



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo98335303



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-63240-1/ČJ-2019-170306

Chrudim 09. října 2019

Počet listů: 2

Přílohy: -

Ing. Lucie Pánová

Atelier M.A.A.T., s.r.o.

Převrátilská 330

390 01 Tábor

Doručovací adresa pro E-podatelnu: panova.lucie@gmail.com

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Dne 13.08.2019 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu:

„Rekonstrukce polní cesty HC1 v obci Hrochův Týnec parc.č. 1147“ v k. ú. Blansko u Hrochova Týnce

Území se nachází v k.ú. Blansko u Hrochova Týnce. Polní cesta se napojuje na HC4 v k.ú. Hrochův Týnec a pokračuje východním směrem do Blanska, kde se napojuje na místní komunikaci v obci Blansko. Předmětem PD je rozšíření a rekonstrukce stávající polní cesty s rozrušeným asfaltovým krytem v délce 886 m. Na polní cestě jsou umístěny tři křižovatky, dvě výhybny, příkop P2 a tři propustky. Cesta HC1 je navržena v kategorii P4,5/30, délka 886 m, šířka 4,5 m včetně nezpevněných krajnic ze štěrkodrti o šířce 0,5 m. Součástí cesty jsou i sjezdy na přilehlé pozemky a výhybny. Délka výhybny V1 je 30 m šířka cesty i s výhybnou je 7,0 m včetně krajnic. Délka V2 je 29,64 m a šířka včetně krajnic 6,45 m. Kryt komunikace je navržen asfaltový. Srážkové vody budou odváděny podélným a příčným (2,5 %) sklonem do přilehlých zem. pozemků a příkopu P2. Podél cesty je navržena výsadba – stromořadí celkem 48 ks.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a jako dotčený orgán ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č.

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává ke stavbě toto stanovisko:

- k navržené stavbě nemáme námitek za dodržení níže uvedených připomínek:
- polní cesta musí odpovídat **ČSN 73 6109** „Projektování polních cest“, v případě výsadby doprovodné zeleně požadujeme tuto zeleň umístit tak, aby nezasahovala do rozhledových poměrů obou navržených připojení, a také ji doporučujeme neumísťovat do rozhledových poměrů hospodářských sjezdů,
- v rámci opravy komunikace **smí být upraveny pouze stávající sjezdy a v stávajících šířkách**. V případě výstavby nových sjezdů či případné šířkové úpravě stávajících sjezdů je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.,
- na základě vlečných křivek pro nejdelší uvažované vozidlo, požadujeme prověřit poloměry oblouků v místech křižovatek polních cest,
- prováděním stavby nesmí docházet k narušení nebo poškození přilehlých komunikací, nebo k jejich znečišťování. Pokud k tomuto stavbou dojde je nutné komunikace vrátit do původního stavu,
- na začátku v úrovněového napojení ve staničení 0,000 km v Blansku požadujeme konstrukce vozovek stavebně oddělit např. dvoulinkou z kamenných kostek,
- v případě, že se jedná o vyústění polní cesty na MK v místě napojení (st: 0,000 km) požadujeme umístění dopravního zařízení 2x **Z11g** „Směrový sloupek červený kulatý“, **toto stanovisko lze brát jako stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.** Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro veřejně přístupnou ÚK příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení.

Vyjádření k návrhu DIO (dopravně inženýrskému opatření) - přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín) prací prováděných a tudíž ani termín dopravního omezení a uzavírky PK lze z naší strany s navrženým dopravním značením pro danou akci **souhlasit** jen předběžně.

Upozorňujeme, že žádné dopravní značení pro přechodnou úpravu provozu na PK nebude umísťováno na sloupky „stálého“ dopravního značení (dopravní značení stanovené místní úpravou provozu na PK).

Dopravní značení pro přechodnou úpravu bude odpovídat TP 66.

Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto vyjádření však nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat **o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a také **o vydání „Vyjádření k uzavírci PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Žádosti pak musí následně obsahovat potřebné náležitosti včetně již uvedeného přesného termínu dopravního omezení a úplné uzavírky.

Toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla doručena osobně v papírové podobě a je nedílnou součástí žádosti.

Jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto stanoviska je rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Pavel Novák
komisař
tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý
zástupce vedoucího dopravního inspektorátu

Ověřovací doložka

Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který převod dokumentu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát
Hradební 47
Chrudim

Datum vyhotovení:

9.10.2019 15:03:55

Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:

por. Ing. Pavel Novák

Zajišťovací prvek:

bez

Počet listů převáděného dokumentu: