

Stavba:

**„Realizace společných zařízení
KoPÚ Medlov u Uničova – II. etapa“**

DSP + DPS

A. Průvodní zpráva

Obsah:

- A. 1 Identifikační údaje
- A. 2 Základní údaje o stavbě
- A. 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů
- A. 4 Členění stavby
- A. 5 Podmínky realizace stavby
- A. 6 Přehled budoucích vlastníků a správců
- A. 7 Předávání částí stavby do užívání
- A. 8 Souhrnný technický popis stavby
- A. 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
- A. 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
- A. 11 Zásah stavby do území
- A. 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby
- A. 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
- A. 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
- A. 15 Další požadavky

V Olomouci, duben 2018

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav Skácel



A. 1 Identifikační údaje

A. 1.1 Údaje o stavbě

a) označení stavby

„Realizace společných zařízení KoPÚ Medlov u Uničova – II. etapa“

b) stavebník / objednatel stavby

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj
Pobočka Olomouc
Blanická 383/1, 779 00 Olomouc
IČ : 01312774
DIČ : není plátcem DPH

c) projektant

AGPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12, 779 00 Olomouc
IČ: 28597044
DIČ: CZ28597044

Ing. Ondřej Vaculín, Ph. D.

Osvědčení o autorizaci: č. 1201535 – vydané ČKAIT - autorizovaný inženýr
Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Ing. Michal Svěrák

Osvědčení o autorizaci: č. 1201659 – vydané ČKAIT – autorizovaný inženýr
Dopravní stavby a mosty a inženýrské konstrukce

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav Skácel

Zodpovědný projektant:

Ing. Jakub Feltl, Ph.D.

A. 2 Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Zájmová oblast spadá správně do Olomouckého kraje, Městský úřad Uničov. Práce budou prováděny pouze na parcelách vyčleněných v rámci KoPÚ pro plán společných zařízení. Komplexní pozemkovou úpravu zpracovala firma GB-geodezie spol. s r. o. v r. 2011 .

PD řeší tři hlavní polní cesty HC4c, HC7, HC3b včetně přilehlých interakčních prvků IP 17, IP 12 a IP 13. Jednotlivé cesty na sebe vzájemně nenavazují.

katastrální území: Medlov u Uničova

Parcelní čísla pozemků trvale dotčených stavbou jsou uvedena v záborovém elaborátu viz příloha A.1.1.

b) předpokládaný průběh stavby

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Stavba bude zahájena po vydání a nabytí právní moci stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Návrh stavby je v souladu s Územním plánem obce Medlov. Předmětné pozemky se nacházejí v nezastavěné části území a dle ÚP jsou zařazeny do ploch dopravní infrastruktury, plochy účelových cest. Pozemky zeleně jsou zařazeny do územního systému ekologické stability, interakční prvky s označením. Záměr je rovněž v souladu s podmínkami prostorového uspořádání stanovenými platným územním plánem.

Dokumentace navazuje na schválenou Komplexní pozemkovou úpravu - Územní rozhodnutí pro stavbu nahrazuje rozhodnutí o Komplexní pozemkové úpravě.

Dne 27.3.2013 (č.j. SPU 135822/2013) Statní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Olomouc dle platné legislativy rozhodl o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Medlov u Uničova. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 11.2.2014.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Účelem návrhu cestní sítě v rámci společných zařízení komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) je především umožnit přístup jednotlivých vlastníků na nově navržené parcely pomocí nových cest, zefektivnit zemědělskou výrobu, umožnit propojení sousedních obcí a odklonění účelové zemědělské přepravy mimo zastavěnou část obce.

Hlavní polní cesta HC4c – P5,0/30 s asfaltovým povrchem v délce 1 529 m.

Hlavní polní cesta HC7 – P5,0/30 s asfaltovým povrchem je navržena v délce 525 m.

Hlavní polní cesta HC3b – P5,0/30 s asfaltovým povrchem je navržena v délce 972,4 m.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Realizací navrhované stavby nedojde k porušení životního prostředí, navrhovaná stavba sama nemůže zhoršit životní prostředí, protože není producentem škodlivých zplodin.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

V době výstavby bude přilehlé území zatíženo výstavbou a to především hlukem nasazených strojů, zvýšením prašnosti, atd.

Velký důraz je nutno klást na způsob provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, zejména nesmí docházet k únikům ropných látek. Každý den po skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby byl podchycen případné úkap ropných látek. Při havárii musí být okamžitě provedena opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat.

g) vazby na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba nemá vliv ani vazby na jiné plánované stavby v zájmovém území.

