

## A. Průvodní zpráva

### 1) Identifikační údaje

#### a. Označení stavby

„KPÚ Hodonín –realizační projektová dokumentace - polní cesta C6“

#### b. Stavebník

Město Hodonín, Masarykovo náměstí 53/1, 695 35 Hodonín

#### c. Projektant

**Agroprojekt PSO s.r.o., Slavíčková 1b, 638 00 Brno, IČO 41601483,**

Ing. Jiří Hermany – vedoucí projektant

Ing. Renata Dobešová – projektant

**Agroprojekt s.r.o., Slavíčková 1a, 638 00 Brno, IČO 00531278**

Ing. Ivan Kulísek, autorizace číslo 1004167 - autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb

### 2) Základní údaje o stavbě

#### a. Stručný popis návrhu stavby

Stavba vychází ze schváleného plánu společných zařízení navržených v rámci komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Hodonín.

Jedná se o stávající polní cestu, která je zpevněna panely. Účelem polní cesty C6 je zajištění přístupu na zemědělské pozemky jihovýchodně od města Hodonín v lokalitě Očovských luk.

#### b. Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude prováděna jako celek, s rozdělením na etapy se nepočítá.

#### c. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí včetně plnění jeho podmínek

Stavba vychází ze schváleného plánu společných zařízení, který byl zpracován v rámci komplexní pozemkové úpravy v k.ú. obce Hodonín. KPÚ byla dokončena v roce 2011. KPÚ je v současnosti schválena a zapsána a tím nahrazuje územní řízení dle stavebního zákona 183/2006 Sb. par. 77.

Podle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech, ve znění pozdějších předpisů se upouští od územního rozhodnutí, protože společná zařízení byla navržena ve schváleném návrhu pozemkových úprav pro KPÚ Hodonín.

#### d. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Polní cesta se nachází v extravilánu města Hodonín. V současnosti slouží polní cesta C6 ke zpřístupnění polích pozemků a je vedena po stávající cestě, která je zpevněna betonovými panely

#### e. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných produktů, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku

PHM a olejů je nutné kontrolovat denně a to před, během i po skončení pracovní směny. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní nebo státní komunikaci je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.

**f. Celkový dopad stavby na dotčené území a návrhová opatření**

Výstavbou polní cesty dojde ke zkvalitnění zpřístupnění polních pozemků.

**3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- geodetické zaměření lokality-Agroprojekt PSO s.r.o. Brno
- uložení podzemního vedení telekomunikačních kabelů-Telefonica O2
- uložení podzemního vedení plynovodu-RWE
- vedení podzemního a nadzemního vedení vysokého napětí – E.ON
- uložení podzemního vedení produktovou a ropovodu Družba – Čepro, Mero
- uložení podzemního vedení VTL DN 700 – NET4GAS
- uložení podzemního vedení optických kabelů – UPC
- uložení podzemního vedení kanalizace a vodovodu – VaK
- inženýrsko geologický průzkum-HIG geologická služba spol. s r.o.
- terénní šetření lokality zpracovatelem PD
- plán společných zařízení pro KPÚ Hodonín-Agroprojekt PSO s.r.o. Brno

Podrobnější informace viz. příloha E. Dokladová část

**4) Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

Stavbu není třeba členit na stavební objekty.

**5) Podmínky realizace stavby**

**a. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba není časově ani věcně podmíněna.

**b. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

1. Převzetí pevných bodů a vytyčení trasy cesty.
2. Vytyčení všech podzemních zařízení a ochranných pásem, zajištění kabelů, potrubí aj., předání.
3. Odvodňovací objekty: zemní práce, potrubí a zaústění, zasypání, skládky.
4. Zemní práce v trase
  - odstranění panelů a sejmutí ornice,
  - nevhodné (přebytečné) zeminy,
  - odkopávky - příčné a podélné přesuny,
  - pláň,
  - násypy a rozhrnutí ornice,
  - odvoz zeminy na skládku,
  - uložení
  - odvezení panelů na místo určené jejich vlastníkem
5. Převzetí pláň projektantem, geologem a objednatelem.
6. Vytvoření parapláně.
7. Konstrukční vrstvy vozovky.
8. Založení trávníku na upravených a obdělávaných plochách.
9. Likvidace zařízení staveniště, předání stavby.

