




AGROPROJEKT PSO spol. s r.o.  
Slavičkova 840/1b  
638 00 Brno  
www.agroprojektpso.cz



ČR – Státní pozemkový úřad  
Husinecká 1024/11a  
130 00 Praha 3 - Žižkov  
www.spucr.cz

AKCE:	POLNÍ CESTA SÚ6, SÚ7 A SÚ9 V K.Ú. MEZIŘÍČÍ	 <b>AGROPROJEKT PSO s.r.o.</b> Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno www.agroprojektpso.cz	
KAT. ÚZEMÍ:	MEZIŘÍČÍ	VED. PROJEKTANT:	ING. J. PAPOUŠEK, Ph.D. <i>Ing. Papoušek</i>
OBEC:	MEZIŘÍČÍ	AUTOR. INŽENÝR:	ING. I. KULÍSEK <i>Ing. Kulísek</i>
KRAJ:	JIHOČESKÝ	PROJEKTANT:	ING. M. JIROUT, DiS. <i>Ing. Jirout</i>
INVESTOR:	SPÚ, KPÚ PRO JIHOČESKÝ KRAJ, POBOČKA TÁBOR	PROJEKTANT:	ING. H. DIVINOVA <i>Ing. Divinová</i>
STUPEŇ PD:	DSP + DPS	Č. ZAKÁZKY:	101-3010-18
OBSAH:	SO1 POLNÍ CESTA SÚ 6 <b>C.1.1 STAVEBNÍ ČÁST – TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	DATUM:	XI/2018
		PARÉ:	



## C.1.1 Stavební část - Technická zpráva

### a) Identifikační údaje objektu

<i>Název akce:</i>	Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí
<i>Název stavby:</i>	SO1 Polní cesta SÚ6
<i>Katastrální území:</i>	Meziříčí, Dražice u Tábora
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Objednatel:</i>	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Tábor Husovo náměstí 2938, 390 02 Tábor
<i>Stavebník:</i>	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Tábor Husovo náměstí 2938, 390 02 Tábor
<i>Projektant:</i>	Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno
<i>Dodavatel:</i>	vítěz veřejné soutěže
<i>Přebírající organizace:</i>	obec Meziříčí
<i>Stupeň:</i>	Dokumentace pro stavební povolení, Dokumentace pro provádění stavby

#### **SO1A – „Polní cesta SÚ6“**

<i>Úsek úpravy [km]:</i>	0,060 – 0,554 (km 0,000 – 0,060 zůstane bez úpravy)
<i>Délka úpravy [m]:</i>	494,00
<i>Kategorie:</i>	P 4,5/30
<i>Šířka vozovky [m]:</i>	4,00
<i>Krajnice nezpevněná [m]:</i>	2×0,25
<i>Volná šířka [m]:</i>	4,50
<i>Návrhová rychlost [km.h<sup>-1</sup>]:</i>	30
<i>Způsob úpravy:</i>	vozovka z asfaltového betonu

#### **SO1B – „Bez úpravy“**

<i>Úsek úpravy B[km]:</i>	0,554 – 0,830
<i>Délka [m]:</i>	276,00
<i>Způsob úpravy:</i>	bez úpravy

#### **SO1C – „Příkop“**

<i>Úsek úpravy [km]:</i>	0,830 – 0,912
<i>Délka úpravy příkopu [m]:</i>	53,00 (úsek km 0,830 – 0,883)
<i>Příčný profil:</i>	trojúhelníkový
<i>Sklony břehů [m]:</i>	1:1,5
<i>Způsob úpravy:</i>	ohumusování a zatravnění
<i>Délka úpravy žlabu [m]:</i>	29,00 (úsek km 0,883 – 0,912)
<i>Příčný profil:</i>	obdélníkový
<i>Šířka [m]:</i>	0,4
<i>Výška [m]:</i>	0,7

<i>Zábor půdy tělesem [ha]:</i>	0,341
---------------------------------	-------

K výpočtům a vykreslení byl použit software RoadPAC, RoadCAD, AutoCAD, MicroStation V8i a Microsoft Excel.

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

### **Trasa komunikace**

**Stavební objekt SO1** je rozdělen na následující části:

**SO1A – „Polní cesta SÚ6“** má počátek staničení v km 0,000 v místě stávajícího sjezdu ze silnice I/19. Sjezd je situován vpravo ve směru Drhovice – Dražice. Úsek mezi staničeními km 0,000 – 0,060 (stávající šterková cesta) není předmětem této projektové dokumentace vzhledem k průběhu katastrální hranice mezi k.ú. Meziříčí a k.ú. Dražice u Tábora. Úsek bude řešen samostatně po vzájemné dohodě obou obcí. Počátek úpravy polní cesty je umístěn na konci stávající šterkové cesty ve staničení km 0,060. Dále cesta pokračuje jižním směrem v trase stávající polní cesty. Konec úpravy je navržen v km 0,554, v místě připojení na stavební objekt SO2 Polní cestu SÚ7.

**SO1B – „Bez úpravy“** je v km 0,554 až km 0,830 ponechán ve stávajícím stavu.

**SO1C – „Příkop“** je umístěn v staničení km 0,830 – 0,912. Příkop je veden západním směrem rovnoběžně se stavebním objektem SO3 Polní cestou SÚ9 a bude sloužit k převedení povrchových vod z části SO1A a SO1B do Pílského potoka.

Vlastní řešení viz přílohy B.1 Celková situace stavby (M 1:10 000) a C.1.2.1.1 Detailní situace cesty (M 1:1 000). Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy, vrcholech tečnového polygonu a podrobných polohových a výškových bodech jsou uvedeny v příloze níže.

### **Údaje o zadání a podkladech**

Projektová dokumentace (PD) byla vypracována na základě objednávky SPÚ, KPÚ pro Jihočeský kraj – Pobočka Tábor. Zadání vychází ze schváleného návrhu plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Meziříčí. Jedná se o realizaci společných zařízení v rámci KoPÚ dle zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech, ve znění pozdějších předpisů.

K vyhotovení PD bylo k dispozici polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, inženýrsko-geologický průzkum (IGP), dokumentace návrhu KoPÚ, jakož i písemná vyjádření a požadavky zainteresovaných subjektů.

Hlavní požadavky na trasování, umístění objektů aj. vzešly od projektanta KoPÚ, SPÚ, KPÚ pro Jihočeský kraj – Pobočka Tábor a dalších zainteresovaných subjektů. Na základě posouzení všech relevantních podkladů bylo navrženo vlastní technické řešení polní cesty.

Projednání konceptu návrhu PD proběhlo dne 30.8.2018 v obci Meziříčí za účasti zainteresovaných stran. Návrh konceptu PD byl předložen, projednán, připomínkován, doplněn a schválen všemi zainteresovanými. PD byla v průběhu zpracování projednávána s dotčenými organizacemi, zejména Policií ČR – Doprávním inspektorátem aj., jakož i s SPÚ, KPÚ pro Jihočeský kraj – Pobočka Tábor. Požadavky těchto subjektů byly zohledněny a zapracovány do PD.

### **Směrové řešení SO1A**

Počátek úpravy Polní cesty SÚ6 je navržen v km 0,060. Konec úprav je navržen v km 0,554. Celková délka osy je 494 m a jsou navrženy celkem 4 směrové oblouky s poloměry o hodnotách od 100 m do 500 m.

