




AGROPROJEKT PSO spol. s r.o.
Slavičkova 840/1b
638 00 Brno
www.agroprojektpso.cz



ČR – Státní pozemkový úřad
Husinecká 1024/11a
130 00 Praha 3 - Žižkov
www.spucr.cz

AKCE:	POLNÍ CESTA SÚ6, SÚ7 A SÚ9 V K.Ú. MEZIŘÍČÍ	 AGROPROJEKT PSO s.r.o. Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno www.agroprojektpso.cz	
KAT. ÚZEMÍ:	MEZIŘÍČÍ	VED. PROJEKTANT:	ING. J. PAPOUŠEK, Ph.D. <i>Ing. J. Papoušek</i>
OBEC:	MEZIŘÍČÍ	AUTOR. INŽENÝR:	ING. I. KULÍSEK <i>Ing. I. Kulísek</i>
KRAJ:	JIHOČESKÝ	PROJEKTANT:	ING. M. JIROUT, DiS. <i>Ing. M. Jirout</i>
INVESTOR:	SPÚ, KPÚ PRO JIHOČESKÝ KRAJ, POBOČKA TÁBOR	PROJEKTANT:	ING. H. DIVINOVA <i>Ing. H. Divinová</i>
STUPEŇ PD:	DSP + DPS	Č. ZAKÁZKY:	101-3010-18
OBSAH:	SO3 POLNÍ CESTA SÚ 9 C.1.1 STAVEBNÍ ČÁST – TECHNICKÁ ZPRÁVA	DATUM:	XI/2018
		PARÉ:	

C.1.1 Stavební část - Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

<i>Název akce:</i>	Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí
<i>Název stavby:</i>	SO3 Polní cesta SÚ9
<i>Katastrální území:</i>	Meziříčí
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Objednatel:</i>	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Tábor Husovo náměstí 2938, 390 02 Tábor
<i>Stavebník:</i>	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Tábor Husovo náměstí 2938, 390 02 Tábor
<i>Projektant:</i>	Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavíčková 840/1b, 638 00 Brno
<i>Dodavatel:</i>	vítěz veřejné soutěže
<i>Přebírající organizace:</i>	obec Meziříčí
<i>Stupeň:</i>	Dokumentace pro stavební povolení, Dokumentace pro provádění stavby
<i>Úsek úpravy [km]:</i>	0,000 – 0,190
<i>Délka úpravy [m]:</i>	190,00
<i>Kategorie:</i>	P 3,5/20
<i>Šířka vozovky [m]:</i>	3,00
<i>Krajnice nezpevněná [m]:</i>	2×0,25
<i>Volná šířka [m]:</i>	3,50
<i>Návrhová rychlost [km.h⁻¹]:</i>	20
<i>Způsob úpravy:</i>	vozovka z asfaltového betonu
<i>Zábor půdy tělesem [ha]:</i>	0,084

K výpočtům a vykreslení byl použit software RoadPAC, RoadCAD, AutoCAD, MicroStation V8i a Microsoft Excel.

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Trasa komunikace

Stavební objekt SO3 Polní cesta SÚ9 má počátek staničení v km 0,000 v místě připojení na stávající účelovou komunikaci (v blízkosti mostku přes Pílský potok). Dále cesta pokračuje východním směrem v trase stávající polní cesty. Konec úpravy je v místě připojení na stavební objekt SO2 Polní cestu SÚ7.

Vlastní řešení viz přílohy B.1 Celková situace stavby (M 1:10 000) a C.1.2.1.1 Detailní situace cesty (M 1:1 000). Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy, vrcholech tečnového polygonu a podrobných polohových a výškových bodech jsou uvedeny v příloze níže.

Údaje o zadání a podkladech

Projektová dokumentace (PD) byla vypracována na základě objednávky SPÚ, KPÚ pro Jihočeský kraj – Pobočka Tábor. Zadání vychází ze schváleného návrhu plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Meziříčí. Jedná se o realizaci společných zařízení v rámci KoPÚ dle zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů.

K vyhotovení PD bylo k dispozici polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, inženýrsko-geologický průzkum (IGP), dokumentace návrhu KoPÚ, jakož i písemná vyjádření a požadavky zainteresovaných subjektů.

Hlavní požadavky na trasování, umístění objektů aj. vzešly od projektanta KoPÚ, SPÚ, KPÚ pro Jihočeský kraj – Pobočka Tábor a dalších zainteresovaných subjektů. Na základě posouzení všech relevantních podkladů bylo navrženo vlastní technické řešení polní cesty.

Projednání konceptu návrhu PD proběhlo dne 30.8.2018 v obci Meziříčí za účasti zainteresovaných stran. Návrh konceptu PD byl předložen, projednán, připomínkován, doplněn a schválen všemi zainteresovanými. PD byla v průběhu zpracování projednávána s dotčenými organizacemi, zejména Policií ČR – Dopravním inspektorátem aj., jakož i s SPÚ, KPÚ pro Jihočeský kraj – Pobočka Tábor. Požadavky těchto subjektů byly zohledněny a zapracovány do PD.

