

SELLA & AGRETA s.r.o.

TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 02 Odlehčovací protipovodňové zatrubnění

AKCE : POLNÍ CESTA VC17 S VHO 4, HROCHŮV TÝNEC

PŘÍLOHA : C.2.1.

OBSAH:

1.	Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení.....	3
1.1.	Popis inženýrského objektu.....	3
1.2.	Popis funkčního řešení	3
1.3.	Popis technického řešení	3
2.	Požadavky na vybavení	9
3.	Napojení na stávající technickou infrastrukturu.....	9
4.	Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování.....	9
5.	Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení9	
6.	Požadavky na postup stavebních a montážních prací	9
7.	Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování	10
7.1.	Požadavky na provoz zařízení.....	10
7.2.	Údaje o materiálech.....	10
7.3.	Řešení dopravní situace na staveništi.....	10
7.4.	Požadavky na skladování	10
7.5.	Požadavky na dopravu	11
7.6.	Zkoušení vodotěsnosti kanalizačních potrubí	12
8.	Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	13
9.	Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce	13

1. Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení

1.1. Popis inženýrského objektu

Jedná se o výstavbu odlehčovacího protipovodňového zatrubnění, která bude sloužit k odlehčení stávající jednotné kanalizace od přívalových vod z jihozápadní části extravilánu dotčeného katastrálního území. Do potrubí bude v místě napojení polní cesty sveden jeden vtokový objekt umístěný na stávajícím příkopu přilehlé silnice III/35821 a polní cesty. Potrubí bude vyústěno do blízkého vodního toku – Ležák. Umístění vtokového objektu a Odlehčovacího protipovodňového zatrubnění předpokládá předchozí realizaci průlehu podél polní cesty VC23.

1.2. Popis funkčního řešení

Projektová dokumentace řeší výstavbu kanalizačního sběrače (VHO4), který bude sloužit k odvedení dešťových vod do přilehlého vodního toku Ležák. Navržené spádové poměry nemají vliv na dimenzi potrubí stokové sítě. Návrh je proveden dle ČSN 75 6101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“.

Navržený profil trubního vedení z žb. trub TBH 80/250 DN 800mm odpovídá předpokládané kapacitě. Přípojka od vtokového objektu bude z žb. trub TBH 60/250 DN600.

1.3. Popis technického řešení

Tato projektová dokumentace je zpracována na základě objednávky investora podle platné normy ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky.

a) Trubní gravitační sběrač

Pro hlavní gravitační sběrač jsou použity železobetonové trouby TBH 80/250 DN800. U potrubí je nutné zabezpečit maximální roznášecí úhel uložení potrubí do lože. Pro dosažení předepsaného zhutnění obsypu na 95 % PS v komunikaci a 93% PS ve volném terénu je nutné zvolit správnou technologii hutnění pro zvolený druh obsypového materiálu.

kanalizační sběrač

Na sběrač jsou použity železobetonové trouby TBH 80/250 DN800. Celková délka sběrače je 220,40m. Sběrač je uložen v hloubkách od 2,21 m do 2,59 m. Sběrač bude sloužit k odlehčení stávající jednotné kanalizace od přívalových balastních vod z jihozápadní části extravilánu dotčeného katastrálního území. Do potrubí bude sveden jeden vtokový objekt umístěný na stávajícím příkopu přilehlé silnice v místě napojení polní cesty. Potrubí bude vyústěno do blízkého vodního toku – Ležák.

Součástí sběrače je 7 kanalizačních šachet včetně 1 ks odbočky pro přípojku od vtokového objektu (TBH 60/250 DN600). Kanalizační potrubí bude kladeno do rýhy, jejíž šířka je stanovena dle ČSN EN 1610 dle průměru potrubí.

Pod potrubím bude zřízeno ŠP lože tl. 150 mm. Obsyp potrubí bude na výšku 300 mm od vrchu potrubí hutněným ŠP fr. 0 – 32 mm. Zbývající část rýhy bude ve zpevněných plochách zasypána hutněným drceným kamenivem, v polní trati hutněným výkopovým materiálem. Zásyp bude hutněn po vrstvách 0,20 m.

