




AGROPROJEKT PSO spol. s r.o.  
Slavičkova 840/1b  
638 00 Brno  
www.agroprojektpso.cz



ČR – Státní pozemkový úřad  
Husinecká 1024/11a  
130 00 Praha 3 - Žižkov  
www.spucr.cz

AKCE:	POLNÍ CESTA SÚ6, SÚ7 A SÚ9 V K.Ú. MEZIŘÍČÍ	 <b>AGROPROJEKT PSO s.r.o.</b> Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno www.agroprojektpso.cz	
KAT. ÚZEMÍ:	MEZIŘÍČÍ	VED. PROJEKTANT:	ING. J. PAPOUŠEK, Ph.D. <i>Ing. J. Papoušek</i>
OBEC:	MEZIŘÍČÍ	AUTOR. INŽENÝR:	ING. I. KULÍSEK <i>Ing. I. Kulísek</i>
KRAJ:	JIHOČESKÝ	PROJEKTANT:	ING. M. JIROUT, DiS. <i>Ing. M. Jirout</i>
INVESTOR:	SPÚ, KPÚ PRO JIHOČESKÝ KRAJ, POBOČKA TÁBOR	PROJEKTANT:	ING. H. DIVINOVA <i>Ing. H. Divinová</i>
STUPEŇ PD:	DSP + DPS	Č. ZAKÁZKY:	101-3010-18
OBSAH:	SO2 POLNÍ CESTA SÚ 7 <b>C.1.1 STAVEBNÍ ČÁST – TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	DATUM:	XI/2018
		PARÉ:	



## C.1.1 Stavební část - Technická zpráva

### a) Identifikační údaje objektu

Název akce:	Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí
Název stavby:	SO2 Polní cesta SÚ7
Katastrální území:	Meziříčí
Kraj:	Jihočeský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Tábor Husovo náměstí 2938, 390 02 Tábor
Stavebník:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Tábor Husovo náměstí 2938, 390 02 Tábor
Projektant:	Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno
Dodavatel:	vítěz veřejné soutěže
Přebírající organizace:	obec Meziříčí
Stupeň:	Dokumentace pro stavební povolení, Dokumentace pro provádění stavby
Úsek úpravy [km]:	0,000 – 0,535
Délka úpravy [m]:	535,74
Kategorie:	P 4,5/30
Šířka vozovky [m]:	4,00
Krajnice nezpevněná [m]:	2×0,25
Volná šířka [m]:	4,50
Návrhová rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	30
Způsob úpravy:	vozovka z asfaltového betonu
Zábor půdy tělesem [ha]:	0,388

K výpočtům a vykreslení byl použit software RoadPAC, RoadCAD, AutoCAD, MicroStation V8i a Microsoft Excel.

### b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

#### Trasa komunikace

Stavební objekt SO2 Polní cesta SÚ7 má počátek staničení v km 0,000 v místě připojení na stavební objekt SO1 Polní cestu SÚ6 v jejím km 0,554. Dále cesta pokračuje jižním směrem v trase stávající polní cesty. Konec úpravy je v místě připojení na stávající účelovou komunikaci – polní cestu.

Vlastní řešení viz přílohy B.1 Celková situace stavby (M 1:10 000) a C.1.2.1.1 Detailní situace cesty (M 1:1 000). Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy, vrcholech tečnového polygonu a podrobných polohových a výškových bodech jsou uvedeny v příloze níže.

#### Údaje o zadání a podkladech

Projektová dokumentace (PD) byla vypracována na základě objednávky SPÚ, KPÚ pro Jihočeský kraj – Pobočka Tábor. Zadání vychází ze schváleného návrhu plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Meziříčí. Jedná se o realizaci společných zařízení v rámci KoPÚ dle zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů.

K vyhotovení PD bylo k dispozici polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, inženýrsko-geologický průzkum (IGP), dokumentace návrhu KoPÚ, jakož i písemná vyjádření a požadavky zainteresovaných subjektů.

Hlavní požadavky na trasování, umístění objektů aj. vzešly od projektanta KoPÚ, SPÚ, KPÚ pro Jihočeský kraj – Pobočka Tábor a dalších zainteresovaných subjektů. Na základě posouzení všech relevantních podkladů bylo navrženo vlastní technické řešení polní cesty.

Projednání konceptu návrhu PD proběhlo dne 30.8.2018 v obci Meziříčí za účasti zainteresovaných stran. Návrh konceptu PD byl předložen, projednán, připomínkován, doplněn a schválen všemi zainteresovanými. PD byla v průběhu zpracování projednávána s dotčenými organizacemi, zejména Policií ČR – Dopravním inspektorátem aj., jakož i s SPÚ, KPÚ pro Jihočeský kraj – Pobočka Tábor. Požadavky těchto subjektů byly zohledněny a zapracovány do PD.

### **Směrové řešení**

Začátek úpravy (km 0,000) je v místě připojení na stavební objekt SO1 Polní cestu SÚ6, v jejím km 0,554. Konec úpravy je v km 0,535 v místě připojení na stávající účelovou komunikaci.

Celková délka trasy je 535 m a je navrženo celkem 6 směrových oblouků s poloměry o hodnotách od 15 m do 300 m.

Vlastní situační řešení je patrné z výkresových příloh B.1 Celková situace stavby (M 1:10 000) a C.1.2.1.1 Detailní situace cesty (M 1:1 000). Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy, vrcholech tečnového polygonu a podrobných polohových bodech jsou uvedeny v příloze níže.

### **Výškové řešení**

V km 0,000 niveleta navrhované polní cesty plynule naváže na niveletu stavebního objektu SO1 Polní cestu SÚ6. Na konci upravovaného úseku v km 0,535 naváže niveleta na hranu vozovky stávající účelové komunikace. Styčná spára bude zalita asfaltem. V místech veškerých sjezdů bude provedeno plynulé napojení nivelety vozovky sjezdů na stávající úroveň terénu (v rámci parcely pro výstavbu). Niveleta vozovky polní cesty je navržena tak, aby bilance zemin byla pokud možno vyrovnaná a zároveň splňovala požadavek, aby niveleta vozovky co nejvíce kopírovala okolní terén, což nebude mít za následek ovlivnění stávajících odtokových poměrů povrchových vod. Niveleta obsahuje 5 výškových oblouků o poloměrech od 1000 m do 5000 m, sklony tečen se pohybují v rozmezí od 1,20 % do 3,37 %.

