

Zodpovědný projektant	Vypracoval		
Karel Jírovec	Jan Šára, DiS.		
Objednatel: Obec Malšín, Malšín 24, 382 73 Vyšší Brod			
Místo: Kraj Jihočeský, obec Malšín, katastrální území Horní Dlouhá			
Akce:  REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY C12 - DOLNÍ DLOUHÁ		Č. Zakázky:	46 - 2015
		Datum:	duben 2016
		Formát:	
		Měřítko:	
Část: 112 - HPC DOLNÍ DLOUHÁ		Stupeň:	DSP / DZS
Výkres:  TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. Přílohy:  112.1	Souprava:

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 112 – HPC Dolní Dlouhá

### 1 Identifikační údaje objektu

#### a) Stavba

Název : **Rekonstrukce polní cesty C12 – Dolní Dlouhá**

Místo : **Kraj Jihočeský, obec Malšín**

Kat. území : **Horní Dlouhá (okres Český Krumlov);715786**

#### b) Objednatel:

Obec Malšín  
Malšín 24  
382 73 Vyšší Brod

#### c) Zhotovitel PD:

Jan Šára, DiS.  
Na Vyhlídce 510  
382 41 Kaplice

IČ: 3233936

tel. 773 690 315

e-mail: h.s.1@seznam.cz

ČKAIT č. 0102088

autorizovaný technik pro: - dopravní stavby,  
specializace nekolejová doprava

#### d) Druh dokumentace:

**Dokumentace pro stavební povolení (DSP)**  
**Dokumentace pro zadání stavby (DZS)**

## 2 Náplň objektu

Předmětem tohoto stavebního objektu je oprava povrchu stávající polní cesty nacházející se cca 600m severně od obce Malšín, v katastrálním území „Horní Dlouhá“.

Tato cesta je napojena na začátku na stavební objekt SO 122 (polní cestu), který se dále napojí na místní komunikaci vedoucí z obce Malšín.

Rekonstruovaná polní cesta budovaná v rámci tohoto stavebního objektu spolu s dalším stavebním objektem "SO 122" zpřístupní oblast „Dolní Dlouhá“ a přilehlé zemědělské pozemky nacházející se podél těchto polních cest.

V rámci rekonstrukce této polní cesty se jedná se o kompletní provedení nové konstrukce vozovky s niveletou vedenou po dnešním terénu. Délka nově upravené polní cesty bude 630m.

## 3 Situační umístění

Situační umístění trasy polní cesty C12 je dáno polohou pozemků p.č. 1249 a p.č. 1230 v katastrálním území Horní Dlouhá, které byly za tímto účelem vyčleněny v rámci komplexních pozemkových úprav.

Polní cesta C12 se od napojení s „SO 122 - Rekonstrukce PC v k.ú. Ostrov na Šumavě“ orientuje severozápadním směrem. Začátek úpravy je na konci úseku SO 122 (km 0,121), konec úpravy je v km 0,630. Nově vedená trasa této polní cesty je vedena po stávající historicky umístěné polní cestě vedoucí do oblasti Dolní Dlouhá.

## 4 Směrové a výškové řešení

Směrové vedení trasy polní cesty C12 je dáno polohou pozemků p.č. 1249 a p.č. 1230 v katastrálním území Horní Dlouhá. Trasa je vedena tak, aby respektovala pomocí směrových oblouků terénní a krajinné prvky a zároveň také hranice jednotlivých zemědělských pozemků vzniklých v rámci Komplexní pozemkové úpravy.

Výškové řešení je navrženo podle konfigurace dnešního terénu - rozdíl výšek niveleta-stávající terén cca 10 - 30cm.

## 5 Příčné uspořádání

Příčné uspořádání polní cesty C12 je komplexní pozemkovou úpravou stanoveno dle ČSN 736109, Tabulka 1 jako polní cesta hlavní, jednopruhová, návrhové kategorie s označením HPC 4,5/30. Šířka polní cesty bude mít šířku vozovky 3,5m, krajnice budou mít šířku 0,50m.

**Příčný sklon :** vozovka má jednostranný základní příčný sklon 3% směrem, který je dán konfigurací okolního terénu tak, aby jej respektovala.

**Klopení ( $v_n=30\text{km/h}$ ) :** ve směrových obloucích pro oblouky větší než R250 není nutné klopit dle orientace oblouku

**Rozšíření** ve směrových obloucích u této polní cesty není navrženo.

**Výhybny** – na vhodných místech budou vybudovány výhybny pro vyhýbání vozidel. Jejich umístění je patrné z koordinační situace. Délka výhybny dle ČSN 736109 je 20,0m, šířka výhybny min. 2,50m, délka nájezdového a výjezdového klínu z výhybny je 10,0m.

**Sjezdy** – dle požadavků majitelů přilehlých pozemků budou na vhodných místech vybudovány

nové sjezdy. Konstrukce vozovky sjezdů bude shodná s konstrukcí vozovky hlavní polní cesty.

vlevo/vpravo	km	sjezd na parc.
vpravo	0,020	1251
vpravo	0,250	1247
vlevo	0,285	1204
vpravo	0,285	1246
vlevo	0,437	1249

## 6 Konstrukce vozovek

Na novostavbu polní cesty C12 bude použita konstrukce vozovky podle TP Katalog polních cest (MZ ČR, Ústřední pozemkový úřad, březen 2011), katalogový list PN 502.

