

Zodpovědný projektant	Vypracoval		
Karel Jírovec	Jan Šára, DiS.		
Objednatel: Obec Malšín, Malšín 24, 382 73 Vyšší Brod			
Místo: Kraj Jihočeský, obec Malšín, katastrální území Ostrov na Šumavě			
Akce: REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY C12 - DOLNÍ DLOUHÁ		Č. Zakázky:	46 - 2015
		Datum:	duben 2016
		Formát:	
		Měřítko:	
Část: 122 - REKONSTRUKCE PC V K.Ú. OSTROV NA ŠUMAVĚ		Stupeň:	DSP / DZS
Výkres: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. Přílohy: 122.1	Souprava:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

122 – Rekonstrukce PC v k.ú. Ostrov na Šumavě

1 Identifikační údaje objektu

a) Stavba

Název : **Rekonstrukce PC v k.ú. Ostrov na Šumavě**

Místo : **Kraj Jihočeský, obec Malšín**

Kat. území : **Ostrov na Šumavě (okres Český Krumlov);715760**

b) Objednatel:

Obec Malšín
Malšín 24
382 73 Vyšší Brod

c) Zhotovitel PD:

Jan Šára, DiS.
Na Vyhlídce 510
382 41 Kaplice

IČ: 3233936
tel. 773 690 315
e-mail: h.s.1@seznam.cz
ČKAIT č. 0102088
autorizovaný technik pro: - dopravní stavby,
specializace nekolejová doprava

d) Druh dokumentace:

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Dokumentace pro zadání stavby (DZS)

2 Náplň objektu

Předmětem tohoto stavebního objektu je oprava povrchu stávající polní cesty nacházející se cca 600m severně od obce Malšín, v katastrálním území „Ostrov na Šumavě“. Tato cesta je napojena na začátku na místní komunikaci. Rekonstruovaná polní cesta budovaná v rámci tohoto stavebního objektu spolu s hlavním stavebním objektem "SO 122" zpřístupní oblast „Dolní Dlouhá“ a přilehlé zemědělské pozemky nacházející se podél těchto polních cest.

V rámci rekonstrukce této polní cesty se jedná se o kompletní provedení nové konstrukce vozovky s niveletou vedenou po dnešním terénu. Délka nově upravené polní cesty bude 121m.

3 Situační umístění

Situační umístění trasy polní cesty je dáno polohou pozemku p.č. 2379 v katastrálním území Ostrov na Šumavě.

Polní cesta se od napojení s místní komunikací orientuje severozápadním směrem. Začátek úpravy je na hraně zpevnění s místní komunikací (MK vedoucí z obce Malšín do osady Dolní Světlá), konec této PC je v km 0,121 - kde navazuje na hlavní stavební objekt této PD - SO 112.

4 Směrové a výškové řešení

Směrové vedení rekonstruované polní cesty v k.ú. "Ostrov na Šumavě" je dáno polohou pozemku p.č. 2379. Trasa je vedena tak, aby respektovala terénní a krajinné prvky a zároveň také hranice jednotlivých zemědělských pozemků.

Výškové řešení je navrženo podle konfigurace dnešního terénu - rozdíl výšek niveleta-stávající terén cca 10 - 30cm.

5 Příčné uspořádání

Příčné uspořádání polní cesty v k.ú. "Ostrov na Šumavě" je stanoveno dle ČSN 736109, Tabulka 1 jako polní cesta hlavní, jednopruhová, návrhové kategorie s označením HPC 4,5/30

Šířka polní cesty bude mít šířku vozovky 3,5m, krajnice budou mít šířku 0,50m.

Příčný sklon : vozovka má jednostranný základní příčný sklon 3% směrem, který je dán konfigurací okolního terénu tak, aby jej respektovala.

