




AGROPROJEKT PSO spol. s r.o.
Slavičkova 840/1b
638 00 Brno
www.agroprojektpso.cz



ČR – Státní pozemkový úřad
Husinecká 1024/11a
130 00 Praha 3 - Žižkov
www.spucr.cz

AKCE:	POLNÍ CESTA SÚ6, SÚ7 A SÚ9 V K.Ú. MEZIŘÍČÍ	 AGROPROJEKT PSO s.r.o. Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno www.agroprojektpso.cz	
KAT. ÚZEMÍ:	MEZIŘÍČÍ	VED. PROJEKTANT:	ING. J. PAPOUŠEK, Ph.D. <i>Ing. Papoušek</i>
OBEC:	MEZIŘÍČÍ	AUTOR. INŽENÝR:	ING. I. KULÍSEK
KRAJ:	JIHOČESKÝ	PROJEKTANT:	ING. M. JIROUT, DiS. <i>Ing. Jirout</i>
INVESTOR:	SPÚ, KPÚ PRO JIHOČESKÝ KRAJ, POBOČKA TÁBOR	PROJEKTANT:	ING. H. DIVINOVA <i>Ing. Divinová</i>
STUPEŇ PD:	DSP + DPS	Č. ZAKÁZKY:	101-3010-18
OBSAH:	SO1 POLNÍ CESTA SÚ 6 SO2 POLNÍ CESTA SÚ 7 SO3 POLNÍ CESTA SÚ 9 A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	DATUM:	XI/2018
		PARÉ:	

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí

Členění stavby

- SO1 Polní cesta SÚ6
- SO2 Polní cesta SÚ7
- SO3 Polní cesta SÚ9

b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Česká republika – Státní pozemkový úřad

Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Tábor

Husovo náměstí 2938, 390 02 Tábor; IČO: 01312774

c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Agroprojekt PSO s.r.o.

Slavíčkova 840/1b, 638 00 Brno; IČO: 41601483

Ing. Jiří Papoušek, Ph.D., Ing. Hana Divinová,

Ing. Daniel Tomana, Ing. Milan Jirout, DiS.

Ing. Ivan Kulísek, č. autorizace ČKAIT – 1004167 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace vychází ze schváleného plánu společných zařízení, navrženého v rámci komplexních pozemkových úprav (KoPÚ) v k.ú. Meziříčí. Jedná se o stavbu veřejně přístupných účelových komunikací – polních cest. Polní cesty budou jednopruhové obousměrné s výhybnami, kategorie P 4,5/30 (SO1 a SO2) a P 3,5/20 (SO3).

Projektová dokumentace byla vypracována dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude prováděna jako celek, s rozdělením na etapy se nepočítá. Předpokládaná doba výstavby jsou cca 3 měsíce. Zahájení stavby bude podmíněno získáním finančních prostředků.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Návrh vychází ze schváleného plánu společných zařízení, který byl zpracován v rámci KoPÚ v k.ú. Meziříčí.

Dle § 12 odst. 3 zákona 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavební objekty jsou lokalizovány v katastrálním území (k.ú.) Meziříčí.

Stavební objekt SO1 je rozdělen na následující části:

SO1A – „Polní cesta SÚ6“ má počátek staničení v km 0,000 v místě stávajícího sjezdu ze silnice I/19. Sjezd je situován vpravo ve směru Drhovice – Dražice. Úsek mezi staničeními km 0,000 – 0,060 (stávající šterková cesta) není předmětem této projektové dokumentace vzhledem k průběhu katastrální hranice mezi k.ú. Meziříčí a k.ú. Dražice u Tábora. Úsek bude řešen samostatně po vzájemné dohodě obou obcí. Počátek úpravy polní cesty je umístěn na konci stávající šterkové cesty ve staničení km 0,060. Dále cesta pokračuje jižním směrem v trase stávající polní cesty. Konec úpravy je navržen v km 0,554, v místě připojení na stavební objekt SO2 Polní cestu SÚ7.

