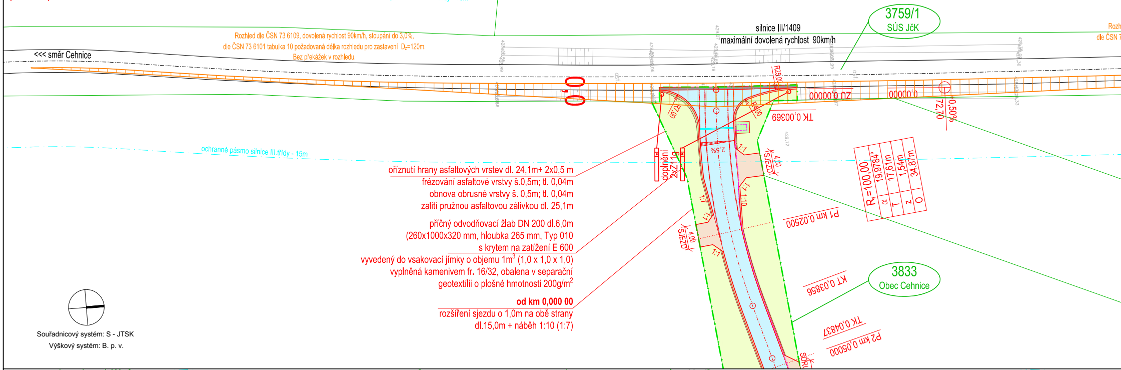
SITUACE PŘIPOJENÍ POLNÍ CESTY NCH1 NA SILNICI III/1409 (úprava připojení)
(1 :500)


ochranné pásmo silnice III.třídy - 15m
<<< směr Cehnice
silnice III/1409
maximální dovolená rychlost 90km/h
3759/1
SÚS JčK
0,0
R25,00
R7,00
R4,00
ZU 0,00000
0,00000
72,70
+0,50%
TK 0,00369
2,5%
1:1
1:7
1:10
4,00
SJEZD
doplnění
2xZ11g
ochranné pásmo silnice III.třídy - 15m
P1 km 0,02500
3833
Obec Cehnice
KT 0,03856
TK 0,04837
P2 km 0,05000
SDRU
Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: B. p. v.

R_1=100,00	
α	19,9784°
T	17,61m
z	1,54m
O	34,87m

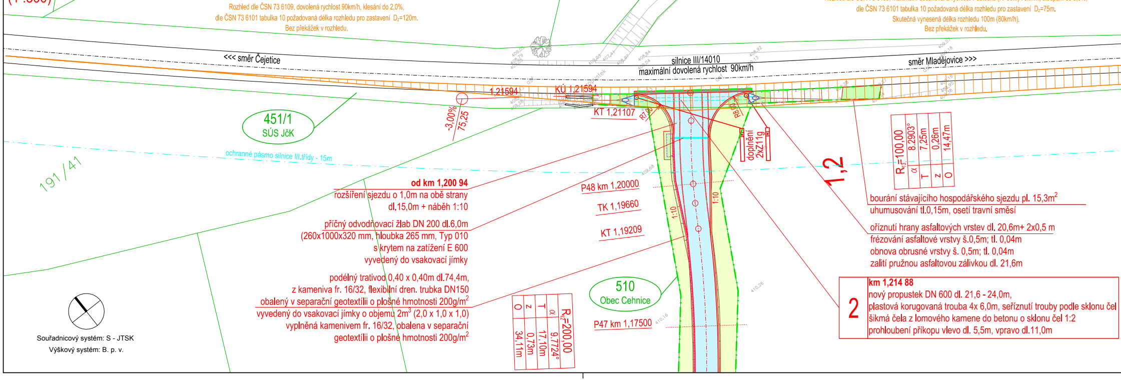
Rozhled dle ČSN 73 6109, dovolená rychlost 90km/h, stoupání do 3,0%,
dle ČSN 73 6101 tabulka 10 požadovaná délka rozhledu pro zastavení D_z=120m.
Bez překážek v rozhledu.

