



GEODETICKÉ SDRUŽENÍ S.R.O.
KPT. OLESINSKÉHO 69, 26101 PŘÍBRAM II

VII. PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ **AKTUALIZACE**



KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ VOJSLAVICE U ŽÁROVNÉ

OBEC: ŠUMAVSKÉ HOŠTICE, OKRES: PRACHATICE, KRAJ: JIHOČESKÝ

*Zpracovatel: Ing. Vladimír Luks, Ing. Jana Vávrová
Datum: prosinec/2017*

1.2 ÚČEL A PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ

Podkapitola poskytuje orientační přehled o účelu, skladbě a koncepčních vazbách navržených společných zařízení pozemkových úprav. Vše je uspořádáno dle převažujícího účelu. Převažujícím účelem se rozumí hlavní, dominantní funkce opatření nebo zařízení PSZ.

1.2.1 ZAŘÍZENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

| POLNÍ CESTY | | | | |
|----------------------|------------------------------|----------------------|---|---|
| RSS cesta ozn. | kategorie dle ČSN 73 6109 | PSZ cesta ozn. | Poznámka | Problémy ovlivňující postup realizace |
| C1 | Hlavní P4,0/30 | HC1 | stávající, bez opatření | |
| | Hlavní P4,0/30 | HC1a | Rekonstrukce (označení v obrázku „-R“), doplněno odvodnění Z1 a ozelenění KZ1 | Problematické odvodnění Z1, jako nejvhodnější varianta zvoleno příčné odvodnění žlábků svedené na sousední terén, zmírnění vlivu na sousední pozemky napomáhá cca 2m pás s vegetačními tvarovkami pro zvýšení zasakování, se sousedním vlastníkem projednáno. VN el. vedení vede rovnoběžně po celé délce cesty. |
| | Doplňková P4,0/20 | DC1 | Nová , doplněno ozelenění KZ2 a odvodnění DR1 svedené do IP4 v sousedním k.ú. Šumavské Hoštice, dle ÚP část označení VPS-3 | Z několika projednávaných variant byla tato zvolena jako vlastnický nejschůdnější, i když vzhledem k terénu by bylo vhodnější volit jinou variantu. Při realizaci bude nutné upravit výškový skok u staničení 0.2km. Vzhledem ke sklonu je odvodnění nutné, nejvhodnější varianta je svod drenáže do stávajícího funkčního IP4 v k.ú. Šumavské Hoštice. VN el. vedení je do staničení 0.1km rovnoběžné. Zasahuje do LBK 5 . |
| C2 | Vedlejší P4,0/20 | | ZRUŠENA | |
| C3 | Doplňková P3,0/- | | ZRUŠENA | |
| C4 | Doplňková P3,0/- | | ZRUŠENA | |
| C5 | Doplňková P3,5/- | DC5 | bez opatření | |
| C6 | Vedlejší P3,5/20 | VC6 | změna délky | |
| C7 | Doplňková P 3,5/- | DC7 | změna vedl. na doplňkovou | |
| C8 | Doplňková 3,5/- | DC8 | navržená ke zpřístupnění parcel v Návrhu nového uspořádání pozemků | |
| | Doplňková P3,5/- | LC16 | nově označena stávající lesní cesta | |
| C9 | Doplňková P3,5/- | DC9 | navržená ke zpřístupnění parcel v Návrhu nového uspořádání pozemků | |

2.2 KATEGORIZACE SÍTĚ POLNÍCH CEST A ZÁKLADNÍ PARAMETRY JEJICH PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ

V rámci pozemkové úpravy v k.ú. Vojslavice jsou navrhovány polní cesty – druh účelových komunikací, posuzovány jsou normou **ČSN 73 6109** *Projektování polních cest*. Tato norma člení polní cesty dle návrhových kategorií následovně:

| Polní cesty*) | | |
|---|----------------------|----------------------|
| Hlavní | | Vedlejší |
| Dvoupruhové | Jednopruhové | Jednopruhové |
| P 6,0/30 | P 4,5/30 P 4,0/30 | P 4,0/20 P 3,5/20 |
| *) U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 x 0,50 m (v odůvodněných případech 2 x 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty. | | |

Tabulka již nezahrnuje doplňkové polní cesty. Ty se nedefinují návrhovou kategorií, ale navrhují se dle místních podmínek v šířce 3,0 m, event. 3,5 m.

