

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE



POLNÍ CESTA C3 KATEGORIE VPC1-4/30 V KÚ BÝKOVICE U LOUŇOVIC

C. STAVEBNÍ ČÁST

SO 901 Dopravně inženýrské opatření

OBSAH:

- C.1. Technická zpráva
- C.2. Výkresy:
 - Situace

Benešov 11/2015



Ing. Tichovský Roman
Bezručova 1271
256 01 Benešov
IČ 450 61 319

C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

Název:	Polní cesta C3 kategorie VPC1-4/30 v kú Býkovice u Louňovic
Stavební objekt:	SO 901 Dopravně inženýrské opatření
Investor:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Benešov, Žižkova 360, 256 01 Benešov
Projektant:	Ing. Tichovský Roman, Bezručova 1271, 256 01 Benešov, IČO 450 61 319
Místo stavby:	kú Býkovice u Louňovic
Okres:	Benešov
Stupeň PD:	DSP+DZS
Předpokládaný termín zhotovení stavby:	2016-2017

Dopravně inženýrské opatření

Rozsah omezení

Při realizaci vlastní stavby bude nutná úplná uzavírka účelové komunikace v délce opravovaného úseku. Po dobu stavby bude osazeno dopravní značení upozorňující na práce na komunikaci a na uzavřený prostor komunikace.

Uzavřený úsek: účelová komunikace v délce 1012 bm.

Objízdná trasa: Objízdná trasa vzhledem k významu komunikace není navržena. Provoz zemědělských vozidel bude veden souběžně po vyježděné stávající cestě po dohodě s vlastníky. Doba realizace bude upřesněna zhotovitelem v rámci samostatného jednání a povolování přechodných opatření v průběhu projednání uzavírky. Projektant předpokládá uzavírku v délce cca 3-4 měsíců.

Při zpracování návrhu byly respektovány platné právní normy, zák.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláška MDS č.30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava provozu na pozemních komunikacích.

Návrh umístění a provedení přechodného dopravního značení je zpracován s přihlédnutím k *Zásadám pro přechodné dopravní na pozemních komunikacích* (TP 66).

3. Svislé dopravní značení

Stávající trvalé dopravní značení bude zachováno. Osazené dopravní značení bude základního formátu a bude umístěno na přenosných podstavcích dle situace D.2.

Technické podmínky

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb PK, část VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Přenosné značky užívané na silnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů, vyztužené C profilem pevně spojeným se zadní stranou značky. Značky budou připevněny na červenobíle pruhované nosné konstrukce (sloupky) z FeZn profilu o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Umístění značek bude provedeno dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66) a je zachyceno v situaci DIO.

Dopravní zařízení Z2, Z4a musí být z materiálu schváleného typu. Činná plocha polepena retroreflexní fólií minimálně třídy 2. Osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Způsob uchycení pomocí tzv. D systému. Všechna dopravní zařízení a značky musí být schválena pro použití na pozemních komunikacích .

4. Údržba dopravního značení

Návrh dopravně-inženýrských opatření bude projednán s DI Benešov Policie ČR. Zhotovitel před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o povolení uzavírky a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Zhotovitel nebo jím pověřená osoba musí zajistit nepřetržitou kontrolu a údržbu dopravního značení po celou dobu výstavby.

11/2015

Ing. Tichovský Roman