

Revize

Schválil / Datum



APC SILNICE s.r.o.

Projektová a inženýrská společnost

Palackého tř. 12, 612 00 Brno

tel.: 577 900 000

E-mail: info@apcsilnice.cz

Zodpovědný projektant		Formát	A4
Vypracoval		Datum	01/2018
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad,	Zakázkové číslo	651/2017
	Krajský pozemkový úřad Liberecký kraj	Stupeň PD	DSP
AKCE: Realizace účelových komunikací (polních cest) C1, C6 a C15 v k.ú. Nová Ves nad Popelkou		Paré	
Část:		Měřítko	
Název přílohy: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Číslo výkresu A	Revize 0

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	Označení stavby	4
1.2	Identifikační údaje stavebníka	4
1.3	Identifikační údaje projektanta	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
a)	Stručný popis návrhu stavby	5
b)	Předpokládaný průběh stavby	5
c)	Vazba na regulační plán	5
d)	Stručná charakteristika území	5
e)	Vliv technického řešení na krajinu	5
f)	Dopad stavby na dotčené území	5
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
a)	Základní informace o povolení stavby	6
b)	Další podklady	6
4.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY	6
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb	6
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
c)	Zajištění přístupu na stavbu	7
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	7
a)	Přehled vlastníků (správců)	7
b)	Způsob užívání	7
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
a)	Možnosti postupného předávání	7
b)	Zdůvodnění předčasného užívání	8
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
8.1	Souhrnný technický popis	8
8.2	Technický popis objektů	8
8.2.1	Pozemní komunikace	8
8.2.2	Mostní objekty	11
8.2.3	Odvodnění pozemní komunikace	11
8.2.4	Tunely, podzemní stavby a galerie	12
8.2.5	Obslužná zařízení, parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	12

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace	12
8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů	13
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	13
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, ...	13
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	14
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE	16
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
MÍSTO URČENÍ:	NA ŘÍZENOU SKLÁDKU ODPADU18
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	18
15. Další požadavky z hlediska dodržení	19

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE



1.1 Označení stavby

Název stavby:	Realizace účelových komunikací (polních cest) C1, C6 a C15 v k.ú. Nová Ves nad Popelkou
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Místo stavby:	Nová Ves nad Popelkou
Kraj:	Liberecký
Země:	Česká republika
Odvětví a pododvětví:	Dopravní stavby
Charakter stavby:	Rekonstrukce komunikace
Budoucí provozovatel:	obec Nová Ves nad Popelkou

1.2 Identifikační údaje stavebníka

Investor stavby:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad Liberecký kraj U Nisy 745/6a 460 57 Liberec
------------------	---

1.3 Identifikační údaje projektanta

Zhotovitel dokumentace:	APC SILNICE s.r.o. Projektová a inženýrská společnost Palackého třída 12 612 00 Brno zodp. projektant.  č.aut. 
-------------------------	--

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby

Státní pozemkový úřad, pobočka pro Liberecký kraj připravuje rekonstrukci 3 účelových komunikací (polních cest) v katastrálním území Nová Ves nad Popelkou – cesty byly označeny C1, C6 a C15. Po realizaci cest budou předány do majetku a správy obce Nová Ves nad Popelkou.

b) Předpokládaný průběh stavby

Majitelé rybníka u C6 plánují koordinovaně provést výměnu výtokového potrubní. Jiné akce nejsou v tuto chvíli známy.

Vzhledem ke složitějším základovým poměrům a komplikovanému přístupu na místo stavby jednotlivých cest, bude třeba provádět práce tak, aby šlo hned používat částečně hotové cesty. Dodavatel by měl během 1 dne provést výkopy pro výměnu podloží, tu provést a položit vrstvu štěrkodrti. Tím dojde k ochraně podloží před negativními vlivy povětrnosti. Ze zkušenosti lze odhadnout denní úsek na délku 50-ti m cesty. Rozdíl nastane v 1. a 3. úseku cesty C6, kde je třeba provést úpravu podloží hydraulickými pojivy.

c) Vazba na regulační plán

Navržená dokumentace je v souladu s územním plánem obce Nová Ves nad Popelkou.

d) Stručná charakteristika území

Řešené komunikace se nachází v okolí obce Nová Ves nad Popelkou, jedná se o stávající polní cesty s malým provozem. Jedná se o nezastavěné území. Lokality jsou využívány pro rekreační bydlení i k podnikání.

e) Vliv technického řešení na krajinu

Řešené komunikace jsou v horším technickém stavu. Cesty mají povrch zpevněný štěrkem, kromě částí cesty C6 u kterých zpevnění chybí. Realizací komunikací dojde ke zlepšení kvality obsluhy území.

f) Dopad stavby na dotčené území

Výstavbou nových komunikací dojde ke snížení prašnosti a hluchosti při provozu. Tím se zvýší kvalita života obyvatel a uživatelů cest.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

a) Základní informace o povolení stavby

V roce 2013 byla vypracována dokumentace Komplexní pozemková úprava v k.ú. Nová Ves nad Popelkou, součástí které byly cesty C1, C6 a C15. V roce 2018 byla vypracována dokumentace pro stavební povolení.

b) Další podklady

V dokumentaci bylo použito geodetické zaměření, poskytnuté obcí.

