

Hlavní a vedlejší polní cesta
na pozemkách p. č. 1406/29, p. č. 1347/14, 2086/1,
p. č. 1806/44, p. č. 1695/6 a p. č. 749/69 v k. ú. Dolní Dvořiště
Etapa 2
Dokumentace pro provedení stavby
červenec 2017

H. Havarijní plán

Projektant:
Zenkl CB, spol. s r.o.
Jírovcova 2, 370 01, České Budějovice

Zpracoval: _____
Ing. Pavel Dvořák

Číslo zakázky: 17072 Z1

Zodpovědný projektant: _____
Ing. Ondřej Zenkl

Autorizace ČKAIT: 0102255

A. Identifikační údaje

A.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: Hlavní a vedlejší polní cesta
na pozemkách p. č. 1406/29, p. č. 1347/14, 2086/1, p. č.
1806/44, p. č. 1695/6 a p. č. 749/69 v k. ú. Dolní Dvořiště
Etapa 2

Místo stavby: Obec Dolní Dvořiště, zemědělsky využívané pozemky
východně od obce

Katastrální území: Dolní Dvořiště [628972]

Okres, kraj: Český Krumlov, Jihočeský

Charakter stavby: Novostavba polních cest

Stupeň projekt.dok.: Dokumentace pro provedení stavby

Datum zpracování: 07/2017

Způsob provedení stavby: dodavatelsky

A.1.1. Identifikační údaje investora

Jméno/název: Obec Dolní Dvořiště,
Sídlo: Dolní Dvořiště 62, 382 72 Dolní Dvořiště
IČ: 00245844
DIČ: CZ00245844
Kontakt: www.dolnidvoriste.cz

A.1.2. Identifikační údaje projektanta

Jméno/název: Zenkl CB, spol. s r.o.
Sídlo: Jírovцова 2, 370 01 České Budějovice
IČ: 28131339
DIČ: CZ28131339
Kontakt: <http://www.zenklcb.cz/>, zenkl@zenklcb.cz, +420 386 360 807
Kreslil: Ing. Pavel Dvořák
Zodp. projektant: Ing. Ondřej Zenkl, č. autorizace ČKAIT 0102255

B. Havarijní plán

B.1. Všeobecně

Důvodem pro vypracování havarijního plánu výše uvedené akce je zabezpečit během stavebních prací čistotu povrchových a podzemních vod a zabránit případnému úniku ropných a jiných znečišťujících látek ze stavebních strojů a mechanismů.

Havarijní plán určuje povinnost osob při vzniku havarijního úniku závadné látky, postup při zneškodnění uniklé látky a následků havárie.

Za nebezpečí povodně se považuje konkrétní situace při dovršení určitého vodního stavu nebo při očekávaném náhlém tání sněhu a při srážkách velké intenzity. Dle charakteru toku se jedná tudíž o možné tání sněhu nebo přivalové deště se značnou intenzitou s okamžitým možným stoupáním hladiny vody a tudíž i možným splachem neulehlých výkopků, ornice, svahů s nezapojeným travním drnem apod.

Stavba se nachází v povodí vodního toku Malše, IDVT 10100031, který je ve správě Povodí Vltavy, s.p. Závod Horní Vltava. Stavbou nebude dotčeno žádné vodní dílo.

Pro stavbu mostu je zpracován i povodňový plán. Ten je zařazen v části dokumentace SO 201 – Most přes Malši.

B.2. Popis staveniště

Na místě stavby se nachází zbytky rozpadlého původního mostu. Jeho nosná konstrukce ze dřeva je v nevyhovujícím stavu, na mnoha místech dochází k propadům a k celkové destrukci. Stávající zpevnění břehu kovovým pažením v zemi je na mnoha místech prorezlé nebo zcela chybí. Objekt včetně navazujících příkopů je zarostlý, z části zanesený.

V blízkosti stavby se nachází stáv. zeleň, kterou bude nutné při realizaci stavby chránit před možným poškozením.