oříznutí hrany asfaltových vrstev dl. 24,1m+ 2x0,5 m
frézování asfaltové vrstvy š.0,5m; tl. 0,04m
obnova obrusné vrstvy š. 0,5m; tl. 0,04m
zalití pružnou asfaltovou zálivkou dl. 25,1m

příčný odvodňovací žlab DN 200 dl.6,0m
(260x1000x320 mm, hloubka 265 mm, Typ 010
s krytem na zatížení E 600
vyvedený do vsakovací jímky o objemu 1m^3 (1,0 x 1,0 x 1,0)
vyplněná kamenivem fr. 16/32, obalena v separační
geotextílii o plošné hmotnosti 200g/m^2

od km 0,000 00
rozšíření sjezdu o 1,0m na obě strany
dl.15,0m + náběh 1:10 (1:7)

SITUACE PŘIPOJENÍ POLNÍ CESTY NCH1 NA SILNICI III/14010 (zřízení připojení)
(1 :500)


ochranné pásmo silnice III.třídy - 15m
<<< směr Čejetice
silnice III/14010
maximální dovolená rychlost 90km/h
směr Mladějovice >>>
1,21594
KÚ 1,21594
KT 1,21107
-3,00%
75,25
451/1
SÚS JčK
ochranné pásmo silnice III.třídy - 15m
191/41
R7,00
R8
doplnění
2xZ11g
1,2
1:10
P48 km 1,20000
TK 1,19660
KT 1,19209
510
Obec Cehnice
P47 km 1,17500
Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: B. p. v.

R_{13}=100,00	
α	8,2903°
T	7,25m
z	0,26m
O	14,47m

R_{12}=200,00	
α	9,7724°
T	17,10m
z	0,73m
O	34,11m

Rozhled dle ČSN 73 6109, dovolená rychlost 90km/h, klesání do 2,0%,
dle ČSN 73 6101 tabulka 10 požadovaná délka rozhledu pro zastavení D_z=120m.
Bez překážek v rozhledu.

Rozhled dle ČSN 73 6109, maximální dosahovaná rychlost v oblouku (R=90m) 70km/h, stoupání do 3,0%,
dle ČSN 73 6101 tabulka 10 požadovaná délka rozhledu pro zastavení D_z=75m.
Skutečná vynesená délka rozhledu 100m (80km/h).
Bez překážek v rozhledu.

od km 1,200 94
rozšíření sjezdu o 1,0m na obě strany
dl.15,0m + náběh 1:10

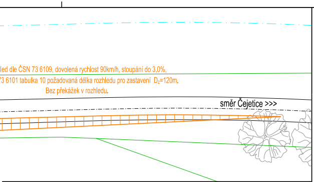
příčný odvodňovací žlab DN 200 dl.6,0m
(260x1000x320 mm, hloubka 265 mm, Typ 010
s krytem na zatížení E 600
vyvedený do vsakovací jímky

podélný trativod 0,40 x 0,40m dl.74,4m,
z kameniva fr. 16/32, flexibilní dren. trubka DN150
obalený v separační geotextílii o plošné hmotnosti 200g/m^2
vyvedený do vsakovací jímky o objemu 2m^3 (2,0 x 1,0 x 1,0)
vyplněná kamenivem fr. 16/32, obalena v separační
geotextílii o plošné hmotnosti 200g/m^2

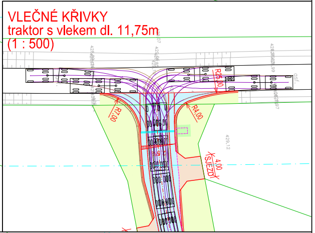
bourání stávajícího hospodářského sjezdu pl. 15,3m^2
uhumusování tl.0,15m, osetí travní směsí

