



7.2. DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

1. ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

B. Technická zpráva

V Prostějově, říjen 2014

Vypracoval: kolektiv

Příloha: **7.2.1.B.**

Kopie č. **2**

72. Dokumentace technického řešení, 1. Zpřístupnění pozemků

Obsah:

B.1.	Popis území.....	3
B.2.	Kategorie cest	4
B.3.	Směrové vedení	4
B.4.	Připojení na komunikace	6
B.5.	Výhybny	7
B.6.	Rozšíření v obloucích	8
B.7.	Způsob odvodnění	8
B.8.	Výškové řešení.....	9
B.9.	Objekty v trase.....	12
B.10.	Návrh konstrukčních vrstev	13
B.11.	Vliv stavby na životní prostředí.....	14
B.12.	Doklady o projednání	14

B.1. Popis území

1. Zpevněné polní cesty

Hlavní polní cesta C6 (část)

Stávající zpevněná polní cesta. V úseku km 1,564 – 1,843 v délce 279 m je navržena úprava z důvodu návrhu průřezu PR3. V úseku bude navrženo zpevnění cesty s asfaltovým povrchem

Hlavní polní cesta C7

Stávající zpevněná polní cesta. Úprava je navržena v celé délce 880 m. Úseky v km 0,360 – 0,520 a km 0,760 – 0,880 z důvodu výstavby průřezů PR1 a PR2-2 a tím i zvýšení nivelety cesty budou položeny všechny konstrukční vrstvy. U zbývajících úseků bude povolena pouze oprava a položení vrchní vrstvy asfaltobetonu.

Vedlejší polní cesta C23 (část)

V současné době nezpevněná polní cesta v trati „Nad ohradou“. Začátek na cestě C21, úsek v km 0,000 – 0,315 navržen ke zpevnění penetračním makadamem, zbývajících část v délce 798 m bude jen se zatravněním.

Vedlejší polní cesta C24 (část)

Nově navržený úsek polní cesty v trati Ohradský kopec v délce 138 m, navržen ke zpevnění penetračním makadamem, začátek na místní komunikaci, zbývajících úsek v délce 122 m zůstane bez zpevnění.

Vedlejší polní cesta C31 (část)

Stávající polní cesta, která začíná u obce na místní komunikaci p.č. 2050/9, končí v trati „U vlka“. Úsek v km 0,000 – 0,794 navržen s asfaltovým povrchem, zbývajících část km 0,794 – 1,427 bude jako stávající nezpevněná cesta, končí na cestě C5. Cesta se bude realizovat po odkupu pozemku p.č. 633 městem Bílovec.

Vedlejší polní cesta C36 (část)

Začátek cesty v délce 12 m bez úpravy, úsek od 0,012 km – 1,528 v lesním úseku je navržen ke zpevnění, penetrační makadam, od km 1,528 do konce (km 2,042) bude nezpevněn.

Vedlejší polní cesta C62 (část)

Cesta ve východní části zájmového území, začátek v délce 4 m bez úpravy, zbývajících část v délce 362 m s asfaltovým povrchem, konec na hranici k.ú. Bílovec Dolní Předměstí.

Vedlejší polní cesta C63 (část)

Stávající zpevněná s asfaltovým povrchem, začátek u intravilánu obce, nový úsek v km 0,041 – 0,415 navržen ke zpevnění s asfaltovým povrchem, zbývajících část v km 0,397 – 1,102 bude nezpevněný, konec na cestě C7.

Vedlejší polní cesta C64

Začátek na silnici III/4639 – HS30, konec u suché nádrže Pol N1, celková délka 588 m navržena ke zpevnění s asfaltovým povrchem.

C64b - začátek na cestě C64 v KM 583,20, cesta navazuje na hráz Poldru N1 a bude sloužit jako výhybna a k otáčení obsluhujících vozidel, délka cesty 31,03 m - viz podélný profil výkres D11.

2. Nezpevněné polní cesty

Vedlejší polní cesta C54, délka 447 m

Nově navržená nezpevněná cesta podél průlehu PR3 v trati „Bravinské pole“.