Dále byly použity následující podklady:

- (1) Geodetické zaměření
- (2) Podklady o průběhu jednotlivých podzemních sítí
- (3) Místní šetření provedené projektantem
- (4) Katastrální mapy 1 : 1 000
- (5) Inženýrsko – geologický průzkum
- (6) Výsledky a závěry výrobních výborů a jednání se zástupci Investora.
- (7) Vyjádření dotčených orgánů a institucí k dokumentaci pro stavební povolení

4. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

Část komunikace

- SO 101 Účelová komunikace (polní cesta) C1
- SO 102 Účelová komunikace (polní cesta) C6
- SO 103 Účelová komunikace (polní cesta) C15

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Kromě záměru vlastníků rybníka u C6 nejsou známy žádné jiné stavební akce v území. Dodavatel bude stavbu provádět po kratších úsecích, aby byla umožněna obsluha přilehlých pozemků.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba je svým rozsahem větší, realizace je nutná po částech. Provoz v řešené lokalitě bude během provádění značně omezen.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na řešené komunikace je ze stávajících místních a účelových komunikací, většinou se jedná o jediný možný příjezd do lokality.

d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Stavba je svým rozsahem velká, realizace je nutná po částech. Provoz v lokalitě bude značně omezen.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

a) Přehled vlastníků (správců)

Provozovatel: obec Nová Ves nad Popelkou
Nová Ves nad Popelkou 244
512 71

b) Způsob užívání

Veškeré objekty budované při akci nahrazují a doplňují stávající, funkční objekty, tj. budou užívány ke stejnému účelu a budou spravovány stávajícím správcem podle jeho předpisů, směrnic a zvyklostí.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnosti postupného předávání

Stavba je značně rozsáhlá a místní poměry jsou poměrně komplikované. Je proto nutné provádět stavbu po částech, které budou předávány do užívání. Předávání celé lokality jako celku by mělo negativní dopad na život obyvatel. Toto platí pro všechny cesty.

b) Zdůvodnění předčasného užívání

Dodavatel bude stavbu jednotlivých ulic provádět po kratších úsecích, aby byla umožněna obsluha přilehlých pozemků. Předávání celé lokality jako celku by mělo negativní dopad na život obyvatel. Komplikací je ve většině případů i nemožnost jiného přístupu.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1_Souhrnný technický popis

Řešené komunikace jsou přístupné ze stávajících místních nebo účelových komunikací. Dopravní režim na realizovaných cestách se nezmění.

8.2_Technický popis objektů

8.2.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Dotčené účelové komunikace (polní cesty) jsou v souladu s Komplexní pozemkovou úpravou označeny C1, C6 a C15 a jsou předmětem rekonstrukce.

b) Základní charakteristiky komunikací

SO 101 Účelová komunikace (polní cesta) C1

Akce řeší realizaci polní cesty C1 v k.ú. Nová Ves nad Popelkou. Polní cesta C1 se nachází v Lomnické pahorkatině a vede po hřebeni od lomnického polního letiště ke křižovatce s polní cestou C6. Jedná se o stávající nezpevněnou polní cestu. Projekt vychází ze zpracované Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Nová Ves nad Popelkou z roku 2014.

Trasa polní cesty je navržena jako jednopruhová na návrhovou rychlost 30 km/h s výhybnami pro možnost vyhnutí vozidel. Součástí cesty jsou pouze sjezdy na okolní pozemky, žádné další objekty nejsou navrhovány.

Vozovka je zde navržena s krytem z asfaltového betonu, tloušťka konstrukce vozovky 37 cm. Základní šířka vozovky je 4,00 m, v místě výhybny 6,00 m. Na vozovku bude oboustranně navazovat krajnice zpevněná šterkodrtí š. 0,25 m. Základní příčný sklon silnice je navržen jednostranný 2,50%. Navazující prostor bude upraven, ohumusován a zatravněn.

Navržená konstrukce využívá stávající nezpevněnou polní cestu jako velmi únosnou konsolidovanou pláň. Stávající niveleta komunikace je tedy nadvýšena nad stávající o tloušťku nově navržené konstrukce (370mm). V místech rozšíření polní cesty mimo stávající zpevnění je navržena výměna podloží v tloušťce 600mm. Z toho bude spodní polovina tvořena stabilizační vrstvou lomového kamene (přibližná frakce 32-200 mm), který bude zatlačen do podloží. Na této stabilizační vrstvě se provede výměna podloží vhodným násypovým materiálem (lze využít i šterků vybouraných z vozovky).

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. Voda z vozovky bude odtékat na terén. Zemní pláň bude odvodněna sklonem 3%. Na straně rozšíření komunikace bude provedena drenážní výměna tloušťky 60 cm. spodní část výměny bude provedena z lomového kamene frakce 32 -200 mm s velkou mezerovitostí. Touto drenáží bude odvedena voda, která se dostane pod komunikaci a ve vhodných místech bude rozptýleně prosakovat na svah tělesa.

V úsecích s velkým podélným spádem jsou napříč vozovkou ve vhodných místech navrženy svodné žlábků. Budou zde umístěny prefabrikované šterbinové žlaby z betonu. Žlab se osadí na základ z betonu C20/25. Žlab bude na nižší straně přesahovat 0,5 m za hranu vozovky. Okolo výtoků bude vyskládána vrstva z lomového kamene. Spára okolo šterbinového žlabu bude zalita asfaltovou zálivkou. Celkem bude osazeno 4 ks žlábků v celkové délce 20 m. Nedochozí k navýšení množství odváděných vod. S vodami bude dále nakládáno původním způsobem.

V současném stavu se na daném úseku polní cesty C1 žádné dopravní značení nevyskytuje. Režim provozu po realizaci komunikaci zůstane nezměněn. Pouze budou osazeny dopravní značky A22 Jiné nebezpečí s dodatkovou tabulkou s textem „silnice se v zimním období neudržuje“.

Řešené polní cesty budou sloužit ke zpřístupnění zemědělsky využívaných pozemků, ale lze očekávat i nárůst podílu pěších a cyklistů směřujících za turistickými cíli v okolí. Z toho důvodu je záměrem obce vytvořit příjemné prostředí pro všechny uživatele. Podél cesty C1 byla zvolena výsadba stromů místních druhů – habr obecný (*Carpinus betulus*) a třešň ptačí (*Prunus avium*). Je navržena střídavá výsadba skupin 5-ti stromů stejného druhu. Osová vzdálenost stromů je navržena 15,0 m.

Celkový počet kusů výsadby jednotlivých druhů stromů:

habr obecný	47 ks
třešň ptačí	51 ks

SO 102 Účelová komunikace (polní cesta) C6

Akce řeší realizaci polní cesty C6 v k.ú. Nová Ves nad Popelkou. Polní cesta C6 začíná na již hotovém úseku na hranici s katastrem obce Bělá. Jedná se o stávající zpevněnou polní cestu, která kříží trasu C1. Konec úpravy je na hraně panelové plochy u areálu družstva. Projekt vychází ze zpracované Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Nová Ves nad Popelkou z roku 2014.

Trasa polní cesty je navržena jako jednopruhová na návrhovou rychlost 30 km/h s výhybnami pro možnost vyhnutí vozidel. Součástí cesty jsou pouze sjezdy na okolní pozemky, žádné další objekty nejsou navrhovány. Majitelé rybníka plánují koordinovaně vyměnit odtokové potrubí.

Typově lze trasu rozdělit na 4 úseky, u kterých místní podmínky určují možnou technologii úpravy:

- 1) v km 0,000 – 0,280 je trasa vedena po louce bez zpevnění. Bude zde provedeno zlepšení podloží (hydraulickými pojivy i vhodným materiálem) a nová konstrukce vozovky. Nová niveleta bude nadvýšena oproti stávajícímu stavu o 22 cm.
- 2) v km 0,280 – 1,200 existuje stávající zpevněná polní cesta. Ta poskytuje dostatečně kvalitní podklad a nová konstrukce vozovky bude budována s využitím cesty. Nová niveleta bude nadvýšena oproti stávajícímu stavu o 37 cm.
- 3) v km 1,200 – 1,4500 je velmi strmý sklon (až 20%) v kopci nad rybníkem. Prudkými dešti zde bylo splaveno stávající zpevnění. Bude zde provedeno zlepšení podloží (hydraulickými pojivy i vhodným materiálem) a nová konstrukce vozovky. Nová niveleta bude nadvýšena oproti stávajícímu stavu o 37 cm – vzhledem k technologii opravy ale nebude toto nadvýšení zcela konstantní v celé délce úseku.
- 4) v km 1,450 – 1,587 17 existuje stávající zpevněná polní cesta. Ta poskytuje dostatečně kvalitní podklad a nová konstrukce vozovky bude budována s využitím cesty. Nová niveleta bude nadvýšena oproti stávajícímu stavu o 37 cm.

Vozovka je zde navržena s krytem z asfaltového betonu, tloušťka konstrukce vozovky 37 cm. Základní šířka vozovky je 4,00 m, v místě výhybny 6,00 m. Na vozovku bude oboustranně navazovat krajnice zpevněná šterkodrtí š. 0,25 m. Základní příčný sklon silnice je navržen jednostranný 2,50%. Navazující prostor bude upraven, ohumusován a zatravněn.

Navržená konstrukce využívá stávající nezpevněnou polní cestu jako velmi únosnou konsolidovanou pláň. Stávající niveleta komunikace je tedy nadvýšena nad stávající o tloušťku nově navržené konstrukce (370mm). V místech rozšíření polní cesty mimo stávající zpevnění je navržena výměna podloží v tloušťce 600mm. Z toho bude spodní

polovina tvořena stabilizační vrstvou lomového kamene (přibližná frakce 32-200 mm), který bude zatlačen do podloží. Na této stabilizační vrstvě se provede výměna podloží vhodným násypovým materiálem (lze využít i štěrku vybouraných z vozovky).

Rozdíl nastává v 1. a 3. úseku, kde nelze využít stávající zpevnění. V 1. úseku se předpokládá odebrání 30 cm zeminy pod plání, zlepšení podloží hydraulickými pojivy a provedení výměny podloží v tloušťce 30 cm. Ve 3. úseku je značný podélný spád, který negativně ovlivňuje základové poměry. Výměna podloží zde bude provedena v tloušťce 60 cm. Prostor pod paraplání bude zlepšen hydraulickými pojivy, předpokládaný dosah 30 cm.

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. Voda z vozovky bude odtékat na terén. Zemní pláň bude odvodněna sklonem 3%. Na straně rozšíření komunikace bude provedena drenážní výměna tloušťky 60 cm. spodní část výměny bude provedena z lomového kamene frakce 32 -200 mm s velkou mezerovitostí. Touto drenáží bude odvedena voda, která se dostane pod komunikaci a ve vhodných místech bude rozptýleně prosakovat na svah tělesa.

V úsecích s velkým podélným spádem jsou napříč vozovkou ve vhodných místech navrženy svodné žláby. Budou zde umístěny prefabrikované štěrbinové žláby z betonu. Žlab se osadí na základ z betonu C20/25. Žlab bude na nižší straně přesahovat 0,5 m za hranu vozovky. Okolo výtoku bude vyskládána vrstva z lomového kamene. Spára okolo štěrbinového žlabu bude zalita asfaltovou zálivkou. Celkem je navrženo 23 ks žlábků v celkové délce 100,50 m.

Ve sjezdu v km 1,226 je umístěn polymerbetonový žlab světlé šířky 500mm délky 17m pro převedení srážkových vod přitékajících podél svahu komunikace, která je před tímto sjezdem ve velkém sklonu.

Nedochází k navýšení množství odváděných vod. S vodami bude dále nakládáno původním způsobem.