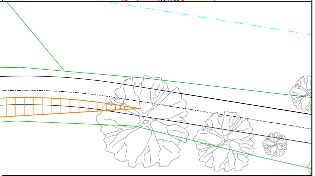
oříznutí hrany asfaltových vrstev dl. 20,6m+ 2x0,5 m
frézování asfaltové vrstvy š.0,5m; tl. 0,04m
obnova obrusné vrstvy š. 0,5m; tl. 0,04m
zalití pružnou asfaltovou zálivkou dl. 21,6m

2	**km 1,214 88** nový propustek DN 600 dl. 21,6 - 24,0m, plastová korugovaná trouba 4x 6,0m, seříznutí trouby podle sklonu čel šikmá čela z lomového kamene do betonu o sklonu čel 1:2 prohloubení příkopu vlevo dl. 5,5m, vpravo dl.11,0m

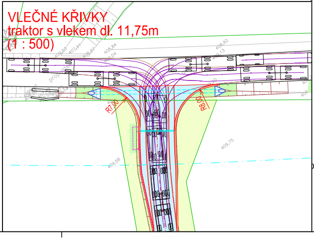

led dle ČSN 73 6109, dovolená rychlost 90km/h, stoupání do 3,0%,
73 6101 tabulka 10 požadovaná délka rozhledu pro zastavení D_z=120m.
Bez překážek v rozhledu.
směr Čejetice >>>

VLEČNÉ KŘIVKY
traktor s vlekem dl. 11,75m
(1 : 500)


R25,00
R7,00
R4,00
4,00
SJEZDY



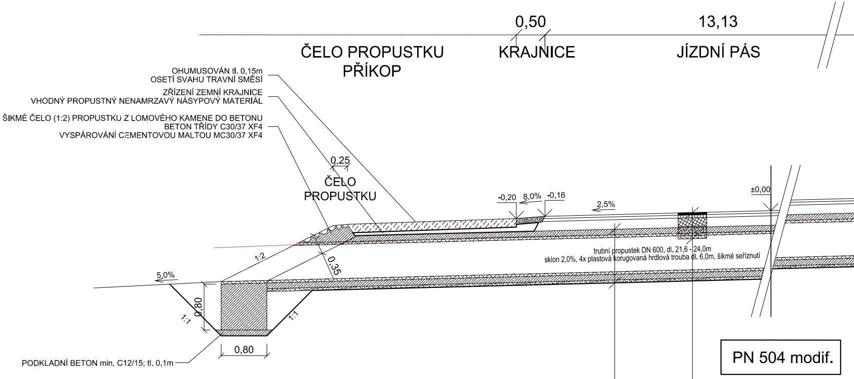
VLEČNÉ KŘIVKY
traktor s vlekem dl. 11,75m
(1 : 500)



VZOROVÝ ŘEZ
(1 :50)

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

PROPUSTKEM NA PŘIPOJENÍ CESTY NCH1 NA SI


0,50
13,13
ČELO PROPUSTKU
PŘÍKOP
KRAJNICE
JÍZDNÍ PÁS
OHUMUSOVÁN tl. 0,15m
OSETÍ SVAHU TRAVNÍ SMĚSÍ
ZŘÍZENÍ ZEMNÍ KRAJNICE
VHODNÝ PROPUSTNÝ NENAMRZAVÝ NÁSYPOVÝ MATERIÁL
ŠIKMÉ ČELO (1:2) PROPUSTKU Z LOMOVÉHO KAMENE DO BETONU
BETON TŘÍDY C30/37 XF4
VYSPÁROVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU MC30/37 XF4
0,25
ČELO
PROPUSTKU
-0,20
8,0%
-0,16
2,5%
±0,00
1:2
0,35
5,0%
0,80
1:1
1:1
0,80
trubní propustek DN 600, dl. 21,6 - 24,0m
sklon 2,0%, 4x plastová korugovaná hrdlová trouba dl. 6,0m, šikmé seříznutí
PODKLADNÍ BETON min. C12/15; tl. 0,1m
PN 504 modif.