SO1B – „Bez úpravy“ je v km 0,554 až km 0,830 ponechán ve stávajícím stavu.

SO1C – „Příkop“ je umístěn ve staničení km 0,830 – 0,912. Příkop je veden západním směrem rovnoběžně se stavebním objektem SO3 Polní cestou SÚ9 a bude sloužit k převedení povrchových vod z části SO1A a SO1B do Pílského potoka.

Stavební objekt SO2 „Polní cesta SÚ7“ má počátek staničení v km 0,000 v místě připojení na stavební objekt SO1 Polní cestu SÚ6 v jejím km 0,554. Dále cesta pokračuje jižním směrem v trase stávající polní cesty. Konec úpravy je navržen v místě připojení na stávající účelovou komunikaci – polní cestu.

Stavební objekt SO3 „Polní cesta SÚ9“ má počátek staničení v km 0,000 v místě připojení na stávající účelovou komunikaci (v blízkosti mostku přes Pílský potok). Dále cesta pokračuje východním směrem v trase stávající polní cesty. Konec úpravy je navržen v místě připojení na stavební objekt SO2 Polní cestu SÚ7.

Přilehlé pozemky jsou obdělávány jako trvalý travní porost, orná půda či jako lesní pozemky.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných produktů, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů bude nutné kontrolovat denně a to před, během i po skončení pracovní směny. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní, nebo krajské komunikace bude třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným smyvům půdy.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a návrhová opatření

Výstavbou polní cesty bude zajištěno zpřístupnění zemědělských pozemků dle Zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně Zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů. Předpokládá se současné využití komunikace pro rekreační účely – cyklistika apod.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- geodetické zaměření zájmového území
- inženýrsko geologický průzkum (IGP)
- vyjádření dotčených orgánů státní správy
- vyjádření dotčených vlastníků a provozovatelů sítí technické infrastruktury
- terénní šetření zájmového území
- projednání s objednatelem a budoucím vlastníkem stavby a dotčenými institucemi.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení

Stavební objekty jsou vzhledem ke své jednoduchosti zařazeny do tří stavebních objektů: SO1, SO2 a SO3. V názvu každého stavebního objektu je uveden také název cesty vycházející z plánu společných zařízení KoPÚ.

b) určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na 3 stavební objekty. Každý stavební objekt je tvořen polní cestou na daných pozemcích KN.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Součástí stavby jsou 3 stavební objekty:

- SO1 Polní cesta SÚ6
- SO2 Polní cesta SÚ7
- SO3 Polní cesta SÚ9

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nebude časově vázána na stavby jiných stavebníků.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- Převzetí pevných bodů, vytyčení pozemku dle stavu v KN, vytyčení trasy cesty.
- Odstranění dřevin a případných náletových dřevin v trase aj.
- Vytyčení všech podzemních zařízení a ochranných pásem, zajištění kabelů, potrubí, chráničky, přeložky aj., označení nadzemních vedení, předání.

- Odvodňovací objekty: zemní práce, potrubí a zaústění, zasypaní, odvozy, skládky.
- Zemní práce v trase: sejmutí nevhodné (přebytečné) zeminy, odvoz, uložení, odkopávky, příčné a podélné přesuny, sanace pláně, násypy, odvoz přebytečné zeminy a její uložení na skládku.
- Převzetí pláň projektantem, geologem a objednatelem.
- Konstrukční vrstvy vozovky, krajnice.
- Úprava zaústění příkopů a odvodňovacích objektů.
- Osazení svislého dopravního značení.
- Ohumusování svahů, založení trávníku na upravených plochách, výsadba dřevin.
- Likvidace zařízení staveniště.
- Předání stavby, dokumentace skutečného stavu.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Staveniště budou přístupná po stávajících účelových komunikacích – polních cestách.