Výškové řešení je patrné z výkresové přílohy C.1.2.2 Podélný profil cesty (M 1:2 000/200). Podrobné údaje jsou zřejmé z přiloženého protokolu o niveletě a z údajů o výškách podrobných bodů (viz příloha níže).

### **Šířkové uspořádání**

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě potřeb dopravní obslužnosti daného území v rámci návrhu Plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú Meziříčí. Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou obousměrnou polní cestu s výhybnami kategorie P 4,5/30. Vozovku bude tvořit jeden jízdní pruh o šířce 4,0 m, v úseku s výhybnou o šířce 5,5 m, s oboustrannými krajnicemi o šířce 0,25 m. Volná šířka cesty je 4,5 m. Návrhová rychlost je 30 km.h<sup>-1</sup>.

Příčný sklon vozovky je levostranný o hodnotě 2,5%. Sklon zemní pláně je levostranný o hodnotě 3,0%.

Odvodnění zemní pláně a konstrukčních vrstev vozovky je řešeno v úseku km 0,025 – 0,480 zaústěním podsypné vrstvy vozovky do svahu navrhovaného levostranného příkopu polní cesty, ve zbylých úsecích je pak navržena levostranná drenáž z perforovaných trubek PE-HD, příp. PVC DN100 mm, uložených pod krajnicí vozovky, s vyústěním do zasakovacích jímek. Povrchové

vody přitékající po svahu k polní cestě budou příkopem a propustkem v km 0,314, svedeny do stávající údolnice a následně do Pílského potoka. Detailní řešení odvodnění je popsáno níže.

Rozšíření vozovky ve směrových obloucích není navrženo.

Sklon násypových a zářezových svahů je 1:1,5.

Detaily uspořádání a sklony zemní pláně a vozovky jsou zřejmé z výkresové přílohy C.1.2.3 Vzorové příčné řezy a přílohy C.1.2.4 Charakteristické příčné řezy (obě v M 1:100).

### **Rozhledové poměry**

Rozhledové poměry připojení polní cesty SÚ7 na účelovou komunikaci a připojení polní cesty SÚ9 jsou v souladu a řešeny dle ČSN 73 6109.

Dle ČSN 73 6109 odstavec 10.2.3 se u samostatných sjezdů sloužících k vjezdu a výjezdu vozidel z polní cesty na přilehlé pozemky a naopak rozhledové podmínky neposuzují.

### **Doplnění doprovodní zeleně**

Doprovodní zeleň nebyla vzhledem ke šíři parcely navržena.

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

V rámci návrhu byly v PD zohledněny výsledky IGP, zpracovaného v srpnu roku 2018, RNDr. Zbyňkem Grünwaldem (HIG geologická služba, spol. s r.o.). Tyto výsledky byly aplikovány při návrhu konstrukce vozovky polní cesty (viz níže).

### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavbou se v této části dokumentace rozumí stavební objekt SO2 Polní cesta SÚ7.

### **Dotčená zařízení a objekty v trase**

<b><u>Staničení [km]</u></b>	<b><u>Zařízení, objekt</u></b>
km 0,000 (ZÚ)	počátek úpravy SO2 - Polní cesta SÚ7 - připojení na SO1A - Polní cesta SÚ6
km 0,000-0,025	levostranná drenáž
km 0,019	hospodářský sjezd vlevo
km 0,023	hospodářský sjezd vpravo
km 0,025	zasakovací štěrková jímka levostranná
km 0,040	hospodářský sjezd vpravo
km 0,025-0,480	levostranný příkop
km 0,278	připojení objektu SO3 Polní cesty SÚ9 zprava
km 0,314	trubní propustek DN400, dl. 6 m
km 0,480-0,535	levostranná drenáž
km 0,525	hospodářský sjezd vlevo
km 0,528	hospodářský sjezd vpravo
km 0,532	zasakovací štěrková jímka levostranná
km 0,535 (KÚ)	konec úpravy SO2 - Polní cesta SÚ7 - připojení na stávající účelovou komunikaci - polní cestu

**Veškeré práce v ochranném pásmu sítí se musí přizpůsobit požadavkům a vyjádřením vlastníků sítí, viz příloha „F. Doklady“.**

Po vytyčení a obnažení veškerých inženýrských sítí v trase polní cesty bude nutné následně ověřit jejich aktuální stav a navrhovaná řešení případně přizpůsobit. Veškerou manipulaci řešit s vlastníkem sítě. Bude nutné dodržet prostorové uspořádání, hloubky a způsob krytí.

### Řešení ochrany podrobného odvodňovacího zařízení SPÚ

Způsob řešení ochrany sítě bude realizován na základě stanoviska SPÚ (viz dokladová část). Vzhledem ke stáří a přesnosti poskytnutých dat je zakres pouze přibližný.

## e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

### Konstrukce vozovky – návrhové parametry

Návrhová rychlost jízdy:	30 km.h <sup>-1</sup>
Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114):	IV
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
Průměrná denní intenzita TNV <sub>k</sub> :	101–500 vozidel

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl *Katalog vozovek polních cest – Technické podmínky, změna č. 2*, MZe ČR, ÚPÚ, 2011, č.j. 43385/2011 a *TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací*, MD ČR OPK, 2004, č.j. 517/04-120-RS/1 a *Dodatek TP 170*, MD ČR – OSI, 2010, č.j. 682/10-910-IPK/1.

### Konstrukční vrstvy vozovky (PN 4-1)

40 mm	Asfaltový beton obrusný (ACO 11)	ČSN EN 13 108-1
	Postřík živичný spojovací asf. 0,7 kg/m <sup>2</sup>	
80 mm	Asfaltový beton podkladní (ACP 16+)	ČSN EN 13 108-1
	Postřík živичný infiltrační asf. 2,5 kg/m <sup>2</sup>	
150 mm	Štěrkodrt' (ŠD)	ČSN 73 6126-1
200 mm	Štěrkodrt' (ŠD)	ČSN 73 6126-1
470 mm	<u>Konstrukce vozovky celkem</u>	
300 mm	Stabilizace pláně dle IGP	

Na zemní pláni bude nutno dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti min.  $E_{def2} = 30$  MPa (optimálně  $E_{def2} = 45$  MPa). Odkrytí pláně musí být provedeno za příznivých klimatických podmínek. Pláně musí být bezpodmínečně a funkčně odvodněna. Kontrola dosažení požadované hodnoty se provede statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006.