OBETONOVÁNÍ PROPUSTKU tl. 0,10 m, BETON TŘÍDY C30/37 XF4

TRUBNÍ PROPUSTEK DN 600
TROUBA PE KORUGOVANÁ, ZATÍŽENÍ min. SN8

BETONOVÉ LOŽE tl. 0,15 m, BETON TŘÍDY C30/37 XF4

PODSYP ZE ŠTĚRKOPÍSKU fr. 0/16, tl. 0,05m

ASFALTOVÝ BETON
OBRUSNÝ

SPOJOVACÍ POSTŘIK

ASFALTOVÝ BETON
PODKLADNÍ

INFILTRAČNÍ POSTŘIK

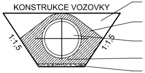
MECHANICKY ZPEVNĚ

ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63

TLOUŠŤKA KONSTRUKCE

ŘEZ ULOŽENÍM PROPUSTKU

DN 600


KONSTRUKCE VOZOVKY
1:1,5
1:1,5

VHODNÝ PROPUSTNÝ NENAMRZAVÝ ZHUTNITELNÝ NÁSYPOVÝ MATERIÁL
DLE ČSN 73 1002, HUTNIT PO VRSTVÁCH 0,30m

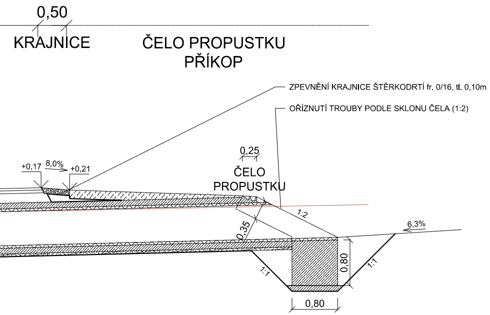
OBETONOVÁNÍ PROPUSTKU tl. 0,10m, BETON TŘÍDY C30/37 XF4

TRUBNÍ PROPUSTEK DN 600 dl. 21,6 - 24,0m
4x PLASTOVÁ KORUGOVANÁ HRDLOVÁ TROUBA dl. 6,0m

BETONOVÉ LOŽE tl. 0,15m, BETON TŘÍDY C30/37 XF4

PODSYP ZE ŠTĚRKOPÍSKU fr. 0/16, tl. 0,05m

LNICI III/14010

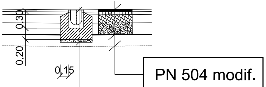

0,50
KRAJNICE
ČELO PROPUSTKU
PŘÍKOP
ZPEVNĚNÍ KRAJNICE ŠTĚRKODRTÍ fr. 0/16, tl. 0,10m
OŘÍZNUTÍ TROUBY PODLE SKLONU ČELA (1:2)
0,25
ČELO
PROPUSTKU
+0,17
8,0%
+0,21
1:2
0,35
6,3%
0,80
1:1
1:1
0,80

POLNÍ CESTA

	ACO 11+	0,04 m	ČSN EN 13 108-1
	PS	0,50 kg/m2	ČSN 73 6129
	ACP 16+	0,05 m	ČSN EN 13 108-1
	PI	1,00 kg/m2	ČSN 73 6129
NÉ KAMENIVO	MZK	0,15 m	ČSN EN 13 285
	ŠD$_B$	0,20-0,22 m	ČSN EN 13 285
	∑	0,44-0,46 m	

ŘEZ ULOŽENÍM ŽLABU DN 200

V PŘIPOJENÍCH POLNÍ CESTY NCH1 NA SILNICE III/1409 A III/14010


0,30
0,20
0,15
PN 504 modif.