HLAVNÍ POLNÍ CESTY:

Hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy, nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské usedlosti. Mohou plnit i funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jako jednopruhové s výhybnami, výjimečně jako dvoupruhové, rozšířené v obloucích, zpevněné, s podélným a příčným odvodněním a s celoroční sjízdností. Cesty postačí jednopruhové s výhybnami a návrhovou rychlostí 30 km/hod. V zájmovém území je 1 cesta klasifikována jako hlavní.

V zájmovém území je takto klasifikována pouze jedna cesta **HC1** (rozdělena na 2 části).

VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTY:

Vedlejší polní cesty zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny na polní cesty hlavní, v ojedinělých případech i na místní komunikace a státní silnice. Vedlejší polní cesty jsou vždy jednopruhové, převážně nezpevněné, v odůvodněných případech zpevněné. Jsou doplněny o výhybny a o rozšíření v obloucích, s návrhovou rychlostí 20 km/hod.

V zájmovém území je takto klasifikována 1 cesta **VC6**.

DOPLŇKOVÉ POLNÍ CESTY:

Doplňkové polní cesty zajišťují sezónní komunikační propojení v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Jsou jednopruhové, nezpevněné, případně zatravněné. Výhybny ani obratiště se na nich neuvažují. V zájmovém území je takto klasifikováno 9 cest **DC1, DC5, DC7, DC8, DC9, DC10, DC11, DC12, LC16** (lesní cesta).

Oproti dokumentaci Rozbor současného stavu, RSS 2016, došlo k následujícím změnám v označení:

| RSS cesta ozn. | kategorie dle ČSN 73 6109 | PSZ cesta ozn. | Poznámka |
|----------------------|------------------------------|----------------------|---|
| C1 | Hlavní P4,0/30 | HC1 | - |
| | Hlavní P4,0/30 | HC1a | oprava |
| | Doplňková P4,0/20 | DC1 | rekonstrukce, nová, dle ÚP označení VPS-3 |
| C2 | Vedlejší P4,0/20 | | ZRUŠENA |
| C3 | Doplňková P3,0/- | | ZRUŠENA |
| C4 | Doplňková P3,0/- | | ZRUŠENA |
| C5 | Doplňková P3,5/- | DC5 | - |
| C6 | Vedlejší P3,5/20 | VC6 | změna délky |
| C7 | Doplňková P 3,5/- | DC7 | změna vedl. na doplňkovou |
| - | Doplňková P3,5/- | LC16 | nově označena stávající lesní cesta |
| C8 | Doplňková P3,5/- | DC8 | Nově navržena ke zpřístupnění pozemků |
| C9 | Doplňková P3,5/- | DC9 | Nově navržena ke zpřístupnění pozemků |
| C10 | Doplňková P3,5/- | DC10 | Nově navržena ke zpřístupnění pozemků, soukromá |
| C11 | Doplňková P3,5/- | DC11 | Nově navržena ke zpřístupnění pozemků, soukromá |
| C12 | Doplňková P3,5/- | DC12 | Stávající soukromá cesta |

Cesta pouze označena pouze pro zajištění návaznosti:

| Označení | Kategorie cesty | Parametry cesty | Návrh |
|---|------------------|--|------------------------------|
| LC16 | Doplňková P3,5/- | Délka cesty: 380 m Ø šíře záboru: 4 m Plocha záboru: 1546 m ² | Stávající lesní cesta |
| Popis: | | | |
| Lesní cesta C16 se nachází v západní části území a navazuje na cestu C16 v k.ú. Šumavské Hoštice. | | | |
| Návrh: | | | |
| Bez návrhu. | | | |

Beze změny

Základní charakteristiky všech cest jsou uvedeny v následujícím přehledu polních cest a konstrukční řešení je znázorněno v dokumentaci technického řešení (DTR), která je přílohou PSZ. Dokumentace technického řešení je zpracována pro cestu **HC1a, DC1**.

