

Polní cesty C8 a C6 v k.ú. Jivjany

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta C 6

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

KVĚTEN 2017

OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	5
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
i) Vazba na případné technologické vybavení	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Polní cesty C 8 a C 6 v k.ú. Jivjany
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	101 Polní cesta C 6; kategorie P 4,5/30, délka 288,82 m
Místo stavby:	Jivjany
Katastrální území	Jivjany
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice Haltravská 438 344 37 Domažlice IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Jivjany a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce stávající nebezpečné polní cesty C 6.

Polní cesta C 6 zpřístupňuje pozemky západně od Jivjan. Na začátku cesta navazuje na místní komunikaci. Odtud vede severozápadním směrem kolem keltského skanzenu a po jižním břehu bezejmenného rybníku. V km 0,20386 kříží cesta Dudákovský potok (IDVT: 10269490), který překračuje stávajícím trubním propustkem DN 800. Cesta je ukončena v km 0,28882, kde na ní plynule navazuje polní cesta C 8, řešená v rámci SO 102. Stavba je situována na pozemcích p.č. 1713, 1521, 1714, 1525 a 1717 v k.ú. Jivjany.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.1.2. Podélný profil.

Polní cesta C 6 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/30. Šířka vozovky je 3,50 m + 2 x 0,5 m šterkové krajnice. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je v celé délce navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

V km 0,20386 kříží cesta Dudákovský potok (IDVT: 10269490). Stávající trubní propustek DN 800 bude rekonstruován a pročištěn – je navrženo očištění a vyspárování obou čel a zřízení nové římsy na vtokovém čele. Stávající římsa bude odstraněna a nová bude vybetonována se zavázáním pomocí výztuže do stávající konstrukce čela. Podrobněji viz příloha C.1.5.

Odvodnění cesty je v části ZÚ – km 0,20384 řešeno příčným a podélným sklonem volně do okolního terénu. V úseku km 0,20384 – KÚ je navrženo odvodnění příčným sklonem do cestního příkopu, který je vyústěn do Dudákovského potoka. Koryto potoka bude v místě vyústění opevněno rovinaninou z lomového kamene nad 80 kg na sucho do šterkového lože tříděné frakce 16-32 tl. 0,15 m. Kámen bude vhodný pro vodní stavby. Za rovinaninou bude zřízen závěrný práh z kamenů nad 200 kg. Podrobněji viz příloha C.1.5.

V úseku km 0,155 – km 0,20385 je navržena podélná drenáž pro zabránění průniku vody prosakující z prostoru jižně od cesty do konstrukce komunikace. Drenáž bude vyústěna do Dudákovského potoka. V tomto úseku hrozí během stavby průsaky vody do výkopů. Proto se doporučuje na dobu stavby snížit hladinu v rybníce. To je po dohodě s nájemcem rybníka možné od podzimu (říjen) do jara.

Samostatné výhybny nejsou vzhledem k délce cesty navrhovány.

V trase cesty je navrženo celkem 5 sjezdů na přilehlé pozemky.

- Km 0,01246 – p.č. st. 2/2 (k.ú. Jivjany)
- Km 0,02399 – p.č. st. 3 (k.ú. Jivjany)
- Km 0,02650 – p..č. 1494 (k.ú. Jivjany)
- Km 0,07679 – p..č. 1494 (k.ú. Jivjany)
- Km 0,08935 – p.p.č. 1573, 1715 (k.ú. Jivjany)
- Km 0,10087 – hráz rybníka na p.p.č. 1711 (k.ú. Jivjany)

Polohu sjezdů je možné při výstavbě posunout dle místních poměrů a potřeb. Sjezd v km 0,08935 je navržen ve stejné konstrukci jako polní cesta, ostatní sjezdy jsou navrženy s povrchem z asfaltového recyklátu.

Cca v km 0,033 vede pod cestou vodovod a nn přípojka mezi studnou a budovou č.p. 7. Přesná poloha a krytí sítí je neznámé.

V trase cesty se předpokládá kácení 11 stromů. Kácení je navrženo v minimální nezbytně nutné míře. Přehled kácených stromů je v následující tabulce:

Stromy ke kácení		Obvod kmene [cm]
Český název	Latinský název	
třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	148
třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	66
topol osika	<i>Populus tremula</i>	145
topol osika	<i>Populus tremula</i>	95
topol osika	<i>Populus tremula</i>	142
vrba	<i>Salix sp.</i>	101
vrba	<i>Salix sp.</i>	126
třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	38
třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	132
topol osika	<i>Populus tremula</i>	70
topol osika	<i>Populus tremula</i>	48

Dále je navrženo odstranění porostů o celkové ploše 150 m². Jedná se o náletové dřeviny, mezi nimiž jsou nejhojněji zastoupeny druhy vrba, topol osika, bez černý a líska obecná. Kácení zajistí před zahájením stavby na své náklady vlastník pozemku.

Doprovodná výsadba není navrhována.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Jivjany
- terénní prohlídka
- kontrolní dny
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum – přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty C 6 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109 a umožňujícím umístění cesty do určeného pozemku.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba obsahuje pouze jeden stavební objekt.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č. 2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....V ($TNV_k < 100$ vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 45$ MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy.....	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací asfaltový.....	PS.A.	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy.....	ACO 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační asfaltový.....	PI.A.	1,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0-32.....	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
<u>Štěrkodrt' 0-63.....</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
Celkem.....		410 mm	

Skladba sjezdů:

Asfaltový recyklát.....	R-mat	50 mm	ČSN EN 13 108-8
<u>Štěrkodrt' 0-63.....</u>	<u>ŠD</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
Celkem.....		250 mm	

V úseku km 0,155 – km 0,204 je vzhledem k velmi mokrému podloží navrženo pod konstrukcí cesty zřídit vrstvu štěrkodrtě frakce 63-125 o min. tl. 0,3 m. Nad touto vrstvou bude položena dvouosá geomříž.

V úseku km 0,204 – KÚ je na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu a rozborů vlastností zemin navrženo provést zlepšení podloží hydraulickými pojivy v tl. 0,3 m. Konkrétní dávkování pojiva bude stanoveno na základě rozborů provedených během výstavby, předpokládá se spotřeba 48,3 kg / m³ úpravy.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem do okolního terénu, resp. příkopem. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nové dopravní značení není navrhováno.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

Květen 2017