Vlastní situační řešení je patrné z výkresových příloh B.1 Celková situace stavby (M 1:10 000) a C.1.2.1.1 Detailní situace cesty (M 1:1 000). Údaje o hlavních

bodech směrového vedení trasy, vrcholech tečnového polygonu a podrobných polohových bodech jsou uvedeny v příloze níže.

#### **Směrové řešení SO1B**

Není řešeno, ponechán stávající terén bez úprav.

#### **Směrové řešení SO1C**

Vzhledem k souběhu se stavebním objektem SO3 Polní cestou SÚ9 je směrové řešení patrné z směrového řešení tohoto objektu.

#### **Výškové řešení SO1A**

V km 0,060 niveleta navrhované polní cesty SO1A plynule naváže na niveletu vozovky stávající šterkové cesty. Na konci upravovaného úseku v km 0,554 naváže niveleta navrhované polní cesty SÚ6 na niveletu stavebního objektu SO2 Polní cestu SÚ7. V místech veškerých sjezdů bude provedeno plynulé napojení nivelety vozovky sjezdů na stávající úroveň terénu (v rámci parcely pro výstavbu). Niveleta vozovky polní cesty je navržena tak, aby bilance zemin byla pokud možno vyrovnaná a zároveň splňovala požadavek, aby niveleta vozovky co nejvíce kopírovala okolní terén, což nebude mít za následek ovlivnění stávajících odtokových poměrů povrchových vod. Niveleta obsahuje 2 výškové oblouky o poloměrech 5000 m a 6000 m, sklony tečen se pohybují v rozmezí od 0,78 % do 3,96 %.

Výškové řešení je patrné z výkresové přílohy C.1.2.2 Podélný profil cesty (M 1:2 000/200). Podrobné údaje jsou zřejmé z příloženého protokolu o niveletě a z údajů o výškách podrobných bodů (viz příloha níže).

#### **Výškové řešení SO1B**

Není řešeno, ponechán stávající terén bez úprav.

#### **Výškové řešení SO1C**

Vzhledem k souběhu se stavebním objektem SO3 Polní cestou SÚ9 je výškového řešení patrné z výškového řešení tohoto objektu.

#### **Šířkové uspořádání SO1A**

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě potřeb dopravní obslužnosti daného území v rámci návrhu Plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Meziříčí. Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou obousměrnou polní cestu s výhybnami kategorie P 4,5/30. Vozovku tvoří jeden jízdní pruh o šířce 4,0 m, v úseku s výhybnou o šířce 5,5 m, s oboustrannými krajnicemi o šířce 0,25 m. Volná šířka cesty je 4,5 m. Návrhová rychlost je 30 km.h<sup>-1</sup>.

Příčný sklon vozovky je pravostranný o hodnotě 2,5%. Sklon zemní pláně je pravostranný o hodnotě 3,0%.

Odvodnění zemní pláně a konstrukčních vrstev vozovky je řešeno v úseku SO1A zaústěním podsypné vrstvy vozovky do svahu pravostranného příkopu polní cesty. Povrchové vody přitékající po svahu k polní cestě budou tímto příkopem odvedeny do Pílského potoka. Detailní řešení odvodnění je popsáno níže.

Rozšíření vozovky ve směrových obloucích není navrženo.

Sklon násypových a zářezových svahů je 1:1,5.

Detaily uspořádání a sklony zemní pláně a vozovky jsou zřejmé z výkresové přílohy C.1.2.3 Vzorové příčné řezy a přílohy C.1.2.4 Charakteristické příčné řezy (obě v M 1:100).

### Rozhledové poměry

Rozhledové poměry na polní cestě jsou v souladu a řešeny dle ČSN 73 6109.

Dle ČSN 73 6109 odstavec 10.2.3 se u samostatných sjezdů sloužících k vjezdu a výjezdu vozidel z polní cesty na přilehlé pozemky a naopak rozhledové podmínky neposuzují.

### Doplnění doprovodné zeleně (km 0,060 až 0,554)

Stávající dřevinná zeleň v dobrém zdravotním stavu bude ponechána a bude doplněna zásadně na pozemcích obce tak, aby všechny nově vysázené stromy byly ve vzdálenosti nejméně 2,5 m od okraje cesty a zároveň nejméně 0,5 m od hranice se sousedním pozemkem. V místech hospodářských sjezdů a v místech křížení výsadby s inženýrskými sítěmi a v jejich ochranném pásmu výsadba nebude provedena. Výsadba bude provedena dle přílohy C 1.2.1.1 Detailní situace (M 1:1 000) a bude se jednat např. o kombinaci dřevin: *Prunus domestica* – **slivoň švestka**, *Prunus avium* – **třešeň ptačí**, *Pyrus pyrausta* – **hrušeň polnička**. Konkrétní druhy budou upřesněny před samotnou realizací polní cesty po dohodě s obcí. Pro výsadbu bude použito **20 kusů sazenic**. Doporučuje se vysazení krajových odrůd ze školek v odpovídajících přírodních oblastech.

Pro výsadbu budou použity **alejové stromy** (výška nasazení koruny alespoň 2,20 m) s balem (bal je nutno použít při výsadbě během vegetačního období od května do konce října), obvod kmene 12–14 cm. Velikost jamky 0,4 m<sup>3</sup>. Výměna půdy jen v případě, že by byla v daném místě půda znehodnocena nebo chyběla ornice v dostatečné tloušťce (min. 0,3 m). Kmeny budou uvázány mezi tři kůly zaražené do dna jamky a sahající do koruny stromu (délka 2,5 m). Mezi kůly bude příčka dl. 0,3 m. Při výsadbě a před zámrazem budou vysázené stromy zality vodou (min. 10,0 l/ks). Kmeny stromů budou chráněny proti okusu drátěným pletivem (nebo srovnatelnými materiály) výšky min. 1,0 m.

V prvním roce bude třeba provést výchovný a zdravotní řez, dosadby uhynulých jedinců dle záručních podmínek a dle potřeby. Za přirozený se v dalších letech považuje **úhyn do 5%**, ale protože jde o alej, musí být uhynulé stromy nahrazeny vždy.

Uvolněné úvazky budou znovu uvázány, v dalších letech musí být postupně uvolňovány. Po úplném zakořenění stromů budou úvazky i kůly odstraněny. V prvních letech by měly být udržovány (odplevelovány) misky kolem stromů. Povrch půdy v miskách může být proti vysychání a zaplevelování chráněn mulčem z drcené kůry tl. 0,10 m.

Veškeré změny velikosti a tvaru výpěstků, případně určení náhrad za druhy dřevin nedostupné na trhu v době výsadeb, musí být předem projednány a odsouhlaseny autorem a dotčenými orgány ochrany přírody.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

V rámci návrhu byly v PD zohledněny výsledky IGP, zpracovaného v srpnu roku 2018, RNDr. Zbyňkem Grünwaldem (HIG geologická služba, spol. s r.o.). Tyto výsledky byly aplikovány při návrhu konstrukce vozovky polní cesty (viz níže).

#### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavbou se v této části dokumentace rozumí stavební objekt SO1 Polní cesta SÚ6.