Stanovení detailní vozovkové konstrukce bude předmětem projektové dokumentace stavby, která bude zpracována až před vlastní výstavbou nebo rekonstrukcí cest, níže jsou uvedeny pouze doporučené konstrukce vozovky.

| Označení | Kategorie cesty | Parametry cesty | Návrh |
|--|------------------|--|------------------|
| DC5 | Doplňková P3,5/- | Délka cesty: 65 m Ø šíře záboru: 4 m Plocha záboru: 281 m ² | Stávající |
| Popis: | | | |
| Cesta C5 odbočuje z místní komunikace v intravilánu naproti kapličky. Cesta zpřístupňuje okolní pozemky a především stavbu s č.p. 7. Povrch cesty je zemní se středovým travním pásem, napojení na místní komunikaci je zpevněné. Sklon +3%. | | | |
| Návrh: | | | |
| Bez návrhu. Cesta bude ponechána v soukromém vlastnictví. | | | |
| Doprovodná opatření: | | | |
| Doporučený kryt: zemní, střed travní | | | |
| Odvodnění: --- | | | |
| Ozelenění: --- | | | |
| Objekty: --- | | | |
| Křížení: --- | | | |
| DTR: --- | | | |
| Doplňková funkce: --- | | | |

Beze změny.

| Označení | Kategorie cesty | Parametry cesty | Návrh |
|--|-----------------|---|--------------------------------|
| HC1 | Hlavní P 4,0/30 | Délka cesty: 82 m Ø šíře záboru: 8 - 10 m Plocha záboru: 771 m ² | Stávající, bez opatření |
| Popis: | | | |
| Cesta odbočuje z místní komunikace MK1 u stavby s č.p. 1 a vede jihozápadním směrem k oblasti Na vršku, končí u stavby s č.p. 23., kterou zpřístupňuje. Povrch cesty je nově zrekonstruovaný, asfaltový. Sklon cesty je +7%. | | | |
| Návrh: | | | |
| Bez návrhu. | | | |
| Doprovodná opatření: | | | |
| Doporučený kryt: asfaltový | | | |
| Odvodnění: --- | | | |
| Ozelenění: --- | | | |
| Objekty: hospodářské sjezdy (S1, S2) | | | |
| Křížení: staničení 0.071km křížení NN | | | |
| DTR: --- | | | |
| Doplňková funkce: ekologická, částečně retenční | | | |

Beze změny.

| Označení | Kategorie cesty | Parametry cesty | Návrh |
|---|-----------------|---|--------------------------------|
| HC1a | Hlavní P 4,0/30 | Délka cesty: 375 m Ø šíře záboru: 8 - 10 m Plocha záboru: 3510 m ² | Stávající, rekonstrukce |
| Popis: | | | |
| Cesta v lokalitě „Na vršku“. Cesta navazuje na již zrekonstruovanou část cesty HC1 a vede jihozápadním směrem oblastí <i>Na vršku</i> , končí nedaleko katastrální hranice, u lesního celku. Cesta několika hospodářskými sjezdy zpřístupňuje okolní pozemky. V celé délce trasy vede podél cesty nadzemní elektrické vedení. Z obou stran je povětšinou mez. Ozelenění sporadické. Povrch cesty je asfaltový, místy je však porušen. Sklon cesty je +13%. | | | |
| Návrh: | | | |
| Je navržena rekonstrukce. V dané lokalitě je problematické řešit odvodnění. Jako nejvhodnější varianta je zvoleno příčné odvodnění žlábků Z1 svedené na sousední terén, zmírnění vlivu na sousední pozemky napomáhá cca 2m pás s vegetačními tvarovkami pro zvýšení zasakování, se sousedním vlastníkem vše projednáno. Cesta respektuje stávající směrové i sklonové poměry. Je navrženo nové ozelenění KZ1 . Jako výhybny poslouží stávající hospodářské sjezdy (S3 – S5). | | | |
| Doprovodná opatření: | | | |
| Doporučený kryt: asfaltový Odvodnění: Z1 příčné žlábků svedené na okolní terén přes zasakovací pás a ozelenění Ozelenění: ano, návrh doplnění (KZ1) Objekty: hospodářské sjezdy (S3 - S5) Křížení: souběžně VN (v záboru cesty) DTR: ano Doplňková funkce: ekologická, částečně retenční | | | |