Hutnění obsypu: U potrubí je nutné zabezpečit co největší roznášecí úhel uložení do lože a to vytvořením tzv. klínů pod potrubím. Pro dosažení předepsaného zhutnění obsypu na 95 % PS v komunikaci a 93% PS ve volném terénu, doporučujeme nejprve vytvořit technologický postup hutnění zohledňující používaný hutnicí prostředek a druh obsypového materiálu.

Vzorový technologický postup hutnění:

Příklad zhutnění obsypu a zásypu pro dosažení 95% PS

(tyto hodnoty jsou pouze orientační a vždy je nutno provést přesné změření)

Zona a druh zhutňovacích strojů	Hmotnost Stroje (kg)	Třídy zeminy					
		Hrubozrnná (podíl zrna <0,06 mm <5%)		Smíšená (podíl zrna <0,06 mm <5-10%)		Jemnozrnná (podíl zrna <0,06 mm <40%)	
		Výška vrstvy	Počet pojezdů	Výška vrstvy	Počet pojezdů	Výška vrstvy	Počet pojezdů
V BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU DO 0,3 M NAD POTRUBÍ – LEHKÉ ZHUTŇOVACÍ STROJE							
Vibrační desky	Do 100	30	5-6	30	6-7	-	-
V BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU OD 0,3 M DO 1 M NAD POTRUBÍ – ZHUTŇOVACÍ STROJE							
Vibrační desky	Do 300	15	5-6	10	6-7	-	-
NAD BEZPEČNOSTNÍM PÁSMEM – V CELÉ ZÓNĚ ZÁSYPU							
Dusadla na stlačený vzduch	60-200	40	4-5	30	4-5	20	4-5
	100-500	30	5-6	30	5-6	20	5-6
Vibrační desky	300-750	40	6-7	30	6-7	-	-
	>750	60	6-7	40	6-7	-	-
Vibrační válce	600-8 000	30	7-8	30	7-8	-	-

Zásady pro používání hutnicí techniky

Uvnitř bezpečnostního pásma - 0,3 m nad horní hranou potrubí, se smí použít pouze lehká zhutňovací technika, např. vibrační desky do 100 kg. Těžká hutnicí technika se používá až od 1 m nad potrubím.

Statické posouzení

Stupeň zhutnění obsypu na hodnotu 95 % PS je vyhovující pro běžné podmínky – obsypový materiál šterkopísek, výška krytí nad vrcholem potrubí 1,3 – 4,0 m.

Lože potrubí

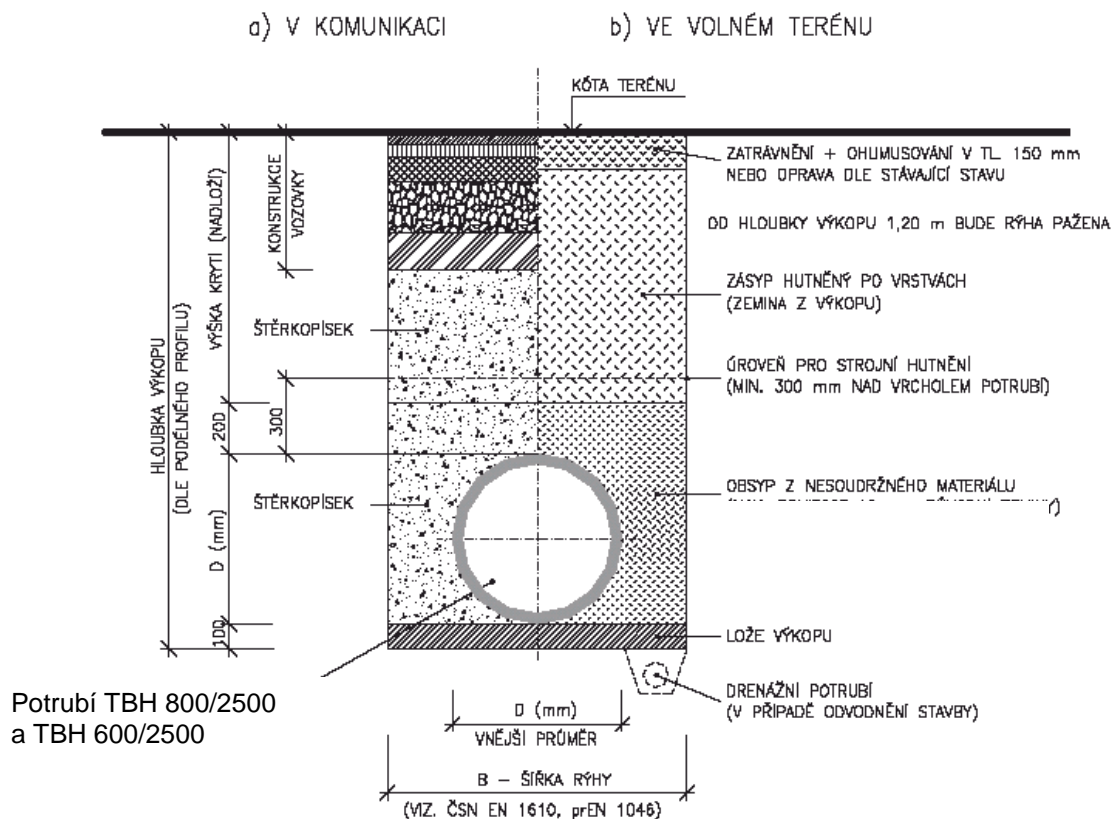
Potrubí se ukládá na dno výkopu do lože z jemnozrnného nesoudržného materiálu o výšce cca 15 cm. Dno nesmí být zaplavené vodou.

Pod hrdla potrubí je nutné v loži vytvořit jamky, tak aby potrubí nebylo položené na hrdlech a nemohlo dojít k průhybům.

Šíře výkopu

Výkop se provede tak široký, aby byl zajištěn přístup k potrubí pro náležité zhutnění obsypu. Minimální hodnoty jsou dány normou ČSN 1610 podle hloubky výkopu a podle dimenze potrubí. Obecně se dá říci, že by to mělo být cca 30 cm od okraje potrubí ke stěnám výkopu.

Schéma uložení potrubí nad hladinou spodní vody



Kanalizační potrubí bude kladeno do rýhy, jejíž šířka je stanovena dle ČSN EN 1610 dle průměru potrubí. Výkop bude v celé délce pažen.

		pažená rýha
potrubí 800mm	1060+300+300+200mm	1860mm
potrubí 600 mm	860+300+300 + 200mm	1660mm

Pod potrubím bude zřízeno ŠP lože tl. 150 mm. Obsyp potrubí bude na výšku 300 mm od vrcholu potrubí hutněným ŠP fr. 0 – 32 mm.

Zbývající část rýhy bude ve zpevněných plochách zasypána hutněným drceným kamenivem, v polní trati hutněnou nenamrzavou zeminou. Zásyp bude hutněn po vrstvách 0,20 m.

Zatrubnění (kanalizace) je navržena tak aby byli dodrženy min. a max. spádové poměry a aby bylo dodrženo krytí kanalizačního potrubí. Z hlediska výškového uspořádání je respektován terénní profil.

Při souběhu a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi je respektována norma ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

c) **Objekty na trubní síti**

Kanalizační šachty

Revizní šachty jsou stavební objekty pro odpadní kanalizaci nebo odpadní potrubí uložené v zemi. Slouží především k zavzdušnění a odvzdušnění, kontrole, údržbě a čištění, ke změnám směru, sklonu nebo průřezu potrubí.

Splňují na základě jejich odzkoušené kvality vysoké požadavky, které jsou dnes na stavební prvky odpadních kanalizací kladeny. Jsou vodotěsné vůči vnitřnímu a vnějšímu tlaku vody, odolné vůči otěru, trvanlivé a hospodárné.

