

PD Polní cesta NCH1, Cehnice - Mladějovice

C.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro stavební povolení
Dokumentace pro provedení stavby

SO106 POLNÍ CESTA NCH1

KRAJ JIHOČESKÝ – OKRES STRAKONICE –
– OBEC CEHNICE – k.ú. CEHNICE
– OBEC ČEJETICE – k.ú. MLADĚJOVICE

Květen 2018

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTŮ
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH
6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vypracoval: ATELIÉR DoPI, s.r.o.
Jana Čarka 1863/7
370 06 České Budějovice

Autorský tým: Ing. Zbyněk Píša
Ing. Petr Peltan
Bc. Zdeněk Mihalík
Bc. Martin Švejda

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTŮ

Název stavby: PD Polní cesta NCH1, Cehnice - Mladějovice
Zakázkové číslo: objednatel 1456-2017-505206, zhotovitel 20171115
Místo: Kraj Jihočeský, okres Strakonice, obec Cehnice, obec Čejetice,
Katastrální území: k.ú. Cehnice, k.ú. Mladějovice
Označení objektu: SO 106 POLNÍ CESTA NCH1

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Tato projektová dokumentace řeší novostavbu polní cesty NCH1, která prochází přes stávající pole v severovýchodní části katastru Cehnic, na konci trasy přechází na k.ú. Mladějovice. Polní cesta NCH1 začíná napojením do silnice III/1409 a končí napojením do silnice III/14010. Polní cesta bude sloužit především dopravnímu napojení a obsluze zemědělských pozemků.

Cesta je navržena v trase určené Plánem společných zařízení Komplexních pozemkových úprav a na pozemcích k tomu určených, tím je dáno směrové vedení. Výškové vedení je určeno průběhem stávajícího terénu a výškovým napojením na začátku a konci úseků a úpravami pro dodržení hodnot předepsaných ČSN.

Polní cesta NCH1 je kategorie P 4,5/30, má kryt z asfaltového betonu, vozovku šířky 4,0 m s oboustrannými krajnicemi 2x0,25m.

Polní cesta jsou jednopruhová, obousměrná. V trase cesty jsou ve vhodných místech navrženy výhybny dl. 20 m (jednou je délka zvětšená na 24 m z důvodu napojení sjezdů).

Vozovky jsou rozšířeny v napojeních na silnice III. třídy. Všechny směrové oblouky mají takový poloměr, aby podle ČSN 73 6109 nebylo třeba navrhovat rozšíření v oblouku.

Návrhová rychlost je navržena podle Plánu společných zařízení KoPÚ o hodnotě 30 km/h. Příčný sklon činí 2,5 %.

Sjezdy jsou navrženy na všechny přilehlé zemědělské pozemky na k.ú. Cehnice, pozemky na k.ú. Mladějovice jsou zpřístupněny jen, pokud by na ně nebylo možné sjet z jiných obecních pozemků, nebo z pozemků stejného vlastníka. Přednostně jsou navrhovány sdružené sjezdy š. 8 m vždy na dva pozemky současně.

Součástí řešení je sejmutí ornice, ochránění stávajícího dálkového vodovodu, zřízení drenáže pod pláň komunikace, zřízení příkopů, zřízení trubních propustků, zřízení odvodňovacích žlabů na připojení, ohumusování a osetí zemního tělesa komunikace.

HLAVNÍ POLNÍ CESTA NCH1

kategorie P 4,5/30, jednopruhová, obousměrná, stavební objekt SO106 Polní cesta NCH1

Délka polní cesty: 1 215,94 m
Šířka vozovky: 4,0 m
Šířka krajnic: 2 x 0,25 m
Příčný sklon: jednostranný 2,5%
Podélný spád: od 0,50% do 3,50%

Kryt z asfaltového betonu.

2x výhybna dl. 20,0 m a 1x výhybna dl. 24,0 m (z důvodu šířky sjezdů napojených do výhybny)

3x sjezd š. 4 m

15x sdružený sjezd š. 8 m

1x propustek DN600 dl. 21,6 m (délka horní části trouby) pod trasou v místě připojení na silnici

1x propustek pod sjezdem DN400 dl. 13,6 m

Podélné drenáže pro odvodnění pláně.

2x žlab DN200 s krytem zatížení E600

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity průzkumy a podklady uvedené v kapitole 3. Průvodní zprávy. Veškeré provedené průzkumy jsou zohledněny v projektové dokumentaci.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba se člení na 1 stavební objekt:
SO 106 POLNÍ CESTA NCH1

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Skladba konstrukce vozovky polní cesty je navržena jako referenční dle TP, změna č. 2 - Katalogu vozovek polních cest schválené MZ ČR 03/2011.

Katalogový list **PN 504 modif.**, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení D2

Asfaltový beton obrusný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřík spojovací	PS	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřík infiltrační	PI	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN EN 13 285
Štěrkodrt' (fr. 0/63)	ŠD _B	200 - 220 mm	ČSN EN 13 285
Celkem		440 - 460 mm	

V ploše cesty bude sejmuta ornice tl.0,20m a urovnána pláň, poté bude provedena úprava aktivní zóny promísením zeminy se směsným hydraulickým pojivem obsahující cement i vápno v tl.0,40m, přesný typ pojiva a jeho dávkování musí být stanoveny laboratorní zkouškou.