Směrové řešení

Začátek úpravy (km 0,000) je v místě připojení na stávající účelovou komunikaci (v blízkosti mostku přes Pílský potok). Konec úpravy je v km 0,190 v místě připojení na stavební objekt SO2 Polní cestu SÚ7.

Celková délka trasy je 190 m a jsou navrženy celkem 3 směrové oblouky s poloměry o hodnotách od 50 m do 120 m.

Vlastní situační řešení je patrné z výkresových příloh B.1 Celková situace stavby (M 1:10 000) a C.1.2.1.1 Detailní situace cesty (M 1:1 000). Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy, vrcholech tečnového polygonu a podrobných polohových bodech jsou uvedeny v příloze níže.

Výškové řešení

V km 0,000 niveleta navrhované polní cesty plynule naváže na niveletu vozovky stávající účelové komunikace. Na konci upravovaného úseku v km 0,190 naváže niveleta na hranu vozovky objektu SO2 - Polní cesta SÚ7. Styčná spára bude zalita asfaltem. V místech veškerých sjezdů bude provedeno plynulé napojení nivelety vozovky sjezdů na stávající úroveň terénu (v rámci parcely pro výstavbu). Niveleta vozovky polní cesty je navržena tak, aby bilance zemin byla pokud možno vyrovnaná a zároveň splňovala požadavek, aby niveleta vozovky co nejvíce kopírovala okolní terén, což nebude mít za následek ovlivnění stávajících odtokových poměrů povrchových vod. Niveleta obsahuje 4 výškové oblouky o poloměrech od 250 m do 500 m, sklony tečen se pohybují v rozmezí od 3,39 % do 13,78 %.

Výškové řešení je patrné z výkresové přílohy C.1.2.2 Podélný profil cesty (M 1:2 000/200). Podrobné údaje jsou zřejmé z přiloženého protokolu o niveletě a z údajů o výškách podrobných bodů (viz příloha níže).

Šířkové uspořádání

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě potřeb dopravní obslužnosti daného území v rámci návrhu Plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú Meziříčí. Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednoruhovou obousměrnou polní cestu kategorie P 3,5/20. Vozovku bude tvořit jeden jízdní pruh o šířce 3,0 m, s oboustrannými krajnicemi o šířce 0,25 m. Volná šířka cesty je 3,5 m. Návrhová rychlost je 20 km.h⁻¹.

V celém úseku budou krajnice vzhledem k podélnému sklonu nivelety **zpevněny prolitím asfaltem**.

Příčný sklon vozovky je pravostranný o hodnotě 2,5%. Sklon zemní pláně je pravostranný o hodnotě 3,0%.

Odvodnění zemní pláně a konstrukčních vrstev vozovky je řešeno v celé délce pravostrannou drenáží z perforovaných trubek PE-HD, příp. PVC DN100 mm, uložených pod krajnicí vozovky, s vyústěním do zasakovací jímky a Pílského potoka. Detailní řešení odvodnění je popsáno níže.

Rozšíření vozovky ve směrových obloucích není navrženo.

Sklon násypových a zářezových svahů je 1:1,5.

Detaily uspořádání a sklony zemní pláně a vozovky jsou zřejmé z výkresové přílohy C.1.2.3 Vzorové příčné řezy a přílohy C.1.2.4 Charakteristické příčné řezy (obě v M 1:100).

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry na polní cestě jsou v souladu a řešeny dle ČSN 73 6109.

Dle ČSN 73 6109 odstavec 10.2.3 se u samostatných sjezdů sloužících k vjezdu a výjezdu vozidel z polní cesty na přilehlé pozemky a naopak rozhledové podmínky neposuzují.

Doplnění doprovodné zeleně

Doprovodná zeleň nebyla vzhledem ke šířce parcely navržena.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

V rámci návrhu byly v PD zohledněny výsledky IGP, zpracovaného v srpnu roku 2018, RNDr. Zbyňkem Grünwaldem (HIG geologická služba, spol. s r.o.). Tyto výsledky byly aplikovány při návrhu konstrukce vozovky polní cesty (viz níže).

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavbou se v této části dokumentace rozumí stavební objekt SO3 Polní cesta SÚ9.

Dotčená zařízení a objekty v trase

<i>Staničení [km]</i>	<i>Zařízení, objekt</i>
km 0,000 (ZÚ)	počátek úpravy SO3 - Polní cesta SÚ9 - připojení na stávající účelovou komunikaci
km 0,000	vyústění drenáže do Pilského potoka
km 0,000-0,190	pravostranná drenáž
km 0,016	hospodářský sjezd vlevo, vpravo šířka 12 m
km 0,046	hospodářský sjezd vlevo, šířka 5 m (součást objektu SO1C)
km 0,100	zasakovací šterková jímka pravostranná
km 0,170	hospodářský sjezd vlevo
km 0,190 (KÚ)	konec úpravy SO3 - Polní cesta SÚ9 připojení na SO2 - polní cesta SÚ7

Veškeré práce v ochranném pásmu sítí se musí přizpůsobit požadavkům a vyjádřením vlastníků sítě, viz příloha „F. Doklady“.