Vedlejší polní cesta C55, délka 445 m

Nově navržená nezpevněná cesta podél průlehu PR3 v trati „Bravinské pole“.

Vedlejší polní cesta C58, délka 519 m

Nově navržená nezpevněná cesta podél průlehu PR2 v trati „U kříže“.

Vedlejší polní cesta C60, délka 442 m

Nově navržená nezpevněná cesta podél průlehu PR1 v trati „U kříže“.

Hydrotechnické výpočty pro návrh nových propustků jsou uvedeny v dokumentaci 7.2.2. Vodohospodářská opatření, B. Technická zpráva

B.2. Kategorie cest

Podle článku 5.2.2. Členění polních cest podle návrhové kategorie ČSN 73 6109 Projektování polních cest jsou všechny navržené polní cesty v kategorii P 4,0/30.

B.3. Směrové vedení

Cesta C6

km 1,69142 – 1,73759	oblouk vpravo	délka 46,17 m	R = 300,0 m
----------------------	---------------	---------------	-------------

Cesta C7

km 0,02347 – 0,04088	oblouk vpravo	délka 17,41 m	R = 150,0 m
km 0,07107 – 0,08889	oblouk vpravo	délka 17,82 m	R = 200,0 m
km 0,09465 – 0,10448	oblouk vlevo	délka 9,83 m	R = 50,0 m
km 0,11509 – 0,13791	oblouk vlevo	délka 22,82 m	R = 40,0 m
km 0,14567 – 0,15976	oblouk vlevo	délka 14,05 m	R = 100,0 m
km 0,21971 – 0,23537	oblouk vlevo	délka 15,66 m	R = 200,0 m
km 0,24322 – 0,27396	oblouk vpravo	délka 30,74 m	R = 150,0 m
km 0,42134 – 0,45002	oblouk vpravo	délka 28,68 m	R = 300,0 m
km 0,58055 – 0,64329	oblouk vpravo	délka 62,74 m	R = 500,0 m
km 0,71897 – 0,79296	oblouk vpravo	délka 54,00 m	R = 800,0 m
km 0,80520 – 0,86624	oblouk vpravo	délka 60,04 m	R = 70,0 m

Cesta C23

km 0,01312 – 0,02366	oblouk vpravo	délka 10,54 m	R = 30,0 m
km 0,10312 – 0,12534	oblouk vpravo	délka 22,22 m	R = 30,0 m
km 0,18214 – 0,28375	oblouk vlevo	délka 101,61 m	R = 80,0 m

72. Dokumentace technického řešení, 1. Zpřístupnění pozemků**Cesta C31**

km 0,00202 – 0,02345	oblouk vpravo	délka 21,43 m	R = 15,0 m
km 0,03735 – 0,06133	oblouk vlevo	délka 23,98 m	R = 25,0 m
km 0,08724 – 0,10575	oblouk vpravo	délka 18,51 m	R = 50,0 m
km 0,14261 – 0,15688	oblouk vlevo	délka 14,27 m	R = 200,0 m
km 0,18165 – 0,25304	oblouk vpravo	délka 71,40 m	R = 200,0 m
km 0,36897 – 0,46939	oblouk vlevo	délka 100,41 m	R = 300,0 m
km 0,50299 – 0,50032	oblouk vpravo	délka 27,32 m	R = 500,0 m
km 0,57167 – 0,59197	oblouk vpravo	délka 20,30 m	R = 50,0 m
km 0,61117 – 0,63428	oblouk vlevo	délka 20,11 m	R = 500,0 m
km 0,65898 – 0,68385	oblouk vpravo	délka 24,87 m	R = 200,0 m
km 0,70545 – 0,77791	oblouk vlevo	délka 72,46 m	R = 200,0 m