A. 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Dokumentace navazuje na schválenou Komplexní pozemkovou úpravu - Územní rozhodnutí pro stavbu nahrazuje rozhodnutí o Komplexní pozemkové úpravě.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
Stavba je v souladu s územním plánem obce.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
Pro potřeby PD bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření zájmového území. Katastrální mapu stáhl projektant v digitální podobě ze stránek ČUZK.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)
Nebyl proveden.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Inženýrsko – geologický průzkum (rovněž Diagnostický průzkum vozovky – příloha H) byl proveden v dubnu 2018. V rámci tohoto průzkumu byla navržena skladba polní cesty Pv4.

f) diagnostický průzkum konstrukcí
V rámci zpracování PD proběhl inženýrsko – geologický průzkum (viz příloha H)

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, kvalita vody v recipientech

Stavba se nachází v rovinatém území. Povrchové vody jsou ze zpevněné části vozovky odváděny na terén. Odvodnění pláň je zajištěno drenážním potrubím zaústěným do stávajícího příkopu nebo do zasakovací šachty.

Z tohoto důvodu nebylo potřeba zajišťovat hydrologické či jiné takovéto údaje.

Pro hydrotechnické výpočty a určení kapacity navrhovaných propustků byl využit srážko-odtokový model.

Plocha povodí propustku P1 (DN 600, $i = 2,01 \%$) – SO 101 je $0,033 \text{ km}^2$ - kulminační průtok $Q_{100} = 0,35 \text{ m}^3/\text{s}$. Kapacita propustku $Q_{\max} = 2,880 \text{ m}^3/\text{s}$.

Plocha povodí propustku P2 (DN 800, $i = 4,40 \%$) – SO 103 je $0,004 \text{ km}^2$ – kulminační průtok $Q_{100} = 0,15 \text{ m}^3/\text{s}$, Kapacita propustku $Q_{\max} = 5,182 \text{ m}^3/\text{s}$.

Z výše uvedeného vyplývá, že navrhované propustky bezpečně převedou i 100-letý průtok.

h) klimatologické údaje

Podle mapy klimatických oblastí ČSSR (E. Quitt, 1973) leží zájmová lokalita v oblasti teplé T-2. Ta je charakteristická dlouhým, teplým a suchým létem, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem a krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tabulka č. 1: klimatická charakteristika oblasti T-2

Počet letních dnů	50 - 60
Počet dnů s průměrnou teplotou +10°C a více	160 - 170
Počet mrazových dnů	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu °C	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci °C	18 - 19
Průměrná teplota v dubnu °C	8 - 9
Průměrná teplota v říjnu °C	7 - 9
Počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
Počet zamračených dnů	120 - 140
Počet jasných dnů	40 - 50

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou, historický průzkum nebyl proveden.

A. 4 Členění stavby

Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení je členěna dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Stavba je rozdělena na tři stavební objekty:

SO 101 – Hlavní polní cesta HC4c s IP17

SO 102 – Hlavní polní cesta HC7

SO 103 – Hlavní polní cesta HC3b s IP12 a IP13

A. 5 Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Věcné a časové vazby této stavby nejsou známy.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- vymezení a vyznačení staveniště (včetně zařízení staveniště)
- vytyčení inženýrských sítí
- realizace stavebních objektů

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn pomocí stávající silniční sítě a místních komunikací.

d) dopravní omezení, objížděky, a výluky dopravy

S objížděkami a výlukami dopravy stavba neuvažuje.

A. 6 Přehled budoucích vlastníků

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)**

Stavbu po jejím dokončení převezme Obec Medlov.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána jako celek.

A. 7 Předání části stavby do užívání**a) možnost (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba bude předána do užívání jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Není potřeba

A. 8 Souhrnný technický popis stavby**8.1. Souhrnný technický popis**

Jedná se o návrh tří hlavních polních cest v k.ú. Medlov u Uničova.

Polohově i výškově vychází návrh z polohy stávající cesty. Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků.

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**8.2.1 Pozemní komunikace****SO 101 Hlavní polní cesta HC4c s IP17**

Jedná se o návrh nové zpevněné hlavní polní cesty HC4c v délce 1 529 m. Polní cesta HC4c začíná sjezdem z polní cesty v k.ú. Dědinka u vodního zdroje obce Medlov východním směrem k silnici III/44412 (Medlov – Troubelice) na niž se napojuje. Polní cesta je navržena na parcele č. 3599.

Návrhová kategorie PC je v celé své délce 5,0/30, obousměrná. Návrhová rychlost 30 km/hod. Celková délka polní cesty HC4c je 1 529 m.