##### **Dotčená zařízení a objekty v trase**

<b><i>Staničení [km]</i></b>	<b><i>Zařízení, objekt</i></b>
km 0,000	počátek staničení
km 0,060 (ZÚ)	začátek úpravy SO1A – v místě připojení na stávající komunikaci u hřbitova
km 0,060-0,554	doplnění doprovodné zeleně
km 0,065	hospodářský sjezd vlevo, vpravo, šířky 12 m
km 0,069	křížení se sdělovacím vedením Cetin
km 0,072-0,554	pravostranný příkop
km 0,220-0,240	výhybna vlevo
km 0,554	konec úpravy SO1A, začátek objektu SO1B
km 0,554	připojení objektu SO2 - Polní cesta SÚ7, zleva
km 0,554-0,830	objekt SO1B – bez úprav
km 0,570	hospodářský sjezd vpravo, vlevo, šířky 12 m
km 0,830	konec objektu SO1B, začátek úpravy SO1C
km 0,830-0,883	odvodňovací příkop
km 0,860	hospodářský sjezd vpravo, šířky 5 m
km 0,860-0,912	souběh se stavebním objektem SO3 Polní cestou SÚ9
km 0,883	zaústění příkopu do záchytného a odvodňovacího žlabu
km 0,883-0,912	záchytný a odvodňovací žlab 40x70 cm, dl.29 m
km 0,894	hospodářský sjezd vpravo
km 0,912 (KÚ)	konec úpravy SO1C – zaústění žlabu do Pílského potoka, zpevnění koryta kamennou dlažbou

**Veškeré práce v ochranném pásmu sítí se musí přizpůsobit požadavkům a vyjádřením vlastníků sítě, viz příloha „F. Doklady“.**

**Po vytyčení a obnažení veškerých inženýrských sítí v trase polní cesty bude nutné následně ověřit jejich aktuální stav a navrhovaná řešení případně přizpůsobit. Veškerou manipulaci řešit s vlastníkem sítě. Bude nutné dodržet prostorové uspořádání, hloubky a způsob krytí.**

##### **Řešení ochrany telekomunikačního vedení CETIN**

Způsob řešení ochrany sítě bude realizován na základě stanoviska společnosti CETIN (viz dokladová část).

V místech křížení vedení s trasou polní cesty je požadováno přizvání ke kontrole po odkrytí pláň, a to i v případě, že by nedošlo k odhalení prvků SEK (pátevní optická trasa) v místě střetu (SO1A - Polní cesta SÚ6) mezi staničením 0,060 – 0,075 (parcelní čísla 1318/34 1444/1 2176/2). Na místě bude určen způsob ochrany předmětné trasy SEK.

##### **Řešení ochrany podrobného odvodňovacího zařízení SPÚ**

Způsob řešení ochrany sítě bude realizován na základě stanoviska SPÚ (viz dokladová část). Vzhledem ke stáří a přesnosti poskytnutých dat je zakres pouze přibližný.



## e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

### Konstrukce vozovky – návrhové parametry

Návrhová rychlost jízdy:	30 km.h <sup>-1</sup>
Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114):	IV
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
Průměrná denní intenzita TNV <sub>k</sub> :	101–500 vozidel

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl *Katalog vozovek polních cest – Technické podmínky, změna č. 2*, MZe ČR, ÚPÚ, 2011, č.j. 43385/2011 a *TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací*, MD ČR OPK, 2004, č.j. 517/04-120-RS/1 a *Dodatek TP 170*, MD ČR – OSI, 2010, č.j. 682/10-910-IPK/1.

### Konstrukční vrstvy vozovky (PN 4-1)

40 mm	Asfaltový beton obrusný (ACO 11)	ČSN EN 13 108-1
	Postřík živичný spojovací asf. 0,7 kg/m <sup>2</sup>	
80 mm	Asfaltový beton podkladní (ACP 16+)	ČSN EN 13 108-1
	Postřík živичný infiltrační asf. 2,5 kg/ m <sup>2</sup>	
150 mm	Štěrko drť (ŠD)	ČSN 73 6126-1
200 mm	Štěrko drť (ŠD)	ČSN 73 6126-1
470 mm	Konstrukce vozovky celkem	
300 mm	Stabilizace pláně dle IGP	

Na zemní pláni bude nutno dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti min.  $E_{def2} = 30$  MPa (optimálně  $E_{def2} = 45$  MPa). Odkrytí pláně musí být provedeno za příznivých klimatických podmínek. Pláň musí být bezpodmínečně a funkčně odvozněna. Kontrola dosažení požadované hodnoty se provede statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006.

Na základě výsledků IGP je nutno pro dosažení požadovaného parametru  $E_{def2} = 30$  MPa na úrovni zemní pláně provést úpravu aktivní zóny výměnou. Po provedení odkopávky do úrovně parapláne se provede aktivní zóna z kameniva ŠD 0/63 mm v mocnosti 300 mm (viz příloha Podrobný IG průzkum).

Projektant si vyhrazuje právo být dodavatelem informován před odkrytím zemní pláně a v rámci výkonu autorského dozoru přizván k měření její únosnosti.

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti na následných konstrukčních vrstvách jsou uváděny v příslušných ČSN a v Katalogu vozovek polních cest – Technické podmínky, MZe ČR III/2011.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky je patrná z výkresu C.1.2.3 Vzorové příčné řezy.

### Připojení na komunikace (sjezdy), hospodářské sjezdy, výhybny

<u>Staničení [km]</u>	<u>Zařízení, objekt</u>
km 0,000	počátek staničení
km 0,060 (ZÚ)	začátek úpravy SO1A – v místě připojení na stávající komunikaci u hřbitova
km 0,065	hospodářský sjezd vlevo, vpravo, šířky 12 m
km 0,220-0,240	výhybna vlevo
km 0,554	připojení objektu SO2 Polní cesty SÚ7 zleva
km 0,570	hospodářský sjezd vpravo, vlevo, šířky 12 m
km 0,830	konec SO1B, začátek úpravy SO1C
km 0,860	hospodářský sjezd vpravo, šířky 5 m
km 0,860-0,912	souběh se stavebním objektem SO3 Polní cestou SÚ9



km 0,894 hospodářský sjezd vpravo  
km 0,912 (KÚ) konec úpravy SO1C – zaústění žlabu do Pilského potoka, zpevnění koryta kamennou dlažbou

### **Připojení polních cest**

V trase je navrženo **1 připojení** a to na polní cest SÚ7 (stavební objekt SO2), ve staničení km 0,554. Připojení bude sloužit také k vyhýbání vozidel.

### **Hospodářské sjezdy**

Je navrženo celkem **6 umístěných hospodářských sjezdů** bez propustku. Hospodářské sjezdy budou sloužit k umožnění přístupu na zemědělské pozemky. Šířka sjezdů je navržena 5 a 12 m, začátek je na hraně vozovky, konec na hranici parcely určené k výstavbě polní cesty. Konstrukce vozovky sjezdů bude stejná jako u polní cesty. Pouze hospodářské sjezdy v km 0,570 (vpravo) a v km 0,860 budou vzhledem ke křížení se stávajícím příkopem zpevněny kamennou dlažbou do betonu v šířce 12 a 5 m na délku 8 a 30 m.

Umístění sjezdů bude dle detailní situace, popřípadě bude upřesněno na základě požadavků vlastníků pozemků před započítáním výstavby. Sjezdy budou umístěny ve staničeních km 0,065 vlevo, vpravo; km 0,570 vpravo, vlevo (shodují se se sjezdy z SO2 v km 0,019 a km 0,023); 0,860 vpravo (shoduje se se sjezdem z SO3 v km 0,046) a km 0,894 vpravo (shoduje se se sjezdem z SO3 v km 0,016).