Cesta C36

km 0,02512 – 0,04970	oblouk vlevo	délka 23,78 m	R = 500,0 m
km 0,06641 – 0,09448	oblouk vlevo	délka 28,07 m	R = 200,0 m
km 0,14872 – 0,17551	oblouk vpravo	délka 26,79 m	R = 100,0 m
km 0,20134 – 0,23598	oblouk vpravo	délka 34,64 m	R = 500,0 m
km 0,30318 – 0,34305	oblouk vpravo	délka 39,87 m	R = 100,0 m
km 0,40840 – 0,52528	oblouk vlevo	délka 116,83 m	R = 150,0 m
km 0,56541 – 0,57744	oblouk vpravo	délka 12,03 m	R = 100,0 m
km 0,62770 – 0,64850	oblouk vpravo	délka 20,80 m	R = 100,0 m
km 0,65728 – 0,66839	oblouk vpravo	délka 11,12 m	R = 100,0 m
km 0,67712 – 0,68746	oblouk vlevo	délka 10,35 m	R = 100,0 m
km 0,70081 – 0,71826	oblouk vpravo	délka 17,45 m	R = 100,0 m
km 0,74071 – 0,76377	oblouk vlevo	délka 23,06 m	R = 100,0 m
km 0,78309 – 0,80608	oblouk vpravo	délka 23,00 m	R = 75,0 m
km 0,81947 – 0,86846	oblouk vlevo	délka 48,69 m	R = 80,0 m
km 0,89143 – 0,92176	oblouk vpravo	délka 30,33 m	R = 75,0 m
km 1,02062 – 1,06365	oblouk vpravo	délka 43,02 m	R = 250,0 m
km 1,07952 – 1,09221	oblouk vlevo	délka 12,69 m	R = 50,0 m
km 1,12551 – 1,15182	oblouk vpravo	délka 26,31 m	R = 100,0 m
km 1,16996 – 1,18951	oblouk vlevo	délka 19,55 m	R = 100,0 m
km 1,21478 – 1,23211	oblouk vpravo	délka 17,83 m	R = 40,0 m
km 1,24115 – 1,25885	oblouk vlevo	délka 17,70 m	R = 25,0 m
km 1,29326 – 1,31519	oblouk vlevo	délka 21,93 m	R = 200,0 m
km 1,35031 – 1,36398	oblouk vpravo	délka 13,61 m	R = 50,0 m
km 1,37429 – 1,39102	oblouk vlevo	délka 16,73 m	R = 150,0 m
km 1,43889 – 1,48948	oblouk vpravo	délka 50,59	R = 80,0 m

Cesta C54

km 0,00348 – 0,03954	oblouk vpravo	délka 36,03	R = 80,0 m
km 0,26205 – 0,30569	oblouk vlevo	délka 41,65 m	R = 30,0 m
km 0,31724 – 0,34573	oblouk vpravo	délka 28,49 m	R = 30,0 m

Cesta C55

km 0,00406 – 0,09873	oblouk vpravo	délka 94,67 m	R = 150,0 m
----------------------	---------------	---------------	-------------

Cesta C58

km 0,01762 – 0,04002	oblouk vlevo	délka 22,40 m	R = 60,0 m
----------------------	--------------	---------------	------------

Cesta C60

km 0,14430 – 0,18440	oblouk vpravo	délka 40,10 m	R = 150,0 m
km 0,21253 – 0,25747	oblouk vlevo	délka 44,95 m	R = 100,0 m
km 0,28449 – 0,32224	oblouk vpravo	délka 37,75 m	R = 150,0 m
km 0,35231 – 0,40249	oblouk vlevo	délka 50,18 m	R = 120,0 m
km 0,43373 – 0,44200	oblouk vlevo	délka 12,57 m	R = 8,0 m

Cesta C62

km 0,03086 – 0,04607	oblouk vlevo	délka 15,21 m	R = 100,0 m
km 0,05757 – 0,07008	oblouk vpravo	délka 12,50 m	R = 50,0 m
km 0,10531 – 0,13663	oblouk vpravo	délka 31,32 m	R = 100,0 m
km 0,19746 – 0,25015	oblouk vlevo	délka 52,69 m	R = 500,0 m
km 0,29325 – 0,32118	oblouk vlevo	délka 27,93	R = 100,0 m