Na základě výsledků IGP je nutno pro dosažení požadovaného parametru  $E_{def2} = 30$  MPa na úrovni zemní pláně provést úpravu aktivní zóny výměnou. Po provedení odkopávky do úrovně parapláně se provede aktivní zóna z kameniva ŠD 0/63 mm v mocnosti 300 mm (viz příloha Podrobný IG průzkum).

Projektant si vyhrazuje právo být dodavatelem informován před odkrytím zemní pláně a v rámci výkonu autorského dozoru přizván k měření její únosnosti.

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti na následných konstrukčních vrstvách jsou uváděny v příslušných ČSN a v Katalogu vozovek polních cest – Technické podmínky, MZe ČR III/2011.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky je patrná z výkresu C.1.2.3 Vzorové příčné řezy.

### Připojení na komunikace (sjezdy), hospodářské sjezdy, výhybny

<u>Staničení [km]</u>	<u>Zařízení, objekt</u>
km 0,000 (ZÚ)	počátek úpravy SO2 - Polní cesta SÚ7 - připojení na SO1A - Polní cesta SÚ6
km 0,019	hospodářský sjezd vlevo

km 0,023	hospodářský sjezd vpravo
km 0,040	hospodářský sjezd vpravo
km 0,278	připojení objektu SO3 Polní cesty SÚ9 zprava
km 0,525	hospodářský sjezd vlevo
km 0,528	hospodářský sjezd vpravo
km 0,535 (KÚ)	konec úpravy SO2 - Polní cesta SÚ7 - připojení na stávající účelovou komunikaci - polní cestu

### **Připojení polních cest**

V trase polní cesty se budou nacházet **2 připojení**.

Ve staničení km 0,278 se bude nacházet připojení s polní cesty SÚ9 (stavební objekt SO3), vpravo. Úhel připojení bude 74°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů budou 12,0 m a 20,0 m. Křižovatka bude sloužit také k vyhýbání vozidel.

Ve staničení km 0,535 se bude nacházet připojení na stávající účelovou komunikaci - polní cestu. Úhel připojení bude 80°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů budou 7,5 m a 60 m. Křižovatka bude sloužit také k vyhýbání vozidel.

### **Hospodářské sjezdy**

Je navrženo celkem **5 umístěných hospodářských sjezdů** bez propustku. Hospodářské sjezdy budou sloužit k umožnění přístupu na zemědělské pozemky. Šířka sjezdu je navržena 12 m, délka sjezdů bude max. 2 m, nebo sjezdy budou ukončeny na hranici parcely určené k výstavbě polní cesty. Konstrukce vozovky sjezdů bude stejná jako u polní cesty. Pouze hospodářský sjezd v km 0,023 bude vzhledem ke křížení se stávajícím příkopem zpevněn kamennou dlažbou do betonu v šířce 12 m na délku 8 m.

Umístění sjezdů bude dle detailní situace, popřípadě bude upřesněno na základě požadavků vlastníků pozemků před započítáním výstavby. Sjezdy budou umístěny ve staničeních km 0,019 vlevo (shoduje se se sjezdem z SO1 v km 0,570), km 0,023 vpravo (shoduje se se sjezdem z SO1 v km 0,570), km 0,040 vpravo, km 0,525 vlevo a km 0,528 vpravo.

### **Výhybny**

K vyhýbání vozidel bude sloužit připojení polní cesty SÚ6 (stavební objekt SO1) v začátku úpravy a křižovatka s polní cestou SÚ9 (stavební objekt SO3) v km 0,278. Vozovka je v těchto místech rozšířena na 5,5 m v délce 20,0 m, náběhy jsou v délce 7,0 m.

### **Zpevnění (osetí) svahů/příkopů**

Osetí svahů a příkopů bude provedeno technickou svahovou travní směsí. Výsev 2,5 kg na 100 m<sup>2</sup> plochy. Doporučené složení travní směsi: jílek vytrvalý (anglický) (*Lolium perenne*) 42%, kostřava červená (*Festuca rubra*) 29%, lipnice luční (*Poa pratensis*) 21%, psineček bílý (*Agrostis alba*) 8%.

Osetí se provede o **tloušťce 100 mm** na upravených a ohumusovaných násypových i zářezových svazích tělesa polní cesty a v celé šířce dotčené zemními pracemi - uvedení do původního stavu.

Sejmutí ornice nebude provedeno.

## **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

### **Odvodnění pláň**

Odvodnění zemní pláň a konstrukčních vrstev vozovky je řešeno v úseku km 0,025 – 0,480 zaústěním podsypné vrstvy vozovky do svahu navrženého levostranného příkopu polní cesty.



Hloubka příkopu je min. 0,7 m (min. 0,2 m pod úroveň vyústění pláň polní cesty). V km 0,000 – 0,025 a 0,480 – KÚ je navržena levostranná drenáž z perforovaných trubek PE-HD, příp. PVC DN100 mm, uložených pod krajnicí vozovky, v rýze s obsypem z ostrohranného materiálu (kameniva), za použití ochranné geotextilie, z důvodu ochrany před případným prorůstáním kořenů. Podélný sklon drenáže kopíruje podélný sklon zemní pláň. Drenážní potrubí je vyústěno do zasakovacích šterkových jímek o rozměrech 1×3×1 m s krytím zeminou 1 m, umístěných v km 0,025 a 0,532. Výplň jímek je z kameniva drceného (příp. těženého) s ochrannou geotextilií proti zanášení zeminou.

**Dle IGP jsou vsakovací podmínky vhodné k přímému vsakování do geologického prostředí vzhledem k výskytu převážně dobře propustných písčitých zemin (koeficient filtrace v řádech  $10^{-4}$  –  $10^{-6}$  m/s). (viz příloha Podrobný IG průzkum).**

### **Odvedení povrchových vod**

Voda z povrchu cesty a z přilehlého terénu bude stékat do levostranného cestního příkopu, který je umístěn v úseku km 0,025 – 0,480 a má délku 455,0 m. V příčném řezu má tvar trojúhelníku se sklony svahů 1:1,5 a hloubkou min 0,7 m. Zpevnění svahů je navrženo ohumusováním a zatravněním. V km 0,314 je příkop zaústěný do propustku DN400 (nahrazení stávajícího propustku DN400) a následně do stávající údolnice a Pílského potoka.

Navržený systém odvodnění je patrný z výkresových příloh C.1.2.1.1 Detailní situace cesty (M 1:1 000) a C.1.2.2 Podélný profil cesty (M 1:2 000/200).

### **Trubní propustek DN400, dl. 6 m (km 0,314)**

Navrhovaný propustek bude nahrazovat stávající nevyhovující propustek v km 0,314. Propustek bude převádět případnou povrchovou vodu z příkopu polní cesty SÚ7 z levé strany na pravou, odkud poteče stávajícím příkopem do Pílského potoka.

Propustek bude **světlosti DN 400** a bude **dlouhý 6,0 m**. Podélný sklon potrubí bude 1,0 %. Osa propustku bude kolmá na osu polní cesty SÚ7. Potrubí bude tvořeno z korugované trouby **PP** délky **6000 mm**. Bude obetonované betonem **C25/30** o tloušťce 150 mm, a bude uloženo na podkladním betonu **25/30** tloušťky 150 mm. Čela budou provedeny z betonu **C25/30** na vtoku o rozměrech **3000×500×900 mm** a na výtoku o rozměrech **3000×500×1100 mm**. Čela budou vyztužena ocelovou **KARI** sítí **8/100×8/100**. Římky na čelech budou provedeny z betonu **C25/30** o rozměrech **3000×600×150 mm**. Pod čely budou provedeny základy z betonu **C25/30** o rozměrech **3000×800×600 mm**. Pod základy bude použit podkladní beton **C25/30** tloušťky 100 mm. Základy budou vyztuženy ocelovou **KARI** sítí **8/100×8/100**. Čela, římsy, základy budou ze zasypané části opatřeny izolačním nátěrem. Vtok do propustku bude opevněn kamennou dlažbou tloušťky 250 mm uloženo do betonového lože z betonu **C25/30** tloušťky 100 mm. Svahy příkopu na nátoku budou o sklonu 1:1,5. Opevnění nátoky bude ukončeno dvěma betonovými prahy z betonu **C25/30** o rozměrech **2100×300×1400 mm**. Koryto příkopu na výtoku bude opevněno kamennou dlažbou tloušťky 250 mm uloženo do betonové lože z betonu **C25/30** tloušťky 100 mm. Opevnění bude ukončeno na hranici pozemku. Sklony břehů koryta na výtoku budou o hodnotě 1:1,5.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní značení není s ohledem na charakter komunikace navrženo. V případě potřeby může být doplněno - o jeho umístění rozhodne správce komunikace (obec) po konzultaci s příslušným oddělením PCR.



## **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

### **Normy a předpisy**

Veškeré kvalitativní podmínky, které bude nutno při stavbě dodržet, jsou uvedeny v příslušných ČSN, Technických podmínkách Ministerstva dopravy, Katalogu vozovek polních cest Ministerstva zemědělství a v souvisejících předpisech. Kromě již výše zmíněných jsou to mimo jiné:

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování.

ČSN 73 6121 Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody.

ČSN 73 6124-1 Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelěných hydraulickými pojivy - Část 1: Provádění a kontrola shody.

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody.

ČSN 73 6126-2 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 2: Vrstva z vibrovaného šterku.

ČSN 73 6127-1 Stavba vozovek - Prolévané vrstvy - Část 1: Vrstva ze šterku částečně vyplněného cementovou maltou.

ČSN 73 6127-2 Stavba vozovek - Prolévané vrstvy - Část 2: Penetrační makadam.

ČSN 73 6127-3 Stavba vozovek - Prolévané vrstvy - Část 3: Asfaltocementový beton.

ČSN 73 6129 Stavba vozovek - Postřikové technologie.

ČSN 73 6131 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců.

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí.

ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.

ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.

ČSN EN 197-1 Změna Z1 Cement - Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití.

ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda.

ČSN EN 12591 Asfalty a asfaltová pojiva - Specifikace pro silniční asfalty.

ČSN EN 12271 Nátěry – Specifikace.

ČSN EN 13 043 Změna 2 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch.

ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton.

ČSN EN 13108-8 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 8: R-materiál.

ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelěné hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace.

ČSN EN 13285 Nestmelené směsi – Specifikace.

ČSN EN 14227-1 Směsi stmelěné hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 1: Směsi stmelěné cementem.

ČSN EN 14227-11 Směsi stmelěné hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 11: Zeminy upravené vápnem.

### **Požadované vlastnosti**

Stavební materiály, stavební směsi, jakož i hotové vrstvy se budou ověřovat zkouškami průkazními, kontrolními, výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu, hydraulických pojiv, přísad a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku, doplněné dokladem o splnění dalších parametrů požadovaných souvisejícími ČSN. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav s navrhovaným. Veškeré náklady na průkazní zkoušky budou v režii dodavatele stavby.

## Zemní práce

Při všech úpravách musí být respektovány příjezdy k objektům majitelů, provozovatelů či správců energetických zařízení, telekomunikačních sítí, produktovodů a dalších zařízení. Musí být dodržena ochranná pásma a podmínky provozovatelů technické infrastruktury. V ochranném pásmu se kromě jiného nesmí vršit zemina, skladovat materiál a konat přípravné práce, které by měnily výšku terénu od vodičů. Obnažení podzemních zařízení se musí provádět ručně. Nad plynovody a jinými produktovody nelze použít vibračního hutnění.

Při výkopových pracích bude zhotovitel povinen zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drenů.

Každá základová spára musí být písemně odsouhlasena stavebním dozorem.

Za návrh sklonů svahů dočasných výkopů a jejich stabilitu odpovídá zhotovitel.

Výkop pro inženýrské sítě a odvodnění se pokud možno zahajuje na nejnižším místě a postupuje se proti spádu.

Za stabilitu výkopu bude odpovídat zhotovitel.

Odpovědnost za škody na překládaném vedení ponese v plné míře zhotovitel. Nefunkční vedení, pokud bude v prostoru mimo dosah napětí přenášeného z vozovky bude možné v zemním tělese ponechat.

Mezery vzniklé po odstranění pažení mezi stěnou výkopu a novou konstrukcí musí být vyplněny zhutněnou zeminou nebo betonem.

Při deštivém počasí bude nutno pozorně sledovat vlhkost zemin a v případě nutnosti včas zemní práce přerušit.

Sypanina se musí ukládat po vrstvách, v souladu s technologickým předpisem a v maximální tloušťce 20 cm.

Je zakázáno v jedné vrstvě smíchávat materiály výrazně odlišných geomechanických vlastností.