Po vytyčení a obnažení veškerých inženýrských sítí v trase polní cesty bude nutné následně ověřit jejich aktuální stav a navrhovaná řešení případně přizpůsobit. Veškerou manipulaci řešit s vlastníkem sítě. Bude nutné dodržet prostorové uspořádání, hloubky a způsob krytí.

Řešení ochrany podrobného odvodňovacího zařízení SPÚ

Způsob řešení ochrany sítě bude realizován na základě stanoviska SPÚ (viz dokladová část). Vzhledem ke stáří a přesnosti poskytnutých dat je zakres pouze přibližný.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky – návrhové parametry

Návrhová rychlost jízdy:	20 km.h ⁻¹
Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114):	IV
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
Průměrná denní intenzita TNV _k :	101–500 vozidel

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl **Katalog vozovek polních cest – Technické podmínky, změna č. 2**, MZe ČR, ÚPÚ, 2011, č.j. 43385/2011 a **TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací**, MD ČR OPK, 2004, č.j. 517/04-120-RS/1 a **Dodatek TP 170**, MD ČR – OSI, 2010, č.j. 682/10-910-IPK/1.

Konstrukční vrstvy vozovky (PN 4-1)

40 mm	Asfaltový beton obrusný (ACO 11)	ČSN EN 13 108-1
	Postřik živичný spojovací asf. 0,7 kg/m ²	
80 mm	Asfaltový beton podkladní (ACP 16+)	ČSN EN 13 108-1
	Postřik živичný infiltrační asf. 2,5 kg/m ²	
150 mm	Šterkodrt' (ŠD)	ČSN 73 6126-1
200 mm	Šterkodrt' (ŠD)	ČSN 73 6126-1
470 mm	<u>Konstrukce vozovky celkem</u>	
400 mm	Stabilizace pláně dle IGP (km 0,000-0,080)	
300 mm	Stabilizace pláně dle IGP (km 0,080-0,190)	

Na zemní pláni bude nutno dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti min. **E_{def2} = 30 MPa** (optimálně E_{def2} = 45 MPa). Odkrytí pláně musí být provedeno za příznivých klimatických podmínek. Pláň musí být bezpodmínečně a funkčně odvodněna. Kontrola dosažení požadované hodnoty se provede statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006.

Na základě výsledků IGP je nutno pro dosažení požadovaného parametru E_{def2} = 30 MPa na úrovni zemní pláně provést úpravu aktivní zóny výměnou. Po provedení odkopávky do úrovně parapláně se provede aktivní zóna z kameniva ŠD 0/63 mm v mocnosti 400 mm (km 0,000-0,080) a 300 mm (km 0,080-0,190). (viz příloha Podrobný IG průzkum).

Projektant si vyhrazuje právo být dodavatelem informován před odkrytím zemní pláně a v rámci výkonu autorského dozoru přizván k měření její únosnosti.

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti na následných konstrukčních vrstvách jsou uváděny v příslušných ČSN a v Katalogu vozovek polních cest – Technické podmínky, MZe ČR III/2011.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky je patrná z výkresu C.1.2.3 Vzorové příčné řezy.

Připojení na komunikace (sjezdy), hospodářské sjezdy, výhybny

Staničení [km] Zařízení, objekt

km 0,000 (ZÚ)	počátek úpravy SO3 - Polní cesta SÚ9 - připojení na stávající účelovou komunikaci
km 0,016	hospodářský sjezd vlevo, vpravo šířka 12 m
km 0,046	hospodářský sjezd vlevo, šířka 5 m (součást objektu SO1C)
km 0,170	hospodářský sjezd vlevo
km 0,190 (KÚ)	konec úpravy SO3 - Polní cesta SÚ9 připojení na SO2 - polní cesta SÚ7

Připojení polních cest

V trase polní cesty se bude nacházet **1 připojení**.

Ve staničení km 0,190 se bude nacházet připojení na polní cestu SÚ7 (stavební objekt SO2). Úhel připojení bude 74°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů budou 12,0 m a 20,0 m. Křižovatka bude sloužit také k vyhýbání vozidel.

Hospodářské sjezdy

Jsou navrženy celkem **4 umístěné hospodářské sjezdy** bez propustku. Hospodářské sjezdy budou sloužit k umožnění přístupu na zemědělské pozemky. Šířka sjezdu je navržena 12 m, délka sjezdů bude max. 2 m, nebo sjezdy budou ukončeny na hranici parcely určené k výstavbě polní cesty. Konstrukce vozovky sjezdů bude stejná jako u polní cesty. Pouze hospodářský sjezd v km 0,046 bude vzhledem ke křížení se stávajícím příkopem zpevněn kamennou dlažbou do betonu v šířce 5 m na délku 30 m.

Umístění sjezdů bude dle detailní situace, popřípadě bude upřesněno na základě požadavků vlastníků pozemků před započítáním výstavby. Sjezdy budou umístěny ve staničeních km 0,016 vlevo (shoduje se se sjezdem z SO1 v km 0,894), km 0,016 vpravo, km 0,046 vlevo (shoduje se se sjezdem z SO1 v km 0,860) a km 0,170 vlevo.

