

1. Obsah

1. Obsah.....	1
2. Identifikační údaje.....	2
2.1 Stavba :	2
2.2 Objednatel:	2
2.3 Investor:	2
2.4 Budoucí vlastník:	2
2.5 Zhotovitel dokumentace:	2
3. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
4. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
5. Související stavební objekty	3
6. Návrh konstrukce vozovky.....	3
7. Režim povrchových vod, zásady odvodnění.....	4
8. Návrh dopravních značek, dopravní zařízení	4
9. Podmínky a požadavky na postup výstavby	4
10. Vazba na případné technologické vybavení.....	4
11. přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	4
12. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	4

2. Identifikační údaje

2.1 Stavba :

**VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA 1N V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ
RADYNĚ (OBJEKT 5A)**

Stavební objekt : POLNÍ CESTA

kraj : Karlovarský
okres : Karlovy Vary
obec : Radyně
katastrální území : Radyně

2.2 Objednatel:

Název a adresa: Česká republika
Státní pozemkový úřad,
Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj
Chebská 48/73, 360 06 Karlovy Vary

2.3 Investor:

Název a adresa: Česká republika
Státní pozemkový úřad,
Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj
Chebská 48/73, 360 06 Karlovy Vary

2.4 Budoucí vlastník:

Název a adresa: Město Toužim
Sídliště 428
364 01 Toužim

2.5 Zhotovitel dokumentace:

Název a adresa: PONTIKA s.r.o.
Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary
IČ: 26342669
kancelář: Sportovní 4, 360 09 K. Vary
tel.: 353 228 240
živnostenské oprávnění:
-projektová činnost ve výstavbě
-výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3
živnostenského zákona

Projektanti:

Ing. Jan Procházka
Ing. Jiří Oboznenko

hlavní inženýr projektu
komunikace - č. autorizace 0301478

3. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Součástí stavby je příprava území, kácení zeleně, výkopové práce, výstavba polní cesty a dokončovací práce. Komunikace je navržena jako vedlejší polní cesta VPC 3,5/20, zpevněná. Šířka zpevnění je 2,5m +2*0,5m krajnice. Ty budou ve stejném příčném spádu a ze stejného materiálu, jako polní cesta, takže celková šířka zpevnění bude 3,5m. Komunikace bude dále v obloucích rozšířena. Příčný spád komunikace bude 3,0% jednostranný, podélný spád pak proměnný do 15,0%. Povrch komunikace je zpevněný, nestmelený, místech napojení na veřejné komunikace stmelený. Sjezdy na okolní pozemky budou zpevněny ŠD 0/32 v tl. 380mm. Pro odvodnění cesty v místech větších podélných spádů budou osazeny svodnice uložené v betonu - celkem 7ks. Ty budou svedeny do vsakovací jámy vysypané štěrkem. Podél celé trasy bude osazen trativod pro odvodnění pláně komunikace, který bude na vhodných místech vyveden do terénu, nebo do vsakovacích jam vysypaných štěrkem. Napojení na stávající komunikace budou provedeny zakružovacími oblouky R6 a R10m. Napojení na silnici II třídy bude opatřeno 2 směrovými sloupky červené barvy. V trase budou umístěny 4 výhybny délky 15m s náběhy délky 6m; šířky 3m. Stavba probíhá v blízkosti sloupů VN. Stavebními pracemi nesmí být narušena stabilita a zemnění sloupů.

4. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Osobní pochůzka v terénu
Zjištění vlastnických vztahů
Podrobná fotodokumentace pořízená projektantem
Geodetické zaměření území včetně katastrální mapy
Průzkum inženýrských sítí

5. Související stavební objekty

Stavba není členěna na stavební objekty

6. Návrh konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky A - PN613, MZK, TDZ VI, D2

Mechanicky zpevněné kamenivo frakce 0/32	MZK	180mm	115Mpa	736126-1
Štěrkodrt frakce 0/63	ŠD _B	200mm	60Mpa	736126-1
Hutnění na pláni			30Mpa	
Celkem	min.	380mm		

Konstrukce vozovky B - D2-N-3, TDZ VI, PIII

Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO11	50mm		736140-1
Recyklovaný materiál	R-mat	50mm		
Štěrkodrt frakce 0/63	ŠD _B	200mm	60Mpa	736126-1
Hutnění na pláni			30Mpa	
Celkem	min.	300mm		

Během výstavby budou provedeny zkoušky zhutnění vrstev násypového tělesa a konstrukčních vrstev vozovky - na čtyřech místech, 3 zkoušky na každém z nich.

7. Režim povrchových vod, zásady odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky je řešen příčným 3,0% spádem a podélným spádem nivelety. Voda z vozovky bude odváděna do volného terénu. Plán komunikace bude odvodněna podélným trativodem, na vhodných místech vyústěným do terénu, nebo do vsakovacích jam vyplněných štěrkem.

8. Návrh dopravních značek, dopravní zařízení

Při napojení na veřejnou komunikaci budou osazeny směrové sloupky červené barvy - celkem 2ks.

9. Podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou stanoveny speciální podmínky a požadavky na postup výstavby.
Veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

10. Vazba na případné technologické vybavení

Změna technologie výstavby je možná podle technologického vybavení vybraného dodavatele stavby po odsouhlasení projektantem a investorem.

11. přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukce vozovky byla navržena podle TP 170.

12. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba splňuje požadavky vyhlášky 398/2009. Jsou dodrženy maximální příčné a podélné spády a šířky, včetně dalších parametrů. Vodící linie tvoří samotná hrana zpevnění komunikace (citace vyhlášky 398/2009 Sb.: „Mimo zastavěné území obce může v odůvodněných případech tuto linii tvořit samotný okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci.“)

Vypracoval Ing. Jiří Oboznenko