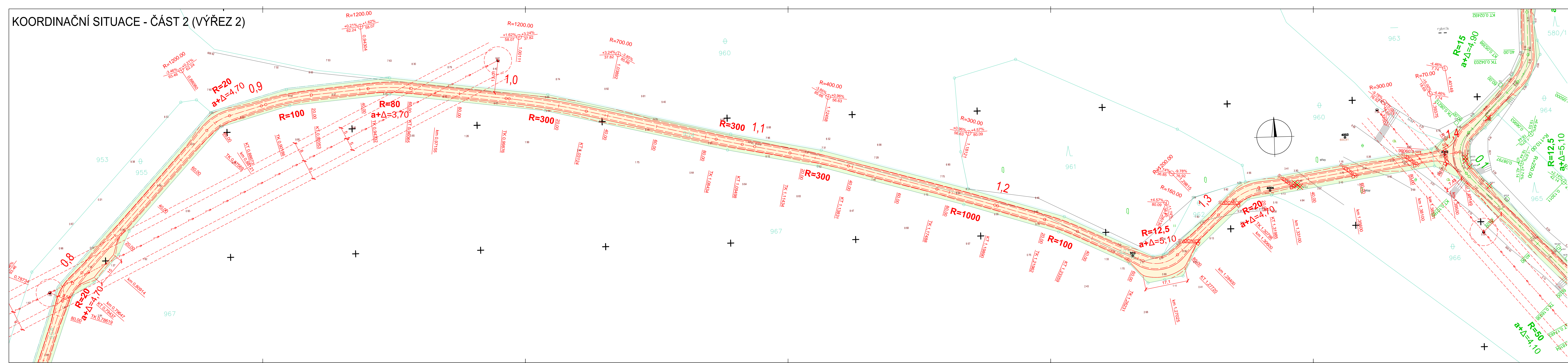


KOORDINAČNÍ SITUACE - ČÁST 2 (VÝŘEZ 2)



LEGENDA

STÁVAJÍCÍ STAV:

STÁVAJÍCÍ STAV

HRANICE KÚ, PARCELNÍ ČÍSLO

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

VZDUŠNÉ/PODZEMNÍ VEDENÍ VN 

VZDUŠNÉ VEDENÍ NN

VODU VOD

NOVÝ STAV:

JÍZDNÍ PRUH POLNÍ CESTY (ZPEVNĚNÝ NESTMELENÝ)

SKLADBA A (viz vzorové přístřešky)

JÍZDNÍ PRUH POLNÍ CESTY (ZPEVNĚNÝ STMELENÝ)

SKLADBA B (viz vzorové příčné řezy)

TERÉNNÍ ÚPRAVY

KRAJINICE (TOTOŽNÁ SKLADBA S JÍZDNÍM PRUHEM)

SVÁHOVÁNÍ

NOVÝ STAV

KÁCENÍ DŘEVIN

VSTUP NA STAVENIŠTĚ

souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě, katastrální (S-JTSK)
výškový systém baltský – po vyrovnaní (Bpv)


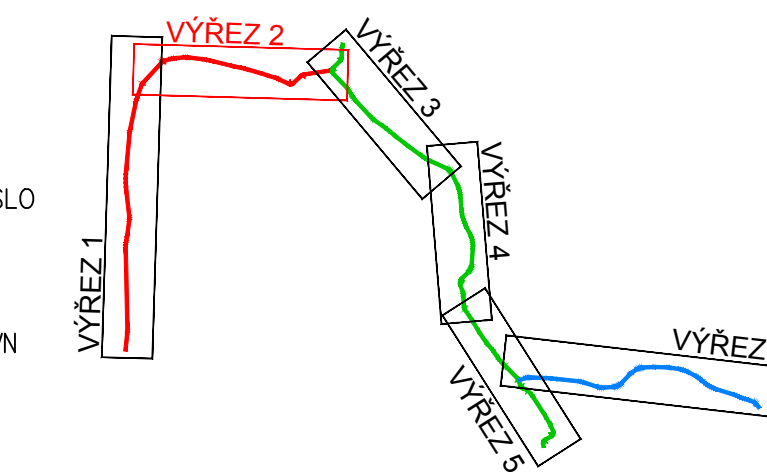
Vypovracoval: ING. JIŘÍ OBOZENKO	Zodp. projektant: ING. JIŘÍ OBOZENKO	HIP: ING. JAN PROCHÁZKA	Techn. kontrola: ING. JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:	
Obec: RADYŇE		Kraj: KARLOVARSKÝ		
Objednatel: ČESKÁ REPUBLIKA – STÁTNÍ POZEMLKOVÝ ÚŘAD				
<p>VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA 1N V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ RADYŇE (OBJEKT 5A)</p>				
Zakázka:	Č. zakázky: 2016 – 45			
Název přílohy:	Datum: 09/2016			
	Formát: 7x44			
	Měřítko: 1:500			
	Stupeň PD: DSP/PDPS			
	Číslo přílohy:			Souprava: 2.2
KOORDINAČNÍ SITUACE - ČÁST 2 (VÝŘEZ 2)				

SCHÉMA SITUAČNÍCH VÝŘEZŮ



B