Cesta C63

km 0,06274 – 0,07500	oblouk vpravo	délka 12,32 m	R = 150,0 m
km 0,08114 – 0,08999	oblouk vlevo	délka 8,85 m	R = 20,0 m
km 0,13995 – 0,16378	oblouk vlevo	délka 23,83 m	R = 500,0 m
km 0,17295 – 0,19364	oblouk vpravo	délka 21,70 m	R = 300,0 m
km 0,21305 – 0,22908	oblouk vlevo	délka 16,03 m	R = 100,0 m
km 0,24599 – 0,26058	oblouk vlevo	délka 14,59 m	R = 200,0 m
km 0,27432 – 0,29380	oblouk vpravo	délka 19,48 m	R = 100,0 m
km 0,30539 – 0,34055	oblouk vpravo	délka 35,15 m	R = 18,0 m
km 0,39213 – 0,43713	oblouk vlevo	délka 45,00 m	R = 200,0 m

Cesta C64

km 0,00168 – 0,01647	oblouk vpravo	délka 14,78 m	R = 30,0 m
km 0,09300 – 0,14983	oblouk vlevo	délka 56,83 m	R = 120,0 m
km 0,33675 – 0,36628	oblouk vpravo	délka 29,53 m	R = 30,0 m
km 0,37887 – 0,39513	oblouk vlevo	délka 16,26 m	R = 60,0 m
km 0,49969 – 0,54532	oblouk vpravo	délka 45,63 m	R = 30,0 m
km 0,57050 – 0,58782	oblouk vlevo	délka 17,32 m	R = 15,0 m

B.4. Připojení na komunikace**Cesta C6**

km 1,564	začátek úpravy, pokračování cesty C6
km 1,84327	konec úpravy, pokračování cesty C6

Cesta C7

km 0,000	začátek úpravy, napojení na místní komunikaci
km 0,327	sjezd na cesty C60 a C63
km 0,862	sjezd na cestu C58
km 0,880	konec úpravy, pokračování cesty C47

Cesta C23

km 0,000 začátek úpravy, napojení na cestu C21
km 0,31538 konec úpravy, pokračování nezpevněné cesty C23

Cesta C24

km 0,000 začátek úpravy, napojení na cestu C3
km 0,138 pokračování nezpevněné cesty C24

Cesta C31

km 0,000 začátek úpravy, napojení na místní komunikaci p.č. 2050/9
km 0,79363 konec úpravy, pokračování nezpevněné cesty C31

Cesta C36

km 0,012 začátek úpravy, napojení stávající cesty C36
km 1,528 konec úpravy, pokračování nezpevněné cesty C36

Cesta C54

km 0,000 začátek úpravy, připojení na cestu C7
km 0,447 konec úpravy, připojení na cestu C40

Cesta C55

km 0,000 napojení na cestu C6
km 0,445 konec úpravy u lesního pozemku

Cesta C58

km 0,000 začátek úpravy, napojení na cestu C7
km 0,023 připojení cesty C57
km 0,073 konec úpravy, pokračování cesty C58

Cesta C60

km 0,000 začátek úpravy, napojení na cestu C7
km 0,442 konec úpravy

Cesta C62

km 0,000 začátek úpravy, cesta C62 bez úpravy
km 0,36189 konec úpravy, pokračování cesty v k.ú. Bílovec Dolní Předměstí

Cesta C63

km 0,000 napojení na místní komunikaci
km 1,102 napojení na cestu C7

Cesta C64

km 0,000 sjezd HS30 na silnici III/4639
km 0,584 konec úpravy, hráz poldru N1

B.5. Výhybny

Cesta C6

km 1,754 výhybna V1

Cesta C7

km 0,360 výhybna V1

km 0,640 výhybna V2

Cesta C23

km 0,175 výhybna V1

Cesta C31

km 0,05 výhybna V1

km 0,115 výhybna V2

km 0,300 výhybna V3

km 0,430 výhybna V4

km 0,580 výhybna V5

km 0,740 výhybna V6

Cesta C36

km 0,280 výhybna V1

km 0,460 výhybna V2

km 0,865 výhybna V3

km 1,107 výhybna V4

km 1,320 výhybna V5

Cesta C62

km 0,120 výhybna V1

Cesta C63

km 0,360 výhybna V1

Cesta C64

km 0,170 výhybna V1

km 0,583 výhybna V2

B.6. Rozšíření v obloucích

Šířka koruny v obloucích u všech polních cest je řešena dle normy ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