### **Výhybny**

V trase je navržena **1 výhybna** v staničení km 0,220-0,240. Vozovka je v místě výhybny rozšířena na 5,5 m v délce 20,0 m, náběhy jsou v délce 7,0 m. K vyhýbání vozidel bude sloužit také křižovatka s polní cestou SÚ7 (stavební objekt SO2) v km 0,554. Konstrukce vozovky výhyben bude stejná jako u polní cesty.

### **Zpevnění (osetí) svahů/příkopů**

Osetí svahů a příkopů bude provedeno technickou svahovou travní směsí. Výsev 2,5 kg na 100 m<sup>2</sup> plochy. Doporučené složení travní směsi: jilek vytrvalý (anglický) (*Lolium perenne*) 42%, kostřava červená (*Festuca rubra*) 29%, lipnice luční (*Poa pratensis*) 21%, psineček bílý (*Agrostis alba*) 8%.

Osetí se provede o **tloušťce 100 mm** na upravených a ohumusovaných násypových i zářezových svazích tělesa polní cesty a v celé šířce dotčené zemními pracemi - uvedení do původního stavu.

Sejmutí ornice nebude provedeno.

### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

### **Odvodnění pláně SO1A (úsek km 0,060-0,554)**

Odvodnění zemní pláně a konstrukčních vrstev vozovky je řešeno zaústěním podsypné vrstvy vozovky do svahu stávajícího pravostranného příkopu který bude pročištěn a upraven do požadovaného profilu. Hloubka příkopu bude min. 0,7 m (min. 0,2 m pod úroveň pláně polní cesty).

**Dle IGP jsou vsakovací podmínky podmíněčně vhodné až vhodné k přímému vsakování do geologického prostředí vzhledem k výskytu relativně propustných**

**písčitých až jílovito-písčitých zemin (koeficient filtrace v řádech  $10^{-4} - 10^{-7}$  m/s) (viz příloha Podrobný IG průzkum).**

#### **Odvedení povrchových vod SO1A (úsek km 0,072 – 0,554)**

Voda z povrchu cesty a z přilehlého terénu bude stékat do pravostranného cestního příkopu, který je umístěn v úseku km 0,072 – 0,554 a má délku 482,0 m. V příčném řezu má tvar lichoběžníku se sklony svahů 1:1,5, šířkou ve dně 0,3 m a hloubkou min 0,7 m. Zpevnění svahů a dna příkopu je navrženo ohumusováním a zatravněním. Příkop je dále zaústěn do stávajícího úvozu – úsek SO1B. Stávající levostranný příkop bude zasypán.

#### **Odvedení povrchových vod SO1B (úsek km 0,554 – 0,830)**

Úsek km 0,554 – 0,830 v místě stávajícího úvozu je ponechán bez úprav. Zde vzhledem ke stávajícímu porostu bude docházet k přirozenému zasakování povrchových vod. Zbytek povrchových vod, které přirozeně nezasáknou, bude odtékat do stavebního objektu SO1C.

#### **Odvedení povrchových vod SO1C (úsek km 0,830 – 0,912)**

Příkop v úseku km 0,830 – 0,883 je vzhledem ke zpřístupnění zemědělských pozemků, zejména parcel KN 1318/50 a KN 1318/51 částečně navržen jako kamenný brod. Brod (zároveň hospodářský sjezd) bude zpevněn na šířku 5 m a délku 30 m kamennou dlažbou tl. 0,4 m do betonu (C25/30) tl 0,15 m, viz příloha C.1.2.1.1 Detailní situace cesty (M 1:1000). Zpřístupnění pozemků bude z polní cesty SÚ9 (stavební objekt SO3). Brod je dále zaústěn do trojúhelníkového příkopu hloubky min. 0,7 m se sklony svahu 1:1,5 m (celková délka brodu s **příkopem je 53 m**). Zpevnění svahů je navrženo ohumusováním a zatravněním.

Vzhledem k nedostatečné šířce parcely určené pro výstavbu polní cesty přechází příkop v úseku km 0,883 – 0,912 do záchytného a odvodňovacího **žlabu 40×70 cm dl. 29 m**.

Zaústění žlabu je navrženo do levého břehu Pílského potoka za stávajícím mostkem přes tento tok. Na vtoku bude koryto příkopu zpevněno kamennou dlažbou tl. 0,25 m do betonu tl. 0,15 m na délku 1,5 m. Celé zpevnění bude ukončeno betonovými, nebo kamennými prahy 0,4×0,8 m.

Žlab bude tvořen např. žlabovkami s rámem z pozinkované oceli s mříží, třída zatížení D400. Mříž musí umožňovat bezpečný pojezd vozidel a zejména cyklistů. Žlab bude zakončen šikmými čely. Uložení bude provedeno dle pokynů výrobce.

Vyústění žlabu bude opevněno kamennou rovinou o hmotnosti kamennou rovinou o hmotnosti kamene 80 – 200 kg, zakončenou kamenným prahem. Okolí bude v nezbytné míře stabilizováno kamenným záhozem ve dně i březích. Objektem nesmí být zmenšen průtočný profil vodního toku.

**Projektant upozorňuje na nutnost při výstavbě dodržet požadavky stanoviska, které vydaly Lesy ČR, s.p. Správa toků, oblast povodí Vltavy, Benešov dne 26.11.2018 (č.j.: LCR954/004419/2018).**

Navržený systém odvodnění je patrný z výkresových příloh C.1.2.1.1 Detailní situace cesty (M 1:1 000) a C.1.2.2 Podélný profil cesty (M 1:2 000/200).

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní značení není s ohledem na charakter komunikace navrženo. V případě potřeby může být doplněno - o jeho umístění rozhodne správce komunikace (obec) po konzultaci s příslušným oddělením PČR.

## **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

### **Normy a předpisy**

Veškeré kvalitativní podmínky, které bude nutno při stavbě dodržet, jsou uvedeny v příslušných ČSN, Technických podmínkách Ministerstva dopravy, Katalogu vozovek polních cest Ministerstva zemědělství a v souvisejících předpisech. Kromě již výše zmíněných jsou to mimo jiné:

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování.

ČSN 73 6121 Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody.

ČSN 73 6124-1 Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy - Část 1: Provádění a kontrola shody.

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody.

ČSN 73 6126-2 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 2: Vrstva z vibrovaného štěrku.

ČSN 73 6127-1 Stavba vozovek - Prolévané vrstvy - Část 1: Vrstva ze štěrku částečně vyplněného cementovou maltou.

ČSN 73 6127-2 Stavba vozovek - Prolévané vrstvy - Část 2: Penetrační makadam.

ČSN 73 6127-3 Stavba vozovek - Prolévané vrstvy - Část 3: Asfaltocementový beton.

ČSN 73 6129 Stavba vozovek - Postřikové technologie.

ČSN 73 6131 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců.

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí.

ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.

ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.

ČSN EN 197-1 Změna Z1 Cement - Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití.

ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda.

ČSN EN 12591 Asfalty a asfaltová pojiva - Specifikace pro silniční asfalty.

ČSN EN 12271 Nátěry – Specifikace.