Beze změny.

| Označení | Kategorie cesty | Parametry cesty | Návrh |
|--|--------------------|--|--------------------------------------|
| DC1 | Doplňková P 4,0/20 | Délka cesty: 245 m Ø šíře záboru: 7 m Plocha záboru: 2190 m ² | Historická, rekonstrukce+nová |
| Popis: | | | |
| Cesta v lokalitě „Na vršku“. Cesta navazuje na HC1a. Je v trase původní cesty a respektuje požadavky územního plánu na dopravní rezervu označenou VPS-3. Je ukončena na hranici katastru, kde měla původně navazovat na cestu z PSZ v KoPÚ Šumavské Hoštice, v místě stávajícího sjezdu. Sklon cesty je +11%, +10% | | | |
| Návrh: | | | |
| Je navržena obnova a rozšíření historické trasy cesty a změna dalšího průběhu cesty. Z několika projednávaných variant bylo navrženo pokračování cesty podél katastrální hranice, až k odloučené lokalitě 2 samot jižně pod hůrkou Studená. Tato trasa byla zvolena jako vlastnický nejschůdnější, při realizaci však bude nutné upravit výškový skok u staničení 0.2 km. Je nutné odstranění porostu v celé délce trasy, ale je navržena obnova vykáčeného ozelenění KZ2 , které se zničí při obnově části cesty. Vzhledem ke sklonu cesty bylo nutné řešit odvodnění, které bude řešeno podélnou drenáží DR1 . Ta bude svedena do IP4 v sousedním k.ú. Šumavské Hoštice. Vzhledem ke směrovému řešení trasy a k výškovým | | | |

| | |
|--|---|
| poměrům je snížena návrhová rychlost na 20km/hod. Jedná se o doplňkovou cestu, která bude užívána pouze sezónně. Nebude užívána v zimním období. | |
| Doprovodná opatření: | |
| <i>Doporučený kryt:</i> | asfaltový |
| <i>Odvodnění:</i> | DR1 podélná drenáž svedená do IP4 v sousedním k.ú. |
| <i>Ozelenění:</i> | ano, návrh na částečnou obnovu vykáceného porostu (K22) |
| <i>Objekty:</i> | hospodářské sjezdy (S6, S7) |
| <i>Křížení:</i> | souběžně VN (v záboru cesty), křížení VN (0.12 km), VTL plyn (0.12 km), LBK 5 |
| <i>DTR:</i> | ano |
| <i>Doplňková funkce:</i> | ekologická |

Beze změny.

| Označení | Kategorie cesty | Parametry cesty | Návrh |
|--|---------------------------------|--|---|
| VC6 + DC8 | Vedlejší P3,5/-20 | Délka cesty: 390 m Ø šíře záboru: 4-5 m Plocha záboru: 1970 m ² | VC6 stávající, DC8 nově navržená |
| Popis: | | | |
| Cesta VC6 navazuje na místní komunikaci MK3 jižně od zastavěné části Vojslavic. Cesta vede po navržené parcele KN 455 jihovýchodním směrem mezi loukami, pokračuje lesem a končí na louce. Odtud navazuje severovýchodním směrem vedlejší cesta DC8, která zpřístupňuje parcely KN 294 a KN 292. Jihovýchodním směrem pokračuje z VC6 soukromá cesta DC12 . Povrch cesty je zemní se středovým travním pásem. Sklon -3%, sjezd -6%. | | | |
| Návrh: | | | |
| Bez návrhu. Na základě jednání sboru zástupců ze dne 16. 9. 2016 je cesta oproti RSS 2016 zkrácena do sjezdu na sousední louku, kde je severně vyjeta další sezónní cesta. Dále bylo dohodnuto ponechání cesty v soukromém vlastnictví. | | | |
| Doprovodná opatření: | | | |
| <i>Doporučený kryt:</i> | zemní, střed travní | | |
| <i>Odvodnění:</i> | --- | | |
| <i>Ozelenění:</i> | --- | | |
| <i>Objekty:</i> | hospodářský sjezd (S8) | | |
| <i>Křížení:</i> | IDVT:10280789 | | |
| <i>DTR:</i> | --- | | |
| <i>Doplňková funkce:</i> | --- | | |