

SELLA & AGRETA s.r.o.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

AKCE :
POLNÍ CESTA VC17 S VHO 4, HROCHŮV TÝNEC

PŘÍLOHA : **A.**

OBSAH:

| | | |
|----------|---|----|
| 1. | Identifikační údaje | 4 |
| a) | Označení stavby | 4 |
| b) | Stavebník, nebo objednatel stavby | 4 |
| c) | Projektant, nebo zhotovitel projektové dokumentace | 4 |
| 2. | Základní údaje o stavbě | 4 |
| a) | Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění | 4 |
| b) | Předpokládaný průběh výstavby | 5 |
| c) | Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace a územní plán | 6 |
| d) | Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití | 6 |
| e) | Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí | 7 |
| f) | Celkový dopad stavby na dotčené území, a navrhovaná opatření | 7 |
| 3. | Přehled výchozích podkladů a průzkumů | 8 |
| a) | Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby | 8 |
| b) | Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace | 8 |
| c) | Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady | 8 |
| d) | Dopravní průzkum | 8 |
| e) | Geotechnický průzkum a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum | 8 |
| f) | Diagnostický průzkum konstrukcí | 8 |
| i) | Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně | 9 |
| 4. | Členění stavby | 9 |
| a) | Způsob číslování a značení | 9 |
| b) | Určení jednotlivých částí stavby | 9 |
| c) | Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory | 9 |
| 5. | Podmínky realizace stavby | 9 |
| a) | Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků | 9 |
| b) | Uvažovaný průběh výstavby | 9 |
| c) | Zajištění přístupu na stavbu | 9 |
| d) | Dopravní omezení | 9 |
| 6. | Přehled budoucích vlastníků a správců | 10 |
| a) | Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé části objektu po jejich ukončení | 10 |
| b) | Způsob užívání jednotlivých objektů stavby | 10 |
| 7. | Předání části stavby do užívání | 10 |
| a) | Možnosti postupného předávání části stavby do užívání | 10 |
| b) | Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby | 10 |
| 8. | Souhrnný technický popis stavby | 10 |
| 8.1. | Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje základní technické parametry | 10 |
| 8.2. | Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí | 11 |
| 8.2.1.1. | Polní cesta | 11 |
| 8.2.2. | Odvodnění | 12 |
| 8.2.3. | Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony | 12 |
| 8.2.4. | Vybavení pozemní komunikace | 12 |
| a) | Záchytná bezpečnostní zařízení | 12 |
| b) | Dopravní značení | 12 |
| c) | Veřejné osvětlení | 12 |

| | | |
|-----|--|----|
| d) | Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a možnost jejich migrace | 13 |
| e) | Clony a sítě proti oslnění | 13 |
| 9. | Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření | 13 |
| a) | Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivů na řešení stavby | 13 |
| 10. | Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopové území, kulturní památky památkové rezervace, památkové zóny | 13 |
| a) | Rozsah dotčení | 13 |
| b) | Podmínky pro zásah | 13 |
| c) | Způsob ochrany nebo úprav | 13 |
| d) | Vliv na stavebně technické řešení stavby | 14 |
| 11. | Zásah stavby do území | 14 |
| a) | Bourací práce | 14 |
| b) | Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada | 14 |
| c) | Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu | 14 |
| d) | Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch | 14 |
| e) | Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace | 14 |
| f) | zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa | 15 |
| g) | Zásah do jiných pozemků | 15 |
| h) | Vyvolané změny staveb (přeložky, úpravy) dopravní infrastruktury a vodních toků | 15 |
| 12. | Nároky stavby na zdroje a její potřeby | 15 |
| a) | Všechny druhy energií | 15 |
| b) | Telekomunikace | 15 |
| c) | Vodní hospodářství | 15 |
| d) | Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování | 16 |
| e) | Možnosti napojení na technickou infrastrukturu | 16 |
| f) | Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby | 16 |
| 13. | Vliv stavby a provozu pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí | 16 |
| a) | Ochrana krajiny a přírody | 16 |
| b) | Hluk | 16 |
| c) | Emise z dopravy | 16 |
| d) | Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje | 17 |
| e) | Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby | 17 |
| f) | Nakládání s odpady | 17 |
| 14. | Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti | 17 |
| a) | Mechanická odolnost a stabilita | 17 |
| b) | Požární bezpečnost | 18 |
| c) | Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí | 18 |
| d) | Ochrana proti hluku | 18 |
| e) | Bezpečnost při užívání (bezpečnost při provozu na pozemních komunikacích) | 18 |
| f) | Úspora energie a ochrana tepla | 18 |
| 15. | Další požadavky | 18 |
| a) | Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu, snadná údržba, životnost) | 18 |
| b) | Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu | 18 |
| c) | Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí | 18 |
| d) | Splnění podmínek dotčených orgánů | 19 |