Vlhkost rozprostřené zeminy se před zahájením zhutňovacích prací nesmí odlišovat od hodnoty optimální vlhkosti stanovené zkouškou PS o více než  $\pm 3\%$ .

Pokud se nejedná o zvláštní zeminy požaduje se, aby suchá objemová hmotnost zhutněné zeminy v zemním tělese dosahovala min.  $1\,500\text{ kg.m}^{-3}$ .

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, tj. odstranit veškerou vegetaci, kulturní vrstvu půdy (ornici), případné nevhodné zeminy (bahnité náplavy, rašelinu, apod.). Podloží násypu bude třeba vyspádovat, odvodnit a přehutnit.

Zhotovitel musí veškeré přeložky, odvodňovací systémy, sítě apod. provést v mezích stanovených v DZS a dokončit před definitivní úpravou zemní pláně. Deponie stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Pokud by nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláně stmelenými konstrukčními vrstvami, bude nutno takovou pláň v další stavební sezóně přehutnit, případně odebrat a doplnit vhodným materiálem. V případě že objednatel tuto situaci připustí, bude financování těchto prací v jeho režii.

Zpětný zásyp (např. u propustků) se musí realizovat současně na obou stranách tak, aby se předešlo nerovnoměrným tlakům na vlastní objekt. Největší rozdíl v úrovních zásypu na obou stranách objektu bude 0,5 m. Zhutnění v blízkosti objektu se musí provádět pomocí takových prostředků, aby nedocházelo k poškození uloženého potrubí, izolace atd. Bednění a jiné pomocné zařízení musí být před započítím zpětného zásypu odstraněno a pod zpětným zásypem nesmí být ponecháno žádné dřevo.

Pokud se zeminy ukládají do dočasných deponií pro pozdější využití, bude nutné povrch deponie upravit do střechovitého tvaru o příčném sklonu min. 5 %, přehutnit, případně zakrýt nepropustnou fólií. Deponie lomového kamene a tříděného kameniva musí být chráněna proti promísění s jiným materiálem. Sejmутá ornice nebo náhradní zeminy, určené k provedení čistých terénních úprav se skladují ve vrstvě co nejnižší, maximálně 3 m.

Za průkazní zkoušky zemin a hornin pro zakládání staveb a geotechnické konstrukce se považují výsledky geotechnického průzkumu pro dokumentaci staveb.

Kontrolní zkoušky jsou takové, kterými se v průběhu prací průběžně ověřují výsledky zkoušek průkazných. Zajišťuje zhotovitel.

Zásadně nelze povolit stavbu násypů ze zmrzlé zeminy, nebo zeminy promrzlé do hloubky větší než 5 cm, na zmrzlém podloží, při teplotách nižších než  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ , s výjimkou sypaniny z tvrdých skalních hornin nebo nezmrzlých šterkopísků a šterkodrtí při mrznoucím dešti nebo sněžení.

Modul přetvárnosti na pláni musí mít hodnotu nejméně  $E_{\text{def2}} = 30\text{ MPa}$ , optimálně však  $E_{\text{def2}} = 45\text{ MPa}$  (pro jemnozrnné zeminy).

Odchytky od výšek zemní pláně a kót odvozených od nivelety, které jsou požadovány dokumentací stavby, se pro jednotlivá měření povolují  $\pm 40\text{ mm}$ .

Dovolená odchylka v šířce zemní pláně je od  $-50\text{ mm}$  do  $+100\text{ mm}$ .

V podélném směru (měřeno 4m latí v ose jízdního pásu) se připouští prohlubeň 30 mm. V příčném směru (měřeno 2m latí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 40 m) se připouští prohlubeň 20 mm.

Přesnost svahování se měří 4m latí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 100 m. Připouští se prohlubeň 50 mm.

Odsouhlasení a převzetí pláně zemního tělesa v podzimním období nebude provedeno v případě, že nebude reálný předpoklad jejího zakrytí do začátku období zimního stmelenou konstrukční vrstvou vozovky.

### **Podkladní vrstvy**

Pokládání podkladních vrstev na zmrzlou pláň není dovoleno.

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě a provádění podkladních vrstev.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto, vagón apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost.

Zhotovitel musí prokázat vlastnosti stavebních hmot a stavebních směsí formou osvědčení o jakosti nebo protokolu o průkazných zkouškách.

Modul přetvárnosti na podkladní vrstvě musí mít hodnotu nejméně  $E_{\text{def2}} = 80\text{ MPa}$ .

Změřené odchylky od výšek podkladu z nestmeleného kameniva, určených v dokumentaci stavby nesmí být větší než  $\pm 20\text{ mm}$ . Průměrná odchylka, vypočítaná ze všech měření (nejméně 30) nesmí být větší než  $\pm 5\text{ mm}$ .

Dodržení stanovených výšek podkladní vrstvy se ověřuje nivelací, v profilech po 40 m, ve 3 bodech šířky vozovky.

Tloušťka vrstvy se měří nivelací nebo přímým měřením (provedením sondy, na vývrtech apod.) v profilech po 100 m, v bodech šířkového profilu, vzdálených od sebe 5 m.

Nerovnosti povrchu v podélném směru se měří 4 m latí, v příčném směru 2 m latí. Míra zhutnění se zkouší na každých 1 000 m<sup>3</sup> zhutněné vrstvy.

### **Hutněné asfaltové vrstvy**

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě asfaltových směsí a provádění hutněných asfaltových vrstev.

Zhotovitel musí předem doložit jakost kameniva osvědčením o jakosti a určením třídy jakosti podle příslušných ČSN a TKP.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto, vagon apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost kameniva.

Zhotovitel, případně výrobce asfaltových směsí je povinen dodací listy kameniva sám ověřovat.

Dokončený povrch obrusné vrstvy nesmí mít nerovnosti v podélném a příčném směru větší než  $\pm 5\text{ mm}$ . Přípustné nerovnosti povrchu se však mohou vyskytovat jen s pozvolným přechodem a nikoliv v krátkých stejnoměrných vzdálenostech. Nerovnosti povrchu se měří v podélném směru 4 m latí, v příčném 2 m latí.

Tloušťka asfaltových vrstev nesmí být při jednotlivých měřeních menší o více než 20 % tloušťky uvedené v dokumentaci stavby. Přitom aritmetický průměr musí být více než 85 % u  $h < 30$  mm a 90 % u vrstev silnějších. Tloušťka vrstvy se měří na vývrtech nebo nivelacích.