Přístupové komunikace budou po celou dobu výstavby udržovány v sjízdném stavu. Případné výtlučky a porušení cesty způsobené výstavbou budou po dokončení stavby opraveny.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu výstavby bude nutno umožnit vjezd na pozemky mimo staveniště a umožnit jejich užívání. Stavba nevyvolá žádné objížďky ani dopravní výluky. Využívané cesty budou udržovány v provozuschopném stavu a budou průběžně čištěny.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Po dokončení bude stavba předána do vlastnictví, užívání a k údržbě obci Meziříčí.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

SO1 Polní cesta SÚ6

Parcelní číslo	Druh pozemku (způsob využití)	Vlastník (katastrální území)	Rozsah dotčení
1444/1	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Obec Meziříčí (Meziříčí)	SO1A – Polní cesta SÚ6
1445	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Obec Meziříčí (Meziříčí)	SO1A – Polní cesta SÚ6 SO1B – Bez úpravy SO1C – Příkop
1468/1	vodní plocha (koryto vodního toku přirozené nebo upravené)	Česká republika - Lesy ČR (Meziříčí)	SO1C – Příkop (zaústění)

SO2 Polní cesta SÚ7

Parcelní číslo	Druh pozemku (způsob využití)	Vlastník (katastrální území)	Rozsah dotčení
1445	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Obec Meziříčí (Meziříčí)	SO2 – Polní cesta SÚ7 (připojení)
1446	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Obec Meziříčí (Meziříčí)	SO2 – Polní cesta SÚ7
1449	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Obec Meziříčí (Meziříčí)	SO2 – Polní cesta SÚ7 (připojení)

SO3 Polní cesta SÚ9

Parcelní číslo	Druh pozemku (způsob využití)	Vlastník (katastrální území)	Rozsah dotčení
1445	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Obec Meziříčí (Meziříčí)	SO3 – Polní cesta SÚ9 (připojení)
1332/5	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Obec Meziříčí (Meziříčí)	SO3 – Polní cesta SÚ9
1446	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Obec Meziříčí (Meziříčí)	SO3 – Polní cesta SÚ9 (připojení)

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek. Po dokončení bude stavba předána do vlastnictví, užívání a k údržbě obci Meziříčí.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Po dobu výstavby bude nutno umožnit vjezd na pozemky mimo staveniště a umožnit jejich užívání.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Viz část PD označená „C. Stavební část“

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- SO1 Polní cesta SÚ6
- SO2 Polní cesta SÚ7
- SO3 Polní cesta SÚ9

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO1A – „Polní cesta SÚ6“

- Úsek úpravy [km]:	0,060 – 0,554 (0,000 – 0,060 bez úpravy)
- Délka úpravy [m]:	494,00
- Kategorie:	P 4,5/30
- Šířka vozovky [m]:	4,00
- Krajnice nezpevněná [m]:	2×0,25
- Volná šířka [m]:	4,50
- Návrhová rychlost [km.h ⁻¹]:	30
- Způsob úpravy:	vozovka z asfaltového betonu
- Zábor půdy tělesem [ha]:	0,341

SO1B – „Bez úpravy“

- Úsek úpravy [km]:	0,554 – 0,830
- Délka [m]:	276,00
- Způsob úpravy:	bez úpravy

SO1C – „Příkop“

- Úsek úpravy [km]:	0,830 – 0,912
- Délka úpravy příkopu[m]:	53,00 (úsek km 0,830 – 0,883)
- Příčný profil:	trojúhelníkový
- Sklony břehů [m]:	1:1,5
- Způsob úpravy:	ohumusování a zatravnění
- Délka úpravy žlabu[m]:	29,00 (úsek km 0,883 – 0,912)
- Příčný profil:	obdélníkový
- Šířka [m]:	0,4
- Výška [m]:	0,7

SO2 Polní cesta SÚ7

- Úsek úpravy [km]:	0,000 – 0,535
- Délka úpravy [m]:	535,74
- Kategorie:	P 4,5/30
- Šířka vozovky [m]:	4,00
- Krajnice nezpevněná [m]:	2×0,25
- Volná šířka [m]:	4,50
- Návrhová rychlost [km.h ⁻¹]:	30
- Způsob úpravy:	vozovka z asfaltového betonu
- Zábor půdy tělesem [ha]:	0,388