ČSN EN 13 043 Změna 2 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch.

ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton.

ČSN EN 13108-8 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 8: R-materiál.

ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace.

ČSN EN 13285 Nestmelené směsi – Specifikace.

ČSN EN 14227-1 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 1: Směsi stmelené cementem.

ČSN EN 14227-11 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 11: Zeminy upravené vápnem.

### **Požadované vlastnosti**

Stavební materiály, stavební směsi, jakož i hotové vrstvy se budou ověřovat zkouškami průkazními, kontrolními, výrobními a přijímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu, hydraulických pojiv, přísad a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku, doplněné dokladem o splnění dalších parametrů požadovaných souvisejícími ČSN. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky

průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav s navrhovaným. Veškeré náklady na průkazní zkoušky budou v režii dodavatele stavby.

### **Zemní práce**

Při všech úpravách musí být respektovány příjezdy k objektům majitelů, provozovatelů či správců energetických zařízení, telekomunikačních sítí, produktovodů a dalších zařízení. Musí být dodržena ochranná pásma a podmínky provozovatelů technické infrastruktury. V ochranném pásmu se kromě jiného nesmí vršit zemina, skladovat materiál a konat přípravné práce, které by měnily výšku terénu od vodičů. Obnažení podzemních zařízení se musí provádět ručně. Nad plynovody a jinými produktovody nelze použít vibračního hutnění.

Při výkopových pracích bude zhotovitel povinen zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drenů.

Každá základová spára musí být písemně odsouhlasena stavebním dozorem.

Za návrh sklonů svahů dočasných výkopů a jejich stabilitu odpovídá zhotovitel.

Výkop pro inženýrské sítě a odvodnění se pokud možno zahajuje na nejnižším místě a postupuje se proti spádu.

Za stabilitu výkopu bude odpovídat zhotovitel.

Odpovědnost za škody na překládaném vedení ponese v plné míře zhotovitel. Nefunkční vedení, pokud bude v prostoru mimo dosah napětí přenášeného z vozovky bude možné v zemním tělese ponechat.

Mezery vzniklé po odstranění pažení mezi stěnou výkopu a novou konstrukcí musí být vyplněny zhutněnou zeminou nebo betonem.

Při deštivém počasí bude nutno pozorně sledovat vlhkost zemin a v případě nutnosti včas zemní práce přerušit.

Sypanina se musí ukládat po vrstvách, v souladu s technologickým předpisem a v maximální tloušťce 20 cm.

Je zakázáno v jedné vrstvě smíchávat materiály výrazně odlišných geomechanických vlastností.

Vlhkost rozprostřené zeminy se před zahájením zhutňovacích prací nesmí odlišovat od hodnoty optimální vlhkosti stanovené zkouškou PS o více než  $\pm 3\%$ .

Pokud se nejedná o zvláštní zeminy požaduje se, aby suchá objemová hmotnost zhutněné zeminy v zemním tělese dosahovala min.  $1\,500\text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$ .

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, tj. odstranit veškerou vegetaci, kulturní vrstvu půdy (ornici), případné nevhodné zeminy (bahnité náplavy, rašelinu, apod.). Podloží násypu bude třeba vyspádovat, odvodnit a přehutnit.

Zhotovitel musí veškeré přeložky, odvodňovací systémy, sítě apod. provést v mezích stanovených v DZS a dokončit před definitivní úpravou zemní pláně. Deponie stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Pokud by nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláně stmelenými konstrukčními vrstvami, bude nutno takovou pláň v další stavební sezóně přehutnit, případně odebrat a doplnit vhodným materiálem. V případě že objednatel tuto situaci připustí, bude financování těchto prací v jeho režii.

Zpětný zásyp (např. u propustků) se musí realizovat současně na obou stranách tak, aby se předešlo nerovnoměrným tlakům na vlastní objekt. Největší rozdíl v úrovních zásypu na obou stranách objektu bude 0,5 m. Zhutnění v blízkosti objektu se musí provádět pomocí takových prostředků, aby nedocházelo k poškození uloženého potrubí, izolace atd. Bednění a jiné pomocné zařízení musí být před započítím zpětného zásypu odstraněno a pod zpětným zásypem nesmí být ponecháno žádné dřevo.

Pokud se zeminy ukládají do dočasných deponií pro pozdější využití, bude nutné povrch deponie upravit do střechovitého tvaru o příčném sklonu min. 5 %, přehutnit, případně zakrýt nepropustnou fólií. Deponie lomového kamene a tříděného kameniva musí být chráněna proti promísení s jiným materiálem. Sejmutá ornice nebo náhradní zeminy, určené k provedení čistých terénních úprav se skladují ve vrstvě co nejnižší, maximálně 3 m.

Za průkazní zkoušky zemin a hornin pro zakládání staveb a geotechnické konstrukce se považují výsledky geotechnického průzkumu pro dokumentaci staveb.

Kontrolní zkoušky jsou takové, kterými se v průběhu prací průběžně ověřují výsledky zkoušek průkazních. Zajišťuje zhotovitel.

Zásadně nelze povolit stavbu násypů ze zmrzlé zeminy, nebo zeminy promrzlé do hloubky větší než 5 cm, na zmrzlém podloží, při teplotách nižších než  $-5^{\circ}\text{C}$ , s výjimkou sypaniny z tvrdých skalních hornin nebo nezmrzlých štěrkopísků a štěrkodrtí při mrznoucím dešti nebo sněžení.

Modul přetvárnosti na pláni musí mít hodnotu nejméně  $E_{\text{def2}} = 30 \text{ MPa}$ , optimálně však  $E_{\text{def2}} = 45 \text{ MPa}$  (pro jemnozrnné zeminy).

Odchytky od výšek zemní pláně a kót odvozených od nivelety, které jsou požadovány dokumentací stavby, se pro jednotlivá měření povolují  $\pm 40 \text{ mm}$ .

Dovolená odchylka v šířce zemní pláně je od  $-50 \text{ mm}$  do  $+100 \text{ mm}$ .

V podélném směru (měřeno 4m latí v ose jízdního pásu) se připouští prohlubeň 30 mm. V příčném směru (měřeno 2m latí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 40 m) se připouští prohlubeň 20 mm.

Přesnost svahování se měří 4m latí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 100 m. Připouští se prohlubeň 50 mm.

Odsouhlasení a převzetí pláně zemního tělesa v podzimním období nebude provedeno v případě, že nebude reálný předpoklad jejího zakrytí do začátku období zimního stmelenu konstrukční vrstvou vozovky.

### Podkladní vrstvy

Pokládání podkladních vrstev na zmrzlou pláň není dovoleno.

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě a provádění podkladních vrstev.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto, vagón apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost.

Zhotovitel musí prokázat vlastnosti stavebních hmot a stavebních směsí formou osvědčení o jakosti nebo protokolu o průkazních zkouškách.

Modul přetvárnosti na podkladní vrstvě musí mít hodnotu nejméně  $E_{\text{def2}} = 80 \text{ MPa}$ .

Změřené odchylky od výšek podkladu z nestmeleného kameniva, určených v dokumentaci stavby nesmí být větší než  $\pm 20 \text{ mm}$ . Průměrná odchylka, vypočítaná ze všech měření (nejméně 30) nesmí být větší než  $\pm 5 \text{ mm}$ .