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Polní cesta VC17 s VHO 4, Hrochův Týnec

b) Stavebník, nebo objednatel stavby

Objednatel: ČR- SPÚ

Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Chrudim

Adresa: Poděbradova 909, 537 01 Chrudim 1

Zastoupený: Ing. Ivou Bosákovou - ředitelkou pozemkového úřadu

IČ: 00020478

c) Projektant, nebo zhotovitel projektové dokumentace

Projektant: SELLA&AGRETA s.r.o.

Adresa: T.G.Masaryka 620

565 01 Choceň

Zastoupený: Jednatel a odpovědná osoba ve věcech smluvních Ing. Milan Petr

Tel: 465 472 241

e-mail: sella.agreta@seznam.cz

Zodpovědné osoby projektanta:

hlavní projektant - ing. Milan Petr, aut. Ing.

Kontrola: - Alena Truhličková

HIP: - ing. Milan Petr, aut. Ing.

- Č. ČKAIT 0700829

Odpovědný projektant - Miroslav Vurbal

- Č. ČKAIT 0601573

Projektant: - Tereza Fiedlerová

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Urbanistické a funkční řešení stavby je podřízeno záměru investora na rekonstrukci stávající polní komunikace na předem nově vytvořeném pozemku, který je nově definován

návrhem společných zařízení. Součástí bude také výstavba odlehčovacího protipovodňového zatrubnění. V současné době je polní cesta nezpevněná - travnatá.

Stavba bude umístěna na pozemcích v k.ú. Hrochův Týnec parcelní čísla 909/1, 909/2, 909/4, 909/38, 1770/2, 1771, 1772 a 1773.

Stavba bude umístěna na pozemcích v k.ú. Hrochův Týnec

| Kat. území | Par.číslo | kulutra | vlastník |
|---------------|-----------|----------------|---|
| Hrochův Týnec | 818/1 | orná půda | Město Hrochův Týnec, Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec |
| Hrochův Týnec | 1042/1 | ostatní plocha | Pardubický kraj- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice |
| Hrochův Týnec | 1974 | ostatní plocha | Město Hrochův Týnec, Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec |
| Hrochův Týnec | 1773 | ostatní plocha | Město Hrochův Týnec, Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec |
| Hrochův Týnec | 1975 | ostatní plocha | Pardubický kraj- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice |
| Hrochův Týnec | 1983 | vodní plocha | ČR- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové |

Pozemek p.p.č.818/1 je dotčen pouze úpravou stávajícího příkopu.

Sousední pozemky:

| Kat. území | Par.číslo | vlastník |
|---------------|-----------|---|
| Hrochův Týnec | 909/1 | Čermák Jan, Podborská 59, 53862 Hrochův Týnec |
| Hrochův Týnec | 909/2 | SJM Pochobradský Václav a Pochobradská Ivuška, Riegrova 157, 53862 H. Týnec |
| Hrochův Týnec | 909/4 | Kocura Václav Ing., Jihlavská 525/68, Michle, 14000 Praha 4 |
| Hrochův Týnec | 909/38 | Město Hrochův Týnec, Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec |
| Hrochův Týnec | 1770/2 | Podaný Michal, č. p. 16, 53862 Dvakačovice |
| Hrochův Týnec | 1771 | Kapička Ladislav, Riegrova 137, 53862 Hrochův Týnec |
| Hrochův Týnec | 1772 | Město Hrochův Týnec, Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec |
| Hrochův Týnec | 1773 | Město Hrochův Týnec, Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec |

b) Předpokládaný průběh výstavby

- zahájení stavby se předpokládá 20178 nebo dle finančních možností objednatele
- stavba bude rozdělena do dvou stavebních objektů
- etapizace a uvádění stavby do provozu se nepředpokládá. Stavba bude postavena a uvedena do provozu jako jeden celek v jedné etapě
- dokončení stavby se předpokládá 2018 nebo dle finančních možností objednatele

c) Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace a územní plán

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací v Hrochově Týnci.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území je situováno jižně od intervalu města Hrochův Týnec, směrem na obec Trojovice. Řešená polní cesta slouží k přístupnosti záhumenků za areálem stájí, zpřístupnění vodního toku – Ležák a okolních pozemků, které slouží k zemědělské výrobě. (kóta cca 250 – 245 m.n.m.).

Stavba se nebude realizovat na pozemcích evidovaných v zemědělském půdním fondu (ZPF). Stávající cesta je nezpevněná – travnatá v šířce cca 2,50m, slouží převážně ke zpřístupnění zemědělských pozemků a k jejich obhospodařování. Cesta bude odvedena podélným drenážním potrubím. Součástí stavby bude kanalizační potrubí DN800 odlehčující stávající jednotnou kanalizaci od přívalových balastních vod z jihozápadní části extravilánu dotčeného katastrálního území. Do potrubí bude sveden jeden vtokový objekt umístěný na stávajícím příkopu přilehlé silnice v místě napojení polní cesty. Umístění vtokového objektu a odlehčovacího potrubí předpokládá předchozí realizaci průlehu podél polní cesty VC23. Potrubí bude vyústěno do blízkého vodního toku – Ležák.

Při převzetí pláň bude ověřena únosnost a bude znovu vyhodnocen návrh konstrukce polní cesty.

Stávající inženýrské sítě v komunikaci budou při stavbě ochráněny

Cesta bude doplněna o doprovodnou zeleň, která bude projednána a odsouhlasena.

Na ploše zájmového území se nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení a zařízení :

| Poř. č. | Provozovatel, vlastník | Druh vedení, zařízení |
|---------|---|-----------------------|
| 1. | ČEZ Distribuce, a.s. | Nadzemní vedení NN |
| 2. | Česká telekomunikační infrastruktura a.s. | kabelové vedení |

Informace o průběhu inženýrských sítí jsou předmětem obchodního tajemství a je možné je využít pouze pro tuto projektovou dokumentaci !

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně v mapovém podkladu.

Jsou v kopiích přílohou „Doklady“. Všechny podzemní sítě se musí před započítím prací nechat vytyčit správci jednotlivých sítí!

Byl proveden průzkum v terénu pochůzkou po trase, spolu s pořízením fotodokumentace. Rovněž byl proveden komplexní průzkum podzemního a nadzemního zařízení.

Musí být splněny podmínky všech správců sítí uvedených ve vyjádřeních, které jsou součástí této PD!

Před stavbou musí být u všech dotčených správců požádáno o souhlas s činností v ochranných pásmech a musí být dodrženy podmínky provádění stavební činnosti v ochranných pásmech dle vyjádření správců sítí.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, její umístění je řešeno podle návrhu Komplexní pozemkové úpravy a plánu společných zařízení v dotčeném katastrálním území. Splnění požadavky těchto podkladů zaručují co nejmenší zásah do rázu krajiny.

Stavba nebude mít negativní dopad na kvalitu životního prostředí. hlavně při její realizaci. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti blízkého okolí. Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednatele (STD) kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce eliminoval ! Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno úniku škodlivých ropných látek ze stavební techniky.

Na zdraví občanů stavba nebude mít negativní vliv.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území, a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území

Stavba polní cesty nevyžaduje vyjmutí dotčených pozemků ze ZPF

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, která řeší vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

Geodetické zaměření Geodetales Chrudim s.r.o. 10/2016

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Technické řešení DSP respektuje podmínky rozhodnutí o provedení pozemkové úpravy a podmínek pro budoucí stavební povolení stavby.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Technické řešení DSP respektuje požadavky územního plánu.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Jako mapových podkladů byly použity mapy :

- přehledná mapa měř. 1 : 10.000
- katastrální mapa měř. 1 : 1.000
- geodetické podklady (výšk. a pol. zaměření území) Geodetales Chrudim s.r.o.
Chrudim
(10/2016)

d) Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl prováděn. Se zvýšením intenzity dopravy se nepočítá.