Výhybny

V trase není navržena žádná výhybna. K vyhýbání vozidel bude sloužit připojení na SO2 - Polní cestu SÚ7, případně hospodářské sjezdy.

Zpevnění (osetí) svahů/příkopů

Osetí svahů bude provedeno technickou svahovou travní směsí. Výsev 2,5 kg na 100 m² plochy. Doporučené složení travní směsi: jílek vytrvalý (anglický) (*Lolium perenne*) 42%, kostřava červená (*Festuca rubra*) 29%, lipnice luční (*Poa pratensis*) 21%, psineček bílý (*Agrostis alba*) 8%.

Osetí se provede o **tloušťce 100 mm** na upravených a ohumusovaných násypových i zářezových svazích tělesa polní cesty a v celé šířce dotčené zemními pracemi - uvedení do původního stavu.

Sejmutí ornice nebude provedeno.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění pláň

Odvodnění zemní pláň a konstrukčních vrstev vozovky je řešeno v celé délce pravostrannou drenáží z perforovaných trubek PE-HD, příp. PVC DN100 mm, uložených pod krajnicí vozovky, v rýze s obsypem z ostrohranného materiálu (kameniva), za použití ochranné geotextilie, z důvodu ochrany před případným prorůstáním kořenů. Podélný sklon drenáže kopíruje podélný sklon zemní pláň. Drenážní potrubí je vyústěno do zasakovací šterkové jímky o rozměrech 1×3×1 m s krytím zeminou 1 m, umístěné v km 0,100 a výústí do Pílského potoka. Výplň jímky je z kameniva drceného (příp. těžného) s ochrannou geotextilií proti zanášení zeminou.

Dle IGP jsou vsakovací podmínky vhodné k přímému vsakování do geologického prostředí vzhledem k výskytu převážně dobře propustných písčitých zemin (koeficient filtrace v řádech 10⁻⁴ – 10⁻⁶ m/s). (viz příloha Podrobný IG průzkum).

Odvedení povrchových vod

Podélné odvodňovací zařízení není navrženo - srážková voda bude volně odtékat po terénu.

Navržený systém odvodnění je patrný z výkresových příloh C.1.2.1.1 Detailní situace cesty (M 1:1 000) a C.1.2.2 Podélný profil cesty (M 1:2 000/200).

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení není s ohledem na charakter komunikace navrženo. V případě potřeby může být doplněno - o jeho umístění rozhodne správce komunikace (obec) po konzultaci s příslušným oddělením PCR.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Normy a předpisy

Veškeré kvalitativní podmínky, které bude nutno při stavbě dodržet, jsou uvedeny v příslušných ČSN, Technických podmínkách Ministerstva dopravy, Katalogu vozovek polních cest Ministerstva zemědělství a v souvisejících předpisech. Kromě již výše zmíněných jsou to mimo jiné:

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování.

ČSN 73 6121 Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody.

ČSN 73 6124-1 Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelěných hydraulickými pojivy - Část 1: Provádění a kontrola shody.

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody.

ČSN 73 6126-2 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 2: Vrstva z vibrovaného štěrku.

ČSN 73 6127-1 Stavba vozovek - Prolévané vrstvy - Část 1: Vrstva ze štěrku částečně vyplněného cementovou maltou.

ČSN 73 6127-2 Stavba vozovek - Prolévané vrstvy - Část 2: Penetrační makadam.

ČSN 73 6127-3 Stavba vozovek - Prolévané vrstvy - Část 3: Asfaltocementový beton.

ČSN 73 6129 Stavba vozovek - Postřikové technologie.

ČSN 73 6131 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců.

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí.

ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.

ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.

ČSN EN 197-1 Změna Z1 Cement - Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití.

ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda.

ČSN EN 12591 Asfalty a asfaltová pojiva - Specifikace pro silniční asfalty.

ČSN EN 12271 Nátěry – Specifikace.

ČSN EN 13 043 Změna 2 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch.

ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton.

ČSN EN 13108-8 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 8: R-materiál.

ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelé hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace.

ČSN EN 13285 Nestmelené směsi – Specifikace.

ČSN EN 14227-1 Směsi stmelé hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 1: Směsi stmelé cementem.

ČSN EN 14227-11 Směsi stmelé hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 11: Zeminy upravené vápnem.

Požadované vlastnosti

Stavební materiály, stavební směsi, jakož i hotové vrstvy se budou ověřovat zkouškami průkazními, kontrolními, výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu, hydraulických pojiv, přísad a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku, doplněné dokladem o splnění dalších parametrů požadovaných souvisejícími ČSN. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav s navrhovaným. Veškeré náklady na průkazní zkoušky budou v režii dodavatele stavby.

Zemní práce

Při všech úpravách musí být respektovány příjezdy k objektům majitelů, provozovatelů či správců energetických zařízení, telekomunikačních sítí, produktovodů a dalších zařízení. Musí být dodržena ochranná pásma a podmínky provozovatelů technické infrastruktury. V ochranném pásmu se kromě jiného nesmí vršit zemina, skladovat materiál a konat přípravné práce, které by měnily výšku terénu od vodičů. Obnažení podzemních zařízení se musí provádět ručně. Nad plynovody a jinými produktovody nelze použít vibračního hutnění.