Dodržení stanovených výšek podkladní vrstvy se ověřuje nivelací, v profilech po 40 bm, ve 3 bodech šířky vozovky.

Tloušťka vrstvy se měří nivelací nebo přímým měřením (provedením sondy, na vývrtech apod.) v profilech po 100 m, v bodech šířkového profilu, vzdálených od sebe 5 m.

Nerovnosti povrchu v podélném směru se měří 4 m latí, v příčném směru 2 m latí. Míra zhutnění se zkouší na každých  $1\,000 \text{ m}^3$  zhutněné vrstvy.

### Hutněné asfaltové vrstvy

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě asfaltových směsí a provádění hutněných asfaltových vrstev.



Zhotovitel musí předem doložit jakost kameniva osvědčením o jakosti a určením třídy jakosti podle příslušných ČSN a TKP.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto, vagon apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost kameniva.

Zhotovitel, případně výrobce asfaltových směsí je povinen dodací listy kameniva sám ověřovat.

Dokončený povrch ohrusné vrstvy nesmí mít nerovnosti v podélném a příčném směru větší než  $\pm 5$  mm. Přípustné nerovnosti povrchu se však mohou vyskytovat jen s pozvolným přechodem a nikoliv v krátkých stejnoměrných vzdálenostech. Nerovnosti povrchu se měří v podélném směru 4 m latí, v příčném 2 m latí.

Tloušťka asfaltových vrstev nesmí být při jednotlivých měřeních menší o více než 20 % tloušťky uvedené v dokumentaci stavby. Přitom aritmetický průměr musí být více než 85 % u  $h < 30$  mm a 90 % u vrstev silnějších. Tloušťka vrstvy se měří na vývrtech nebo nivelacích.

Doprava, pokládka, hutnění a zkoušení jsou základní kvalifikací zhotovitele a nejsou dále komentovány.

### **Hluk vznikající při výstavbě**

Pro splnění požadavků daných Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel povinen dbát těchto opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze v omezeném časovém úseku, a to v pracovních dnech mezi 7:00 a 21:00 hod.
- v pracovních přestávkách budou stoje vypínány.
- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém stavu opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku.
- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

<b>i) Vazba na případné technologické vybavení</b>
--

Stavba nebude vázána na žádné technologické vybavení.

<b>j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů</b>
--

V rámci návrhu byly provedeny výpočty za použití softwaru RoadPAC, RoadCAD, AutoCAD, MicroStation V8i a Microsoft Excel. Jedná se zejména o výpočty kubatur zemních prací, úpravy ploch a konstrukčních vrstev. Tyto výpočty jsou součástí příloh odpovídajících částí PD.

<b>k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace</b>
--

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby bude nutno umožnit vjezd k pozemkům a umožnit jejich užívání. Předpokládá se, že po dokončení

stavby bude komunikace veřejně přístupná, v souladu se Zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

V Brně, listopad 2018

 **AGROPROJEKT PSO s.r.o.**

Slavičkova 840/1b, Brno 638 00

DIČ: CZ41601483



Ing. Milan Jirout, DiS.



## Přílohy části C.1.1

Agroprojekt PSO, spol. s r. o.

Slavičková 840/lb, 638 00 Brno

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2016

Datum zadání: 20.11.2018

Datum výpočtu: 20.11.2018 11:17:26

Projekt: MEZIŘÍČÍ Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
Trasa: SÚ6.V12 S01 Polní cesta SÚ6

Systém úhlů: grady

Kontrolní opis vstupních údajů												
Typ	D1	D2	DL	R	A1(-L1)	A2(-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	Y2	X2
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1	742068.539	1116753.483	2	742080.519	1116850.166
3	.000	.000	.000	500.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	2	742080.519	1116850.166	3	742143.645	1117172.122
3	.000	.000	.000	210.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	3	742143.645	1117172.122	4	742209.509	1117231.195
3	.000	.000	.000	120.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	4	742209.509	1117231.195	5	742256.173	1117261.296
3	.000	.000	.000	100.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	5	742256.173	1117261.296	6	742284.189	1117269.490
3	.000	.000	.000	-100.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	6	742284.189	1117269.490	7	742365.493	1117302.611
3	.000	.000	.000	-100.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	7	742365.493	1117302.611	8	742424.473	1117470.636
3	.000	.000	.000	20.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	8	742424.473	1117470.636	9	742447.592	1117470.276
3	.000	.000	.000	70.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	9	742447.592	1117470.276	10	742482.622	1117463.659
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	10	742482.622	1117463.659	11	742486.979	1117468.161

\*\* Nespojitosť - odskok v hl. bodě č.20

DY= .97220 DX= 5.14137

\*\* Nespojitosť směrová v hl. bodě č.20

DW= .98846 (v obloukové míře)

\* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem SÚ6.SHB  
\* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
\* Trasa: S01 Polní cesta SÚ6  
\* Datum vzniku 20.11.2018 programem RP12  
\* Datum posl. zápisu 20.11.2018 programem RP12  
\* Soubor .SHB nového typu

		Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy												
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS						
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)	alfat			
1	OT	.000000	742068.539	1116753.483	7.84836	.000	.000	.000						
0	tečna	79.832	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000			
2	TK	.079832	742078.356	1116832.709	7.84836	500.000	742574.561	1116771.224						
1	kružnice	35.166	.000	.000	.00000	.000	742080.519	1116850.166	17.590	.309	4.47750			
3	KT	.114998	742083.904	1116867.428	12.32586	.000	.000	.000						
0	tečna	240.194	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000			
4	TK	.355192	742130.118	1117103.134	12.32586	210.000	742336.195	1117062.728						
2	kružnice	135.678	.000	.000	.00000	.000	742143.645	1117172.122	70.302	11.455	41.13111			
5	KT	.490870	742195.981	1117219.061	53.45697	.000	.000	.000						
0	tečna	8.660	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000			
6	TK	.499531	742202.428	1117224.844	53.45697	120.000	742282.550	1117135.511						
3	kružnice	18.984	.000	.000	.00000	.000	742209.509	1117231.195	9.512	.376	10.07150			
7	KT	.518515	742217.502	1117236.351	63.52847	.000	.000	.000						
0	tečna	31.500	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000			
8	TK	.550015	742243.973	1117253.426	63.52847	100.000	742298.179	1117169.392						
4	kružnice	28.835	.000	.000	.00000	.000	742256.173	1117261.296	14.518	1.048	18.35717			
9	KT	.578850	742270.108	1117265.372	81.88565	.000	.000	.000						
0	tečna	9.551	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000			
10	TK	.588402	742279.275	1117268.053	81.88565	-100.000	742251.204	1117364.032						
5	kružnice	10.231	.000	.000	.00000	.000	742284.189	1117269.490	5.120	-.131	-6.51301			
11	KT	.598632	742288.930	1117271.422	75.37264	.000	.000	.000						
0	tečna	37.632	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000			
12	TK	.636264	742323.782	1117285.619	75.37264	-100.000	742286.055	1117378.229						
6	kružnice	84.637	.000	.000	.00000	.000	742365.493	1117302.611	45.040	-9.675	-53.88147			
13	KT	.720901	742380.410	1117345.109	21.49117	.000	.000	.000						
0	tečna	118.625	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000			
14	TK	.839526	742419.700	1117457.038	21.49117	20.000	742438.571	1117450.414						
7	kružnice	24.976	.000	.000	.00000	.000	742424.473	1117470.636	14.411	4.651	79.50007			