Sjezdy – dle požadavku majitelů přilehlých pozemků budou na vhodných místech vybudovány nové sjezdy. Konstrukce vozovky sjezdů bude shodná s konstrukcí vozovky hlavní polní cesty. V rámci tohoto objektu bude vybudován nový sjezd v km 0,016 - sjezd na pozemek p.č. 2379/3.

6 Konstrukce vozovky polní cesty

Na novostavbu polní cesty bude použita konstrukce vozovky podle TP Katalog polních cest (MZ ČR, Ústřední pozemkový úřad, březen 2011), katalogový list PN 502.

Vozovka polní cesty a sjezdů:

• Pláň musí být zhutněna, modul přetvárnosti minimálně $E_{def,2} = 30$ MPa.	
• Vrstva ze štěrkodrti (ŠD _B 0-63)	150 mm
• Vrstva ze štěrkodrti (ŠD _B 0-63)	150 mm
• Podkladní vrstva z ACP 16+	70 mm
• Obrusná vrstva AC0 11	40 mm
• Celkem	410 mm

Konstrukce přídlažby z kamenné dlažby na vjezdu:

• Pláň musí být zhutněna, modul přetvárnosti minimálně $E_{def,2} = 30$ MPa.	
• Vrstva ze štěrkodrti (ŠD _B 0-63)	200 mm
• Směs stmelená cementem SC C _{8/10}	150 mm
• Ložná vrstva (beton C30/37, XF4)	40 mm
• Kamenná dlažba (kostka 100*100mm) spárovaná cem. maltou M30-XF3	100 mm
• Celkem	490 mm

Poznámka: V napojení na místní komunikaci – vjezd/výjezd z této polní cesty, bude vybudován odvodňovací žlábek (vydutého tvaru) šířky min.1,5m z kamenných kostek pro zachycení dešťových vod přitékajících z vozovky MK. Podélným sklonem tohoto žlábků budou následně tyto vody odváděny dále do silničních příkopů místní komunikace.

7 Odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do okolního terénu.

8 Zemní práce

Budou spočívat v sejmutí ornice v tloušťce 0,10-0,20m ornice v šířce 4,5-6,0m, jejího odvozu na místo určené Obecním úřadem Malšín, odkopávky pro spodní stavbu silnic a hutnění vzniklé zemní pláne budoucí vozovky polní cesty.

V případě neúnosného podloží, nebo-li při nedosažení hodnot modulu přetvárnosti podloží $E_{def,2}$ minimálně 30 Mpa, bude nutné přistoupit k sanaci podloží. Tato sanace podloží bude provedena dle vyhodnocení stavu podloží na základě prohlídky a případně provedení kopané sondy. Vyhodnocení bude stanoveno za účasti geologa, zhotovitele a projektanta.

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Stávající kce polní cesty

Odkopávka 0 m³

Zemina

Odkopávka 200 m³

Sanace aktivní zóny

Nevhodná zemina 144 m³

Přebytek zeminy 344m³

Násyp – kamenitý materiál do A.Z.

Nákup 144 m³

Ornice

Přebytek ornice..... 90m³

9 Dopravní značení

Osazení dopravního značení je patrné z přílohy tohoto objektu C.122.6 .

10 Dopravně inženýrské opatření

Osazení dopravně inženýrského opatření je patrné z přílohy E.2 – DIO (viz. E- Zásady organizace výstavby).

11 Ochranná pásma

Polní cesta v k.ú. "Ostrov na Šumavě" nezasahuje do žádných ochranných pásem inženýrských sítí.

12 Vegetační úpravy

Nejsou součástí tohoto objektu.

13 Ostatní objekty a řešení

Tato polní cesta je samostatným stavebním objektem nezávislý na ostatních navrhovaných polních cestách komplexní pozemkovou úpravou. Při jeho stavbě nebude nutné přijímat žádná výrazná dopravní inženýrská opatření. Předpokládá se ale spolupráce zhotovitele s Obecním úřadem Malšín.

V Kaplici, duben 2016

Jan Šára