Při výkopových pracích bude zhotovitel povinen zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drenů.

Každá základová spára musí být písemně odsouhlasena stavebním dozorem.

Za návrh sklonů svahů dočasných výkopů a jejich stabilitu odpovídá zhotovitel.

Výkop pro inženýrské sítě a odvodnění se pokud možno zahajuje na nejnižším místě a postupuje se proti spádu.

Za stabilitu výkopu bude odpovídat zhotovitel.

Odpovědnost za škody na překládaném vedení ponese v plné míře zhotovitel. Nefunkční vedení, pokud bude v prostoru mimo dosah napětí přenášeného z vozovky bude možné v zemním tělese ponechat.

Mezery vzniklé po odstranění pažení mezi stěnou výkopu a novou konstrukcí musí být vyplněny zhutněnou zeminou nebo betonem.

Při deštivém počasí bude nutno pozorně sledovat vlhkost zemin a v případě nutnosti včas zemní práce přerušit.

Sypanina se musí ukládat po vrstvách, v souladu s technologickým předpisem a v maximální tloušťce 20 cm.

Je zakázáno v jedné vrstvě smíchávat materiály výrazně odlišných geomechanických vlastností.

Vlhkost rozprostřené zeminy se před zahájením zhutňovacích prací nesmí odlišovat od hodnoty optimální vlhkosti stanovené zkouškou PS o více než $\pm 3\%$.

Pokud se nejedná o zvláštní zeminy požaduje se, aby suchá objemová hmotnost zhutněné zeminy v zemním tělese dosahovala min. $1\,500\text{ kg.m}^{-3}$.

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, tj. odstranit veškerou vegetaci, kulturní vrstvu půdy (ornici), případné nevhodné zeminy (bahnitě náplavy, rašelinu, apod.). Podloží násypu bude třeba vyspádovat, odvodnit a přehutnit.

Zhotovitel musí veškeré přeložky, odvodňovací systémy, sítě apod. provést v mezích stanovených v DZS a dokončit před definitivní úpravou zemní pláně. Deponie stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Pokud by nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláně stmelenými konstrukčními vrstvami, bude nutno takovou pláň v další stavební sezóně přehutnit, případně odebrat a doplnit vhodným materiálem. V případě že objednatel tuto situaci připustí, bude financování těchto prací v jeho režii.

Zpětný zásyp (např. u propustků) se musí realizovat současně na obou stranách tak, aby se předešlo nerovnoměrným tlakům na vlastní objekt. Největší rozdíl v úrovních zásypu na obou stranách objektu bude 0,5 m. Zhutnění v blízkosti objektu se musí provádět pomocí takových prostředků, aby nedocházelo k poškození uloženého potrubí, izolace atd. Bednění a jiné

pomocné zařízení musí být před započítáním zpětného zásypu odstraněno a pod zpětným zásypem nesmí být ponecháno žádné dřevo.

Pokud se zeminy ukládají do dočasných deponií pro pozdější využití, bude nutné povrch deponie upravit do střechovitého tvaru o příčném sklonu min. 5 %, přehutnit, případně zakrýt nepropustnou fólií. Deponie lomového kamene a tříděného kameniva musí být chráněna proti promísení s jiným materiálem. Sejmутá ornice nebo náhradní zeminy, určené k provedení čistých terénních úprav se skladují ve vrstvě co nejnižší, maximálně 3 m.

Za průkazní zkoušky zemin a hornin pro zakládání staveb a geotechnické konstrukce se považují výsledky geotechnického průzkumu pro dokumentaci staveb.

Kontrolní zkoušky jsou takové, kterými se v průběhu prací průběžně ověřují výsledky zkoušek průkazních. Zajišťuje zhotovitel.

Zásadně nelze povolit stavbu násypů ze zmrzlé zeminy, nebo zeminy promrzlé do hloubky větší než 5 cm, na zmrzlém podloží, při teplotách nižších než $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$, s výjimkou sypaniny z tvrdých skalních hornin nebo nezmrzlých šterkopísků a šterkodrtí při mrznoucím dešti nebo sněžení.

Modul přetvárnosti na pláni musí mít hodnotu nejméně $E_{\text{def2}} = 30\text{ MPa}$, optimálně však $E_{\text{def2}} = 45\text{ MPa}$ (pro jemnozrné zeminy).

Odchytky od výšek zemní pláň a kót odvozených od nivelety, které jsou požadovány dokumentací stavby, se pro jednotlivá měření povolují $\pm 40\text{ mm}$.

Dovolená odchylka v šířce zemní pláň je od -50 mm do $+100\text{ mm}$.

V podélném směru (měřeno 4m latí v ose jízdního pásu) se připouští prohlubeň 30 mm. V příčném směru (měřeno 2m latí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 40 m) se připouští prohlubeň 20 mm.

Přesnost svahování se měří 4m latí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 100 m. Připouští se prohlubeň 50 mm.