Povrch polní cesty je navržen asfaltový, šířka koruny cesty je 5,0 m, jízdní pruh 4,0 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na šířku 0,50 m. Krajnice je zpevněna štěrkodrtí fr. 0-63 mm se zhutněním, se sklonem svahů 1:2.

Parcelní čísla pozemků trvale dotčených stavbou jsou uvedena v záborovém elaborátu viz příloha A.1.1.

Je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3,0 % - v km 0,000 – 0,502 k pravé straně cesty, v km 0,502 – 1,529 k levé straně cesty.

Niveleta cesty je navržena ve sklonu -4,41 až +1,42%.

V trase je navrženo pět směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 1,529 m a padesát dva příčných řezů (patrně z výkresové dokumentace *C.1.2.2 Podélný profil, C.1.2.4 Příčné řezy*).

Navržená konstrukce polní cesty:

Navržená konstrukce polní cesty (PN 5-2), třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/ m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Infiltrační postřík	PI	2,5kg/m ² (ČSN 73 6129)
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace

440 mm

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min $E_{def2} = 30$ MPa. V případě nesplnění únosnosti základové spáry bude provedena stabilizace podloží chemickou úpravou. V době realizace je zhotovitel stavby povinen provést laboratorní zkoušky, které přesně definují materiál, který bude využit k chemické sanaci pláně. Předpokládá se návrh 3% vápnění ve vrstvě 0,50 m.

Na polní cestě HC4c je navrženo 10 hospodářských sjezdů a 3 výhybny.

Křížení se stávajícími sítěmi:	km 0,025	nadzemní vedení VN
	km 0,915	nadzemní vedení VN
	km 1,521	sdělovací kabel

Vyjádření společnosti CETIN - kabely SEK v křížení pod cestami musí být uloženy do vhodných chráničků s přesahem 0,5m. K takto upravené trase je nutno přiložit rezervní chráničku - trubku o průměru alespoň 110mm. Hloubka alespoň 90cm.

Souběh se stávajícími sítěmi:	km 0,015 – 0,040	nadzemní vedení VN
--------------------------------------	------------------	--------------------

V rámci výrobních výborů bylo odsouhlaseno odvodnění zemní pláně navrhované cesty podélnou drenáží.

Proto byla pro odvodnění podloží polní cesty navržena podélná drenáž DN150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 70 mm. Rýha bude mít šířku 350 mm a hloubku 450 mm. Drenážní trubka bude zasypána štěrkopískem. Drén je navržen v km 0,000 – 0,075 po pravé straně cesty a sveden do stávajícího příkopu. Ve zbývajících částech polní cesty km 0,075 – 1,529 je drén veden taktéž po pravé straně s odvodněním do dvou zasakovacích šachet v km 0,940 a 1,450. Zasakovací šachta bude realizována jako spouštěná.

Bude tvořena z betonových skruží (DN 1000) a ukončena betonovou půlenou zákrytovou deskou. Dno bude na výšku 300 mm vysypáno štěrkodrtí fr. 32 – 64 mm. Šachta bude osazena s min 40 cm převýšením nad upravený terén. Hydrogeologické podmínky pro zasakování nejsou v tomto území vůbec ideální (sprašové hlíny), ale v případě HC4c nebylo možné jiné technické řešení likvidace drenážních vod (viz podélný profil).

Na cestě jsou navrženy 3 výhybny

V1	km 0,311 – 0,331	PS	plocha 52 m ²
V2	km 0,615 – 0,644	LS	plocha 52 m ²
V3	km 1,224 – 1,244	LS	plocha 52 m ²

Dále je na cestě navrženo 10 hospodářských sjezdů

HS 1	km 0,027	PS	plocha 19 m ²
HS 2	km 0,027	LS	plocha 17 m ²
HS 3	km 0,321	PS	plocha 21 m ²
HS 4	km 0,623	PS	plocha 30 m ²
HS 5	km 0,623	LS	plocha 42 m ²
HS 6	km 0,904	LS	plocha 20 m ²
HS 7	km 0,930	LS	plocha 63 m ²
HS 8	km 0,930	PS	plocha 30 m ²
HS 9	km 1,230	LS	plocha 20 m ²
HS 10	km 1,504	PS	plocha 13 m ²

Rozšíření v místě oblouku:

km 1,497 – 1,529	LS	plocha 20 m ²
km 1,497 – 1,529	PS	plocha 20 m ²

Rozšíření v místě napojení na stávající cesty :

km 0,00 - 0,012	plocha celkem 35 m ²
km 1,512 - 1,529	plocha celkem 75 m ²

Konstrukční skladba výhyben, hospodářských sjezdů a rozšíření bude stejná, jako je skladba konstrukce polní cesty.

km 1,524 propustek P1

Jedná se o nově navržený propustek v trase příkopu podél komunikace III. třídy. Propustek bude z železobetonových trub Ø 600 mm.