V prostoru staveniště se vyskytují některá nadzemní a podzemní vedení a zařízení inženýrských sítí, jejichž existence byla prověřena projektantem v souvislosti s pracemi na PD (viz Dokladová část PD). Jedná se o nadzemní vedení nn, které bude v průběhu stavby respektováno. Rozsah staveniště je dán nezbytným rozsahem stavebních úprav a nezbytnými plochami pro zajištění výstavby. Všechny pozemky použité při provádění stavby musí být po skončení stavebních prací na náklady zhotovitele uvedeny do původního stavu.

Během výstavby může dojít k příchodu velkých vod. Pro vlastní odvedení bude sloužit stávající vodní tok.

B.3. Umístění zařízení staveniště

Zařízení staveniště pro výstavbu a skládka pro umístění stavebního materiálu bude zřízena mimo dosah případné velké vody přímo u polní cesty na pozemku ve vlastnictví investora. Předpokládá se na části stavbou dotčeného pozemku parc. č. 1695/6 (po předchozí dohodě zhotovitele a vlastníka pozemku). Území je mimo dosah zvýšeného stavu vody v toku. V případě alternativního zasažení srážkovou vlnou budou skladované materiály ochráněny proti odplavování. Na určených pozemcích bude skladován staveništní materiál, stroje a zázemí pro dělníky. Rozvoz materiálu po stavbě bude probíhat po vlastním pozemku cesty.

Pokládání asfaltové vrstvy bude probíhat „odzadu“, tzn. začne se v místě nejvíce vzdáleném místě a bude se postupovat směrem k ZÚ.

B.4. Opatření při zvýšené hladině

Při zvýšené hladině vody v Malši nedojde k ohrožení stavby ani zařízení staveniště. Stavbyvedoucí, příp. jím pověřená osoba, je povinen sledovat pohyb hladiny vody a zajistit alternativní včasné vyklizení staveniště, zejména odklizení náradí, strojů a odplavitelných předmětů. Dbát zejména na opatření zabraňující příp. znečištění vody ropnými produkty a cementovými produkty. Před koncem pracovní doby je nutno zajistit staveniště tak, aby v případě průchodu velkých průtoků byl umožněn průchod vod korytem potoka a odstranit ze staveniště a z komunikace ty předměty, které by mohly zabránit odtoku vody z území. Zároveň je nutno stavební stroje odstavovat mimo místo průchodu velkých vod.

B.5. Opatření při veliké vodě – povodeň

Při nadále se zvyšující hladině dojde k vyběžení vody z koryta toku na okolní pozemky. Vzhledem ke konfiguraci terénu a velikosti povodí nedojde k podstatnému zvýšení hladiny vody tak, aby došlo k případným a možným škodám na nedokončené stavbě. Dbát zvýšené opatrnosti, stavební práce přerušit. Po opadnutí vody zkontrolovat stav rozpracované stavby, zejména zda nedošlo k poškození konstrukčních vrstev komunikace či podemletí základů mostu. Za dodržování a plnění úkolů stanovených tímto povodňovým plánem odpovídá stavbyvedoucí celé akce, příp. jím pověřený pracovník.

B.6. Výčet možných poruch a havárií

Možnost znečištění vodního toku při dodržování všech předpisů a bezpečnostních opatření je minimální. Stavební práce prováděné v blízkosti koryta toku budou prováděny s maximální opatrností.

Při provádění stavebních prací může dojít k následujícím havarijním událostem:

- znečištění a zkalení vody toku vlivem zemních prací prováděných v souvislosti s odstraňováním (bouráním) zbytků stávajícího mostu
- alternativní únik paliva z nádrží stavebních strojů při jejich havárii
- případný únik menšího množství oleje z prasklé hadice hydraulických zařízení a strojů
- znečištění a případný únik paliva či oleje, vyplývající ze zvýšeného rizika havárie
- projíždějících vozidel vlivem realizace vlastní stavby, příp. silničním provozem při průjezdu staveništěm

B.7. Preventivní opatření

1. V případě skladování ropných látek v prostoru staveniště je toto povoleno pouze v uzavřených sudech a kanystrech v nezbytném množství k zajištění provozu strojů. Celý sklad pohonných hmot a olejů bude v tom případě oplocen a uzamčen.

