




HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : 	ARCHITEKT PROJEKTU : —	VYPRACOVAL : 		
NÁZEV AKCE: ŽIBŘIDICE - VODNÍ NÁDRŽ NA ZDISLAVSKÉM POTOCE			STUPEŇ	DSP
ČÁST: C - STAVEBNÍ ČÁST			FORMÁT	4 x A4
OBJEKT: C12 - POLNÍ CESTA			DATUM	ŘÍJEN 2017
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO ZAKÁZKY	171001
			MĚŘITKO: —	Č. VÝKRESU: C.1

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě


Název stavby: Vodní nádrž a část polních cest C12 v k.ú. Žibřidice
Katastrální území: Žibřidice [796697]
Místo stavby: polní cesta podél Zdislavského potoka
Předmět dokumentace: dokumentace pro stavební povolení/dokumentace pro provedení stavby

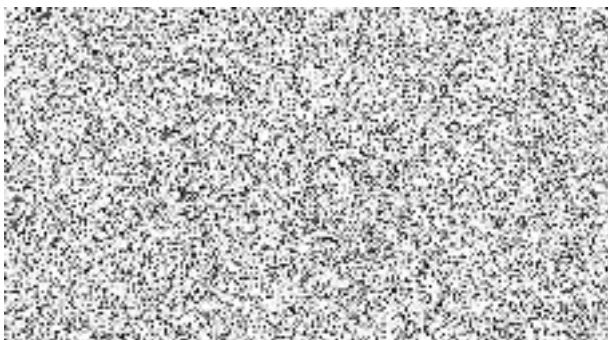
A.1.2 Údaje o žadateli

Objednatel: Česká Republika – státní pozemkový fond
Zastoupený: Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj
se sídlem: U Nisy 6a, 460 57 Liberec
IČ: IČ: 01312774
DIČ: DIČ: CZ01312774
Technicky oprávněn jednat: Ing. Petr Skalický

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace – IO 05 – Polní cesta C12

Generální projektant: ATELIER VH s.r.o.
Krkonosská 607/6
460 07 Liberec 3
IČO: 04898036
DIČ: CZ 04898036

Projektant IO 05 – Polní cesta C12: 
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby



B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

IO 05 – Polní cesta C12

Objekt polní cesty dle ČSN 73 6109 je navržena kategorie P 4,0/30. V přímých úsecích a směrových obloucích o poloměru větším než 100 m je šířka koruny 4,0 m (jízdní pruh 3,0 m + po obou stranách zpevněná krajnice 0,5 m), ve směrovém oblouku o poloměru R=80 je rozšířena na 4,20 m.

Povrch samotné polní cesty C12 bude z vibrovaného šterku tl. 200 mm s dvojvrstvým nátěrem z ředěného asfaltu, podkladní vrstva bude ze šterkodrti ŠDb. Podél polní cesty bude ještě provedena nezpevněná krajnice š. 0,25 m s povrchem z ornice.

Příčný sklon polní cesty bude jednostranný 3,0% s odvodněním do Zdislavského potoka či příkopu, sklon pláně bude min. 3,0%. Zpevněné krajnice budou ve sklonu 6%, zatravněné nezpevněné krajnice mají sklon 8% od jízdního pruhu. Podélný sklon bude kopírovat stávající terén ve sklonu 0,19 – 12,30%.

Začátek úprav začíná ve staničení 11,748, cesta v úseku 0,000-11,748 zůstane bez stavebních úprav.

Zemní práce :

S ohledem na to, že v geologickém průzkumu nebyly provedeny sondy na cestě C12, je nutné přizvaným geotechnikem zjistit únosnost pláně pod konstrukcí polní cestou, která musí dosáhnout minimálně 30 MPa. Zatřídění zeminy pro výkopové práce bude upřesněno při provádění ze znalosti terénu projektant předběžně zařadil vykopávky do horniny tř. III.

Svahová násypová i zářezová tělesa budou provedena ve sklonu max. 1:1,5, a budou pokryta 100 mm ornici a zatravněny.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ :

Ke stavbě byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum.

D) VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.

Je řešeno v souhrnné části dokumentace.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce polní cesty je navržena dle katalogu pro netuhé vozovky s nestmeleným krytem, katalogový list PN 6-5

KONSTRUKCE Č. 1 - VOZOVKA

NÁTĚR DVOJVRSTVÝ Z ŘEDĚNÉHO ASFALTU	ČSN EN 15322	10 mm
VIBROVANÝ ŠTĚRK VŠ 200	ČSN 73 6126-2	200 mm (110 Mpa)
ŠTĚRKODRT ŠDb FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	200 mm (60 Mpa)



CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE

410 mm (Pláš 30 Mpa)

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Povrchové vody budou odvedeny příčným a podélným sklonem do stávající vodoteče. Přes cestu jsou navrženy 4 příčné odvodňovací žlaby z trojřádku žulových kostek vel. 15/17 do lože z cementové malty tl. 50 mm, s podkladní vrstvou betonu tl. 150 mm. Žlaby jsou vyústěny do Zdislavského potoka či stáv. příkopu.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Stavba nebude osazena dopravním značením.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍP. ÚDRŽBU

Před zahájením stavby polní cesty C12 bude plocha stávající cesty používána pro stavbu hráze vodní nádrže, přičemž dojde k jejímu zpevnění silničními panely, pod které bude uložena vrstva štěrkodrti fr. 0-32 v tl. 100-150 mm. Po ukončení stavby vodní nádrže budou před zahájením stavby polní cesty panely odebrány a podkladní štěrkodrt' bude použita jako pláš s aktivní zónou. Po ukončení stavby vodního díla bude povrch příjezdové cesty z panelů zhodnocen projektantem, geotechnikem, zástupcem investora a stavebním dozorem, kteří na základě skutečného stavu provizorní staveništní cesty rozhodnou o dalším postupu prací a volbě konstrukčních vrstev finální polní cesty.

I) VAZBA NA TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Před započítím jakýchkoliv prací je bezpodmínečně nutné provést vytýčení všech inženýrských sítí a tyto stavbou nepoškodit.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ

Pro objekt komunikací nebyl proveden statický výpočet.