SO3 Polní cesta SÚ9

- Úsek úpravy [km]:	0,000 – 0,190
- Délka úpravy [m]:	190,00
- Kategorie:	P 3,5/20
- Šířka vozovky[m]:	3,00
- Krajnice nezpevněná [m]:	2×0,25
- Volná šířka [m]:	3,50
- Návrhová rychlost [km.h ⁻¹]:	20
- Způsob úpravy:	vozovka z asfaltového betonu
- Zábor půdy tělesem [ha]:	0,084

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby:

V rámci návrhu byly v PD zohledněny výsledky IGP, zpracovaného v srpnu roku 2018, RNDr. Zbyňkem Grünwaldem (HIG geologická služba, spol. s r.o.). Tyto výsledky byly aplikovány při návrhu konstrukce vozovky polních cest.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) Rozsah dotčení

Řešené polní cesty budou umístěny v ochranném pásmu letiště Všechnov, ochranném pásmu leteckého koridoru LK TRA 77 Milevsko a ochranném pásmu hřbitova. Dále se trasy SO1 a SO2 budou nacházet do 50 m od pozemků PUPFL a budou křížit lokální biokoridor. SO1 bude křížit podzemní sdělovací vedení ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) a vymezený koridor pro komunikaci I/19 dle ZÚR Jihočeského kraje.

Předpokládá se, že navržené stavební objekty mohou křížit další podzemní sítě vedoucí do blízkého vojenského areálu.

V řešeném území se také nachází plošné odvodňovací zařízení z roku 1929 a 1974. Při výstavbě bude nutné dbát na to, aby nedošlo k jeho poškození. Případná poškození či přerušení budou muset být opravena.

b) Podmínky pro zásah

Před započítáním zemních prací bude muset dojít k vytyčení podzemních vedení a dále musí být postupováno dle pokynů správců nebo vlastníků vedení (viz část F. Doklady).

c) Způsob ochrany nebo úprav

Veškeré práce v okolí podzemních a nadzemních vedení a v jejich ochranných pásmech musí být prováděny se zvýšenou opatrností. Veškeré zemní a výkopové práce v ochranných pásmech podzemních vedení, nad podzemním vedením a v okolí sloupů vedení elektrické energie musí být prováděny ručně. Hloubka uložení podzemních vedení bude určena ručně kopanými sondami. Použití technologií při hutnění v ochranných pásmech podzemních vedení se řídí podmínkami vlastníků či provozovatelů vedení. Před zasypáním podzemních vedení bude přizván jejich vlastník, resp. provozovatel ke kontrole. Veškerá podzemní zařízení musí být před záhozem polohově a výškově zaměřena.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Stavebně technické řešení bylo navrženo na základě požadavků plynoucích z vyjádření správců technické infrastruktury.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

a) Bourací práce

V rámci stavby nebude nutné provést bourací práce většího rozsahu.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Při výstavbě budou odstraněny dřeviny a náletové dřeviny, které budou zasahovat do tělesa polních cest a které by ohrožovaly bezpečnost užití pozemní komunikace. Počet kusů a plocha vykácené zeleně nezbytné pro výstavbu stavebních objektů bude, s ohledem na minimalizaci tohoto zásahu, upřesněna před samotnou realizací po vytyčení jednotlivých stavebních objektů, popřípadě pozemku stavby za účasti zástupců obce, SPÚ a dodavatele stavby.

Na základě tohoto šetření budou přesně specifikovány počty a druhy jednotlivých dřevin ke kácení.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou probíhat pouze v trase navržených stavebních objektů, na pozemcích určených k výstavbě. Po dokončení veškerých prací bude případně dotčený okolní terén upraven do původního stavu.

d) Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch

Dotčené nezastavěné plochy, jako násypové a zářezové svahy, svahy a dna příkopů apod. budou po dokončení stavby osety technickou travní směsí.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nebude zasahovat do pozemků ZPF. Případné dočasné zásahy do přilehlých pozemků v rámci stavby musí být předem projednány s majiteli, resp. uživateli těchto pozemků.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Nedojde k dotčení PUPFL.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba bude zasahovat výhradně do pozemků uvedených v bodě 6).