### Vozovka polní cesty a sjezdů:

• Plán musí být zhutněna, modul přetvárnosti minimálně $E_{def,2} = 30$ MPa.	
• Vrstva ze štěrkodrti (ŠD <sub>B</sub> 0-63)	150 mm
• Vrstva ze štěrkodrti (ŠD <sub>B</sub> 0-63)	150 mm
• Podkladní vrstva z ACP 16+	70 mm
• Obrusná vrstva AC0 11	40 mm
• Celkem	<b>410 mm</b>

## 7 Odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do okolního terénu.

Pro odvodnění zemní pláň budou vybudovány podélné trativody umístěné pod nezpevněnou krajnicí. Dno rýhy trativodu musí ležet min. 0,25 m pod rostlou plání, ale vždy v takové hloubce, aby horní hrana drenážních trubek ležela min. 0,10 m pod úrovní pláň. Nejmenší profil trativodních trubek - perforované trativody z umělé hmoty bude min. Ø100 mm. Tyto trativody budou dále na vhodných místech vyústěny příčným trativodem buďto volně do terénu, popř. do vsakovací jímky umístěné v km 0,390-0,400. (Vsakovací jímka – jedná se o podzemní prostor vyplněný štěrkem o kapacitě 20m<sup>3</sup>. Při naplnění této kapacity bude voda z této vsakovací jímky přetékat volně do okolního terénu)

## 8 Zemní práce

Budou spočívat v sejmutí ornice v tloušťce 0,10-0,20m ornice v šířce 4,5-7,0m, jejího odvozu na místo určené Obecním úřadem Malšín, odkopávky pro spodní stavbu silnic a hutnění vzniklé zemní pláň budoucí vozovky polní cesty.

**V případě neúnosného podloží, nebo-li při nedosažení hodnot modulu přetvárnosti podloží  $E_{def,2}$  minimálně 30 Mpa, bude nutné přistoupit k sanaci podloží. Tato sanace podloží bude provedena dle vyhodnocení stavu podloží na základě prohlídky a případně provedení kopané sondy. Vyhodnocení bude stanoveno za účasti geologa, zhotovitele a projektanta.**

## BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

### Stávající kce polní cesty

Odkopávka ..... 0 m<sup>3</sup>

### Zemina

Odkopávka ..... 1125 m<sup>3</sup>

### Sanace aktivní zóny

Nevhodná zemina ..... 840 m<sup>3</sup>

Přebytek zeminy ..... 1965 m<sup>3</sup>

### Násyp – kamenitý materiál do A.Z.

Nákup ..... 840 m<sup>3</sup>

### Ornice

Přebytek ornice..... 400 m<sup>3</sup>

**Poznámka k úseku polní cesty „km 0,090 – 0,245“ – polní cesta svým šířkovým uspořádáním částečně zasáhne do stávajícího rostlého svahu nacházejícího se po levé straně této cesty. Po odstranění všech náletových dřevin z tohoto svahu a po odtěžení části svahu do finální podoby, kdy sklon tohoto svahu bude 1:1,35 až 1:1,5, bude dále přistoupeno k zajištění svahu protierozní ochranou – užitím georohože (viz též technické podmínky „TP 53 - Protierozní opatření na svazích pozemních komunikací“.**

Georohož – jedná se o prostorovou strukturu vytvořenou z plošné sítě, ke které je připojena prostorově uspořádaná síť. Po položení na svah se připevní, zahrne zeminou a oseje se. Používají se v podmínkách vyššího ohrožení svahů vodní erozí. Slouží jako trvalá ochrana povrchu svahu proti erozi a v počátečním stadiu chrání osivo a mladé rostliny.

Technologie pokládky - na svah zarovnaný do požadovaného tvaru se položí vrstva 50-75 mm humusové zeminy. Na svah se rozbalí georohož směrem shora dolů. Je nutno ponechat dostatečnou délku na zakotvení na horním i dolním konci. Horní a dolní konec se zahrne do mělkých rýh délky 0,50 m a hlubokých 0,25 m. Přesahy sousedních rolí jsou minimálně 100 mm. Georohož se ke svahu připevní ocelovými kolíky ve tvaru U, délky cca 300 mm podél okrajů v místech přesahů po 1 - 1,5 m. Kotvení po ploše je závislé na sklonu svahu a provádí se v rozteči 1-2 m. Povrch se oseje travním osivem a zasype jemnozrnnou humusovou zeminou tak, aby byly všechny prostory zaplněny. Zemina může být předem promíchána s osivem. Povrch zeminy se lehce přitlačí.

## 9 Dopravní značení

Osazení dopravního značení je patrné z přílohy C.102.6 .

## 10 Dopravně inženýrské opatření

Osazení dopravně inženýrského opatření je patrné z přílohy E.2 – DIO (viz. E- Zásady organizace výstavby

## 11 Ochranná pásma

Polní cesta C12 nezasahuje do žádných ochranných pásem inženýrských sítí.

## 12 Vegetační úpravy

Řeší samostatný objekt – viz. S.O.812 – HPC Dolní Dlouhá – krajinná zeleň

**Přehled navržené liniové krajinné zeleně v řešeném území:**

KZ4      km 0,280 – 0,380              jednostranná výsadba zeleně

## 13 Ostatní objekty a řešení

V km cca 0,551 přechází polní cesta přes vodní tok – Všímarský potok ČHP 1-06-01-146 (správce toku Lesy ČR, s.p.) Přejezd přes tento potok bude řešen přejížděným brodem. Brod bude navržen na přejezd zemědělské techniky.

Brod bude navržen na provedení n-letých vod až do  $Q_{100} = 8,85 \text{ m}^3/\text{s}$ .

Konstrukčně bude brod zadlážděn z kamenné dlažby do betonu - nájezdové rampy brodu, dno potoka v místě přejezdu, dno potoka před a za přejížděným brodem vč. opevnění strmých svahů potoka ve sklonu 1:1,5. Dlažba bude vždy zajištěna betonovými prahy 400/600mm.

Detailněji zakresleno v příloze 112.6 - Brod přes Všímarský potok

V Kaplici, duben 2016

Jan Šára