B.7. Způsob odvodnění

Cesta C6 - podélný drén vpravo DN 100, drén bude vyústěn do stávajícího cestního příkopu
 Cesta C7 - km 0,000 – 0,145 – podélný drén vpravo DN 100, drén bude zaústěn do vodoteče p.č. 2163 (Povodí Odry) mimo obvod KoPÚ – délka 15 m přes pozemek p.č. 1380/1 (SPÚ Praha)
 km 0,145 – 0,660 – příkop vpravo

72. Dokumentace technického řešení, 1. Zpřístupnění pozemků

	km 0,660 – 0,880 – podélný drén vpravo DN 100, zaústění do stávajícího cestního příkopu
Cesta C23 -	podélný drén vpravo DN100, zaústění do zasakovací jímky
Cesta C24 -	podélný drén vpravo 100 m, vlevo 35 m, km 0,003, zasakovací jímka
Cesta C31 -	km 0,075 – 0,225 odvodnění podélným drénem vpravo, zbývající část je odvodněna do cestního příkopu, drén vyústěn do nivy vodního toku
Cesta C36 -	km 0,012 – 0,025 – podélný drén vlevo, vyústění do cestního příkopu
	km 0,180 – 0,235 – podélný drén vlevo, vyústění do cestního příkopu
	km 0,255 – 0,320 – podélný drén vlevo, vyústění do cestního příkopu
	km 0,795 – 1,120 – podélný drén vpravo, vyústění do cestního příkopu
	km 1,160 – 1,195 – podélný drén vpravo, vyústění do cestního příkopu
	km 1,230 – 1,350 – podélný drén vpravo, vyústění do cestního příkopu
	km 1,405 – 1,528 – podélný drén vpravo, vyústění do cestního příkopu
Cesta C62 -	podélný drén vlevo DN100, zaústění do toku Bílovka
Cesta C63 -	podélný drén vpravo DN 100 (v úseku navrženo zpevnění), v km 0,041 zaústění do zasakovací jímky
Cesta C64-	podélný drén vpravo DN 100 v celém úseku, v km 0,005 zaústění do zasakovací jímky, km 0,583 vyústění do suché nádrže

U nezpevněných polních cest není odvodnění navrhováno.

B.8. Výškové řešení

Cesta C6 – část u průlehu PR3

km	%
1,56400 – 1,72806	7,23
1,72806 – 1,74395	0,97
1,74395 – 1,84327	6,68

Cesta C7

km	%
0,000 – 0,2510	11,56
0,02510 – 0,09491	8,70
0,09491 – 0,23000	12,70
0,23000 – 0,34061	10,77
0,34051 – 0,58595	6,22
0,58595 – 0,65954	4,65
0,65954 – 0,77115	0,92
0,77115 – 0,86240	-1,73
0,86240 – 0,880	3,93

Cesta C23

km	%
0,00000 – 0,06722	12,00

72. Dokumentace technického řešení, 1. Zpřístupnění pozemků

0,06722 – 0,10782	4,02
0,10782 – 0,16112	8,90
0,16112 – 0,24216	0,83
0,24216 – 0,29341	5,93
0,29341 – 0,31538	0,95

Cesta C31

<i>km</i>	<i>%</i>
<hr/>	
0,00000 – 0,09404	16,65
0,09404 – 0,21882	13,89
0,21882 – 0,25821	8,54
0,25821 – 0,28391	15,62
0,28391 – 0,35331	9,23
0,35331 – 0,55953	6,35
0,55953 – 0,69540	8,69
0,69540 – 0,79363	1,50