V současném stavu se na daném úseku polní cesty C1 žádné dopravní značení nevyskytuje. Režim provozu po realizaci komunikaci zůstane nezměněn. Pouze budou osazeny dopravní značky A22 Jiné nebezpečí s dodatkovou tabulkou s textem „silnice se v zimním období neudrží“.

SO 103 Účelová komunikace (polní cesta) C15

Akce řeší realizaci polní cesty C15 v k.ú. Nová Ves nad Popelkou. Polní cesta C15 se nachází v Lomnické pahorkatině a vede od železniční stanice v trase stávající cesty až k již hotové části v katastru obce Syřenov. Jedná se o stávající zpevněnou polní cestu. Projekt vychází ze zpracované Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Nová Ves nad Popelkou z roku 2014.

Trasa polní cesty je navržena jako jednopruhová na návrhovou rychlost 30 km/h s výhybnami pro možnost vyhnutí vozidel. Součástí cesty jsou pouze sjezdy na okolní pozemky, žádné další objekty nejsou navrhovány.

V km 1,117 – 1,145 je třeba podchytit svah zemního tělesa. Zvolenou technologií dojde k nadvýšení nivelety a zemní těleso by se nevešlo na dostupné pozemky. K podchycení svahu je navržena gabionová zeď. Zeď je založena na štěrkovém polštáři výšky 50 cm, rubová strana je chráněna geotextilií.

Vozovka je zde navržena s krytem z asfaltového betonu, tloušťka konstrukce vozovky 37 cm. Základní šířka vozovky je 4,00 m, v místě výhybny 6,00 m. Na vozovku bude oboustranně navazovat krajnice zpevněná štěrkodrtí š. 0,25 m. Základní příčný sklon silnice je navržen jednostranný 2,50%. Navazující prostor bude upraven, ohumusován a zatravněn.

Navržená konstrukce využívá stávající nezpevněnou polní cestu jako velmi únosnou konsolidovanou pláň. Stávající niveleta komunikace je tedy nadvýšena nad stávající o tloušťku nově navržené konstrukce (370mm). V místech rozšíření polní cesty mimo stávající zpevnění je navržena výměna podloží v tloušťce 600mm. Z toho bude spodní polovina tvořena stabilizační vrstvou lomového kamene (přibližná frakce 32-200 mm), který bude zatlačen do podloží. Na této stabilizační vrstvě se provede výměna podloží vhodným násypovým materiálem (lze využít i štěrku vybouraných z vozovky).

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. Voda z vozovky bude odtékat na terén. Zemní pláň bude odvodněna sklonem 3%. Na straně rozšíření komunikace bude provedena drenážní výměna tloušťky 60 cm. spodní část výměny bude provedena z lomového kamene frakce 32 -200 mm s velkou mezerovitostí. Touto

drenáží bude odvedena voda, která se dostane pod komunikaci a ve vhodných místech bude rozptýleně prosakovat na svah tělesa.

V úsecích s velkým podélným spádem jsou napříč vozovkou ve vhodných místech navrženy svodné žlábků. Budou zde umístěny prefabrikované šterbinové žlaby z betonu. Žlab se osadí na základ z betonu C20/25. Žlab bude na nižší straně přesahovat 0,5 m za hranu vozovky. Okolo výtoků bude vyskládána vrstva z lomového kamene. Spára okolo šterbinového žlabu bude zalita asfaltovou zálivkou. Celkem je navrženo 32 ks žlábků o celkové délce 145 m.

V úseku do km 0,360 je příčný sklon vozovky doprava, tj. proti svahu. Podmínkou SŽDC je nenavýšovat dešťové vody v drážním příkopu. Proto je k zachycení vod stékajících z přilehlého terénu nad cestou navržen příkop, který ale bude vyplněn lomovým kamenem.

K převedení vod z prostoru nad cestou jsou v km 0,460 a 1,330 navrženy trubní propustky z betonových trub DN 400. Trouby budou obetonovány. Navazující části se vydláždí lomovým kamenem do betonu. Propustek v km 0,460 nahrazuje stávající propustek ve špatném technickém stavu. Slouží k převedení vod bezejmenného toku. Propustek 1,330 se nachází v údolnicovém oblouku, je nový a slouží k převedení vod z příkopu. Nedochází k navýšení množství odváděných vod. S vodami bude dále nakládáno původním způsobem.

V současném stavu se na daném úseku polní cesty C15 žádné dopravní značení nevyskytuje. Režim provozu po realizaci komunikaci zůstane nezměněn. Pouze budou osazeny dopravní značky A22 Jiné nebezpečí s dodatkovou tabulkou s textem „silnice se v zimním období neudrží“.

Řešené polní cesty budou sloužit ke zpřístupnění zemědělsky využívaných pozemků, ale lze očekávat i nárůst podílu pěších a cyklistů směřujících za turistickými cíli v okolí. Z toho důvodu je záměrem obce vytvořit příjemné prostředí pro všechny uživatele. Podél cesty C15 byla zvolena výsadba stromů místních druhů – javor babyka (*Acer campestre*), habr obecný (*Carpinus betulus*) a třešeň ptačí (*Prunus avium*). Je navržena střídavá výsadba skupin 5-ti stromů stejného druhu. Osová vzdálenost stromů je navržena 15,0 m.

Celkový počet kusů výsadby jednotlivých druhů stromů:

javor babyka	15 ks
habr obecný	23 ks
třešeň ptačí	22 ks

8.2.2 Mostní objekty

Nejsou předmětem řešení.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

SO 101 Účelová komunikace (polní cesta) C1

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. Voda z vozovky bude odtékat na terén. Zemní pláň bude odvodněna sklonem 3%. Na straně rozšíření komunikace bude provedena drenážní výměna tloušťky 60 cm. spodní část výměny bude provedena z lomového kamene frakce 32 -200 mm s velkou mezerovitostí. Touto drenáží bude odvedena voda, která se dostane pod komunikaci a ve vhodných místech bude rozptýleně prosakovat na svah tělesa.