Železobetonové trouby jsou uloženy do betonového lože C12/15, tl. 150 mm s výztuží. Vyztužení bude provedeno kari sítí (8/100x8/100 mm) a to ze spodní části a po obou bocích propustku. Krytí výztuže bude 40 mm. . Betonové pražce k osazení potrubí budou uloženy na podkladní beton C12/15 tl. 100 mm. Potrubí bude započato i zakončeno výtakovým kusem a betonovým prahem 600 x 300 mm. Čela propustku P1 budou zpevněna kamennou rovnatinou s vyklínováním spar úlomky kamene uloženou do betonového lože C12/15. Šikmá čela na nátok i výtoku jsou navržena ve sklonu 1:1,5. U propustku je navrženo osazení dvou sloupků Z11g. Konstrukční skladba nad propustkem bude stejná jako skladba polní cesty.

Pro napojení propustku P1 na stávající příkop podél silnice III/44412 je nutné pročištění příkopu na vtoku i výtoku propustku P1. Délka pročištění cca 120 m.

Směrové a výškové uspořádání stavebního objektu je patrné z výkresové dokumentace

C.1.2.1 Situace, C.1.2.2 Podélný profil, C.1.2.7 Propustek P1.

SO 102 Hlavní polní cesta HC7

Jedná se o návrh nové zpevněné hlavní polní cesty HC7 v délce 525 m. Polní cesta HC7 vede podél areálu družstva a končí u stávající cesty intravilánu obce. Polní cesta je navržena na parcele č. 3938.

Návrhová kategorie PC je v celé své délce 5,0/30, obousměrná. Návrhová rychlost 30 km/hod. Celková délka polní cesty HC4c je 525 m.

Povrch polní cesty je navržen asfaltový, šířka koruny cesty je 5,0 m, jízdní pruh 4,0 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na šířku 0,50 m. Krajnice je zpevněna šterkodrtí fr. 0-63 mm se zhutněním, se sklonem svahů 1:2.

Parcelní čísla pozemků trvale dotčených stavbou jsou uvedena v záborovém elaborátu viz příloha A.1.1.

Je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3,0 % - v km 0,000 – 0,0403 k levé straně cesty, v km 0,0403 – 0,525 k pravé straně cesty. V místě oblouků je změna příčného sklonu navržena dle potřeby.

Niveleta cesty je navržena ve sklonu -1,20 až +1,45%.

V trase je navrženo šest směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 525 m a devatenáct příčných řezů (patrně z výkresové dokumentace C.2.2.2 *Podélný profil*, C.2.2.4 *Příčné řezy*).

Navržená konstrukce polní cesty:

Navržená konstrukce polní cesty (PN 5-2), třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/ m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Infiltrační postřík	PI	2,5kg/m ² (ČSN 73 6129)
Šterkodrt'	ŠDA	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Šterkodrt'	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace

440 mm

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min Edef2 = 30 MPa. V případě nesplnění únosnosti základové spáry bude provedena stabilizace podloží chemickou úpravou. V době realizace je zhotovitel stavby povinen provést laboratorní zkoušky, které přesně definují materiál, který bude využit k chemické sanaci pláň. Předpokládá se návrh 3% vápnění ve vrstvě 0,50 m.

Na polní cestě HC7 jsou navrženy 3 hospodářské sjezdů a 1 výhybna.

<i>Křížení se stávajícími sítěmi:</i>	km 0,255	nadzemní vedení VN
	km 0,272	meliorace DN 400
	km 0,514	sdělovací kabel

Vyjádření společnosti CETIN - kabely SEK v křížení pod cestami musí být uloženy do vhodných chrániček s přesahem 0,5m. K takto upravené trase je nutno přiložit rezervní chráničku - trubku o průměru alespoň 110mm. Hloubka alespoň 90cm.

Souběh se stávajícími sítěmi: km 0,510 – 0,525 sdělovací kabel

Z důvodu odvodnění podloží polní cesty je dále navržena podélná drenáž DN150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 70 mm. Rýha bude mít šířku 350 mm a hloubku 450 mm. Drenážní trubka bude zasypána štěrkopískem. Drén je navržen v celé délce po pravé straně cesty a sveden do stávajícího melioračního potrubí.