Odsouhlasení a převzetí pláň zemního tělesa v podzimním období nebude provedeno v případě, že nebude reálný předpoklad jejího zakrytí do začátku období zimního stmelenou konstrukční vrstvou vozovky.

Podkladní vrstvy

Pokládání podkladních vrstev na zmrzlou pláň není dovoleno.

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě a provádění podkladních vrstev.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto, vagón apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost.

Zhotovitel musí prokázat vlastnosti stavebních hmot a stavebních směsí formou osvědčení o jakosti nebo protokolu o průkazních zkouškách.

Modul přetvárnosti na podkladní vrstvě musí mít hodnotu nejméně $E_{\text{def2}} = 80\text{ MPa}$.

Změřené odchylky od výšek podkladu z nestmeleného kameniva, určených v dokumentaci stavby nesmí být větší než $\pm 20\text{ mm}$. Průměrná odchylka, vypočítaná ze všech měření (nejméně 30) nesmí být větší než $\pm 5\text{ mm}$.

Dodržení stanovených výšek podkladní vrstvy se ověřuje nivelací, v profilech po 40 m, ve 3 bodech šířky vozovky.

Tloušťka vrstvy se měří nivelací nebo přímým měřením (provedením sondy, na vývrtech apod.) v profilech po 100 m, v bodech šířkového profilu, vzdálených od sebe 5 m.

Nerovnosti povrchu v podélném směru se měří 4 m latí, v příčném směru 2 m latí. Míra zhutnění se zkouší na každých $1\,000\text{ m}^3$ zhutněné vrstvy.

Hutněné asfaltové vrstvy

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě asfaltových směsí a provádění hutněných asfaltových vrstev.

Zhotovitel musí předem doložit jakost kameniva osvědčením o jakosti a určením třídy jakosti podle příslušných ČSN a TKP.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto, vagon apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost kameniva.

Zhotovitel, případně výrobce asfaltových směsí je povinen dodací listy kameniva sám ověřovat.

Dokončený povrch obrusné vrstvy nesmí mít nerovnosti v podélném a příčném směru větší než ± 5 mm. Příпустné nerovnosti povrchu se však mohou vyskytovat jen s pozvolným přechodem a nikoliv v krátkých stejnoměrných vzdálenostech. Nerovnosti povrchu se měří v podélném směru 4 m latí, v příčném 2 m latí.

Tloušťka asfaltových vrstev nesmí být při jednotlivých měřeních menší o více než 20 % tloušťky uvedené v dokumentaci stavby. Přitom aritmetický průměr musí být více než 85 % u h < 30 mm a 90 % u vrstev silnějších. Tloušťka vrstvy se měří na vývrtech nebo nivelací.

Doprava, pokládka, hutnění a zkoušení jsou základní kvalifikační zhotovitele a nejsou dále komentovány.

Hluk vznikající při výstavbě

Pro splnění požadavků daných Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel povinen dbát těchto opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze v omezeném časovém úseku, a to v pracovních dnech mezi 7:00 a 21:00 hod.
- v pracovních přestávkách budou stoje vypínány.
- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém stavu opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku.
- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nebude vázána na žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

V rámci návrhu byly provedeny výpočty za použití softwaru RoadPAC, RoadCAD, AutoCAD, MicroStation V8i a Microsoft Excel. Jedná se zejména o výpočty kubatur zemních prací, úpravy ploch a konstrukčních vrstev. Tyto výpočty jsou součástí příloh odpovídajících částí PD.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby bude nutno umožnit vjezd k pozemkům a umožnit jejich užívání. Předpokládá se, že po dokončení stavby bude komunikace veřejně přístupná, v souladu se Zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Přílohy části C.1.1

Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12
SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC
Verze: 2016 Datum zadání: 20.11.2018 Datum výpočtu: 20.11.2018 11:27:43

Projekt: MEZIŘÍČÍ Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí
Trasa: SÚ9.V12 SO3 Polní cesta SÚ9

Systém úhlů: grady

Kontrolní opis vstupních údajů												
Typ	D1	D2	DL	R	A1 (-L1)	A2 (-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	Y2	X2
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1	742484.241	1117465.225	2	742446.247	1117473.486
3	.000	.000	.000	-80.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	2	742446.247	1117473.486	3	742415.655	1117472.371
3	.000	.000	.000	50.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	3	742415.655	1117472.371	4	742327.466	1117517.245
3	.000	.000	.000	-120.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	4	742327.466	1117517.245	5	742305.180	1117520.694

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem SÚ9.SHB
* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí
* Trasa: SO3 Polní cesta SÚ9
* Datum vzniku 20.11.2018 programem RP12
* Datum posl. zápisu 20.11.2018 programem RP12
* Soubor .SHB nového typu