V úsecích s velkým podélným spádem jsou napříč vozovkou ve vhodných místech navrženy svodné žlábků. Budou zde umístěny prefabrikované šterbinové žlaby z betonu. Žlab se osadí na základ z betonu C20/25. Žlab bude na nižší straně přesahovat 0,5 m za hranu vozovky. Okolo výtoků bude vyskládána vrstva z lomového kamene. Spára okolo šterbinového žlabu bude zalita asfaltovou zálivkou. Celkem bude osazeno 4 ks žlábků v celkové délce 20 m. Nedochází k navýšení množství odváděných vod. S vodami bude dále nakládáno původním způsobem.

SO 102 Účelová komunikace (polní cesta) C6

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. Voda z vozovky bude odtékat na terén. Zemní pláň bude odvodněna sklonem 3%. Na straně rozšíření komunikace bude provedena drenážní výměna tloušťky 60 cm. spodní část výměny bude provedena z lomového kamene frakce 32 -200 mm s velkou mezerovitostí. Touto drenáží bude odvedena voda, která se dostane pod komunikaci a ve vhodných místech bude rozptýleně prosakovat na svah tělesa.

V úsecích s velkým podélným spádem jsou napříč vozovkou ve vhodných místech navrženy svodné žlábků. Budou zde umístěny prefabrikované šterbinové žlaby z betonu. Žlab se osadí na základ z betonu C20/25. Žlab bude na nižší straně přesahovat 0,5 m za hranu vozovky. Okolo výtoků bude vyskládána vrstva z lomového kamene. Spára okolo šterbinového žlabu bude zalita asfaltovou zálivkou. Celkem je navrženo 23 ks žlábků v celkové délce 100,50 m.

Ve sjezdu v km 1,226 je umístěn polymerbetonový žlab světlé šířky 500mm délky 17m pro převedení srážkových vod přitékajících podél svahu komunikace, která je před tímto sjezdem ve velkém sklonu. Nedochází k navýšení množství odváděných vod. S vodami bude dále nakládáno původním způsobem.

SO 103 Účelová komunikace (polní cesta) C15

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. Voda z vozovky bude odtékat na terén. Zemní pláň bude odvodněna sklonem 3%. Na straně rozšíření komunikace bude provedena drenážní výměna tloušťky 60 cm. spodní část výměny bude provedena z lomového kamene frakce 32 -200 mm s velkou mezerovitostí. Touto drenáží bude odvedena voda, která se dostane pod komunikaci a ve vhodných místech bude rozptýleně prosakovat na svah tělesa.

V úsecích s velkým podélným spádem jsou napříč vozovkou ve vhodných místech navrženy svodné žlábků. Budou zde umístěny prefabrikované šterbinové žlaby z betonu. Žlab se osadí na základ z betonu C20/25. Žlab bude na nižší straně přesahovat 0,5 m za hranu vozovky. Okolo výtoků bude vyskládána vrstva z lomového kamene. Spára okolo šterbinového žlabu bude zalita asfaltovou zálivkou. Celkem je navrženo 32 ks žlábků o celkové délce 145 m.

V úseku do km 0,360 je příčný sklon vozovky doprava, tj. proti svahu. Podmínkou SŽDC je nenavýšovat dešťové vody v drážním příkopu. Proto je k zachycení vod stékajících z přilehlého terénu nad cestou navržen příkop, který ale bude vyplněn lomovým kamenem.

K převedení vod z prostoru nad cestou jsou v km 0,460 a 1,330 navrženy trubní propustky z betonových trub DN 400. Trouby budou obetonovány. Navazující části se vydláždí lomovým kamenem do betonu. Propustek v km 0,460 nahrazuje stávající propustek ve špatném technickém stavu. Slouží k převedení vod bezejmenného toku. Propustek 1,330 se nachází v údolnicovém oblouku, je nový a slouží k převedení vod z příkopu. Nedochází k navýšení množství odváděných vod. S vodami bude dále nakládáno původním způsobem.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem řešení.

8.2.5 Obslužná zařízení, parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci akce se nepředpokládá vybudování nových parkovacích míst, únikových zón a protihlukových clon.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Dopravní režim na komunikacích bude zachován. Stávající svislé dopravní značení bude obnoveno. Budou osazeny značky řešící přednost v jízdě v místech napojení.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Není známo, že by byla připravována žádná další investiční akce v řešených úsecích. pouze majitelé rybníka u C6 se chystají vyměnit výtokové potrubí.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V dokumentaci bylo použito geodetické zaměření, poskytnuté obcí.

Dále byly použity následující podklady:

- (1) Geodetické zaměření
- (2) Podklady o průběhu jednotlivých podzemních sítí
- (3) Místní šetření provedené projektantem
- (4) Katastrální mapy 1 : 1 000
- (5) Inženýrsko – geologický průzkum
- (6) Výsledky a závěry výrobních výborů a jednání se zástupci Investora.
- (7) Vyjádření dotčených orgánů a institucí k dokumentaci pro stavební povolení

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, ...