Cesta C36 – část k úpravě povrchu cesty

<i>km</i>	<i>%</i>
<hr/>	
0,012 – 0,03913	7,19
0,03913 – 0,14000	4,31
0,14000 – 0,26635	2,68
0,26635 – 0,38500	3,78
0,38500 – 0,49048	4,87
0,49048 – 0,67485	3,58
0,67485 – 0,80735	4,86
0,80735 – 0,90727	3,83
0,90727 – 1,02646	4,89
1,02646 – 1,07408	10,53
1,07408 – 1,15353	1,76
1,15353 – 1,22174	5,85
1,22174 – 1,26076	7,72
1,26076 – 1,33692	4,94
1,33692 – 1,37173	12,13
1,37173 – 1,49548	5,03
1,49548 – 1,52807	7,70

Cesta C54

<i>km</i>	<i>%</i>
<hr/>	
0,00000 – 0,02735	5,31
0,02735 – 0,06594	3,60
0,06594 – 0,12294	-0,64
0,12294 – 0,15009	4,23
0,15009 – 0,20487	-3,38
0,20487 – 0,34187	0,60
0,34187 – 0,44741	-7,18

72. Dokumentace technického řešení, 1. Zpřístupnění pozemků**Cesta C55**

<i>km</i>	<i>%</i>

0,00000 - 0,07320	-4,11
0,07320 - 0,13553	4,59
0,13553 - 0,17299	1,02
0,17299 - 0,20999	-4,23
0,20999 - 0,25947	-1,33
0,25947 - 0,28765	1,64
0,28765 - 0,34748	-3,28
0,34748 - 0,37479	1,50
0,37479 - 0,42854	-1,40
0,42854 - 0,44497	4,84

Cesta C58 – část k úpravě podél průlehu PR2

<i>km</i>	<i>%</i>

0,00000 – 0,07317	-5,77

Cesta C60

<i>km</i>	<i>%</i>

0,00000 – 0,02679	-9,42
0,02679 – 0,15353	7,18
0,15353 – 0,22983	-10,00
0,22983 – 0,33432	10,00
0,33432 – 0,37322	4,20
0,37322 – 0,44200	10,00

Cesta C62

<i>km</i>	<i>%</i>

0,00000 – 0,01231	0,95
0,01231 – 0,04669	-2,53
0,04669 – 0,11573	0,09
0,11573 – 0,15345	-1,16
0,15345 – 0,21005	-0,24
0,21005 – 0,25535	-1,36
0,25535 – 0,33650	-0,42
0,33650 – 0,36189	-3,67

Cesta C63

<i>km</i>	<i>%</i>

0,041 – 0,07741	0,27

72. Dokumentace technického řešení, 1. Zpřístupnění pozemků

0,07741 – 0,09033	4,62
0,09033 – 0,10924	-0,30
0,10924 – 0,14820	1,09
0,14820 – 0,17304	11,09
0,17304 – 0,23114	7,49
0,23114 – 0,26653	5,85
0,26653 – 0,30721	10,97
0,30721 – 0,32781	3,54
0,32781 – 0,36562	11,89
0,36562 – 0,397	4,67

Cesta C64

<i>km</i>	<i>%</i>

0,00000 – 0,01000	-1,00
0,01000 – 0,06390	8,36
0,06390 – 0,31335	3,35
0,31335 – 0,58467	-16,00
0,58467 – 0,58813	2,08

B.9. Objekty v trase**Cesta C6**

km 1,72806 průleh PR3, propustek P48, DN 600

Cesta C7

km 0,19311 křížení nadzemního vedení VN
 km 0,34061 průleh PR1, propustek P53, DN 800
 km 0,85420 průleh PR2-2, propustek P51, DN 600

Cesta C23

km 0,000 křížení nadzemního vedení NN
 km 0,067 křížení nadzemního vedení VN

Cesta C31

km 0,075 vyústění drénu do nivy vodního toku
 km 0,229 trubní propustek P39, k převedení vod z cestního příkopu do vodoteče
 km 0,384 trubní propustek P40, k převedení vod z cestního příkopu do vodoteče
 km 0,490 trubní propustek P41, k převedení vod z cestního příkopu do vodoteče