Na cestě je navržena 1 výhybna

V4 km 0,266 – 0,286 PS plocha 52 m²

Dále jsou na cestě navrženy 3 hospodářské sjezdy

HS 11 km 0,015 PS plocha 17 m²

HS 12 km 0,276 LS plocha 32 m²

HS 13 km 0,517 PS plocha 20 m²

Rozšíření v místě oblouku:

km 0,010 – 0,050 LS plocha 18 m²

km 0,010 – 0,050 PS plocha 20 m²

km 0,096 – 0,140 PS plocha 36 m²

km 0,240 – 0,267 LS plocha 10 m²

km 0,456 – 0,505 PS plocha 13 m²

Rozšíření v místě napojení na stávající cesty :

km 0,00 - 0,015 plocha celkem 88 m²

km 0,505 - 0,525 plocha celkem 34 m²

Konstrukční skladba výhyben, hospodářských sjezdů a rozšíření bude stejná, jako je skladba konstrukce polní cesty.

Směrové a výškové uspořádání je patrné z výkresové dokumentace C.2.2.1 Situace, C.2.2.2

Podélný profil, C.2.2.4 Příčné řezy.

Objekty na polní cestě HC7

km 0,233 stávající vodoměrná šachta - jedná se o nefunkční šachtu, která je navržena k odstranění.

km 0,272 stávající meliorační šachta – stávající šachta bude nahrazena novou, tato bude sestavena ze třech betonových skruží průměru 1000 mm a ukončena betonovou půlenou zákrytovou deskou. Dno bude na výšku 100 mm vysypáno štěrkopískem. Šachta bude osazena s min 40 cm převýšením nad upravený terén.

SO 103 Hlavní polní cesta HC3b s IP12 a IP13

Jedná se o návrh nové zpevněné hlavní polní cesty HC3b v délce 980 m. Polní cesta HC3b částečně kopíruje cyklostezku Medlov – Hlivice a dále se stáčí západním směrem podél katastrální hranice až k silnici II/444 Medlov – Mohelnice. Polní cesta je navržena na parcele č. 3478.

Návrhová kategorie PC je v celé své délce 5,0/30, obousměrná. Návrhová rychlost 30 km/hod. Celková délka polní cesty HC4c je 972,4 m.

Povrch polní cesty je navržen asfaltový, šířka koruny cesty je 5,0 m, jízdní pruh 4,0 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na šířku 0,50 m. Krajnice je zpevněna šterkodrtí fr. 0-63 mm se zhutněním, se sklonem svahů 1:2.

Parcelní čísla pozemků trvale dotčených stavbou jsou uvedena v záborovém elaborátu viz příloha A.1.1.

Je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3,0 % - v km 0,000 – 0,131 k levé straně cesty, v km 0,131 – 0,972 k pravé straně cesty. V místě oblouků je změna příčného sklonu navržena dle potřeby.

Niveleta cesty je navržena ve sklonu -1,18 až +2,78%.

V trase je navrženo osm směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 972 m a třicet čtyři příčných řezů (patrně z výkresové dokumentace C.3.2.2 *Podélný profil*, C.3.2.4 *Příčné řezy*).

Navržená konstrukce polní cesty:

Navržená konstrukce polní cesty (PN 5-2), třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/ m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Infiltrační postřík	PI	2,5kg/m ² (ČSN 73 6129)
Šterkodrt'	ŠDA	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Šterkodrt'	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace

440 mm

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min Edef2 = 30 MPa. V případě nesplnění únosnosti základové spáry bude provedena stabilizace podloží chemickou úpravou. V době realizace je zhotovitel stavby povinen provést laboratorní zkoušky, které přesně definují materiál, který bude využit k chemické sanaci pláň. Předpokládá se návrh 3% vápnění ve vrstvě 0,50 m.

Na polní cestě HC3b je navrženo 6 hospodářských sjezdů a 3 výhybny.

Křížení se stávajícími sítěmi:	km 0,023	nadzemní vedení VN
	km 0,145	nadzemní vedení VN
	km 0,158	vodovod

Z důvodu odvodnění podloží polní cesty je dále navržena podélná drenáž DN150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 70 mm. Rýha bude mít šířku 350 mm a hloubku 450 mm. Drenážní trubka bude zasypána štěrkopískem. Drén je navržen v km 0,00 – 0,131 po levé straně cesty a v km 0,131 – 0,972 po pravé straně cesty. Drén je sveden z obou částí cesty do stávajícího příkopu v km 0,150.