V projektové dokumentaci jsou v rámci stávajících prostorových poměrů respektována ochranná pásma podzemních inženýrských sítí (vedení el. energie, plynovody, sdělovací kabely a jiné). Výstavbou kanalizace dojde ke styku s těmito zařízeními a vedením:

- | | |
|-------------------------------|---|
| - kanalizace | Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. |
| - vodovod | obec Nová Ves nad Popelkou a ZEOS Lomnice |
| - vedení VN a NN | Telco Pro Services, a.s. |
| - plynovod | Innogy CZ |
| - sdělovací vedení | Česká telekomunikační infrastruktura a.s. |
| - železniční trať | SŽDC a.s. |
| - místní a účelové komunikace | obec Nová Ves nad Popelkou |

Výkopové práce budou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před zahájením prací zhotovitel zajistí vytýčení inž. sítí a dodrží podmínky správců jednotlivých vedení. Způsob použití a nasazení strojů je závislý na klimatických podmínkách v průběhu provádění zemních prací. V místech křížení se stávajícími podzemními zařízeními je zhotovitel povinen provádět výkop ručně. Současně je ruční výkop nutno provádět ve vzdálenosti bližší než 3,0 m od kmenů stromů.

Zhotovitel stavby je povinen respektovat zákon č. 20/87 Sb. o státní památkové péči. O zahájení výkopových prací bude minimálně tři týdny předem informována instituce oprávněná k provádění archeologického výzkumu, se kterou bude formou smlouvy o archeologickém výzkumu projednán záchranný archeologický výzkum. Dojde-li při provádění zemních

prací k archeologickým nálezům, budou veškeré práce okamžitě zastaveny a tato skutečnost neprodleně oznámena archeologickému pracovišti.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Trasa komunikací zůstává ve stávajících poměrech, pouze dochází k drobným úpravám trasy s ohledem na dostupnost pozemků. Související části stavby nemění vzhled území a nejsou nutné demolice stávajících objektů.

b) Kácení zeleně

Je třeba kácet zeleň. Jedná se o 1 strom pod výhybnou u C33 a 2 stromy k uvolnění rozhledového trojúhelníku u napojení této cesty na místní komunikaci.

c) Rozsah zemních prací

Při akci budou prováděny zemní práce pro výstavbu vozovky a úpravu podložních zemin (je navržena výměna podloží i úprava hydraulickými pojivy). Navazující terén bude upraven, ohumusován a zatravněn.

d) Ozelenění

Součástí akce není objekt řešící vegetační úpravy na veřejné části pozemku. Výsadba stromů podél cest je navržena u C1 a C15.

Řešené polní cesty budou sloužit ke zpřístupnění zemědělsky využívaných pozemků, ale lze očekávat i nárůst podílu pěších a cyklistů směřujících za turistickými cíli v okolí. Z toho důvodu je záměrem obce vytvořit příjemné prostředí pro všechny uživatele. Podél cesty C1 byla zvolena výsadba stromů místních druhů – habr obecný (*Carpinus betulus*) a třešeň ptačí (*Prunus avium*). Je navržena střídavá výsadba skupin 5-ti stromů stejného druhu. Osová vzdálenost stromů je navržena 15,0 m.

Celkový počet kusů výsadby jednotlivých druhů stromů:

habr obecný	47 ks
třešeň ptačí	51 ks

Řešené polní cesty budou sloužit ke zpřístupnění zemědělsky využívaných pozemků, ale lze očekávat i nárůst podílu pěších a cyklistů směřujících za turistickými cíli v okolí. Z toho důvodu je záměrem obce vytvořit příjemné prostředí pro všechny uživatele. Podél cesty C15 byla zvolena výsadba stromů místních druhů – javor babyka (*Acer campestre*), habr obecný (*Carpinus betulus*) a třešeň ptačí (*Prunus avium*). Je navržena střídavá výsadba skupin 5-ti stromů stejného druhu. Osová vzdálenost stromů je navržena 15,0 m.

Celkový počet kusů výsadby jednotlivých druhů stromů:

javor babyka	15 ks
habr obecný	23 ks
třešeň ptačí	22 ks

e) Zásah do ZPF


Stavba se nedotýká ZPF.

f) Zásah do LPF





Stavba se nedotýká LPF.

Lesní pozemky, které se nacházejí ve vzdálenosti do 50 m od navrhované stavby:




SO 101 Účelová komunikace (polní cesta) C1:

parcelní číslo	vlastník	adresa
1378	obec Nová Ves nad Popelkou	č.p. 244, 512 71 Nová Ves nad Popelkou
4445	obec Nová Ves nad Popelkou	č.p. 244, 512 71 Nová Ves nad Popelkou
1440/1		č.p. 279, 51271 Nová Ves nad Popelkou

SO 102 Účelová komunikace (polní cesta) C6:

parcelní číslo	vlastník	adresa
4991		č.p. 297, 41202 Košťálov
1440/2		č.p. 279, 51271 Nová Ves nad Popelkou
1440/1		č.p. 279, 51271 Nová Ves nad Popelkou
1378	obec Nová Ves nad Popelkou	č.p. 244, 512 71 Nová Ves nad Popelkou
4445	obec Nová Ves nad Popelkou	č.p. 244, 512 71 Nová Ves nad Popelkou
4941		č.p. 134, 51401 Bělá

SO 103 Účelová komunikace (polní cesta) C15:

parcelní číslo	vlastník	adresa
4244		č.p. 128, 512 71 Nová Ves nad Popelkou
4264	obec Nová Ves nad Popelkou	č.p. 244, 512 71 Nová Ves nad Popelkou
4688		č.p. 121, 512 71 Nová Ves nad Popelkou
4730		č.p. 121, 512 71 Nová Ves nad Popelkou

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území Nová Ves nad Popelkou (577341)

SO 101 Účelová komunikace (polní cesta) C1 se dotýká těchto parcel:

parcelní číslo	vlastník	adresa
5175	obec Nová Ves nad Popelkou	č.p. 244, 512 71 Nová Ves nad Popelkou
5170	obec Nová Ves nad Popelkou	č.p. 244, 512 71 Nová Ves nad Popelkou
5182	obec Nová Ves nad Popelkou	č.p. 244, 512 71 Nová Ves nad Popelkou