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolá změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) Všechny druhy energií

Stavba nebude mít nároky na energie.

b) Telekomunikace

Stavba nebude mít nároky na telekomunikační připojení.

c) Vodní hospodářství

Stavba nebude mít nároky z hlediska vodního hospodářství.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba v rámci této PD řeší připojení na stávající účelové komunikace – polní cesty.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba bude respektovat veškeré vazby na technickou infrastrukturu.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

13. Vliv stavby a provoz na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnocení vlivů negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedení návrhů na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:

a) Ochrana přírody a krajiny

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody a krajiny.

b) Hluk

Vlivem zpevnění budou komunikace méně hlučné a méně prašné než je současný stav. Rychlost vozidel a techniky na komunikacích bude omezena návrhovou rychlostí 20 km.h⁻¹ a 30 km.h⁻¹.

Problematika hluku vznikajícího při výstavbě je dále popsána v přílohách E.1 Zásady organizace výstavby.

c) Emise z dopravy

Emise z dopravy nebudou zvýšeny nad úroveň hygienicky přípustných limitů.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pracovníci musí být seznámeni s pracovními předpisy a dbát jejich dodržování. Při práci musí používat předepsané ochranné pomůcky.

f) Nakládání s odpady

V průběhu stavby bude s odpady nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Nakládání s odpady je dále popsáno v přílohách E.1 Zásady organizace výstavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba nepodléhá statickému řešení, je navržena v souladu s příslušnými normami a zvyklostmi. Únosnost základových zemin zaručuje, že nedojde k většímu přetvoření, které by mělo za následek ztížení užívání nebo ohrožení bezpečnosti.

U konstrukcí se nepředpokládá větší stupeň nepřípustného přetvoření.

K většímu přetvoření konstrukce než norma dovoluje, nedojde.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Požárně bezpečnostní řešení (PBŘ) dle § 41 odst.2 Vyhlášky č. 246/2001 Sb.:

Neuvažuje se, že by řešené cesty sloužily jako přístupové komunikace k objektům nebo stavbám, které potřebují mít zajištěn přístup vozidel HZS (ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804) a proto na ně není z hlediska požární bezpečnosti staveb žádný požadavek. Cesty budou moci být využity jako přístupové komunikace pro složky integrovaného záchranného systému (IZS) do dané lokality. Po realizaci stavby dojde ke zlepšení přístupnosti území i pro složky IZS.

PBŘ je v souladu s §41 odst. 4 Vyhlášky č. 246/2001 Sb. a co se týče rozsahu přiměřeně upraveno z důvodu charakteru řešené stavby.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a na životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Během stavby může dojít ke zvýšené hladině hluku, nepředpokládá se ale zvýšení úrovně hluku nad hygienicky přípustné meze.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Objekty budou v místech, kde to norma vyžaduje, opatřeny bezpečnostními prvky.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Úsporu energie a ochranu tepla není třeba řešit. Při výstavbě bude snaha o co největší šetření s energiemi (elektrickými, pohonnými hmotami, aj.).

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba bude užívána jako veřejně přístupná účelová komunikace v souladu se Zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcími předpisy.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesty budou přístupné pro všechny případné uživatele.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba je navržena z konstrukčních materiálů, které budou odolné vůči vnějšímu prostředí.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Návrh řešení stavby byl zpracován v souladu s požadavky dotčených orgánů a správců technické infrastruktury.

V Brně, listopad 2018

 AGROPROJEKT PSO s.r.o.

Slavičkova 840/11b, Brno 602 00
DIČ: CZ41601483

7

Ing. Milan Jirout, DiS.