## 10. Předání stavby.

### c. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu polní cesty C6 bude z místní komunikace a po stávající polní cestě.

Přístupové komunikace budou po celou dobu stavby průběžně čistěny. Případné výtluky a porušení státních silnic I - III. třídy a místní komunikace způsobené výstavbou budou po dokončení stavby opraveny.

### d. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Po dobu výstavby je nutno umožnit vjezd na obhospodařované pozemky mimo staveniště a umožnit jejich užívání. Stavba nevyvolá žádné objížděky ani dopravní výluky. Využívané cesty budou udržovány v provozuschopném stavu a budou průběžně čistěny.

## 6) Přehled dotčených vlastníků stavbou

Tab. č.1: Polní cesta C6

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení
<b>8546</b>	Ostatní plocha	Město Hodonín Masarykovo nám. 53/1, Hodonín, 695 35	Polní cesta C 6
<b>8428</b>	Ostatní plocha	Město Hodonín Masarykovo nám. 53/1, Hodonín, 695 35	Polní cesta C 6
<b>8377</b>	Ostatní plocha	Město Hodonín Masarykovo nám. 53/1, Hodonín, 695 35	Polní cesta C 6
<b>8214/1</b>	vodní plocha	Vlastnické právo Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, Brno, Veverčí, 601 75	Polní cesta C 6

## 7) Předávání částí stavby do vlastnictví a užívání

Po dokončení stavby bude objekt předán do vlastnictví a užívání městu Hodonín.

## 8) Souhrnný technický popis stavby

### Trasa cesty

Začátek polní cesty C6 je napojen na stávající komunikaci. Polní cesta pokračuje jihovýchodním směrem v trase stávající cesty. Konec polní cesty bude napojen na místní komunikaci ulice Legionářská. Celková délka cesty bude 1642,31m.

### Situační a směrové řešení

Situační a směrové řešení je dáno řešením KPÚ Hodonín. Tato projektová dokumentace tuto trasu respektuje. Začátek stavebních úprav a trasování polní cesty C6 je v km 0,000 napojením na stávající polní cestu v extravilánu města Hodonín. V km 1,642 31 bude cesta ukončena napojením na místní komunikaci.

V km 0,280 20 – 0,317 10 a v km 1,104 – 1,139 20 budou umístěny levostranné výhybny. Výhybny budou ze stejných konstrukčních vrstev jako cesta.

### Výškové řešení.

Průběh nivelety cesty C6 je navržen s ohledem na konfiguraci terénu a sleduje stávající terén.

Příčný profil cesty.

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě nového uspořádání pozemků, které vzešlo z KPÚ Hodonín. Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou polní cestu kategorie P 4,5/30. V celém úseku polní cesty bude odstraněno stávající panelové zpevnění a dále bude v tomto úseku sejmuta ornice v tl. 0,30 – 0,40 m. Vozovku v celém realizovaném úseku tvoří jeden jízdní pruh o šíři 3,5 m a zpevněné krajnice 2 x 0,50 m. Šířka v koruně – volná šířka cesty je 4,5 m. Koruna vozovky má jednostranný, 2,5 %-ní příčný sklon. Cesta bude v celé své délce zpevněna asfaltobetonem.

Příčný sklon povrchu cesty je 2,5%. Povrch cesty je vyspádován vlevo do terénu. Plán polní cesty je odvozena drenážním potrubím PE-HD DN 150.