15 KT	.864502	742438.882	1117470.412	100.99124	.000	.000	.000			
0 tečna	2.707	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
16 TK	.867209	742441.589	1117470.369	100.99124	70.000	742440.499	1117400.378			
8 kružnice	11.979	.000	.000	.00000	.000	742447.592	1117470.276	6.004	.257	10.89416
17 KT	.879187	742453.492	1117469.162	111.88540	.000	.000	.000			
0 tečna	29.645	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
18 KT	.908833	742482.622	1117463.659	111.88540	.000	.000	.000			
0 tečna	.000	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
19 KT	.908833	742482.622	1117463.659	111.88540	.000	.000	.000			
0 tečna	3.446	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
20 TO	.912278	742486.979	1117468.161	48.95810	.000	.000	.000			

Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy					
čís.vrch.	YT	XT	T1	T2	alfat
0	742068.539	1116753.483	.000	.000	.00000
1	742080.519	1116850.166	17.590	17.590	4.47750
2	742143.645	1117172.122	70.302	70.302	41.13111
3	742209.509	1117231.195	9.512	9.512	10.07150
4	742256.173	1117261.296	14.518	14.518	18.35717
5	742284.189	1117269.490	5.120	5.120	-6.51301
6	742365.493	1117302.611	45.040	45.040	-53.88147
7	742424.473	1117470.636	14.411	14.411	79.50007
8	742447.592	1117470.276	6.004	6.004	10.89416
9	742482.631	1117463.657	.009	-.009	.00000
10	742482.622	1117463.659	.000	2.819	-62.92729
11	742486.979	1117468.161	.000	.000	.00000

\* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem SÚ6.SSS  
 \* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
 \* Trasa: S01 Polní cesta SÚ6  
 \* Datum vzniku 20.11.2018 programem RP12  
 \* Datum posl. zápisu 20.11.2018 programem RP12

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*

Agroprojekt PSO, spol. s r. o.

Slavičková 840/1b, 638 00 Brno

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2016

Datum zadání: 20.11.2018

Datum výpočtu: 20.11.2018 11:18:13

Projekt: MEZIŘÍČÍ Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
Trasa: SÚ6.V31 S01 Polní cesta SÚ6

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	489.395	0	.000	.000	.000	-3.956	173.146	93.850
2	.173146	482.545	2	5000.000	79.296	.629	-.784	275.260	171.547
3	.448406	480.386	2	6000.000	24.417	.050	-1.598	121.070	71.166
4	.569476	478.451	2	1000.000	25.487	.325	-6.696	257.344	217.667
5	.826820	461.220	2	600.000	14.189	.168	-11.425	42.064	15.562
6	.868884	456.414	2	300.000	12.313	.253	-3.217	40.970	28.657
7	.909854	455.096	0	.000	.000	.000			

\* Vytvořen výstupní soubor Niveleta s názvem SÚ6.SNI  
\* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
\* Trasa: S01 Polní cesta SÚ6  
\* Datum vzniku 20.11.2018 programem RP31  
\* Datum posl. zápisu 20.11.2018 programem RP31  
\* Soubor .SNI nového typu

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*

-----  
 Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno  
 PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP43  
 POKRYTÍ SILNIČNÍ KOMUNIKACE  
 Verze: 2016 Datum zadání: 20.11.2018 Datum výpočtu: 20.11.2018 11:19:20  
 datum a čas kompilace: chyba v READ  
 -----

Projekt: MEZIŘÍČÍ Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
 Trasa: SÚ6.V43 S01 Polní cesta SÚ6

\* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem SÚ6.SHB  
 \* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
 \* Trasa: S01 Polní cesta SÚ6  
 \* Datum vzniku 20.11.2018 programem RP12  
 \* Datum posl. zápisu 20.11.2018 programem RP12  
 \* Soubor .SHB nového typu

#### K O N T R O L N Í T I S K P A R A M E T R Ů P O S E T Ř Í D Ě N Í

##### Šířkové uspořádání vlevo

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád	pláně	tl.vozovky	kód
.060000	.000	2.000	.000	.000	.000	0	3.000	.470	0	

##### Šířkové uspořádání vpravo

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád	pláně	tl.vozovky	kód
.060000	.000	2.000	.000	.000	.000	0	3.000	.470	0	

##### Rozšíření vlevo

Metoda	náběh:	stanič.poč:	velikost	stanič.konce	náběh:	metoda:
2 vozovka	2	7.000	.220000	1.500	.240000	7.000 2

##### Způsob klopení

Staničení	metoda:	zákl.spád	C1	C2
.060000	9	2.500	.000	.000

##### Zadání oblouku a vzestupnic

Platnost	Délka vzest.	stanič.poč	spád:	stanič.konce	délka sest.
pravý	.000	.060000	2.500	.554000	.000

##### Kontrolní tisk mezi bočního omezení

Staničení	poloha	odkud
-----------	--------	-------

Seznam zvláštních řezů zapsaných do souboru pokrytí SKR:  
 (nové řezy se současně zapisují i do souboru SSS)  
 hlavní body nivelety ne  
 hlavní body směrového vedení ne  
 začátky / konce rozšíření a zvl. tvarů ne  
 začátky / konce vzestupnic a sestupnic ne  
 telefonní hlásky z dat V51 ne

\* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem SÚ6.SSS  
 \* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
 \* Trasa: S01 Polní cesta SÚ6  
 \* Datum vzniku 20.11.2018 programem RP43  
 \* Datum posl. zápisu 20.11.2018 programem RP43

\* Zadaná metoda klopení v km .060000 platí již od začátku trasy ( km .000000)

##### Opis tabulky klopení ze souboru KKR:

staničení	sch	C1	C2	směr str.	spad%	typ	vozL	vozP	spL	spP	
.000000	9	.000	.000	0	2.5000	1	2.000	2.000	.000	.000	střecha
.060000	9	.000	.000	P	2.5000	2	2.000	2.000	.000	.000	oblouk
.554000	9	.000	.000	P	2.5000	2	2.000	2.000	.000	.000	oblouk
.912278	9	.000	.000	P	2.5000	9	2.000	2.000	.000	.000	koncový bod úseku

\* Vytvořen výstupní soubor Pokrytí s názvem SÚ6.SKR  
 \* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
 \* Trasa: S01 Polní cesta SÚ6  
 \* Datum vzniku 20.11.2018 programem RP43  
 \* Datum posl. zápisu 20.11.2018 programem RP43  
 \* Kategorie trasy není zapsána

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*

Agroprojekt PSO, spol. s r. o.

Slavičková 840/lb, 638 00 Brno

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP72

KUBATURY KONSTRUKČNÍCH VRSTEV

Verze: 2016

Datum zadání: 20.11.2018

Datum výpočtu: 20.11.2018 11:22: 0

Projekt: MEZIŘÍČÍ Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
Trasa: SÚ6.V72 Sol Polní cesta SÚ6

\* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem SÚ6.SHB  
\* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
\* Trasa: Sol Polní cesta SÚ6  
\* Datum vzniku 20.11.2018 programem RP12  
\* Datum posl. zápisu 20.11.2018 programem RP12  
\* Soubor .SHB nového typu

Výpočet byl proveden se započtením zakřivení osy

\* Použit vstupní soubor Příčné řezy s názvem SÚ6.SPR  
\* Akce: Polní cesta SÚ6, SÚ7 a SÚ9 v k.ú. Meziříčí  
\* Trasa: Sol Polní cesta SÚ6  
\* Datum vzniku 20.11.2018 programem RP56  
\* Datum posl. zápisu 20.11.2018 programem RP56  
\* Soubor .SPR nového typu  
\* Kategorie trasy není zapsána

\*\* Zahájena generace souboru SÚ6 .072

Přehled úseků tabulek kubatur

úsek	začátek	konec	typ
1	.060000	.554000	1

\*\*\*\*\*  
\* S E S T A V A P L O C H A K U B A T U R K O N S T R U K Č N Í C H V R S T E V \*  
\*\*\*\*\*

Ú S E K číslo 1 kubatury pro obě strany

úsek od km .060000 do km .554000  
platnost šablon od km .060000

Staničení (interval)	1.vrstva	2.vrstva	3.vrstva	4.vrstva	5.vrstva	6.vrstva	7.vrstva	podsyp		dodateč.	konstr.
	ACO11	ACP16+	ŠD	ŠD				XXX		násyp	
[km/m]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	plocha	kubatura	[m2/m3]	[m2/m3]
.060000	4.020	4.081	4.196	4.371	.000	.000	.000	4.502	.071	.042	1.991
int. 2.000	8.040	8.161	8.391	8.741	.000	.000	.000	9.004	.163	.082	3.981
.062000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.092	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.004	.184	.081	3.981
.064000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.092	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.004	.184	.081	3.981
.066000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.092	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.004	.177	.081	3.981
.068000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.086	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.003	.171	.081	3.981
.070000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	4.502	.086	.041	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	9.564	.167	.209	3.981
.072000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.081	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.125	.162	.338	3.981
.074000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.081	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.125	.162	.338	3.981
.076000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.081	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.125	.162	.338	3.981
.078000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.081	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.110	.162	.338	3.981
.080000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.081	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.096	.156	.338	3.981
.082000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.096	.150	.338	3.981
.084000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.096	.150	.338	3.981
.086000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.096	.150	.338	3.981
.088000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.096	.150	.338	3.981
.090000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.096	.150	.338	3.981
.092000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.096	.150	.338	3.981
.094000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.096	.150	.338	3.981
.096000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.096	.150	.338	3.981
.098000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.096	.150	.338	3.981
.100000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.096	.150	.338	3.981
.102000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.096	.150	.338	3.981
.104000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.096	.150	.338	3.981
.106000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990

[illegible]

	.210000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.212000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.254	8.374	8.604	8.954	.000	.000	.000	10.340	.155	.338	4.082
	.214000	4.234	4.294	4.409	4.584	.000	.000	.000	5.278	.080	.169	2.091
int.	2.000	8.897	9.017	9.247	9.597	.000	.000	.000	10.988	.172	.338	4.384
	.216000	4.663	4.723	4.838	5.013	.000	.000	.000	5.710	.092	.169	2.293
int.	2.000	9.754	9.874	10.104	10.454	.000	.000	.000	12.381	.185	.460	4.787
	.218000	5.091	5.151	5.266	5.441	.000	.000	.000	6.671	.094	.291	2.494
int.	2.000	10.611	10.731	10.961	11.311	.000	.000	.000	13.774	.200	.582	5.189
	.220000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	7.103	.107	.291	2.695
int.	2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	14.206	.213	.582	5.391
	.222000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	7.103	.107	.291	2.695
int.	2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	14.206	.213	.582	5.391
	.224000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	7.103	.107	.291	2.695
int.	2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	14.206	.213	.582	5.391
	.226000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	7.103	.107	.291	2.695
int.	2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	14.206	.213	.582	5.391
	.228000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	7.103	.107	.291	2.695
int.	2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	14.206	.213	.582	5.391
	.230000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	7.103	.107	.291	2.695
int.	2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	14.206	.213	.582	5.391
	.232000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	7.103	.107	.291	2.695
int.	2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	14.206	.213	.582	5.391
	.234000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	7.103	.107	.291	2.695
int.	2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	14.206	.213	.582	5.391
	.236000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	7.103	.107	.291	2.695
int.	2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	14.206	.213	.582	5.391
	.238000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	7.103	.107	.291	2.695
int.	2.000	11.040	11.160	11.390	11.740	.000	.000	.000	14.206	.213	.582	5.391
	.240000	5.520	5.580	5.695	5.870	.000	.000	.000	7.103	.107	.291	2.695
int.	2.000	10.611	10.731	10.961	11.311	.000	.000	.000	13.245	.210	.460	5.189
	.242000	5.091	5.151	5.266	5.441	.000	.000	.000	6.142	.104	.169	2.494
int.	2.000	9.754	9.874	10.104	10.454	.000	.000	.000	11.852	.201	.338	4.787
	.244000	4.663	4.723	4.838	5.013	.000	.000	.000	5.710	.098	.169	2.293
int.	2.000	8.897	9.017	9.247	9.597	.000	.000	.000	10.988	.184	.338	4.384
	.246000	4.234	4.294	4.409	4.584	.000	.000	.000	5.278	.086	.169	2.091
int.	2.000	8.254	8.374	8.604	8.954	.000	.000	.000	10.340	.161	.338	4.082
	.248000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.156	.338	3.981
	.250000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.081	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.125	.162	.338	3.981
	.252000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.081	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.156	.338	3.981
	.254000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.256000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.258000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.260000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.262000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.264000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.266000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.268000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.270000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.272000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.274000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.276000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.278000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.280000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.282000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.284000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.286000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.288000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.290000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.292000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.294000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.296000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.298000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.300000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.302000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.304000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.306000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.308000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.310000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int.	2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
	.312000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062			



[illegible]

[illegible]

int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	11.117	.130	.582	3.981
.520000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.591	.065	.291	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.653	.140	.460	3.981
.522000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
.524000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
.526000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
.528000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
.530000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
.532000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
.534000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
.536000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
.538000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
.540000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.124	.150	.338	3.981
.542000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.062	.075	.169	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	10.653	.140	.460	3.981
.544000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.591	.065	.291	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	11.182	.130	.582	3.981
.546000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.591	.065	.291	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	11.182	.130	.582	3.981
.548000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.591	.065	.291	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	11.182	.130	.582	3.981
.550000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.591	.065	.291	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	11.104	.130	.582	3.981
.552000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.591	.065	.291	1.990
int. 2.000	8.040	8.160	8.390	8.740	.000	.000	.000	11.026	.129	.582	3.981
.554000	4.020	4.080	4.195	4.370	.000	.000	.000	5.591	.065	.291	1.990
-----											
celkový	1.vrstva	2.vrstva	3.vrstva	4.vrstva	5.vrstva	6.vrstva	7.vrstva	podsyp		dodateč.	konstr.
součet	ACO11	ACPl6+	ŠD	ŠD				XXX		násyp	celkem
úseku	.040	.080	.150	.200	.000	.000	.000	plocha	kubatura		
	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m2/m3]	[m2/m3]	[m2/m3]
-----											
	2026.60	2056.24	2113.05	2199.50	.00	.00	.00	2606.60	36.92	99.92	1002.42
-----											
Průměrná tloušťka podsypu =									.01 m		
Plocha podsypu =									2606.60 m2		

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*