Cesta C36

km 0,01253 křížení nadzemního vedení NN
 km 0,150 trubní propustek P42, k převedení vod z cestního příkopu do vodoteče
 km 0,410 trubní propustek P43, k převedení vod z cestního příkopu do vodoteče
 km 0,635 trubní propustek P44, k převedení vod z cestního příkopu do vodoteče
 km 0,735 trubní propustek P45, k převedení vod z cestního příkopu do vodoteče
 km 1,010 – 1,085 svodidlo NH4, podél svahu vodoteče*
 km 1,200 trubní propustek P46, k převedení vod z cestního příkopu do vodoteče

72. Dokumentace technického řešení, 1. Zpřístupnění pozemků

km 1,260 – 1,440	svodidlo NH4, podél svahu vodoteče*
km 1,355	trubní propustek P47, k převedení vod z cestního příkopu do vodoteče

* Úseky násypu cesty podél vodoteče musí být opevněny lomovým kamenem 250 – 1000 kg s vyklínováním, včetně zřízení základové patky. Svahy budou ve sklonu 1:1.

Cesta C58

km 0,01403	průleh PR2, propustek P50, DN 800
------------	-----------------------------------

Cesta C62

km 0,000 – 0,020	souběh plynovodu
km 0,049	rámový propustek P37, šířka 2,0 m, výška 1,0 m

Cesta C63

km 0,32917	křížení nadzemního vedení VN
------------	------------------------------

Cesta C64

km 0,01831	sdělovací kabel – chránička
km 0,07293	nadzemní vedení VN

B.10.Návrh konstrukčních vrstev**Složení konstrukčních vrstev u cest C6, C7, C31, C62, C63 a C64**

Složení konstrukčních vrstev

je navrženo (třída dopravní zatíženosti V., návrhová úroveň porušení vozovky D2 kat. list PN5-2):

– asfaltový beton ACO 11	tl. 40 mm	ČSN 73 6121
– spojovací postřik	P 0,5 – 0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP, kap. 26
– asfaltový beton podkladní ACP 16+	tl. 50 mm	ČSN 73 6121
– vibrovaný štěrť ŠV	tl. 200 mm	ČSN 73 6123-2
– štěrťkopísek ŠP	min. tl. 210 mm	ČSN 73 6126-1
– celkem konstrukční vrstvy	min. tl. 500 mm	

Složení konstrukčních vrstev zpevněných částí cest C23, C24 a C36

- N DV nátěr dvouvrstvový		ČSN EN 12271
- PHM penetrační makadam hrubý	100 mm	ČSN 736127-2
- VŠ vibrovaný štěrť	150 mm	ČSN 736126-2
- MZK mechanicky zpevněné kamenivo	250 mm	ČSN 736126-1
- celkem	500 mm	
	min. E _{def,2} = 30-45 MPa	ČSN 736109
vápenní	400 mm	ČSN 736126 vylepšení podloží

Na vylepšeném podloží je třeba dosáhnout modul přetvárnosti pláň $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$. Po obnažení pláň bude posouzeno geologem, zda je nutno provádět vápennou stabilizaci v trase stavby cesty. V případě nevhodného podloží bude navržena vápenná stabilizace – 2%, tl. vrstvy 400 mm.

B.11. Vliv stavby na životní prostředí

Při výstavbě polních cest, záchytných průlehů a revitalizaci toků je nutné, aby dopravní prostředky a stroje pro zemní práce byly před výjezdem na silnice a místní komunikace očištěny tak, aby nedocházelo ke znečištění vozovky hlínou, nebo jiným stavebním materiálem.

Výstavbou záchytných průlehů, revitalizací toků a výsadbou krajinné zeleně společně se zatravněním dojde ke snížení eroze a odtoku srážkové vody do obce Stará Ves, čímž bude chráněn nejen soukromý majetek, ale i majetek obce a státu.

V návrhu opatření v zájmovém území byl kladen důraz na zvýšení ploch trvalých porostů a výsadby krajinné zeleně na úkor orné půdy. Komplexem navržených opatření dojde ke zvýšenému zadržování vody v krajině a celkovému zlepšení životního prostředí zájmového území.

B.12. Doklady o projednání

Podrobné projednání návrhu cestní sítě bylo provedeno na zasedání sboru zástupců KoPÚ Stará Ves u Bílovce v kanceláři Osadního výboru Stará Ves – viz 7.4. Dokladová část.