Na navržené kanalizační síti jsou navrženy jako spojovací a revizní objekty betonové prefabrikované šachty vnitřního průměru 1000 mm s tl. stěny 100 mm. Sestava kanalizační šachty je tvořena prefabrikovaným šachtovým dnem o vnitřní světlosti 1000 mm s náležitým počtem skruží, přechodovou skruží a litinovým poklopem s odvětráním, včetně příslušného litinového rámu.

V pojízdných plochách budou použity poklopy REXESS D 400. Pro vyrovnání výšky šachty budou použity vyrovnávací prstence výšky 40, 60, 80, 100 mm. Jednotlivé prefabrikované díly jsou opatřeny integrovaným gumovým těsněním, které zajišťuje vodotěsnost.

gravitační sběrač

Betonové a železobetonové trouby se ukládají do výkopové rýhy na urovnané a spádované dno:

a) do pískového lože bez použití podkladů, v místě hrdla se v délce 30-50 cm vyhloubí jamka tak, aby tělo trouby leželo v celé délce na pískovém loži.

Vzniklá mezera mezi ložem a troubou musí být řádně vyplněna po celé délce těla pískem.

Trouby se zpravidla pokládají od největšího průměru a od nejnižšího bodu trasy kanalizace směrem proti spádu tak, že každá následující trouba se zasouvá dříkem do hrdla předchozí trouby. Před vlastní montáží musí být dřík a vnitřek hrdla řádně očištěny, z hrdla odstraněn polystyrenový proužek chránící gumové těsnění. Dřík v celé délce a po celém obvodu i gumové těsnění po celém obvodu se musí důkladně namazat kluzným prostředkem (speciální kluzné prostředky nebo mazlavé mýdlo). Vlastní montáž se provádí tak, že trouby se uváží do lanových úvazů (nebo do speciálních kleští nebo za kotvy závěsů Deha, jsou-li na troubě osazeny) a uloží se do rýhy dříkem těsně k hrdlu předcházející trouby. Trouby se vyrovnají na osu kanalizačního řadu a pomocí zatahovacího zařízení (pákový kladkostroj) se trouby do sebe zasunou přesně ve směru osy. Montážní síla potřebná pro spojení trub se rovná maximálně 1,5 násobku hmotnosti použité trouby. Nedoražení dříku do hrdla do 15 mm nemá vliv na vodotěsnost spoje. Poslední trouba před šachtou musí být tzv. dříkový kus (trouba bez hrdla se dvěma dříky). Na dříkovou troubu se nasadí šachtové dno, v jehož stěně je osazena vložka příslušného průměru a materiálu dle pokládaného potrubí včetně těsnícího prvku.

Šachtové dno se do výkopu ukládá na urovnaný vodorovný podklad (zthutněná šterkodrt', zavhlý beton). Je nutné vždy počítat s tím, že tloušťka vlastního dna je 170 mm pod nivelitou dna potrubí u výtokového otvoru.

Šachtové skruže se osazují (nastavují) na sebe do zámků. Pro zajištění vodotěsnosti spoje se používá gumový těsnící kroužek. Osazuje se do vybrání na peru (špici) šachtového dna a na každé šachtové skruži. Před vlastní montáží musí být obě části spojení tj. pero a drážka řádně očištěny. Při spojení na gumový kroužek se musí drážka po celém obvodu a v celé délce důkladně natřít kluzným prostředkem (např. mazlavé mýdlo). Stejně tak se musí natřít po celém obvodu i vlastní gumový kroužek. Vlastní montáž se provádí u šachtových dnů pomocí lanových ok, která se zašroubují do kotev se závitem M 16 (3 ks osazeny v horní ploše stěny každého šachtového dna), u šachtových skruží pomocí tříramenných samosvěrných kleští. Při nasazování a spojování jednotlivých skruží je důležité dbát na řádné vystředění a vodorovné uložení rovnoměrně po celém obvodu skruže. Vlastní hmotností skruže dojde k zapadnutí do zámků a utěsnění přes gumový kroužek. Posledním dílem celé

šachty je přechodový prvek (konus nebo přechodová deska). Na přechodový prvek se osazuje poklop. Pro vyrovnání poklopu na požadovanou niveletu se používají vyrovnávací prstence (výšky prstence 40 - 120 mm, popř. šikmý prstenec).