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy												
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS				
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)	alfat	
1	OT	.000000	742484.241	1117465.225	313.62982	.000	.000	.000				
0	tečna	28.808	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000	
2	TK	.028808	742456.091	1117471.346	313.62982	-80.000	742439.094	1117393.172				
1	kružnice	20.042	.000	.000	.00000	.000	742446.247	1117473.486	10.074	-1.632	-15.94911	
3	KT	.048850	742436.180	1117473.119	297.68070	.000	.000	.000				
0	tečna	7.581	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000	
4	TK	.056432	742428.603	1117472.843	297.68070	50.000	742426.782	1117522.810				
2	kružnice	25.356	.000	.000	.00000	.000	742415.655	1117472.371	12.957	1.652	32.28458	
5	KT	.081788	742404.107	1117478.247	329.96529	.000	.000	.000				
0	tečna	66.802	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000	
6	TK	.148590	742344.569	1117508.542	329.96529	-120.000	742290.149	1117401.592				
3	kružnice	38.058	.000	.000	.00000	.000	742327.466	1117517.245	19.190	-1.525	-20.19046	
7	KT	.186648	742308.502	1117520.180	309.77483	.000	.000	.000				
0	tečna	3.361	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000	
8	TO	.190009	742305.180	1117520.694	309.77483	.000	.000	.000				

Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy					
čís.vrch.	YT	XT	T1	T2	alfat
0	742484.241	1117465.225	.000	.000	.000000
1	742446.247	1117473.486	10.074	10.074	-15.94912
2	742415.655	1117472.371	12.957	12.957	32.28458
3	742327.466	1117517.245	19.190	19.190	-20.19046
4	742305.180	1117520.694	.000	.000	.000000

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem SÚ9.SSS
* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí
* Trasa: SO3 Polní cesta SÚ9
* Datum vzniku 20.11.2018 programem RP12
* Datum posl. zápisu 20.11.2018 programem RP12

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

 Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno
 PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2016 Datum zadání: 20.11.2018 Datum výpočtu: 20.11.2018 11:28: 7

Projekt: MEZIŘÍČÍ Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí
 Trasa: SÚ9.V31 S03 Polní cesta SÚ9

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	455.371	0	.000	.000	.000			
2	.039076	456.696	2	250.000	12.981	.337	3.391	39.076	26.095
3	.077077	461.931	2	300.000	9.918	.164	13.776	38.001	15.102
4	.129630	465.696	2	500.000	10.824	.117	7.164	52.553	31.812
5	.157393	468.887	2	400.000	6.928	.060	11.494	27.763	10.011
6	.190009	471.506	0	.000	.000	.000	8.030	32.616	25.688

* Vytvořen výstupní soubor Niveleta s názvem SÚ9.SNI
 * Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí
 * Trasa: S03 Polní cesta SÚ9
 * Datum vzniku 20.11.2018 programem RP31
 * Datum posl. zápisu 20.11.2018 programem RP31
 * Soubor .SNI nového typu

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP43

POKRYTÍ SILNIČNÍ KOMUNIKACE

Verze: 2016 Datum zadání: 23.10.2018 Datum výpočtu: 23.10.2018 11: 8:46
datum a čas kompilace: chyba v READ

Projekt: MEZIŘIČÍ Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí
Trasa: SÚ9.V43 SO3 Polní cesta SÚ9

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem SÚ9.SHB
* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí
* Trasa: SO3 Polní cesta SÚ9
* Datum vzniku 23.10.2018 programem RP12
* Datum posl. zápisu 23.10.2018 programem RP12
* Soubor .SHB nového typu

K O N T R O L N Í T I S K P A R A M E T R Ů P O S E T Ř Í D Ě N Í

Šířkové uspořádání vlevo

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád	pláně	tl. vozovky	kód
.000000	.000	1.500	.000	.000	.000	0	3.000		.410	0

Šířkové uspořádání vpravo

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád	pláně	tl. vozovky	kód
.000000	.000	1.500	.000	.000	.000	0	3.000		.410	0

Způsob klopení

Staničení	metoda:	zákl. spád	C1	C2
.000000	9	2.500	.000	.000

Zadání oblouku a vzestupnic

Platnost	Délka vzest.	stanič. poč	spád:	stanič. konce	délka sest.
pravý	.000	.000000	2.500	.189889	.000

Kontrolní tisk mezi bočního omezení

Staničení	poloha	odkud
-----------	--------	-------

Seznam zvláštních řezů zapsaných do souboru pokrytí SKR:
(nové řezy se současně zapisují i do souboru SSS)
hlavní body nivelety ne
hlavní body směrového vedení ne
začátky / konce rozšíření a zvl. tvarů ne
začátky / konce vzestupnic a sestupnic ne
telefonní hlásky z dat V51 ne

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem SÚ9.SSS
* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí
* Trasa: SO3 Polní cesta SÚ9
* Datum vzniku 23.10.2018 programem RP43
* Datum posl. zápisu 23.10.2018 programem RP43

Opis tabulky klopení ze souboru XKR:

staničení	sch	C1	C2	směr	str.	spad%	typ	vozL	vozP	spL	spP	
.000000	9	.000	.000	P		2.5000	2	1.500	1.500	.000	.000	oblouk
.189889	9	.000	.000	P		2.5000	9	1.500	1.500	.000	.000	koncový bod úseku