*Konstrukční vrstvy cesty:*

ACO 11...40mm...asfaltový beton pro obrusnou vrstvu s rozprostřením a zhutněním

ACP 16+...70mm... asfaltový beton pro podkladní vrstvu s rozprostřením a zhutněním

VŠ...150mm...vibrovaný štěrk s výplňovým kamenivem

ŠD...150mm...štěrkodrt'

Celková tloušťka konstrukčních vrstev - 410mm

*Paraplán (převzato z IGP - doporučení geologa):*

50mm...svrchní vrstva...zhutněná prosívka

50mm...zhutnělé vrstva kameniva 6-33mm

150mm... zhutnělé vrstva kameniva 65-125mm

*Plán (převzato z IGP - doporučení geologa):*

Aktivní zóna bude zlepšena vmísením vápna v množství 15kg/m<sup>2</sup> zemní frézou v tl. cca 250mm in situ tzn. že dojde ke zvýšení únosnosti a odolnosti proti vodě. Plán bude zhutněna na 45MPa (min. 30MPa).

*Osetí:*

Osetí okolních ploch bude travní směsí- výsev: 2,5 kg na 100 m<sup>2</sup> plochy; složení travní směsi bude tvořené jíllem vytrvalým (anglický) (*lolium perene*) 42%, košťavou červenou (*festuca rubra*) 29%, lipnicí luční (*poa pratensis*) 21%, psinečkem bílým (*agrostis alba*) 8%.

*Výsadba stromů podél polní cesty C6*

Výsadba bude tvořena stromovou alejovou výsadbou se zatravněním. Rozestup mezi stromy bude 10,0m. Umístění jednotlivých stromů může být v závislosti na zjištění uložení stávajících odvodňovacích drenáží pozměněno. Uložení drenáží bude zjištěno před započítáním stavby sondami.

Dřeviny použité do výsadby

Olše lepkavá *Alnus glutinosa*

## 9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

*Inženýrsko geologický průzkum-podmínky pro výstavbu a závěr geologa*

Geologický prostor těchto cest je tvořen jemnozrnnými splavenými kvartérními pokryvy v podobě jílovitých zemin (F6 Cl). Tyto zeminy s rostoucí hloubkou ztrácejí svoji pevnost v důsledku přibývajících vlhkosti a výskytu podzemní vody.

Základové poměry tvoří jílovité sedimenty formou středně plastických jílů (EN ISO 14688 – Cl), které směrem do nadloží přecházejí v humózní jílovitou hlínu (EN ISO 14688 – cISi/Cl), tmavě hnědé až černé barvy. Konzistence těchto jemnozrnných sedimentů je proměnlivá v důsledku různé vlhkosti prostředí.

Během průzkumných prací byla zjištěna podzemní voda. Podzemní voda byla vždy vázána na jemné aluviální proplástky písků průlinového charakteru.

#### *Doporučená opatření na pláni:*

Vzhledem k naměřeným hodnotám na pláni projektované polní cesty a geologickým poměrům, které zde představují především jílovité a písčité sedimenty, je doporučeno provést na pláni budoucích polních cest následující postup opatření:

- 1) Zarovnění a stržení pokryvu a drnu v celém rozsahu polní cesty a mocnosti 0,30 – 0,40m na jílovitý podklad.
- 2) Odvodnění budoucí pláně
- 3) Zlepšení pevnostních parametrů:
  - a. Zlepšení pevnosti na pláni zavápněním ve vrstvě s mocností 0,25m (cca 15kg/m<sup>2</sup>) a následným zhutněním. Při zhutnění této vrstvy (parapláně) na  $E_{def01}/E_{def02} \leq 2,0$  bude  $E_{def02} > 45$  MPa (ČSN 72 1006).
  - b. Vytvoření parapláně pro zlepšení pevnostních ukazatelů gradační postupem. Mocnost parapláně bude případě cesty 0,25m po zhutnění. První vrstva parapláně bude se skládat z kameniva 65-125 mm o mocnosti 0,15m po zhutnění. Na tuto vrstvu se dále zhutní vrstva kameniva o frakci 33 – 6 mm o mocnosti 0,05m po zhutnění. Svrchní vrstva se stabilizuje prosívkou či strojní drtí o mocnosti 0,05m po zhutnění.

**Pozn.: Všechny vrstvy budou po provedení hutnění změřeny metodou statické zátěžové zkoušky dle ČSN 72 1006/A.**

**Během celé stavby je nutné provádět geotechnický dozor.**

Popis jednotlivých sond je ve zprávě o inženýrsko geologickém průzkumu a v příčných řezech cesty.