Po osazení šachtových prvků se zevnitř šachty vyplní a začistí spáry skruží a vyrovnávacích prstenců cementovým potěrem (lépe speciální spárovací hmotou) tak, aby celá šachta byla celistvá a hladká.

Budou použity skruže s osazenými oceloplastovými tzv. žebříčkovými stupadly. Skruže se osazují na sebe tak, aby stupadla byla přesně pod sebou.

Při používání skruží osazených litinovými stupadly nutno počítat s tím, že skruž výšky 250 mm je osazena jedním stupadlem a musí být osazena vždy jako první na šachtové dno. V opačném případě nebude dodrženo po osazení přechodové skruže (konusu) prostřídání stupadel levá pravá.

Vtokový objekt

Vtokový objekt navazuje na příkop opevněný betonovými žlabovkami. Příkop bude pročištěn v délce 40m. Vtokový objekt je řešen jako atypický monolitický stavební objekt z betonu C20/25. Tvoří ho obdélníková šachta viz. výkres C.2.2.6. s prostorem kaliště opatřená šikmým čelem. Otvor vtoku kryje šikmá mříž 1,00x1,50m v rámu z válcovaných ocelových profilů s mezerami 50 mm. Povrch mříže je žárově zinkován. VO je napojen na zatrubnění (kanalizaci) DN 800 přípojkou z žb trub TBH 60/250 DN600. Okolí vtokového objektu je stabilizováno zásypem z hrubého štěrku DK frakce 32/63.

Vyústění Odlehčovacího protipovodňového zatrubnění do toku

Součástí kanalizace DN 800 je i nově situované vyústění do toku Ležák.. Vyústění potrubí z žb. trub TBH 800/2500 je ze šikma seříznuto 1:1,5 a obetonováno v tloušťce 200mm betonem C20/25. Pod obetonováním bude štěrkopískový podsyp v tloušťce 150mm. V místě navrhovaného výtoku bude potrubí přisypáno zeminou a ozeleněno. V místě zařiznutí žb. opěrné zdi do současného břehu Ležáku, bude dno vodního toku opatřeno záhozem z lomového kamene, zrno 80 kg. Detailní řešení viz příloha C.2.2.5. Vyústění odlehčovacího protipovodňového zatrubnění do toku.

Umístění vtokového objektu a odlehčovacího protipovodňového zatrubnění předpokládá předchozí realizaci průlehu podél polní cesty VC23.

2. Požadavky na vybavení

Bez zvláštních požadavků

3. Napojení na stávající technickou infrastrukturu

- Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu:

silnice III/35821

4. Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování

Režim povrchových ani podzemních vod bude stavbou dotčen, nebude však ohrožen.

V projektovaných hloubkách navrženého kanalizačního potrubí se uvažuje s výskytem podzemní vody. Při výkopových pracích bude zajištěno čerpání HPV pod dno rýhy.

5. Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení

Dimenzování průtočné kapacity pro navržené zatrubnění VHO4

Q při tlakovém režimu

Q	$Q = S \cdot \text{odm}(2g) \cdot \text{odm}((y-yD+i0 \cdot L + \text{delta min}) / (1 + \text{ztr} + \text{lambda } L/D))$	
r	0.400	m
S	0.502	m ²
y-yD	5.150	m
i	0.014	--
L	229.000	m
ztr. vtokem	0.250	sešikm. hrana
ztr. třením zanedb.	$\text{lambda} = p/D^q$	
p	0.018	žb. trouba
q	0.330	žb. trouba
D	0.800	m
lambda	0.019	
Q	2.461	m ³ *s ⁻¹

Navržené odlehčovací potrubí kapacitně a max. dosahovanými průřezovými rychlostmi vyhoví. Navržené řešení předpokládá předchozí realizaci průlehu podél polní cesty VC23-Zpomalení odtoku z povodí! Toto řešení vychází z návrhu Komplexních pozemkových úprav.