2. Přecherpávání PHM a olejů do strojů bude prováděno pomocí čerpadel pouze na silnici nebo v prostoru zařízení staveniště za přísných bezpečnostních opatření.

3. Každý ze stavebních strojů, pohybujících se po staveništi, bude denně kontrolován z hlediska úniku ropných látek a o provedené kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku.

4. Mytí automobilů, mechanismů a stavebních strojů na staveništi je zakázáno.
5. V prostoru staveniště uložit přípravek VAPEX, který bude uložen na vhodném místě v minimálním množství dvou velkých balení (pytlů) tak, aby bylo umožněno jeho použití v případě havárie.
6. Všichni pracovníci na stavbě budou patřičně poučeni o povinnostech při provádění prací s mechanizmy a při přečerpávání pohonných hmot a olejů do stavebních strojů. Tito pracovníci budou seznámeni s činností a opatřeními v případě úniku ropných látek na staveništi do zeminy.

B.8. Pokyny při zjištění havárie

1. V případě úniku ropných látek nutno okamžitě zamezit jejich dalšímu úniku. Použít přípravek VAPEX v dostatečném množství, savý materiál (hadry, čistící vlna, piliny). Likvidace kontaminovaného materiálu bude provedena spálením.
2. Kdo způsobí nebo zjistí mimořádné a závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchové vody, je neprodleně povinen toto oznámit dále Policii ČR, MÚ Kaplice odboru životního prostředí, Hasičskému záchrannému sboru a dispečinku Povodí Vltavy České Budějovice.
3. Podrobnosti o likvidaci havárie a odstranění závadného stavu, který porušením vznikl, zejména k zabránění dalšího znečišťování a ohrožování jakosti povrchových vod, stanoví vodohospodářský orgán.
4. Při preventivních opatřeních a při likvidaci případné havárie postupovat v souladu s normou ČSN 83 09 17 – Ochrana vod před ropnými látkami.
5. Za dodržování pokynů havarijního plánu odpovídá stavbyvedoucí, příp. jím pověřený pracovník.
6. Zaškolení a seznámení všech pracovníků a řidičů strojů a mechanismů s tímto řádem provede stavbyvedoucí, určí rovněž uložení všech materiálů pro zabránění havárie.

B.9. Hlášení havárie

1. MÚ Kaplice, Odbor životního prostředí, tel. 380 303 144
2. Hasičský záchranný sbor JČK, tel. 150, odbor Kaplice 950 236 011
3. Policie ČR – KŘP Jihočeského kraje tel. 158, obvodní oddělení Kaplice, tel. 974 232 720
4. Správa Povodí Vltavy, Závod Horní Vltava: tel. 387 683 111
5. Povodí Vltavy – oblastní vodohospodářský dispečink: 387 203 609
6. Povodí Vltavy – havarijní technik: 776 562 566

Hlásí se :

- místo a čas havárie
- druh látky způsobující havárii
- rozsah havárie
- původce havárie
- kdo již byl informován a s jakým výsledkem

B.10. Odpovědnost za škody

Za úkap, či únik ropných (závadných) látek odpovídá vždy ten, kdo jej zavinil. Vůči státním orgánům, ten, komu objekt, zařízení, prostředek apod. patří. Tyto vlivy je nutno zahrnout do smlouvy mezi investorem a dodavatelem stavby. Pod pojmem "odpovědný pracovník" se jedná o konkrétní osobu, která řídí práce na svěřeném úseku a má pravomoc samostatně rozhodovat v souladu s havarijním řádem, tzn. že nese i právní důsledky, tedy i odpovědnost za bezpečnost práce na svěřeném úseku v daném rozsahu rozhodování.

Nositelé odpovědnosti

firma :

adresa dodavatele :

odpovědná osoba :

B.11. Závěr

Kompetentní osoby budou provádět pravidelné preventivní prohlídky pracoviště s ohledem na zajištění řádné ochrany toku a půdy.

Tento plán bude doplněn jmény konkrétních osob stavební firmy a všichni zainteresovaní pracovníci budou s havarijním plánem seznámeni.

V , dne.....