Na cestě jsou navrženy 3 výhybny

V5	km 0,007 – 0,029	PS	plocha 64 m ²
V6	km 0,245 – 0,265	PS	plocha 52 m ²
V7	km 0,772 – 0,792	LS	plocha 52 m ²

Dále je na cestě navrženo 6 hospodářských sjezdů

HS 14	km 0,016	PS	plocha 34 m ²
HS 15	km 0,253	LS	plocha 45 m ²
HS 16	km 0,558	PS	plocha 43 m ²
HS 17	km 0,566	LS	plocha 57 m ²
HS 18	km 0,939	PS	plocha 20 m ²
HS 19	km 0,953	LS	plocha 35 m ²

Rozšíření v místě oblouku:

km 0,000 – 0,033	PS	plocha 38 m ²
km 0,025 – 0,071	LS	plocha 20 m ²
km 0,095 – 0,140	LS	plocha 10 m ²
km 0,142 – 0,183	PS	plocha 32 m ²
km 0,788 – 0,830	PS	plocha 17 m ²
km 0,951 – 0,9724	LS	plocha 13 m ²
km 0,973 – 0,9724	PS	plocha 17 m ²

Rozšíření v místě napojení na stávající cesty :

km 0,00 - 0,007	plocha celkem 25 m ²
km 0,945 - 0,9724	plocha celkem 191 m ²

Konstrukční skladba výhyben, hospodářských sjezdů a rozšíření bude stejná, jako je skladba konstrukce polní cesty.

Směrové a výškové uspořádání je patrné z výkresové dokumentace *C.3.2.1 Situace*, *C.3.2.2 Podélný profil*, *C.3.2.4 Příčné řezy*.

km 0,970 propustek P2

Jedná se o nově navržený propustek v trase příkopu podél komunikace II. třídy. Propustek bude z železobetonových trub Ø 600 mm.

Železobetonové trouby jsou uloženy do betonového lože C12/15, tl. 150 mm s výztuží. Vyztužení bude provedeno kari sítí (8/100x8/100 mm) a to ze spodní části a po obou bocích propustku. Krytí výztuže bude 40 mm. Betonové pražce k osazení potrubí budou uloženy na podkladní beton C12/15 tl. 100 mm. Potrubí bude započato i zakončeno výtakovým kusem a betonovým prahem 600 x 300 mm. Čela propustku P2 budou zpevněna kamennou rovinou s vyklínováním spar úlomky kamene uloženou do betonového lože C12/15. Šikmá čela na nátok a výtoku jsou navržena ve sklonu 1:1,5. U propustku je navrženo osazení dvou sloupků Z11g. Konstrukční skladba nad propustkem bude stejná jako skladba polní cesty.

Směrové a výškové uspořádání stavebního objektu je patrné z výkresové dokumentace *C.3.2.1 Situace*, *C.3.2.2 Podélný profil*, *C.3.2.7 Propustek P2*.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

PD neřeší.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Viz. odstavec 8.2.1

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

PD neřeší

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

PD neřeší.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

PD neřeší.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

K usměrnění a zabezpečení dopravy je zřízeno svislé dopravní značení (dále SDZ) dle zákona č. 361/2000 Sb., *o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů* a vyhlášky č. 30/2001 Sb., *kteou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích*.

Umístění dopravního značení bude provedeno dle TP 65 - *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích* a TP 133 - *Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích*.

Návrh a umístění SDZ je patrné z výkresové dokumentace E.2 Situace ZOV, E.3 Situace DIO a E.4, E.5 rozhledové poměry.

K označení sjezdu jsou navrženy směrové sloupky Z11g. Pro usměrnění provozu v průběhu stavby je navrženo dočasné dopravní značení s omezením rychlosti a upozorněním na výjezd vozidel ze stavby.

c) veřejné osvětlení

PD neřeší.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

PD neřeší.

A. 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Projektant vycházel z terénního průzkumu, výškopisného a polohopisného zaměření dané lokality a zpracovaného inženýrsko – geologického průzkumu (příloha H). Dále byla PD projednána s investorem akce a zástupci SSOK a odboru dopravy MěÚ Uničov.

Jiné průzkumy nebyly vzhledem k charakteru a umístění stavby provedeny. V době realizace je zhotovitel stavby povinen provést laboratorní zkoušky, které přesně definují materiál, který bude využit k chemické sanaci pláň.

V rámci zpracovávání a konečného vyhotovení návrhu řešené stavby byla projektová dokumentace projednána s dotčenými organizacemi. Obecné požadavky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny, případně budou respektovány v průběhu stavby.

A. 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení

Stavba kříží a zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení VN, sdělovacího kabelu CETIN a vodovodu.

Tato vedení mají ochranná pásma vyplývající z ČSN 73 6005 a zvláštních předpisů správců vedení. Vedení jsou zakreslena ve výkresové dokumentaci dle podkladů poskytnutých správcem sítě.

