

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

Zadavatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj
Sídlo:	Libušina 502/5, 702 00, Ostrava 2
Zastoupený:	Mgr. Danou Liškovou, ředitelkou Krajského pozemkového úřadu pro Moravskoslezský kraj
IČ:	01312774
DIČ:	CZ 01312774

Název veřejné zakázky:	Projektová dokumentace – realizace SZ KoPÚ v k. ú. Bravantice - 3.etapa
Č. j. / Sp. značka:	SPU 255549/2020/Bač // SP7188/2020-571101
Druh zadávacího řízení:	Dle bodu 4.3.3. Směrnice o zadávání veřejných zakázek č. SM 07/16

Zadavatel Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj obdržel žádosti o dodatečné informace k veřejné zakázce na stavební práce s názvem „**Projektová dokumentace – realizace SZ KoPÚ v k. ú. Bravantice - 3.etapa**“.

V souladu s bodem 9.1 Výzvy zadavatel na základě žádosti dodavatele o vysvětlení dokumentace podává následující vysvětlení:

Dotaz:

„Dobrý den, máte dotaz k podání nabídky. Nabídku nelze podat elektronicky přes EZAK? Veškeré nabídky v posledních dvou letech jsme zasílali pouze elektronicky. Děkujeme.“

Vysvětlení:

Jedná se o zakázku malého rozsahu, zadavatel požaduje podat nabídky v listinné podobě na adresu:

Česká republika – Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj
Libušina 502/5, 702 00 Ostrava

Dotaz:

Předmětem veřejné zakázky jsou z cca 80% vodohospodářské stavby. Z jakého důvodu má být vedoucí projektčního týmu osoba s autorizací dopravní stavby?

Vysvětlení:

Zadavatel upravil Výzvu k podání nabídek. Výzva je nově uveřejněna na profilu zadavatele.

Dotaz:

Ve výzvě na str. 2 je správně uvedeno „Projektová dokumentace dopravních staveb bude ověřena autorizovanou osobou v oboru dopravní stavby nebo autorizovanou osobou v oboru stavby vodního hospodářství a krajinné inženýrství“. Z jakého důvodu je tedy striktně vyžadována autorizace v oboru Dopravní stavby a z jakého důvodu je kladen takový důraz na referenční projekty právě osoby s autorizací dopravní stavby? Pro zpracování projektové dokumentace je plně kompetentní a postačující osoba s autorizací v oboru stavby vodního

inženýrství a krajinné inženýrství, přičemž osoba s autorizací dopravní stavby se tedy vůbec nemusí na projektové dokumentaci podílet

Vysvětlení:

Zadavatel upravil Výzvu k podání nabídek adekvátně k jiným dotazům. Vzhledem k tomu, že součástí projekčních prací je i navržení polní cesty, zadavatel nadále požaduje doložit autorizaci pro dopravní stavby.

Dotaz:

Na str. 9 výzvy nesouhlasí výpočet v odstavci „Body za zkušenosti vedoucího týmu s konkrétními projekty – 1 bod za každých 5 mil. vyšších investičních nákladů nad požadovaných 5 mil. do max celkové výše 100 mil. za každý projekt (tj. max. bodový zisk u jednoho projektu je 10 bodů)“ – správně má být max. 20 bodů nebo 1 bod za každých 10 mil.

Vysvětlení:

Zadavatel upravil Výzvu k podání nabídek. Výzva je nově uveřejněna na profilu zadavatele.

Dotaz:

Ve výzvě na str. 9 je uvedeno „b) Hodnocení předložených zkušeností zástupce vedoucího týmu: Body za délku praxe zástupce vedoucího týmu, Požadovaná praxe v oboru projektování dopravních staveb min. 5 let“ – avšak správně má být v oboru vodohospodářských staveb.

Vysvětlení:

Zadavatel upravil Výzvu k podání nabídek. Výzva je nově uveřejněna na profilu zadavatele.

Dotaz:

Byla na zadané objekty zpracována dokumentace technického řešení?

Vysvětlení:

Na zadané objekty nebyla zpracována dokumentace technického řešení.

Lhůta pro podání nabídek a termín pro otevírání obálek se nemění.

Podáváme tuto informaci a jsme s pozdravem

V Ostravě

.....
Mgr. Dana Lišková

ředitelka Krajského pozemkového úřadu pro Moravskoslezský kraj

v z. Ing. Tomáš Hořelica, zástupce ředitelky