Před prováděním konstrukčních vrstev vozovky budou provedeny zkoušky přetvárnosti pláně a konstrukčních vrstev. Minimální hodnota modulu přetvárnosti v úrovni pláně bude 30 MPa, v úrovni ochranné vrstvy ze štěrkodrti bude 60 MPa a v úrovni podkladní vrstvy z MZK 100 MPa. Moduly přetvárnosti na pláni, na podkladní a ochranné vrstvě budou ověřeny statickými zatěžovacími zkouškami v počtu 4 zkoušky na pláni (8 zkoušek na vrstvách).

Skladba konstrukce sjezdů je navržena jako referenční dle TP, změna č. 2 - Katalogu vozovek polních cest schválené MZ ČR 03/2011.

Katalogový list **PN 615 modif.**, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení D2

Štěrkodrt' (fr. 0/32)	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13 285
Štěrkodrt' (fr. 0/125)	ŠD _B	250 mm	ČSN EN 13 285
Celkem		400 mm	

V místě sjezdů bude provedena úprava aktivní zóny výměnou stávající zeminy za štěrkodrt' fr.0/125, tl.0,15m. Výměna je navržena z důvodu, že zemní fréza provádějící promísení zeminy se směsným pojivem (vápnění) se pravděpodobně nezvládne vytočit a upravit pláň pod sjezdy.

Vozovka v místě napojení cesty NCH3 na silnici III/1409 se upraví zafrézováním š. 0,5 m, dl. 25,1 m, tl. 0,04 m do stávajícího krytu silnice a napojením krytu polní cesty z asfaltového betonu ACO 11+, tl. 0,04 m do tohoto zafrézování. Spára bude po napojení krytu proříznuta a zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

Vozovka v místě napojení cesty NCH1 na silnici III/14010 se upraví zafrézováním š. 0,5 m, dl. 21,6 m, tl. 0,04 m do stávajícího krytu silnice a napojením krytu polní cesty z asfaltového betonu ACO 11+, tl. 0,04 m do tohoto zafrézování. Spára bude po napojení krytu proříznuta a zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění polní cesty je řešeno podélným a příčným vypádováním do okolní zeleně pro vsakování, na části cesty též do příkopu vyvedeného do stávajících meliorací. Meliorace jsou v tomto místě takzvaným podrobným odvodněním a jsou ve vlastnictví a správě vlastníků pozemků.

Pláň cesty je odvodněna do příkopu nebo do drenáží.

Sjezdy cesty NCH1 na obě silnice III. třídy jsou odvodněny žlabem DN200 s pojezdným roštem.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ

Sjezd polní cesty NCH1 na silnici III/1409 - 2x Z11g

Sjezd polní cesty NCH1 na silnici III/14010 - 2x Z11g

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při provádění stavby budou zhotovitelem stavby a stavebníkem dodrženy následující podmínky:

1. Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, Technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
2. Materiály, výrobky a konstrukční skladby navržené touto PD je možné nahradit jinými, jen za souhlasu investora stavby i zpracovatele projektové dokumentace, zároveň musí být zachovány všechny požadované technické parametry.
3. V místě stavby se nachází vzdušné vedení VVN 400 KV správce ČEPS, a.s. V ochranném pásmu je třeba dodržet všechny podmínky správce, zejména co se týče pracovních výšek mechanismů a vozidel použitých na stavbě (rypadla, sklápěči korby automobilů). **Před zahájením stavby musí být požádáno o souhlas s činností v ochranném pásmu a zástupcům ČEPS musí být nahlášen termín zahájení stavby.**
4. V místě stavby se nachází potrubí sklolaminátového dálkového vodovodního řádu provozovatele **JVS. Před zahájením stavebních prací bude požádáno o souhlas s činností v ochranném pásmu a pracovníci provozovatele A. Chalupová 724 909 851, nebo L. Šíma 602 150 144 budou přizváni na předání staveniště**

(minimálně 15 dní předem). Vodovod musí být vytýčen, v místě vodovodu bude se souhlasem pracovníků JVS odkryta pláň cesty a ochráněna betonovými panely. Vodovod nesmí být během stavby přejížděn jinde, než v místě těchto panelů. Nesmí dojít k odkrytí potrubí.

5. Nesmí být poškozeny meliorace podrobného odvodnění ve správě a majetku vlastníků pozemků.
6. Jakékoliv zakrytí (zához) sítě nebo zařízení nesmí být provedeno bez vědomí správce této sítě nebo zařízení.
7. Navazující komunikace budou v průběhu stavby čištěny, po dokončení stavby budou okolní pozemky a dotčené komunikace uvedeny do původního stavu, tyto činnosti budou fotograficky dokumentovány.
8. Stavebník (objednatel stavby) je povinen v okamžiku, kdy je mu znám přibližný termín zahájení prací, **ohlásit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR**, oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1, údaje o připravované stavbě a termínu jejího provedení. Tyto údaje se sdělují písemně do předtištěného formuláře.
9. Přímo před zahájením stavebních prací na sjezdu musí dojít k protokolárnímu předání části silničního pozemku od SUS Jihočeského kraje závodu Strakonice.
10. Založení trouby propustku DN600 ve vyústění na silnici III/14010 musí být schváleno SÚS Jk, cestmistr p. Rod, mobil: 724 030 489.
11. Po dokončení prací na sjezdu bude SUS Jihočeského kraje závod Strakonice vyzváno k protokolárnímu převzetí pozemku

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsahuje.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Neobsahuje.

11.ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby, vyhláška č. 398/2009 Sb. "Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové využívání staveb" nestanovuje opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Českých Budějovicích, dne 30.5.2018

Ing. Petr Peltan