Návrhem dojde k dotčení ochranných pásem vodních zdrojů a to následovně:

SO 101 (HC4c) - vodní zdroj Zadní Újezd (ochranné pásmo II. stupně – č.j. Voda 1169/90-234/7-Rů)

SO 103 (HC3b) - vodní zdroj Medlov - Skalky (ochranné pásmo II. stupně – č.j. ŽP-2048/OPVZ/03-To)

Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy, navíc v těsné blízkosti stavby hlavní polní cesty HC4c se nachází na území s archeologickými nálezy I. kategorie, kde je velká pravděpodobnost jejich výskytu.

b) podmínky pro zásah

Jsou součástí jednotlivých vyjádření, viz. příloha *F. Dokladová část*.

c) způsob ochrany nebo úprav

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Stavbou nedojde k ovlivnění okolních pozemků.

A. 11 Zásah stavby do území

a) bourací práce

PD neřeší.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

S kácením se počítá pouze v minimálním rozsahu – pouze 10 kusů uschlých stromů ze stávajícího IP 17 (podél HC4c), které budou nahrazeny novou výsadbou.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava

Hlavní polní cesta HC4c

délka polní cesty 1 529 m

šířka cesty 4,0 m + 0,50 m krajnice = celková šířka 5,0 m

Hlavní polní cesta HC7

délka polní cesty 525 m

šířka cesty 4,0 m + 0,50 m krajnice = celková šířka 5,0 m

Hlavní polní cesta HC3b

délka polní cesty 972,4 m

šířka cesty 4,0 m + 0,50 m krajnice = celková šířka 5,0 m

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

K ohumusování a osetí dojde v místech mezi krajnicí cesty a hranicí parcely. Dále rovněž na celé ploše parcely interakčních prvků (IP 12, 13, 17)

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Práce budou prováděny pouze na parcelách vyčleněných obvodem staveniště, viz příloha E.2.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Projekt neřeší přeložky IS. Úpravy na technické infrastruktuře budou následující:

SO 102 (HC 7) – rekonstrukce stávajícího drenážního potrubí DN 400 v dl. 10 m včetně revizní šachty (DN 1000), na sdělovací kabel křížící cestu v km 0,514 bude osazena půlená chránička, odstranění vodoměrné šachty v km 0,233 (dle mailové korespondence ze dne 20. 3. 2018 (Ing. Smyčka) – šachta nefunkční).

SO 103 (HC3b) – v km 0,158 dochází ke křížení stávajícího vodovodu (vzdušník s betonovou šachtou). Navržena je výměna betonové šachty za pojízdnou armaturu.

A. 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**a) všechny druhy energií**

PD neřeší.

b) telekomunikace

PD neřeší.

c) vodní hospodářství

PD neřeší.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Napojení na silnice II. a III. třídy bude řešeno dohodou mezi správcem komunikace a investorem. Napojení polní cesty HC7 na místní komunikaci bude dořešeno se společností Mespól (odkup části parcely 739/11 – 52 m²). Ostatní úseky polních cest budou napojeny na stávající místní komunikace.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

PD neřeší.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

V případě vzniku odpadů na stavbě s nimi bude nakládáno dle platné legislativy. Při užívání stavby se nepředpokládá vznik odpadů.

A. 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Zrealizováním navrhované stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože stavba není producentem škodlivých zplodin.

Velký důraz je nutno klást na způsob provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, zejména nesmí docházet k únikům ropných látek. Každý den po skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby byl podchycen případný úkap ropných látek. Při havárii musí být okamžitě provedena opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat.

Stavba musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování dřevin, a to jejich nadzemních ani pozemních částí. Je třeba zajistit, aby nedocházelo:

- k poškozování kmenů stromů stavebními stroji - účinnou ochranou (bedněním)
- k jednostrannému překopu kořenového systému stromů při výkopech
- k poškozování stromů ukládáním výkopové zeminy a stavebních materiálů v blízkosti dřevin.

Stromy v dosahu stavby by měly být náležitě ochráněny dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

b) hluk

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a $L_{Aeq,s}$ 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

c) emise z dopravy

Realizací stavby nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Při realizaci výstavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod. Případná havárie na strojním zařízení dodavatele stavby bude ihned eliminována a případná zemina kontaminována úniky ropných látek bude odvezena na dekontaminaci. Předpokládá se max. únik 150 l ropných látek v případě, že dojde k proražení nádrže PHM. Vozidla a

stavební stroje budou opatřeny přídavnými plechovými vanami pro zachycení případných ropných úniků. Sklad PHM a olejů, jakož i dalších látek, které by mohly negativně ovlivnit kvalitu vod, se na staveništi neuvažuje.

Doporučuje se používat u stavebních mechanismů ekologických (v přírodním prostředí rozložitelných) olejů a maziv.