Doprava, pokládka, hutnění a zkoušení jsou základní kvalifikační zhotovitele a nejsou dále komentovány.

### **Hluk vznikající při výstavbě**

Pro splnění požadavků daných Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel povinen dbát těchto opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze v omezeném časovém úseku, a to v pracovních dnech mezi 7:00 a 21:00 hod.
- v pracovních přestávkách budou stroje vypínány.
- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém stavu opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku.
- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

#### **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba nebude vázána na žádné technologické vybavení.

#### **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

V rámci návrhu byly provedeny výpočty za použití softwaru RoadPAC, RoadCAD, AutoCAD, MicroStation V8i a Microsoft Excel. Jedná se zejména o výpočty kubatur zemních prací, úpravy ploch a konstrukčních vrstev. Tyto výpočty jsou součástí příloh odpovídajících částí PD.

#### **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby bude nutno umožnit vjezd k pozemkům a umožnit jejich užívání. Předpokládá se, že po dokončení stavby bude komunikace veřejně přístupná, v souladu se Zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

V Brně, listopad 2018

 **AGROPROJEKT PSO s.r.o.**

Slavičkova 840/1b, Brno 638 00  
DIČ: CZ41601483

**7**

Ing. Milan Jirout, DiS.

## Přílohy části C.1.1

Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno  
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12  
SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC  
Verze: 2016 Datum zadání: 20.11.2018 Datum výpočtu: 20.11.2018 11:24: 4

Projekt: MEZIŘÍČÍ Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
Trasa: SÚ7.V12 SO2 Polní cesta SÚ7

Systém úhlů: grady

Typ	D1	Kontrolní opis vstupních údajů D2 DL R A1(-L1) A2(-L2) IB1 Y1 X1 IB2 Y2 X2	D2	DL	R	A1(-L1)	A2(-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	Y2	X2
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1	742246.976	1117255.364	2	742271.458	1117271.156
3	.000	.000	.000	-55.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	2	742271.458	1117271.156	3	742288.694	1117352.381
3	.000	.000	.000	-300.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	3	742288.694	1117352.381	4	742302.967	1117470.828
3	.000	.000	.000	-150.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	4	742302.967	1117470.828	5	742304.139	1117520.009
3	.000	.000	.000	-170.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	5	742304.139	1117520.009	6	742243.540	1117715.640
3	.000	.000	.000	150.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	6	742243.540	1117715.640	7	742245.102	1117761.576
3	.000	.000	.000	-15.000	.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	7	742245.102	1117761.576	8	742237.958	1117766.929

\* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem SÚ7.SHB  
\* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
\* Trasa: SO2 Polní cesta SÚ7  
\* Datum vzniku 20.11.2018 programem RP12  
\* Datum posl. zápisu 20.11.2018 programem RP12  
\* Soubor .SHB nového typu

CB	IND	Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS	T1	T2 (VZP)	alfat
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT				
1	OT	.000000	742246.976	1117255.364	63.52905	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
0	tečna	6.242	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
2	TK	.006242	742252.221	1117258.747	63.52905	-55.000	742222.408	1117304.966				
1	kružnice	43.385	.000	.000	.00000	.000	742271.458	1117271.156	22.892	-4.574	-50.21740	
3	KT	.049626	742276.210	1117293.549	13.31165	.000	.000	.000				
0	tečna	46.756	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
4	TK	.096383	742285.916	1117339.287	13.31165	-300.000	741992.450	1117401.561				
2	kružnice	26.753	.000	.000	.00000	.000	742288.694	1117352.381	13.385	-1.298	-5.67712	
5	KT	.123136	742290.295	1117365.670	7.63453	.000	.000	.000				
0	tečna	98.706	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
6	TK	.221841	742302.104	1117463.667	7.63453	-150.000	742153.181	1117481.612				
3	kružnice	14.415	.000	.000	.00000	.000	742302.967	1117470.828	7.213	-1.173	-6.11773	
7	KT	.236256	742303.139	1117478.039	1.51680	.000	.000	.000				
0	tečna	14.180	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
8	TK	.250436	742303.477	1117492.215	1.51680	-170.000	742133.525	1117496.265				
4	kružnice	55.116	.000	.000	.00000	.000	742304.139	1117520.009	27.802	-2.258	-20.64012	
9	KT	.305552	742295.913	1117546.566	380.87668	.000	.000	.000				
0	tečna	151.685	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
10	TK	.457237	742251.030	1117691.459	380.87668	150.000	742394.314	1117735.843				
5	kružnice	50.157	.000	.000	.00000	.000	742243.540	1117715.640	25.315	2.121	21.28724	
11	KT	.507394	742244.400	1117740.940	2.16392	.000	.000	.000				
0	tečna	12.822	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
12	TK	.520216	742244.836	1117753.755	2.16392	-15.000	742229.845	1117754.265				
6	kružnice	14.426	.000	.000	.00000	.000	742245.102	1117761.576	7.826	-1.919	-61.22590	
13	KT	.534642	742238.839	1117766.269	340.93802	.000	.000	.000				
0	tečna	1.101	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
14	TO	.535743	742237.958	1117766.929	340.93802	.000	.000	.000				

Čís.vrch.	Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy	YT	XT	T1	T2	alfat
0	742246.976	1117255.364	.000	.000	.00000	
1	742271.458	1117271.156	22.892	22.892	-50.21740	
2	742288.694	1117352.381	13.385	13.385	-5.67712	
3	742302.967	1117470.828	7.213	7.213	-6.11773	
4	742304.139	1117520.009	27.802	27.802	-20.64012	
5	742243.540	1117715.640	25.315	25.315	21.28724	
6	742245.102	1117761.576	7.826	7.826	-61.22590	
7	742237.958	1117766.929	.000	.000	.00000	

\* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem SÚ7.SSS  
\* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
\* Trasa: SO2 Polní cesta SÚ7  
\* Datum vzniku 20.11.2018 programem RP12  
\* Datum posl. zápisu 20.11.2018 programem RP12

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*

Agroprojekt PSO, spol. s r. o.

Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2016

Datum zadání: 20.11.2018

Datum výpočtu: 20.11.2018 11:24:32

Projekt: MEZIŘÍČÍ Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
Trasa: SÚ7.V31 SO2 Polní cesta SÚ7

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	478.650	0	.000	.000	.000			
2	.035558	478.065	2	2000.000	10.693	.029	-1.645	35.558	24.865
3	.120140	475.769	2	5000.000	16.293	.027	-2.715	84.582	57.596
4	.204537	472.928	2	3000.000	26.878	.120	-3.366	84.397	41.226
5	.301848	471.396	2	1200.000	21.237	.188	-1.574	97.311	49.196
6	.475070	474.800	2	1000.000	15.817	.125	1.965	173.222	136.169
7	.535743	474.073	0	.000	.000	.000	-1.198	60.673	44.856

\* Vytvořen výstupní soubor Niveleta s názvem SÚ7.SNI  
\* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
\* Trasa: SO2 Polní cesta SÚ7  
\* Datum vzniku 20.11.2018 programem RP31  
\* Datum posl. zápisu 20.11.2018 programem RP31  
\* Soubor .SNI nového typu

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*

Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno  
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP43

POKRYTÍ SILNIČNÍ KOMUNIKACE

Verze: 2016 Datum zadání: 20.11.2018 Datum výpočtu: 20.11.2018 11:24:55  
datum a čas kompilace: chyba v READ

Projekt: MEZIŘÍČÍ  
Trasa: SÚ7.V43

\* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem SÚ7.SHB  
\* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
\* Trasa: S02 Polní cesta SÚ7  
\* Datum vzniku 20.11.2018 programem RP12  
\* Datum posl. zápisu 20.11.2018 programem RP12  
\* Soubor .SHB nového typu

K O N T R O L N Í T I S K P A R A M E T R Ů P O S E T Ř Í D Ě N Í

Šířkové uspořádání vlevo

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád	pláně	tl.vozovky	kód
.000000	.000	2.000	.000	.000	.000	0	3.000	.470	0	

Šířkové uspořádání vpravo

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád	pláně	tl.vozovky	kód
.000000	.000	2.000	.000	.000	.000	0	3.000	.470	0	

Rozšíření vpravo

Metoda	náběh:	stanič.poč:	velikost	stanič.konce	náběh:	metoda:
2 vozovka 2	7.000	.013000	1.500	.033000	7.000	2
2 vozovka 2	7.000	.265000	1.500	.280000	7.000	2

Způsob klopení

Staničení	metoda:	zákl.spád	C1	C2
.000000	9	2.500	.000	.000

Zadání oblouku a vzestupnic

Platnost	Délka vzest.	stanič.poč	spád:	stanič.konce	délka sest.
levy	.000	.000000	2.500	.535743	.000

Kontrolní tisk mezi bočního omezení

Staničení	poloha	odkud
-----------	--------	-------

Seznam zvláštních řezů zapsaných do souboru pokrytí SKR:  
(nové řezy se současně zapisují i do souboru SSS)  
hlavní body nivelety ne  
hlavní body směrového vedení ne  
začátky / konce rozšíření a zvl. tvarů ne  
začátky / konce vzestupnic a sestupnic ne  
telefonní hlásky z dat V51 ne

\* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem SÚ7.SSS  
\* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
\* Trasa: S02 Polní cesta SÚ7  
\* Datum vzniku 20.11.2018 programem RP43  
\* Datum posl. zápisu 20.11.2018 programem RP43

Opis tabulky klopení ze souboru XKR:

staničení	sch	C1	C2	směr	str.	spad%	typ	vozL	vozP	spL	spP	
.000000	9	.000	.000	L		2.5000	2	2.000	2.000	.000	.000	oblouk
.535743	9	.000	.000	L		2.5000	9	2.000	2.000	.000	.000	koncový bod úseku

\* Vytvořen výstupní soubor Pokrytí s názvem SÚ7.SKR  
\* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
\* Trasa: S02 Polní cesta SÚ7  
\* Datum vzniku 20.11.2018 programem RP43  
\* Datum posl. zápisu 20.11.2018 programem RP43  
\* Kategorie trasy není zapsána

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*



Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno  
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP72

KUBATURY KONSTRUKČNÍCH VRSTEV

Verze: 2016 Datum zadání: 20.11.2018 Datum výpočtu: 20.11.2018 11:26: 4

Projekt: MEZIŘÍČÍ Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
Trasa: SÚ7.V72 SO2 Polní cesta SÚ7

\* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem SÚ7.SHB  
\* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
\* Trasa: SO2 Polní cesta SÚ7  
\* Datum vzniku 20.11.2018 programem RP12  
\* Datum posl. zápisu 20.11.2018 programem RP12  
\* Soubor .SHB nového typu

Výpočet byl proveden se započtením zakřivení osy

\* Použit vstupní soubor Příčné řezy s názvem SÚ7.SPR  
\* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
\* Trasa: SO2 Polní cesta SÚ7  
\* Datum vzniku 20.11.2018 programem RP56  
\* Datum posl. zápisu 20.11.2018 programem RP56  
\* Soubor .SPR nového typu  
\* Kategorie trasy není zapsána