* Vytvořen výstupní soubor Pokrytí s názvem SÚ9.SKR
* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí
* Trasa: SO3 Polní cesta SÚ9
* Datum vzniku 23.10.2018 programem RP43
* Datum posl. zápisu 23.10.2018 programem RP43
* Kategorie trasy není zapsána

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP72

KUBATURY KONSTRUKČNÍCH VRSTEV

Verze: 2016 Datum zadání: 20.11.2018 Datum výpočtu: 20.11.2018 11:29:16

Projekt: MEZIŘÍČÍ Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí
Trasa: SÚ9.V72 S03 Polní cesta SÚ9

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem SÚ9.SHB
* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí
* Trasa: S03 Polní cesta SÚ9
* Datum vzniku 20.11.2018 programem RP12
* Datum posl. zápisu 20.11.2018 programem RP12
* Soubor .SHB nového typu

Výpočet byl proveden se započtením zakřivení osy

* Použit vstupní soubor Příčné řezy s názvem SÚ9.SPR
* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí
* Trasa: S03 Polní cesta SÚ9
* Datum vzniku 20.11.2018 programem RP56
* Datum posl. zápisu 20.11.2018 programem RP56
* Soubor .SPR nového typu
* Kategorie trasy není zapsána

** Zahájena generace souboru SÚ9 .072

Přehled úseků tabulek kubatur

úsek	začátek	konec	typ
1	.000000	.190009	1

* S E S T A V A P L O C H A K U B A T U R K O N S T R U K Č N Í C H V R S T E V *

Ú S E K číslo 1 kubatury pro obě strany

úsek od km .000000 do km .190009
platnost šablon od km .000000

Staničení (interval)	1.vrstva	2.vrstva	3.vrstva	4.vrstva	5.vrstva	6.vrstva	7.vrstva	podsyp		dodateč.	konstr.
	ACO11	ACP16+	ŠD	ŠD				XXX		násyp	
[km/m]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m2/m3]	[m2/m3]	[m2/m3]
.000000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.155	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	6.970	.097	.310	3.041
.002000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.155	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	6.970	.097	.310	3.041
.004000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.155	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	6.970	.097	.310	3.041
.006000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.155	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	6.970	.097	.310	3.041
.008000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.155	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	6.970	.097	.310	3.041
.010000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.155	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	6.970	.097	.310	3.041
.012000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.155	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	6.970	.097	.310	3.041
.014000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.155	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	6.970	.097	.310	3.041
.016000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.155	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	6.970	.097	.310	3.041
.018000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.155	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	6.970	.097	.310	3.041
.020000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.155	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	6.970	.097	.310	3.041
.022000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.155	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	6.970	.097	.310	3.041
.024000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.155	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	6.970	.097	.310	3.041
.026000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.155	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	6.970	.097	.310	3.041
.028000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.155	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.007	.098	.308	3.041
.030000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.155	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.045	.098	.307	3.041
.032000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.155	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.045	.098	.307	3.041
.034000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.155	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.045	.098	.307	3.041
.036000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.155	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.045	.098	.307	3.041
.038000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.155	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.045	.098	.307	3.041
.040000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.155	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.045	.092	.218	3.041
.042000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.043	.065	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.045	.086	.129	3.041
.044000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.043	.065	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.045	.086	.129	3.041
.046000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.043	.065	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.045	.086	.129	3.041
.048000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.043	.065	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.007	.086	.130	3.041
.050000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.043	.065	1.520

[illegible]

.158000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.065	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.020	.098	.129	3.041
.160000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.065	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.020	.098	.129	3.041
.162000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.065	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.020	.098	.129	3.041
.164000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.065	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.020	.098	.129	3.041
.166000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.065	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.020	.098	.129	3.041
.168000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.049	.065	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.020	.092	.129	3.041
.170000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.042	.065	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.020	.086	.129	3.041
.172000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.042	.065	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.020	.086	.129	3.041
.174000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.042	.065	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.020	.086	.129	3.041
.176000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.042	.065	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.020	.086	.129	3.041
.178000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.042	.065	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.020	.086	.129	3.041
.180000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.042	.065	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.020	.086	.129	3.041
.182000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.042	.065	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.020	.086	.129	3.041
.184000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.042	.065	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	7.020	.086	.129	3.041
.186000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.042	.065	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	6.994	.085	.145	3.041
.188000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.042	.080	1.520
int. 2.000	6.040	6.160	6.390	6.740	.000	.000	.000	6.969	.085	.161	3.041
.190000	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.042	.080	1.520
int. .009	.027	.028	.029	.030	.000	.000	.000	.031	.000	.001	.014
.190009	3.020	3.080	3.195	3.370	.000	.000	.000	3.485	.042	.080	1.520

celkový	1.vrstva	2.vrstva	3.vrstva	4.vrstva	5.vrstva	6.vrstva	7.vrstva	podšyp	dodateč.	konstr.
součet	ACO11	ACP16+	ŠD	ŠD				XXX	násyp	celkem
úseku	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	plocha	kubatura	[m2/m3]
	573.83	585.23	607.08	640.33	.00	.00	.00	662.37	8.44	17.38

Průměrná tloušťka podsypu = .01 m
Plocha podsypu = 662.37 m2

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***