POPSÁNA VLEVO

ODVODŇOVACÍ ŽLAB DN 200 dl. 6,0m
vnější rozměry 260x1000x320mm, hloubka 265mm, Typ 010
z betonu C35/40 vyztužený vlákny; průtočný profil min. 400cm2
přišroubovaný litinový pororošt zatížení E 600

LOŽE a OBETONOVÁNÍ beton min. C30/37 XF4; tl. 0,2m; š. 0,56m
množství betonu min. 0,18m3/m * 6 m = min. 1,08m3 na žlab

PODSYP ZE ŠTĚRKOPÍSKU fr. 0/16, tl. 0,05m

PODÉLNÝ PROFIL
(1 :1000/100)

SKLONOVÉ POMĚRY:

NIVELETA:
TERÉN:
KONSTRUKCE:
DNO TRATIVODU:

ZMĚNA PŘÍČ. SKLONU:

KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA

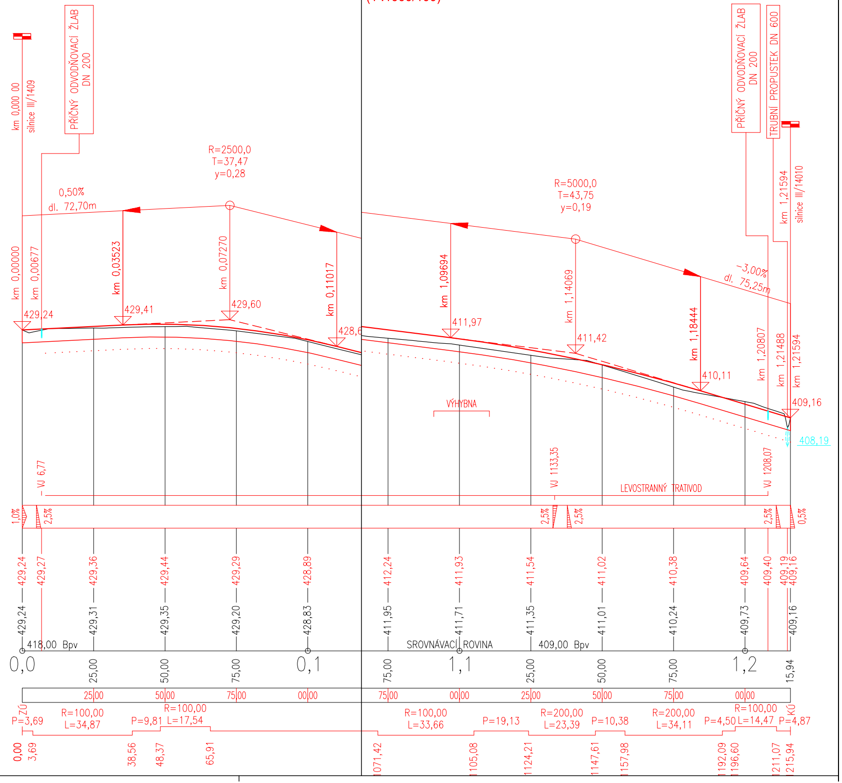
STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

PŘIPOJENÍ POLNÍ CESTY NCH1 NA SILNICI III/1409

PODÉLNÝ PROFIL PŘIPOJENÍ POLNÍ CESTY NCH1 NA SILNICI III/14010 (1 :1000/100)


