrhovaná cesta VC7. Ve staničení 0,094 12 km se odpojuje navrhovaná cesta VC9.

o) Výhybny

V trase polní cesty nejsou navrženy žádné výhybny. Pro vyhýbání vozidel lze využít křižovatky polních cest VC7 a VC9.

p) Rozšíření v obloucích

Směrové oblouky jsou navrženy prosté kružnicové. Vzhledem k vedení cesty ve stávající trase nebylo možno navrhnout poloměry všech směrových oblouků takových parametrů, aby nebylo nutno provést rozšíření jízdního pruhu v oblouku (směrový poloměr menší než 80 m).

q) Způsob odvodnění

Povrch vozovky bude odvodněn jednostranným příčným sklonem do okolního terénu. Příčný sklon koruny polní cesty je 3 % včetně nezpevněných krajnic a je skloněn na tu stranu, na kterou převládá v daném úseku cesty sklon terénu.

Plán zemního tělesa cesty bude mít jednostranný příčný sklon 3,0 % a bude odvodněna podélným trativodem.

r) Výškové řešení

Podélný sklon je proměnný 1,3% – 11,3%. Příčný sklon koruny polní cesty je 3,0 %. Max. výsledný sklon nivelety je menší než povolených 19%. Konkrétní výšky a sklony jsou patrné z příčných řezů a z podélného profilu. Výšky jsou uvedeny v systému Bpv. Niveleta vozovky je vedena v průměru v úrovni terénu stávající polní cesty.

Poznámka:

Tam kde podélný sklon komunikace přesáhne 10% bude v trase osazena svislá dopravní značka A5a,A5b – Nebezpečné klesání, nebezpečné stoupání s uvedením podélného sklonu vozovky.

s) Objekty v trase, dotčená zařízení techn. infrastruktury a dalších zařízení

Polní cesta je od km 0,030 vedena v ochranném pásmu rychlostní komunikace. V km 0,047 033 křížuje polní cestu nadzemní vedení VN.

Před realizací musí být tyto sítě vytýčeny a veškeré práce musí být prováděny se souhlasem a v souladu s platnými předpisy a TP jednotlivých správců a platných ČSN.

t) Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Vozovka polní cesty navržena s obrusnou vrstvou z penetračního makadamu hrubého. Vzhledem k velkým sklonům nivelety je jako obrusná vrstva navržen penetrační makadam a ne jen prostý prostřík.

Konstrukce vozovky je navržena typová dle TP - Katalog vozovek polních cest – změna č. 2 pro modul přetvárnosti podloží Edef,2= min. 45 MPa.

Konstrukce polní cesty – penetrační makadam

20mm	NDV	nátěr dvouvrstvý	ČSN EN 12271
100mm	PMH	penetrační makadam	ČSN 736127-2
150 mm	ŠDB	šterkodrtí (fr 0-32)	ČSN 736126-1
150 mm	ŠDB	šterkodrtí (fr 0-63)	ČSN 736126-1
<u>420 mm</u>	<u>celkem</u>		

Krajnice jsou navrženy nezpevněné ze zahliněné šterkodrti.

Míra zhutnění v rozsahu zemního tělesa je D=95% PS u aktivní zóny je požadována D=100% PS (dle ČSN 72 1006). Zemní pláň musí být řádně zhutněná a vyspádovaná (sklon zemní pláně je navržený shodný se sklonem krytu vozovky).

Na připravené zemní pláni budou provedené zkoušky únosnosti. Minimální hodnota modulu přetvárnosti musí být $E_{\text{def}2} = 45 \text{ MPa}$. Současně je třeba dodržet poměr $E_{\text{def}2}/E_{\text{def}1}$ podle ČSN 72 1006.

Na základě IG průzkumu je třeba uvažovat, že pro dosažení požadovaných parametrů na pláni bude nutné v některých úsecích provést sanaci aktivní zóny v tl. 300 mm (pro potřeby rozpočtu uvažováno s 50 % celkové plochy pláň). V rámci sanace budou odtěženy vrstvy v mocnosti 300 mm, na připravenou paraplán bude rozprostřena netkaná geotextilie v celé šířce výkopu v délce navržené sanace. Sanace bude provedena ze dvou vrstev štěrkodrti fr. 63/125 (200 mm) resp. fr. 0/63 (100 mm).

Výsledné řešení navrhne dodavatel stavby na základě výsledků příslušných průkazných zkoušek, řešení odsouhlasí technický dozor stavby.

C.1.5 SO 04 – POLNÍ CESTA VC9

a) Identifikační údaje objektu

Řešené území se nachází v prostoru obce Malhostice.

Název k.ú. : Malhostice

Kraj : Ústecký

Okres : Teplice

Obec : Rtyně nad Bílinou

b) Popis území

Navržená polní cesta propojuje polní cestu VC8ab s navrženou polní cestou C11 v k.ú. Řehlovice. Cesta je vedena krajem pole. Území (stávající travnatá cesta) má sklon od 0,3% do 16,3%. Nadmořská výška se pohybuje v místě polní cesty v rozmezí 167,30 až 203,60 m n. m.

c) Kategorie cesty

Polní cesta v délce **607,75 m** je navržena v návrhové kategorii P 4,0/20, jako jednopruhá vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,00 m, která se skládá z vozovky šířky 3,00 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 20 km/h.

d) Směrové vedení trasy

Trasa je složena z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků. Směrové vedení trasy je patrné ze situace.

e) Připojení na pozemní komunikace

Navržená polní cesta začíná sjezdem z polní cesty VC8ab a je napojena na stávající štěrkovou cestou v k.ú. Řehlovice (navržená polní cesta C11). Vzhledem ke sklonu a tvaru terénu není

možné upravit stávající tvar napojení na kolmý nebo šikmý s větším úhlem křížení. Vložením většího poloměru do západního vnějšího okraje křižovatky vychází výsledný sklon nivelety komunikace v křižovatce větší než povolených 19%. Mohlo by dojít k převržení vozidla.

f) Výhybny

V trase polní cesty je navržena jedna výhybna a jeden sjezd.

g) Rozšíření v obloucích

Směrové oblouky jsou navrženy prosté kružnicové. Všechny směrové oblouky jsou takových parametrů, aby nebylo nutno provést rozšíření jízdního pruhu v oblouku (směrový poloměr menší než 80 m).

h) Způsob odvodnění

Povrch vozovky bude odvodněn jednostranným příčným sklonem do okolního terénu. Příčný sklon koruny polní cesty je 3 % včetně zpevněných krajnic a je skloněn na tu stranu, na kterou převládá v daném úseku cesty sklon terénu.

Pláň zemního tělesa cesty bude mít jednostranný příčný sklon 3,0 % a bude odvodněna podélným trativodem.

Tam kde sklon nivelety vozovky přesáhne 6% budou ve vozovce navrženy svodné žlábků na svedení vody z koruny polní cesty (km 0,030, km 0,060, km 0,090, km 0,120, km 0,150, km 0,180, km 0,220, km 0,260 – viz podélný profil).

i) Výškové řešení

Podélný sklon je 0,3% – 16,3%. Příčný sklon koruny polní cesty je 3,0 %. Max. výsledný sklon nivelety je menší než povolených 19%. Konkrétní výšky a sklony jsou patrné z příčných řezů a z podélného profilu. Výšky jsou uvedeny v systému Bpv. Niveleta vozovky je vedena v průměru v úrovni terénu stávající polní cesty.

Poznámka:

Tam kde podélný sklon komunikace přesáhne 10% bude v trase osazena svislá dopravní značka A5a, A5b – Nebezpečné klesání, nebezpečné stoupání s uvedením podélného sklonu vozovky.

j) Objekty v trase, dotčená zařízení techn. infrastruktury a dalších zařízení

V trase cesty se nenacházejí žádné stávající objekty. V km 0,000 a 0,088 šikmo křížuje polní cestu vodovod OC 500. Polní cesta je v celé trase vedena v ochranném pásmu rychlostní komunikace.

k) Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Vozovka polní cesty navržena s obrušnou vrstvou z penetračního makadamu hrubého, v místech se sklonem nivelety nad 15% z asfaltového betonu hrubozrnného. Vzhledem k velkým sklonům nivelety je jako obrušná vrstva navržen penetrační makadam a ne jen prostý prostřík.

Konstrukce vozovky je navržena typová dle TP - Katalog vozovek polních cest – změna č. 2 pro modul přetvárnosti podloží Edef,2=min. 45 MPa.

Konstrukce polní cesty – penetrační makadam

20mm	NDV	nátěr dvouvrstvý	ČSN EN 12271
100mm	PMH	penetrační makadam	ČSN 736127-2
150 mm	ŠDB	šterkodrt' (fr 0-32)	ČSN 736126-1
150 mm	ŠDB	šterkodrt' (fr 0-63)	ČSN 736126-1.

420 mm celkem

Krajnice jsou navrženy nezpevněné ze zahliněné šterkodrti.

Míra zhutnění v rozsahu zemního tělesa je D=95% PS u aktivní zóny je požadována D=100% PS (dle ČSN 72 1006). Zemní pláň musí být řádně zhutněná a vyspádovaná (sklon zemní pláně je navržený shodný se sklonem krytu vozovky).

Na připravené zemní pláni budou provedené zkoušky únosnosti. Minimální hodnota modulu přetvárnosti musí být E_{def2} = 45 MPa. Současně je třeba dodržet poměr E_{def,2}/ E_{def,1} podle ČSN 72 1006.

Na základě IG průzkumu je třeba uvažovat, že pro dosažení požadovaných parametrů na pláni bude nutné provést sanaci aktivní zóny v tl. 300 mm. V rámci sanace budou odtěženy vrstvy v mocnosti 300 mm, na připravenou parapláň bude rozprostřena netkaná geotextilie v celé šířce výkopu v délce navržené sanace. Sanace bude provedena ze dvou vrstev šterkodrti fr. 63/125 (200 mm) resp. fr. 0/63 (100 mm).

Výsledné řešení navrhne dodavatel stavby na základě výsledků příslušných průkazných zkoušek, řešení odsouhlasí technický dozor stavby.

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Jedná se území, které tvoří plochá hornatina až členitá vrchovina. Nadmořská výška se pohybuje v místě plánovaných polních cest v rozmezí 163 m.n.m až 270 m n. m. Plochy jsou využity převážně jako pole, louky místy roste i les.

V lokalitě vedou tři státní silnice, osu tvoří rychlostní komunikace R63, jižně od řešeného území je vedena silnice II. třídy č.258 (Rtyně nad Bílinou – Řehlovice). Příčnou osu tvoří silnice III. třídy č.25336 (Nechvalice – Malhostice) a silnice III. třídy č.25352 (Žichlice – Malhostice). Vlastní propojení v rámci k.ú. Malhostice tvoří místní komunikace.

Navrhované polní cesty jsou napojeny na místní komunikace a nadřazené komunikační sítě (R63, sil. II a III tř.) se nedotýkají a nejsou na ně napojeny.

Polní cesty jsou vedeny převážně v trase stávajících nezepevněných polních cest a napojení polních cest je stávající. Jedná se proto převážně o rekonstrukci stávajících cest.

b) Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích

Obvod staveniště je patrný z přílohy výkresové dokumentace „Situace“. Údaje o dotčených pozemcích ních jsou v části A.2 g) této zprávy.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Potřebné objekty zařízení staveniště si navrhne i zajistí zhotovitel stavby.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Realizace stavby bude probíhat dle jednotlivých stavebních objektů. Doba výstavby bude dle harmonogramu zhotovitele stavby.

Komunikace budou budovány za vyloučeného provozu, vzhledem k dopravnímu významu a předpokládané době výstavby nebudou projektovány objízdné trasy.

Pracovní místa místních komunikací budou značené dle platných zásad pro označování pracovních míst na komunikaci.

Jako značení budou použity čitelné, nepoškozené či nadměrně neopotřebované dopravní značky. Značky budou zajištěny proti povětrnostním vlivům.

Osazení schválených dopravních značek bude prováděno dle „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Dodavatelská firma je povinná zajistit dopravně inženýrské opatření a následně požádat o zvláštní užívání pozemní komunikace v souladu s aktuálními místními podmínkami v době realizace.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Stavba bude uvedena do provozu najednou.

f) Možné napojení na zdroje

Zdroje potřebné pro výstavbu tj. případně zdroj elektrické energie a vody si zajišťuje sám zhotovitel. Pro potřeby výstavby postačí mobilní zdroje.

g) Možnosti nakládání s odpady

Veškerý materiál z demolice bude průběžně odvážený na skládku, na stavbu bude nutné dovézt materiál do konstrukcí vozovek.

S odpady, které vzniknou z provozu nákladních vozidel a stavebních mechanismů (podskupina 16 01), se bude nakládat při opravě a údržbě vozidel a stavebních mechanismů v servisním středisku. Odpady, vzniklé při provozu vozidel a stavebních mechanismů, si bude řešit dodavatel stavby ve vlastní režii.

Blíže specifikovat množství dalších stavebních odpadů není možné – vážní lístky o předávaných nebo přepravovaných stavebních odpadech do zařízení pro využívání nebo pro odstraňování odpadů nebo oprávněným osobám budou předloženy při kolaudaci.

Nakládání s odpady bude vyřešeno:

- vytríděním nebezpečných složek odpadů (např. plechovky od zbytků barev), dočasným shromažďováním a zabezpečením jejich odstraněním na skládku nebezpečných odpadů, nebo ve spalovně (vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady), bude upraveno ve smlouvě mezi dodavatelem stavby a investorem
- smluvními vztahy s dodavatelskou firmou při nakládání s odpady, vzniklými po dobu pozemních a stavebně-montážních pracích
- odpady mohou být předány oprávněné osobě, která je oprávněna k nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. a souvisejících právních předpisů; jedná se o povinnost původce, tzn. dodavatel stavby nebo investor musí zabezpečit, že odpady, které vzniknou po dobu stavby budou předány oprávněné osobě, která bude mít platné oprávnění pro nakládání s těmi odpady, které původci vzniknou a kterých bude mít původce úmysl se zbavit
- vedením evidence odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb.), řeší investor ve spolupráci s dodavatelem stavby
- dodržováním vnitřních předpisů dodavatele stavby.

Poznámka: nevytríděné zbytky směsného stavebního a/nebo demoličního odpadu, obsahující nebezpečné odpady, musí být odstraněny na skládce, zařazené do skupiny S-NO.

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je po stávajících místních komunikacích.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště

Staveniště bude označeno tak, aby se zamezilo přístupu k vlastní stavbě a plochám ZS, musí být dostatečně zabezpečeno proti úrazu cizích osob.

Zhotovitel si zajistí, aby byl plně informován o lokalitě, přístupech a podmínkách na staveništi i mimo rámec této dokumentace.

Plochy pro potřeby zařízení staveniště jsou projekčně umístěné na stavbou dotčených pozemcích. Konkrétní umístění marinkoty, mobilního sociálního zařízení, nezbytných skladovacích prostor atp. si zajišťuje sám zhotovitel.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření
Nejsou.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Při stavbě je třeba dodržovat nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví

při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Na základě výše uvedených obecně závazných předpisů musí být pro stavbu zpracován plán BOZP a na stavbu bude dohlížet koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.