SO 102 Účelová komunikace (polní cesta) C6 se dotýká těchto parcel:

parcelní číslo	vlastník	adresa
5170	obec Nová Ves nad Popelkou	č.p. 244, 512 71 Nová Ves nad Popelkou
5175	obec Nová Ves nad Popelkou	č.p. 244, 512 71 Nová Ves nad Popelkou
5171	obec Nová Ves nad Popelkou	č.p. 244, 512 71 Nová Ves nad Popelkou

SO 103 Účelová komunikace (polní cesta) C15 se dotýká těchto parcel:

parcelní číslo	vlastník	adresa
5208	obec Nová Ves nad Popelkou	č.p. 244, 512 71 Nová Ves nad Popelkou
5213	obec Nová Ves nad Popelkou	č.p. 244, 512 71 Nová Ves nad Popelkou
5211	obec Nová Ves nad Popelkou	č.p. 244, 512 71 Nová Ves nad Popelkou
2159	obec Syřenov	č.p. 68, 512 51 Syřenov

h) Vyvolané změny stavby

Po dokončení stavby zůstane zachován stávající provoz na řešených komunikacích.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

a) Všechny druhy energií

Jediná potřeba bude pro objekt zařízení staveniště, které si bude zařizovat a budovat vybraný dodavatel stavby. Je zde možnost napojení na všechny druhy energií potřebných pro provoz objektů zařízení staveniště. Nebude se žádné dopravní zařízení vyžadující napojení na energie. Úpravou komunikací se nezmění nároky na další technické vybavení.

b) Telekomunikace

Sdělovací zařízení pro účely silniční dopravy nebude budováno.

c) Vodní hospodářství

Účelové komunikace (polní cesty) jsou odvodněny na terén. Ve strmých úsecích jsou navrženy svodné žlábků, které budou vodu odvádět mimo vozovku. U C15 budou zřízeny nové propustky.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Všechny řešené komunikace jsou napojeny na stávající místní nebo účelové komunikace.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Realizací účelových komunikací (polních cest) nevzniká potřeby napojení na technickou infrastrukturu.

f) Druh, množství a nakládání s odpady

Při provozování realizované stavby nevznikají vyčísitelné odpady, které by bylo nutno speciálně likvidovat. Správce silnice bude případné odpady (bláto, prach,...) vznikající při provozu komunikací odstraňovat a likvidovat obvyklým způsobem. Eventuální havárie správce řeší podle zpracovaných havarijních plánů dle konkrétní situace.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Uvažovaná stavba je úpravou stávajícího stavu bez podstatnější změny z hlediska vlivů na životní prostředí.

a) Ochrana krajiny a přírody

Realizací stavby nedojde k podstatné změně z hlediska ochrany krajiny a přírody. Během provádění stavby se vlivem provozu stavby životní prostředí ještě zhorší. Toto dotčení bude mít vliv na širší okolí. Dodavatel při provádění omezí nepříznivé účinky na maximálně možnou míru a bude dbát, aby nebyly dotčeny i zbývající části města. Při výstavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních tak i provozních, hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami.

b) Hluk

Realizací stavby nedojde k podstatné změně z hlediska hlukové zátěže. Z hlediska hlukové zátěže bude mít větší vliv navržená výstavba, kdy hluk vzhledem k používání těžké mechanizace nelze zcela vyloučit. Opatření dodavatele stavby z hlediska rizika expozice hluku musí směřovat k minimalizaci – je to sledování úrovně a doby expozice hluku, kontrola hlukových emisí strojů, uvážlivé používání technologií, které mohou zvyšovat nebezpečí poškození sluchu, informování zaměstnanců o rizicích i výsledcích zdravotního sledování a důsledné používání osobních ochranných prostředků – kvalitních chráničů sluchu. Je nutno dbát na dodržování bezpečnostních přestávek u pracovníků, kteří nepřetržitě

používají ochranné prostředky proti hluku. Dodavatel stavby bude používat stroje, které jsou v dobrém technickém stavu a splňují hygienické předpisy z hlediska hluku. Stroje budou pravidelně a řádně udržované. Dodavatel bude vybrán ve veřejné soutěži a před zahájením prací nechá na základě předepsané technologie a používané mechanizace zpracovat studii, která určí na základě hluku ze stavební činnosti časové možnosti realizace stavby, předpokládá se pracovní doba od 7,00 do 18,00 hodin v pracovní dny a 8,00-15,00 hodin v sobotu a v neděli.

c) Emise z dopravy

Rekonstrukcí komunikací a chodníků se nebude zvyšovat zátěž okolí emisemi z dopravy. Naopak po rekonstrukci bude jízda vozidel plynulejší a tím klesne i emisní zátěž

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nemůže mít vliv na znečištění vod. Běžný provoz, tj. osobní doprava a stále lepšící se technický stav vozidel prakticky neznámá ohrožení pro vodní toky a vodní zdroje. Samozřejmě může dojít k havárii, při které mohou vytéct na vozovky lehké ropné látky. V tomto případě je nutno postupovat dle havarijních plánů pro konkrétní případ a zajistit, aby nedošlo k proniknutí do kanalizace a blízkého toku. Při realizaci bude dodavatel používat pouze stroje v dobrém technickém stavu a doplňování pohonných hmot bude provádět na určeném zpevněném a chráněném povrchu.

e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

S výjimkou výkopových prací a stavby nového sloupu VO není nutné používat při stavbě těžkých montážních mechanismů a jeřábů, které mohou být zdrojem ohrožení zdraví. Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZ. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatření. Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření vyplývající z výnosů, kterými se vydávají předpisy k zajištění BOZ. Dále pro BOZ platí veškeré související předpisy pro práce např. elektroinstalační, svářečské a další o BOZ.

Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Použití tržavin se nepředpokládá.

Před zahájením práce a dále průběžně při provádění stavby je povinná dodavatelská organizace dodržovat obecně platné předpisy týkající se provádění staveb a současně dodržovat předpisy týkající se pracovních právních vztahů mezi dodavatelem a zaměstnanci.

Všeobecně platí pro ochranu a bezpečnost zdraví tyto zásady:

- Vybavit všechny zaměstnance ochrannými pomůckami podle profese práce, kterou vykonávají
- Zajištění strojů a el. motorů proti nebezpečnému dotyku uzemněním
- Dodržovat bezpečnostní předpisy pro asfaltérské práce
- Okružní pily smí obsluhovat pouze tesař – jedinec s ochranným krytem
- Dbát na řádné vyvěšení el. kabelů a způsob uchycení kabelů
- Vyžadovat od podřízených pracovníků hlášení každého pracovního úrazu
- Zařídit ošetření zraněného a vyplnit záznam o úrazu
- Vykazovat ze staveniště osoby nepovoláné nebo podnapilé a dodržovat zákaz pití alkoholu na pracovišti
- Pracovníci na skládkách při vykládání, nakládání a přepravě materiálu musí být vybaveni ochrannými pomůckami
- Při nakládce, vykládce a manipulaci s materiálem zavěšeným na jeřábu platí zásada, že se nikdo nesmí zdržovat pod břemenem zavěšeným, ani v jeho blízkosti
- Výkopek skladovat 0,5m od hrany výkopu, stavbyvedoucí je povinen se seznámit se všemi předpisy, s vyhláškou o ochraně zdraví pracujících a před každou nově započatou prací provést školení zaměstnanců. V případě technologicky náročných prací je povinen písemně žádat o školení bezpečnostním technikem závodu. Při vlastním provádění stavebních prací je třeba v plném rozsahu dodržet platné předpisy a nařízení, zejména ustanovení Zákoníku práce a vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanovení příslušných norem ČSN a ON a ostatní bezpečnostní předpisy.

f) Nakládání s odpady

Veškerý materiál těžený na staveništi bude odvážen a ukládán na určené skládky. Z hlediska zákona 185/01 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

Č. odpadu:	17 01 01
Název odpadu:	beton
Původ:	inženýrské stavitelství - vybourání drobných konstrukcí
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	na řízenou skládku odpadu
Č. odpadu:	17 03 02
Název odpadu:	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
Původ:	inženýrské stavitelství – vybourání vozovky
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	na řízenou skládku odpadu
Č. odpadu:	17 05 05
Název odpadu:	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
Původ:	inženýrské stavitelství – vykopaná zemina neupotřebitelná na staveništi
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	neupotřebitelná zemina - na řízenou skládku odpadu štěrky – na výměnu podločních zemin,

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Při stavbě budou používány pouze materiály určené a ověřené pro tento typ výstavby a mající příslušné certifikáty, dodavatel je ke své dodávce doloží. Nejsou navrhovány žádné staticky složité konstrukce.

b) Požární bezpečnost

Budované komunikace umožňují protipožární zásah vedený vnějškem objektu, umožňují příjezd požárních vozidel. Otáčení je umožněno na napojujících se krajských silnicích i místních komunikacích. Dopravní prostor (základního rozměru 3,5x4,10 m) není nikde omezen.

Během výstavby jsou povinni dodavatel a investor dodržovat veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost odpovídá dodavatel. V místě stavebního dvora v případě nebezpečí budou použity ochranné požární prostředky (hasící přístroje, voda) - je věcí budoucího dodavatele stavby. Během stavby bude dodavatel udržovat staveniště sjízdné pro pohotovostní vozidla hasičů a bude udržovat přístupné požární hydranty.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Navrhované práce mají za cíl vytvořit bezpečnější prostředí pro lidi okolo rekonstrukce komunikací a chodníku.

Během realizace zhotovitel zajistí, aby byli chodci přes staveniště převedeni vyznačenými chráněnými trasami, které bude udržovat čisté a bez překážek. Ve vztahu ke svým pracovníkům bude důsledně dodržován zákon č.309/2006. Po dokončení stavby je nutno pečovat o dílo a pravidelně je udržovat, což je i podmínka pro udržování bezproblémového životního prostředí. Budoucí správce město Lomnice nad Popelkou má potřebné zkušenosti s touto činností.

d) Ochrana proti hluku

Prováděnými pracemi se nedá zajistit snížení hlučnosti. Nejsou navrhována žádná opatření k ochraně proti hluku zejména z důvodu stávající zástavby, kde není prostor pro vybudování opatření chránící jednotlivé stavby (protihlukové stěny, výsadba...).

e) Bezpečnost při užívání

Realizací účelových komunikací (polních cest) se nezmění stávající dopravní režim. bude se i nadále řídit především pravidly silničního provozu.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Hospodárnost provozu, která je dána plynulostí dopravního proudu zde nelze posuzovat, jedná se o velmi krátký úsek jízdy malou (neekonomickou) rychlostí. Při výstavbě budou použity běžné technologie silničního stavitelství.

15. Další požadavky z hlediska dodržení

a) Užitných vlastností stavby

Stavba je navržena jako rekonstrukce místních komunikací a chodníku ve stávajícím koridoru s dodržением všech platných norem, předpisů, požadavků a s uplatněním běžných a ověřených silničních technologií.

b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny požadavky zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Na staveništi se nevyskytuje nebezpečí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy), které by bylo nutno řešit.