e) Geotechnický průzkum a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

IG a HG práce - Dr. František Šafář, , Zeinerova 768, 562 01 Ústí nad -Orlicí.
Geologický průzkum je zpracováván pro tento stupeň projektové dokumentace a je součástí této PD. Při stavbě musí být průzkum zohledněn a případné odlišnosti musí být řešeny v rámci stavebního dozoru stavby.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

S ohledem na druh stavby byl kromě IG průzkumu prováděn terénní průzkum a místní průzkum funkčnosti stávajících objektů.

- i) **Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba se nenachází v chráněném území, památkové rezervaci nebo památkové zóně.

4. Členění stavby

- a) **Způsob číslování a značení**

Stavba je řešena jako jeden celek a je rozdělena na dva stavební objekty:

SO 101 – Polní cesta

SO 301 – Odlehčovací protipovodňové zatrubnění

- b) **Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba je řešena jako jeden celek.

- c) **Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je řešena jako dva stavební objekty.

5. Podmínky realizace stavby

- a) **Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba bude prováděna bez vazby na stávající připravované objekty technické infrastruktury.

- b) **Uvažovaný průběh výstavby**

Stavba se bude realizovat jako celek. Nejprve bude provedeno odlehčovací protipovodňové zatrubnění, na které naváže výstavba polní cesty. Průběh výstavby je závislý na klimatických podmínkách a finančních možnostech investora.

- c) **Zajištění přístupu na stavbu**

Stavba je přístupná ze silnice III/35821.

- d) **Dopravní omezení**

Před zahájením stavebních prací bude provedeno dočasné dopravní značení na příjezdových komunikacích, které bude odsouhlaseno Policií ČR-DI.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé části objektu po jejich ukončení

Vlastníkem stavby bude Obec Hrochův Týnec.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude užívána veřejností. Provozovatelem bude jejich majitel nebo určený správce.

7. Předání části stavby do užívání

a) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude do užívání předána jako jeden celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba nebude užívána před dokončením.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje základní technické parametry

Projektovaný rozsah

Technické řešení respektuje požadavek investora (objednatele) na zvýšení kvality dopravní obslužnosti zejména pro zemědělskou výrobu v zájmovém území a zpřístupnění záhumenků za areálem stájí a Ležáku.

SO 101 Polní cesta

Směrově je trasa vedena v geometricky definované trase. Cesta je na začátku výškově napojena na stávající silnici třetí třídy III/35821.

Polní cesta bude provedena z důvodu napojení na silnici třetí třídy v km 0,000 00-0,020 00 z asfaltu a s krajnicemi. Od staničení 0,020 00 až do konce bude cesta šterková a bez krajnic.

Provoz bude obousměrný.

Při řešení dopravního prostoru byl dodržen požadavek na zachování průjezdního

prostoru pro vozidla hasičských záchranných sborů (ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb).

| Délka (km) | Šířka jízdního pásu (m) | Podélný sklon (%) | Příčný sklon (%) | Kryt |
|---------------|--|----------------------|---------------------|--------|
| 0,269 74 | 0,000 00 – 0,020 00 4,00+ 2*0,25 krajnice | (-2,86) – (4,34) | jednostranný 2,50 | asfalt |
| | 0,020 00 – 0,269 74 4,00 bez krajnic | | jednostranný 4,00 | šterk |

SO 301 Odlehčovací protipovodňové zatrubnění

Kanalizační sběrač sestává z kanalizačního potrubí DN800 odlehčující stávající jednotnou kanalizaci od přívalových balastních vod z jihozápadní části extravilánu dotčeného katastrálního území. Do potrubí bude sveden jeden vtokový objekt umístěný na stávajícím příkopu přilehlé silnice v místě napojení polní cesty. Vtokový objekt bude řešen obdélníkovou šachtou s prostorem kaliště, opatřenou šikmým čelem. Otvor vtoku kryje šikmý mříž v rámu z válcovaných ocelových profilů s mezerami 50mm. Objekt bude napojen na kanalizační přípojku z ŽB trub TBH 60/250 DN600. Kanalizace je navržena jako gravitační. Umístění vtokového objektu a odlehčovacího protipovodňového zatrubnění předpokládá předchozí realizaci průlehu podél polní cesty VC23. Potrubí bude vyústěno do blízkého vodního toku – Ležák.

Jako materiál sběrače je navrženo potrubí TBH 80/250 DN 800mm.

Na přípojku bude použit materiál TBH 60/250 DN600.

| Sběrač | Materiál | DN | Délka |
|-------------|------------|-----|----------|
| potrubí | TBH 80/250 | 800 | 220,40 m |
| přípojka VO | TBH 60/250 | 600 | 9,75 m |

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1.1. Polní cesta

a) Výpočet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Viz. odd. 8.1.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Funkční skupina dle ČSN 73 6109 projektování polních cest – polní cesta

Polní cesta je účelová komunikace, která slouží zejména zemědělské dopravě a může plnit i jinou dopravní funkci.

Míra zhutnění zemní pláně byla stanovena s ohledem na její minimální únosnost 30 MPa.

Výškové rozdíly proti úrovni původního terénu jsou v rozmezí $\pm 0,15$ m.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh konstrukce vozovky byl proveden podle TP katalog polních cest.

8.2.2. Odvodnění

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Zemní plán je navržen s jednostranným příčným sklonem směrem k okrajům konstrukce vozovky a to do trativodu DN 100 (podélné odvodňovací prvky).

Povrchové odvodnění zpevněných ploch je navrženo jednostranným příčným sklonem a podélným sklonem do okolního terénu.

8.2.3. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí polní cesty

Součástí nejsou parkovací plochy pro motorová vozidla.

Pro pěší provoz nejsou žádné speciální objekty.

8.2.4. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

S ohledem na druh výstavby nejsou zapotřebí záchytná bezpečnostní zařízení.

b) Dopravní značení

Dopravní režim podléhá zákonu č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a bude respektovat stávající systém dopravního značení, který bude doplněn. Viz příloha

C.1.1. – Technická zpráva SO 101 Polní cesta.

c) Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení (VO) zde není řešeno.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a možnost jejich migrace

S ohledem na druh výstavby není ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a možnost jejich migrace v této DSP zvlášť řešena neboť volně žijící živočichy nijak neomezuje. Řeší ji podrobně a koncepčně ÚPSU obce v rámci biokoridorů..

e) Clony a sítě proti oslnění

S ohledem na druh výstavby nejsou clony a sítě proti oslnění v této DSP řešeny.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

a) Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivů na řešení stavby

Byl zohledněn průzkum o existenci stávajících podzemních a nadzemních vedení s příslušnými ochrannými pásmy, která se na řešené lokalitě nacházejí.

Podkladem pro technické řešení bylo výškopisné a polohopisné zaměření řešené lokality. Z tohoto podkladu vyplynuly podmínky sklonových poměrů.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopové území, kulturní památky památkové rezervace, památkové zóny

a) Rozsah dotčení

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

b) Podmínky pro zásah

V technickém řešení DSP byly podmínky uvedených ochranných pásem respektovány.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Stavba nezasáhne do systému ochrany vod.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Stavebně technické řešení respektuje ochranná pásma všech dotčených sítí, které se ovšem před započítáním stavby musí vytyčit a případné odchylky od PD musí být před započítáním prací dořešeny.

11. Zásah stavby do území**a) Bourací práce**

Nedojde k bouracím pracím.

b) Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada

Dojde ke kácení stávající zeleně. Bude vykáceno několik stromů, které se nachází v prostoru vyústění odlehčovacího protipovodňového zatrubnění (kanalizace) do vodního toku, včetně náletové zeleně. Součástí polní cesty je výsadba doprovodné zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Není nutné provedení sejmutí kulturní vrstvy (ornice). Po ukončení stavby bude nutné provedení nákupu zeminy schopné zúrodnění a tato zemina využita pro závěrečné terénní úpravy dotčeného území (vyrovnání terénu, ozelenění ploch).

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění nebo jiné úpravy jsou součástí stavebního objektu, který je předmětem této DSP.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nebude prováděna na pozemcích náležejících do zemědělského půdního fondu (ZPF).

Nedojde k rekultivacím pozemků.

V rámci řešení celého území je nutné zohlednit možný výskyt trubní drenáže a případně bude nutno provést opatření na stávajícím odvodnění pozemků systematickou trubní drenáží (podchycení záchytným drénem s vyústěním do vhodného recipientu, nebo do objektů umístěných na tomto systému, umístěném mimo řešené území). Tento zásah není předmětem řešení této DSP.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Nedojde k zásahu do jiného pozemku, než který je určen platným rozhodnutím o PÚ.

Stavba bude realizována na pozemcích určených k tomuto účelu stavebním povolením.

Stavba musí být po dobu nezbytně nutnou a v potřebném rozsahu zajištěna proti přístupu nepovolených osob.

Při provádění stavby je nutno zachovat možnost přístupu a příjezdu k sousedním objektům a pozemkům.

Okolní pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky, úpravy) dopravní infrastruktury a vodních toků

Nebudou vyvolány změny staveb dopravní infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**a) Všechny druhy energií**

Stavba nevyžaduje zvláštní požadavky na energie.

Elektrická energie bude pro potřebu stavby odebírána ze stávajícího vedení v majetku ČEZu Distribuce a.s. provizorní měřenou přípojkou nebo vyráběna pomocí dieselaagregátů.

Provádění stavby nevyžaduje potřebu vody, betonová směs bude na stavbu dopravována z centrální výroby betonu.

b) Telekomunikace

Provádění stavby nevyžaduje potřebu napojení na telekomunikační zařízení, telefonické spojení bude řešeno pomocí mobilních telefonů.

c) Vodní hospodářství

Provádění stavby nevyžaduje potřebu napojení na vodovodní síť, povrchové vody z komunikací budou odvedeny do okolního terénu.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu
- silnice třetí třídy III/35821

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Řešené území není napojeno na stávající systém jednotné kanalizace.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Odpady vznikající užíváním stavby (posypový materiál) musí být zneškodňovány předepsaným způsobem dle platných předpisů. Zneškodnění odpadů vznikajících užíváním stavby je v kompetenci provozovatele stavby.

13. Vliv stavby a provozu pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba bude mít negativní dopad na kvalitu životního prostředí hlavně při její realizaci. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti blízkého okolí. Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednatele (STD) kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce eliminoval ! Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno uniku škodlivých ropných látek ze stavební techniky.

Při realizaci stavby musí být respektovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §§§ 4, 5 a 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

b) Hluk

S ohledem na předpokládanou intenzitu dopravy není plánováno opatření na snížení hladiny hluku v okolí polní cesty.

c) Emise z dopravy

S ohledem na předpokládanou intenzitu dopravy není v DSP řešeno.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nedojde k znečištění podzemních vod a vodních toků.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při provádění stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č.262/2006 Sb. *zákoník práce* a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb. a o vyhlášku č.48/1982 Sb. *o bezpečnosti práce a technických zařízení* ve znění vyhlášek č.591/2006 Sb. včetně příloh č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony:

č. 458/2000 Sb. *energetický zákon* (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích.

f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**a) Mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukce vozovky je navržena podle TP katalog vozovek polních cest, kde je zaručena mechanická odolnost konstrukcí.

b) Požární bezpečnost

Technické řešení komunikací splňuje podmínky pro průjezd a využití požárních vozidel podle platných předpisů.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Viz. odd. 13.

d) Ochrana proti hluku

Viz. odd. 13.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost při provozu na pozemních komunikacích)

Viz. odd. 10.2.3.

f) Úspora energie a ochrana tepla

S ohledem na druh výstavby není v DSP řešeno.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení :

a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu, snadná údržba, životnost)

Technické řešení zaručuje dostatečnou kapacitu objektů, obecně technické požadavky na výstavbu, snadnou údržbu a dlouhou životnost stavby.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není vzhledem k charakteru stavby v této PD řešeno.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba bude provedena z materiálů, které jsou odolné proti škodlivým účinkům vnějšího prostředí.

d) Splnění podmínek dotčených orgánů

Při technickém řešení byly splněny požadavky dotčených orgánů (viz. příloha DSP F – Doklady).

V Chocni 04/2017

Vypracoval : Ing. Milan Petr