\*\* Zahájena generace souboru SÚ7 .072

Přehled úseků tabulek kubatur

úsek	začátek	konec	typ
1	.000000	.535743	1

\*\*\*\*\*  
\*  
\* S E S T A V A P L O C H A K U B A T U R K O N S T R U K Č N Í C H V R S T E V \*  
\*  
\*\*\*\*\*

Ú S E K číslo 1 kubatury pro obě strany

úsek od km .000000 do km .535743  
platnost šablon od km .000000

Staničení (interval)	1.vrstva	2.vrstva	3.vrstva	4.vrstva	5.vrstva	6.vrstva	7.vrstva	podsyp		dodateč.	konstr.
	ACO11	ACP16+	ŠD	ŠD				XXX		násyp	
[km/m]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	plocha	kubatura	[m2/m3]	[m2/m3]
.000000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.501	.080	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.003	.159	.081	3.981
.002000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.501	.080	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.003	.159	.081	3.981
.004000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.501	.080	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.003	.159	.081	3.981
.006000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.501	.080	.041	1.990
int. 2.000	8.469	8.589	8.819	9.169	.000	.000	.000	9.532	.168	.081	4.182
.008000	4.449	4.509	4.624	4.799	.000	.000	.000	4.930	.089	.041	2.192
int. 2.000	9.326	9.446	9.676	10.026	.000	.000	.000	10.499	.187	.081	4.585
.010000	4.877	4.937	5.052	5.227	.000	.000	.000	5.359	.100	.041	2.393
int. 2.000	10.183	10.303	10.533	10.883	.000	.000	.000	11.374	.209	.082	4.988
.012000	5.306	5.366	5.481	5.656	.000	.000	.000	5.787	.111	.041	2.595
int. 2.000	10.826	10.946	11.176	11.526	.000	.000	.000	12.570	.216	.041	5.290
.014000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	6.531	.107	.163	2.695
int. 2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	13.328	.212	.325	5.391
.016000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	6.531	.107	.163	2.695
int. 2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	12.789	.222	.204	5.391
.018000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	6.001	.117	.041	2.695
int. 2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	12.249	.232	.082	5.391
.020000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	6.001	.117	.041	2.695
int. 2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	12.249	.232	.082	5.391
.022000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	6.001	.117	.041	2.695
int. 2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	12.249	.232	.082	5.391
.024000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	6.001	.117	.041	2.695
int. 2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	12.833	.232	.210	5.391
.026000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	6.574	.117	.169	2.695
int. 2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	13.417	.231	.338	5.391
.028000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	6.574	.117	.169	2.695
int. 2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	13.417	.231	.338	5.391
.030000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	6.574	.117	.169	2.695
int. 2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	13.417	.231	.338	5.391
.032000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	6.574	.117	.169	2.695
int. 2.000	10.826	10.946	11.176	11.526	.000	.000	.000	13.196	.225	.338	5.290
.034000	5.306	5.366	5.481	5.656	.000	.000	.000	6.358	.110	.169	2.595
int. 2.000	10.183	10.303	10.533	10.883	.000	.000	.000	12.535	.206	.338	4.988
.036000	4.877	4.937	5.052	5.227	.000	.000	.000	5.926	.097	.169	2.393
int. 2.000	9.326	9.446	9.676	10.026	.000	.000	.000	11.653	.181	.337	4.585
.038000	4.449	4.509	4.624	4.799	.000	.000	.000	5.494	.086	.169	2.192
int. 2.000	8.469	8.589	8.819	9.169	.000	.000	.000	10.772	.159	.337	4.182
.040000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.331	.148	.337	3.981
.042000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.331	.148	.337	3.981
.044000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.331	.148	.337	3.981
.046000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.331	.148	.337	3.981
.048000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.228	.149	.337	3.981
.050000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990

[illegible]

[illegible]

int.	2.000	10.826	10.946	11.176	11.526	.000	.000	.000	14.082	.206	.582	5.290
	.266000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	7.103	.107	.291	2.695
int.	2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	14.300	.213	.582	5.391
	.268000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	7.103	.107	.291	2.695
int.	2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	13.767	.223	.460	5.391
	.270000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	6.574	.117	.169	2.695
int.	2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	13.235	.233	.338	5.391
	.272000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	6.574	.117	.169	2.695
int.	2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	13.235	.233	.338	5.391
	.274000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	6.574	.117	.169	2.695
int.	2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	13.235	.233	.338	5.391
	.276000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	6.574	.117	.169	2.695
int.	2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	13.235	.233	.338	5.391
	.278000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	6.574	.117	.169	2.695
int.	2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	13.767	.223	.460	5.391
	.280000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	7.103	.107	.291	2.695
int.	2.000	10.611	10.731	10.961	11.311	.000	.000	.000	13.332	.210	.460	5.189
	.282000	5.091	5.151	5.266	5.441	.000	.000	.000	6.142	.104	.169	2.494
int.	2.000	9.754	9.874	10.104	10.454	.000	.000	.000	11.930	.195	.338	4.784
	.284000	4.663	4.723	4.838	5.013	.000	.000	.000	5.710	.092	.169	2.293
int.	2.000	8.897	9.017	9.247	9.597	.000	.000	.000	11.061	.171	.338	4.384
	.286000	4.234	4.294	4.409	4.584	.000	.000	.000	5.278	.080	.169	2.091
int.	2.000	8.254	8.374	8.604	8.954	.000	.000	.000	10.408	.155	.337	4.082
	.288000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.191	.149	.337	3.981
	.290000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.191	.149	.337	3.981
	.292000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.191	.149	.337	3.981
	.294000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.191	.149	.337	3.981
	.296000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.191	.149	.337	3.981
	.298000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.07		

[illegible]

int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.542	.135	.454	3.981
.480000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.031	.070	.163	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.986	.140	.326	3.981
.482000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.031	.070	.163	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.986	.140	.326	3.981
.484000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.031	.070	.163	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.986	.140	.326	3.981
.486000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.031	.070	.163	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.986	.146	.326	3.981
.488000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.031	.076	.163	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.461	.162	.204	3.981
.490000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.086	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	8.936	.172	.081	3.981
.492000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.086	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	8.936	.172	.081	3.981
.494000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.086	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	8.936	.172	.081	3.981
.496000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.086	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	8.936	.172	.081	3.981
.498000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.086	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	8.936	.172	.081	3.981
.500000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.086	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	8.936	.172	.081	3.981
.502000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.086	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	8.936	.172	.081	3.981
.504000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.086	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	8.936	.172	.081	3.981
.506000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.086	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.499	.162	.204	3.981
.508000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.031	.076	.163	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.533	.162	.204	3.981
.510000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.086	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.003	.165	.081	3.981
.512000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.501	.080	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.003	.159	.081	3.981
.514000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.501	.080	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.003	.159	.081	3.981
.516000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.501	.080	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.003	.159	.081	3.981
.518000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.501	.080	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.003	.159	.081	3.981
.520000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.501	.080	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.341	.162	.081	3.981
.522000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.086	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.679	.165	.081	3.981
.524000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.086	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.679	.165	.081	3.981
.526000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.086	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.679	.165	.081	3.981
.528000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.086	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.679	.165	.081	3.981
.530000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.086	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.679	.165	.081	3.981
.532000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.086	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.679	.165	.081	3.981
.534000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.086	.041	1.990
int. 1.743	7.007	7.111	7.312	7.617	.000	.000	.000	8.141	.147	.071	3.469
.535743	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.086	.041	1.990

celkový součet úseku	1.vrstva ACO11	2.vrstva ACP16+	3.vrstva ŠD	4.vrstva ŠD	5.vrstva	6.vrstva	7.vrstva	podšyp XXX	dodateč. nášyp	konstr. celkem
	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	plocha [m2/m3]	kubatura [m2/m3]	[m2/m3]
	2226.98	2259.12	2320.73	2414.48	.00	.00	.00	2822.82	41.29	96.57 1100.81

Průměrná tloušťka podsypu = .01 m  
Plocha podsypu = 2822.82 m2

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*