6. Požadavky na postup stavebních a montážních prací

Před zahájením stavebních prací je nutno znovu přezkoušet existenci podzemních sítí a zařízení na zájmové lokalitě. Veškeré stávající sítě i sítě nově zjištěné musí být vytyčeny jejich správci na místě a trasy označeny odpovídajícím způsobem včetně zjištění jejich hloubek. Práce v blízkosti těchto sítí a zařízení musí být prováděny dle instrukcí a pokynů jejich správců!

7. Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování

7.1. Požadavky na provoz zařízení

Bez požadavků.

7.2. Údaje o materiálech

Potrubí železobetonové trouby TBH 80/250 DN800

délka:	2450mm
vnitřní průměr:	800mm
tloušťka stěny:	130mm
hmotnost:	2573 kg/ks
třída únosnosti:	170 kN/m ²

Potrubí železobetonové trouby TBH 60/250 DN600

délka:	2590mm
vnitřní průměr:	600mm
tloušťka stěny:	100mm
hmotnost:	1260 kg/ks
třída únosnosti:	220 kN/m ²

7.3. Řešení dopravní situace na staveništi

Stavby bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu - silnice III/35821.

7.4. Požadavky na skladování

a) Skladování trub a tvarovek

Trubky a tvarovky mohou být skladovány ve venkovních prostorech. Veškeré potrubní součásti se mají ukládat na rovný povrch takovým způsobem, aby se zamezilo jejich poškození a znečištění. Jednotlivé vrstvy trubek mohou být skladovány s použitím nebo bez použití mezilehlých dřevěných podkladů. Je třeba dbát na to, aby hrdla trubek ležela volně. Je

třeba se vyvarovat volně ležících hromad trubek, aby nedošlo k poškození v důsledku odkutálení. Trubky se nemají ukládat do hromad, jejichž výška překračuje 2 m, aby nedošlo k přetěžování trubek umístěných ve spodní části hromady. Je třeba zabránit styku s látkami, které mohou vyvolat poškození trubek.

b) Skladování šachtových dílců

Prefabrikované dílce šachet skladují vždy v poloze zabudování. V jiném případě výrobce nepřijímá následnou garanci za vodotěsnost revizních šachet. Při skladování více vrstev nižších výrobků na sobě musí být zamezeno poškození jednotlivých výrobků zejména v oblasti profilu spoje.

7.5. Požadavky na dopravu

a) Doprava trub a tvarovek

Trubky, kompletační prvky a příslušenství je nutné před dodáním vyzkoušet. Potrubní součásti je nutné chránit před poškozením. Z tohoto důvodu je zapotřebí, aby se pro nakládání a vykládání trubek umístěných na paletách a zvláště pak trubek, které nejsou na paletách, používaly široké popruhy a jiná ochranná zařízení. Dále se doporučuje, aby se při dopravě trubek, které nejsou umístěny na paletách, přijala během transportu bezpečnostní opatření a aby se zabránilo rázovému namáhání, zvláště pak při teplotách, které se blíží mrazu. Montáž kanalizačního potrubí pro odpadní vody je v současné době řízena novou evropskou normou pro jeho pokládání EN 1610 „Montáž a zkoušení potrubí a kanalizačních rozvodů pro odpadní vody“. Norma EN 1610 obsahuje technická pravidla pro pokládání a zkoušení potrubí a kanálů. V různých oblastech použití je však nutné tato pravidla doplnit údaji výrobce. Potrubí a šachty jsou v podstatě technickými konstrukcemi, při kterých tvoří společné působení konstrukčních součástí, způsob uložení a způsob zaplnění základ pro stavovou a provozní bezpečnost systému. Dodávané trubky, příslušné tvarovky a těsnicí kroužky jsou společně s výkony, které jsou prováděny na staveništi, jako je uložení, vytváření trubkových spojů, boční a hlavní vyplňování, důležitými faktory, které ovlivňují zabezpečení funkce, ke které je stavba určena. Provedení a dohled nad montážními pracemi musí být kontrolován.