km 0,000 00
silnice III/1409
PŘÍČNÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB DN 200
R=2500,0
T=37,47
y=0,28
0,50%
dl. 72,70m
km 0,00000
km 0,00677
km 0,03523
km 0,07270
km 0,11017
429,24
429,41
429,60
428,6
R=5000,0
T=43,75
y=0,19
km 1,09694
km 1,14069
km 1,18444
km 1,20807
km 1,21488
km 1,21594
411,97
411,42
410,11
409,16
408,19
-3,00%
dl. 75,25m
PŘÍČNÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB DN 200
TRUBNÍ PROPUSTEK DN 600
km 1,21594
silnice III/14010
VÝHYBNA
VJ 6,77
VJ 1133,35
VJ 1208,07
LEVOSTRANNÝ TRATIVOD
1,0%
2,5%
2,5%
2,5%
2,5%
0,5%
429,24
429,27
429,36
429,44
429,29
428,89
412,24
411,93
411,54
411,02
410,38
409,64
409,40
409,19
409,16
429,24
429,31
429,35
429,20
428,83
411,95
411,71
411,35
411,01
410,24
409,73
409,16
418,00 Bpv
SROVNÁVACÍ ROVINA
409,00 Bpv
0,0
25,00
50,00
75,00
0,1
75,00
1,1
25,00
50,00
75,00
1,2
15,94
25,00
50,00
75,00
00,00
75,00
00,00
25,00
50,00
75,00
00,00
ZÚ
P=3,69
R=100,00
L=34,87
P=9,81
R=100,00
L=17,54
R=100,00
L=33,66
P=19,13
R=200,00
L=23,39
P=10,38
R=200,00
L=34,11
P=4,50
R=100,00
L=14,47
KÚ
P=4,87
0,00
3,69
38,56
48,37
65,91
1071,42
1105,08
1124,21
1147,61
1157,98
1192,09
1196,60
1211,07
1215,94

LEGENDA:

- 🟦 plocha polní cesty s vozovkou z asfaltového betonu
- ⬛ plocha opravy vozovky z asfaltového betonu
- 🟧 plocha krajnice polní cesty
- ▨ plocha sjezdu ze štěrkodrti
- 🟩 plocha svahů, příkopů, ohumusování
- 🟨 plocha zatravněná
- ▭ hrana jízdního pásu polní cesty
- ▭ hrana krajnice polní cesty
- ▭ odvodňovací objekty (čelo propustku)
- ▭ trubní propustek
- ▭ odvodňovací žlab
- ▭ hrana svahů, příkopů
- ▭ podélný trativod, vsakovací jímka
- ▭ hranice stavby
- ▭ navržené dopravní zařízení
- ▭ rozhledové trojúhelníky
- ▭ hranice pozemků KN
- ▭ parcelní číslo KN dotčených pozemků
- ▭ hrany stávajícího stavu
- ▭ stávající vzrostlé stromy
- ▭ ochranná pásma (silnice, atd.)
- ▭ zaměřené hrany stávajícího stavu
- ▭ zaměřené výšky stávajícího stavu
- ▭ vlečné křivky (traktor s vlekem dl. 11,75m)

Název akce:

PD Polní cesta NCH1, Cehnice - Mladějovice

Kraj Jihočeský, okres Strakonice, obec Cehnice, k.ú. Cehnice, obec Čejetice, k.ú. Mladějovice

Investor:

Česká republika - Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Strakonice
Palackého náměstí 1090, 386 01 Strakonice, IČ: 01312774, DIČ: CZ01312774
Kontaktní osoba: Ing. Marie Hromádková, T.: +420 383 311 715, M.: +420 725 385 780 , E.: m.hromadkova@spucr.cz

Generální projektant:

ATELIÉR DoPI, s.r.o.
Jana Čarka 1863/7, 370 06 České Budějovice
IČO: 28144864, DIČ: CZ28144864
T.: (+420) 388 440 085, E.: atelier@dopi.cz, www.dopi.cz

ATELIÉR DoPI s.r.o.
DOPRAVA - PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

Zodpovědný projektant: Ing. Zbyněk Píša

Vypracoval: Ing. Petr Peltan, Zdeněk Mihalik

Datum: 5 / 2018

Měřítko: 1 : 500
1 : 50, 1:100/100

Formát: 8 x A4

Číslo výkresu / textu: C.1.2.6

Název objektu: SO 106 POLNÍ CESTA NCH1

Název výkresu / textu: PŘIPOJENÍ POLNÍ CESTY NCH1 NA SILNICI III. TŘÍDY

Stupeň: DSP / DPS

Číslo paré: