

# REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY HPC 3 (VPC 3a) v k.ú. ARNOLTICE

## B – SOUHRNNÁ ČÁST

SO 103 – HPC 3  
SO 103 – VPC 3a

Tuto část dokumentace pro Gepard, s.r.o. zpracoval:		<b>GEPARD s.r.o.</b> Štefánikova 52, Praha 5	
VYPRACOVAL			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		DATUM	08/2016
VEDOUCÍ ZAKÁZKY		ZAK. ČÍSLO	17/2016
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Arnoltice	OBEC	Arnoltice
		ARCH. ČÍSLO	2967-17/2016
OBJEDNATEL	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Husitská 1071/2, 415 02 Teplice		ČÍSLO PŘÍLOHY
PŘÍLOHA	<b>DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ</b>		PARÉ <b>B 003</b>

## **SEZNAM PŘÍLOH:**

- 1. TEXTOVÁ ČÁST**
- 2. PŘEHLEDNÁ SITUACE**
- 3. SITUACE DIO – 1. FÁZE (III/25859)**
- 4. SITUACE DIO – 1. FÁZE (Arnoltice)**
- 5. SITUACE DIO – 2. FÁZE (III/25859)**

## 1.1 ÚVOD

Projekt DIO řeší návrh dočasného dopravního značení v průběhu výstavby (rekonstrukce) polní cesty HPC 3.

Předmětem objektu SO 103 je rekonstrukce/obnova polní cesty zahrnuté v „Plánu společných zařízení“ pozemkové úpravy k.ú. Arnoltice. Řešená cesta je navržena jako zpevněná, jednopruhá obousměrně pojížděná hlavní polní cesta návrhové kategorie P 4,5/30.

Trasa cesty převážně kopíruje trasu stávající nezpevněné (zemní) cesty. Situační řešení trasy je omezeno i konfigurací ke stavbě cesty vyčleněných pozemků v rámci v předstihu provedené pozemkové úpravy.

Obnova HPC 3 začíná napojením na stávající zpevněnou (kryt z asfaltového betonu) místní komunikaci v severozápadní části obce Arnoltice a končí napojením na stávající silnici III/25859 na začátku obce Labská Stráž.

## 1.2 PODKLADY

Pro zpracování projektu DIO byly použity následující podklady:

- základní mapa oblasti M 1 : 50 000 (© OpenStreetMap)
- digitální katastrální mapa k.ú. Arnoltice
- geodetické zaměření oblasti (Gepard Praha s.r.o.; 2016)
- plán společných zařízení komplexní pozemkové úpravy k.ú. Arnoltice (Geodetické sdružení s.r.o.; 03/2012)
- vstupní údaje z projektu ZOV (postupy stavebních prací, časová náročnost stavebních prací, atd.).

## 1.3 POPIS STAVEBNÍ ČINNOSTI

Projekt DIO řeší návrh dočasného dopravního značení v průběhu rekonstrukce polní cesty HPC 3.

Podrobný postup stavebních prací je popsán v projektu ZOV.

*Předpokládaná doba výstavby je 90 dní*

## 1.5 SOUČASNÝ DOPRAVNÍ REŽIM

Obnova HPC 3 začíná napojením na stávající zpevněnou (kryt z asfaltového betonu) místní komunikaci v severozápadní části obce Arnoltice a končí napojením na stávající silnici III/25859 na začátku obce Labská Stráž.

Silnice III/25859 slouží jako dopravní napojení obce Labská Stráž, je zde vedena linka autobusové dopravy.

## 1.6 NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ

Návrh dopravních opatření vychází z požadavku na zajištění bezpečného proznačení okolí stavby v době realizace stavby.

Dopravní opatření jsou v PD rozdělena do dvou fází výstavby:

### 1. fáze výstavby

Hlavní příjezdová trasa staveništní dopravy je navržena po silnici III/ 25859 od obce Arnoltice.

V rámci této fáze výstavby bude realizována stavba polní cesty vyjma úseku, který řeší přímé napojení polní cesty na silnici III/25859.

Vedlejší přístup na staveniště bude umožněn z obce Arnoltice s omezením pro vozidla nad 9 t celkové hmotnosti.

Navržená dopravní opatření jsou patrná z přílohy č.3 a č.4. Předpokládána délka výstavby 90 dní.

### 2. fáze výstavby

Příjezdová trasa staveništní dopravy je navržena po silnici III/ 25859 od obce Arnoltice.

V rámci této fáze výstavby bude realizováno napojení polní cesty na silnici III/25859 včetně výstavby nového propustku v místě připojení.

Navržená dopravní opatření jsou patrná z přílohy č. 5. Předpokládána délka výstavby 14 dní.

### Úprava rozhledového pole

V místě napojení cesty HPC 3 na silnici III/25859 v obci Labská Stráž je ve vzájemných rozhledových polích řidičů umístěn informační turistický panel na dřevěné konstrukci. Tato překážka bránící bezpečnosti silničního provozu bude odstraněna (případně přemístěna na vhodné místo).

## **1.7 HROMADNÁ DOPRAVA**

V dotčeném úseku silnici III/25859 je vedena autobusová linka obsluhující obec Labská Stráž. Provoz linky nebude stavbou dotčen.

Stavba nebude zasahovat do žádných stávajících autobusových zastávek.

## **1.8 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DIO**

Návrh úprav svislého dopravního značení je zpracován ve schématech v příloze č.3, č.4 a č.5.

Stávající dopravní značení, které by bylo v rozporu s navrženým dopravním režimem, bude zakryto nebo dočasně odstraněno.

Svislé značení bude provedeno jako retroreflexní a musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2 dle ČSN EN 12899-1. Značky budou provedeny ve velikosti základní. Umístění svislých značek bude v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání).

Po ukončení stavby musí být veškeré značení DIO odstraněno.

## 1.9 SVĚTELNĚ ŘÍZENÉ KŘÍŽOVATKY

Navržené dopravní opatření se nedotýká žádné stávající světelně řízené křižovatky, proto nejsou úpravy SSZ navrženy.

## 1.10 ZÁVĚR

Návrh provizorního dopravního značení vychází z požadavků stanovených Zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a dále vychází z technických podmínek TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, 2. vydání“ z r. 2004. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat ČSN EN 12899-1, TP 143, VL6.1a VL 6.2.

Praha, srpen 2016