V případě SO 101 (HC4c) a SO 103 (HC3b) bude stavba realizována v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně. Proto je nutno dodržet všechny podmínky ochrany těchto vodních zdrojů.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

f) nakládání s odpady

Nakládání s odpady a jejich odstraňování ze stavby zajistí dodavatel stavby, nebo investor, dle stávající legislativy, tj. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování.

Jak při samotné realizaci, při přípravných pracích mohou vznikat odpady. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zneškodnění provede oprávněná osoba.

Tabulka - přehled odpadů

Katalogové číslo	Název a druh odpadu	Kategorie odpadu	Původ odpadu
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	realizace stavebních prací
15 01 02	Plastový obal	O	stavebnictví-zbytky ze stavby
15 01 04	Kovové obaly	O	stavebnictví-zbytky ze stavby
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	stavebnictví-zbytky ze stavby
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neučených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	realizace stavebních prací

17 01 01	Beton	O	stavebnictví-zbytky ze stavby
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	řízená skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	N	řízená skládka
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N	řízená skládka
17 04 05	Železo a ocel	O	stavba
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č.17 05 03	O	realizace stavebních prací
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	realizace stavebních prací
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Stavební práce
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	řízená skládka

Stavební odpad a přebytek zeminy bude dopravován na skládku do Šternberku nebo do Zábřehu o vzdálenosti cca 23 km. V době realizace projektové dokumentace byla zjištěna informace, že ukládání zeminy na skládku obce Medlov pravděpodobně nebude možné. Sejmutá ornice bude rozprostřena na pozemky určené investorem nebo obcí Medlov.

A. 14 Obecné požadavky na bezpečnost užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Objekty nemají zvláštní požadavky na konstrukční a materiálové řešení. Pro stavbu budou využity klasické stavební hmoty a materiály.

Na zemní pláni musí být dosažena minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2} \geq 30$ MPa.

Dále musí být zhotovitelem stavby doloženy doklady o tom, že bylo k použitým výrobkům a materiálům vydáno prohlášení o shodě výrobcem či dovozcem.

S veškerým odpadem, při stavbě vzniklým, je zhotovitel stavby povinen naložit podle zákona a příslušných vyhlášek.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska protipožární ochrany nejsou na stavbu kladeny zvláštní požadavky. Při realizaci stavby musí být zajištěna dostupnost území pro bezpečný zásah jednotek IZS, to znamená, že na přístupových cestách nebude ukládán materiál tak, aby byl znemožněn přístup vozidel IZS.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývajících ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním a s provozem stavby. Při styku a při pracích v ochranném pásmu a blízkosti elektrických zařízení je nutno dodržovat příslušné odstavce el. zákona a řídit se pokyny správce jednotlivých vedení, v jejichž blízkosti budou stavební práce prováděny.

Stavební práce se musí provádět v souladu se Zákoníkem práce č.262/06 Sb., vyhláškami ČÚBP (Český úřad bezpečnosti práce) a platnými normami. Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZP (bezpečnost a ochrana zdraví při práci).

d) ochrana proti hluku
PD neřeší.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými požadavky a platnými ČSN.

K usměrnění a zabezpečení dopravy je zřízeno svislé dopravní značení (dále SDZ) dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Umístění dopravního značení bude provedeno dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Návrh a umístění SDZ je patrné z výkresové dokumentace E.2 Situace ZOV, E.3 Situace DIO a E.4, E.5 rozhledové poměry.

Před zahájením provozu výše uvedené stavby budou předloženy doklady, protokoly a revize, které odpovídají požadavkům obsažených ve stanoviscích orgánů státní správy a ostatních.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

PD neřeší.

A. 15 Další požadavky

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Materiály a zpracování díla budou v souladu s požadavky uvedenými v legislativě a technických normách ČR, ať již jsou či nikoli uvedeny v technických zprávách a výkresové dokumentaci. Tyto normy jsou považovány za neopomenutelnou podmínku pro provádění díla a má se za to, že zhotovitel je s jejich obsahem a požadavky v plné míře obeznámen. Zhotovitel je povinen řídit se normami platnými v termínu výstavby.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

PD neřeší.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

PD neřeší.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci zpracovávání a konečného vyhotovení návrhu řešené stavby byla projektová dokumentace projednána s dotčenými organizacemi. Obecné požadavky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny a budou respektovány v průběhu stavby. Viz příloha F této PD.

V Olomouci, duben 2018

Vypracoval: Ing. Jakub Felzl, Ph.D.

6 **APL**® AGPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12
779 00 Olomouc
Česká republika
tel.: 585 208 458, IČ: 28597044, DIČ: CZ28597044