b) Doprava šachtových dílců

Prefabrikované dílce šachet se ukládají na dopravní prostředek tak aby byly pečlivě zajištěny proti horizontálnímu posunu. V případě uložení více vrstev nižších výrobků na sebe nesmí dojít k poškození, zejména v oblasti profilu spoje.

7.6. Zkoušení vodotěsnosti kanalizačních potrubí

Zkouška těsnosti trub, šachtových stavebních prvků a jejich spojení se zkouší dle norem ČSN 756909, ČSN 723151

a) Zkoušení pomocí vody

Lze provádět oddělené zkoušení trubek a tvarových kusů, stejně jako šachet a inspekčních otvorů, například zkoušení trubek vzduchem a zkoušení šachet pomocí vody. Veškeré otvory zkoušeného úseku potrubí, včetně všech odboček a zaústění, je nutné vodotěsně a tlakově uzavřít.

Potrubí je třeba zajistit proti změnám polohy, pokud není ještě zakryto. Potrubí se vyplní vodou tak, aby bylo ve značné míře bez obsahu vzduchu. Proto je účelné provádět plnění od hloubkového bodu potrubí natolik pomalu, aby mohl vzduch, který je obsažen v potrubí, na dostatečně dimenzovaném odvzdušňovacím místě unikat. Přitom potrubí, které má být zaplněno, nesmí být připojeno přímo na tlakové potrubí (například prostřednictvím hydrantů). Je nutné provádět plnění ve volném přítoku přes nádobu, která slouží k vyrovnávání tlaku.

Zkušební tlak se vztahuje k nejhlubšímu místu zkušebního úseku. Potrubí s volnou hladinou je třeba zkoušet na přetlak (vody) 0,5 barů. Zkušební tlak musí být udržován v souladu s normou EN 1610 po dobu 30 minut. Dále je třeba dle potřeby průběžně doplňovat a měřit množství vody, které je potřebné pro udržení stavu vody. Zkušební požadavek je splněn, jestliže objem přidané vody není větší než následující údaje:

0,15 l/m² za 30 minut pro potrubí

0,20 l/m² za 30 minut pro potrubí a šachty

0,40 l/m² za 30 minut pro šachty a inspekční otvory

b) Zkouška těsnosti v případě šachet a ostatních objektů na trubní síti

Zkouška těsnosti šachet má být přednostně prováděna pomocí zkoušky vodním tlakem. Zkušební objekt se naplní vodou až do výše 0,5 m nad vrcholy trubek navazujícího odváděcího potrubí a kanalizace. Během zkušební doby 15 minut nesmí překročit potřebné přidání vody pro udržení zkušební tlaku hodnotu 0,4 l/m², vztaženo na stěny šachty (včetně dna šachty).

Vodotěsnost kanalizačních šachet a potrubí je jedním z nejdůležitějších požadavků pro ochranu podzemních vod a půdy. Sesazené kanalizační šachty je třeba před zasypáním přezkoušet. Pro betonové kanalizační šachty platí norma DIN 4034, díl 1. a DIN 4052.

Vodonepropustnost betonu a vodotěsnost kanalizačních šachet se zkouší dle normy ČSN 723151.

8. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

S ohledem na druh výstavby není řešeno

9. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Stavba bude mít negativní dopad na kvalitu životního prostředí hlavně při její realizaci. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti blízkého okolí. Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednavatele kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce eliminoval! Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno úniku pevných, kapalných, a plynných látek ze stavební techniky.

Při realizaci stavby musí být respektovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu dle §§ 4, 5 a 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Při provádění stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhl. č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života na staveništi.

Choceň 04/2017

Vypracoval: Ing. Milan Petr