#### **10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

- ochranné pásmo nadzemního vedení vysokého napětí – 10m
- ochranné pásmo STL plynovodu

#### **11) Zásah stavby do území**

##### **a. Bourací práce**

Během výstavby budou prováděny bourací práce. Bude zbourán stávající propustek a na jeho místě bude vybudován propustek nový. Se stavební sutí bude postupováno dle zákona o odpadech.

**b. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Před stavbou ani během stavby budou pro výstavbu polní cesty káceny žádné dřeviny.

**c. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou probíhat v trase polní cesty a v jejím okolí. Po dokončení veškerých prací bude okolní terén upraven do původního stavu.

**d. Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch**

Veškeré dotčené nezastavěné plochy budou po dokončení stavby osety travní směsí.

**e. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba polní cesty nebude zasahovat do pozemku ZPF.

**f. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavba polních cest nebude zasahovat do pozemků PUPFL.

**g. Zásah do jiných pozemků**

Stavba bude zasahovat do pozemků označených jako ostatní plocha.

**h. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavba nevyvolá změny staveb dopravní a technické infrastruktury. Stavba bude mít vliv na vodní tok Očovský járek v katastru města Hodonín. A to v průběhu bourání a výstavby propustku přes tok.

**12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby na:**

**a. Všechny druhy energií**

Stavba nemá nároky na energie.

**b. Telekomunikace**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

**c. Vodní hospodářství**

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

**d. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Při výstavbě polní cesty C6 bude zachováno připojení na místní komunikaci. Parkování nebude stavbou řešeno, jedná se o výstavby polních cest.

**e. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Stavba respektuje veškeré vazby na technickou infrastrukturu.

**f. Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby**

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

### **13) Vliv stavby a provoz na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

#### **a. Ochrana přírody a krajiny**

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody a krajiny.

#### **b. Hluk**

Vlivem zpevnění bude komunikace méně hlučná a méně prašná než je současný stav. Rychlost vozidel a techniky na komunikaci bude omezena na max. rychlost 30 km/h.

#### **c. Emise z dopravy**

Emise z dopravy nebudou zvýšeny nad úroveň hygienicky přípustné meze.

#### **d. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

#### **e. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Pracovníci musí být seznámeni s pracovními předpisy a dbát jejich dodržování. Při práci musí používat předepsané ochranné pomůcky.

#### **f. Nakládání s odpady**

V průběhu stavby bude s odpady nakládáno podle zákona o odpadech 185/2001 Sb. Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

### **14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

#### **a. Mechanická odolnost a stabilita**

##### **i. Průkaz statickým výpočtem, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části**

Stavba nepodléhá statickému řešení, je provedena v souladu s příslušnými normami a zvyklostmi.

##### **ii. Větší stupeň nepřípustného přetvoření**

U konstrukcí se nepředpokládá větší stupeň nepřípustného přetvoření.

##### **iii. Poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce**

K většímu přetvoření konstrukce než norma dovoluje, nedojde.

#### **b. Požární bezpečnost**

Samotné konstrukce stavby nejsou hořlavé. Vlivem stavby nedojde ke zhoršení možností přístupu pro HZS.

#### **c. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a na životní prostředí.

#### **d. Ochrana proti hluku**

Během stavby může dojít ke zvýšené hladině hluku, nepředpokládá se ale zvýšení úrovně hluku nad hygienicky přípustné meze.

**e. Bezpečnost při užívání**

Objekty budou v místech, kde to norma vyžaduje opatřeny bezpečnostními prvky.

**f. Úspora energie a ochrana tepla**

Ochranu tepla není třeba řešit. Při výstavbě bude snaha o co největší šetření s energiemi (elektrickými, pohonnými hmotami).

**15) Další požadavky-popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:**

**a. Užitných vlastností stavby**

Stavba bude užívána jako polní cesta ke zpřístupnění okolních pozemků v lokalitě Očovských luk.

**b. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Polní cesta C6 bude veřejně přístupná.

**c. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Konstrukce objektů je navržena z materiálů, které jsou odolné vůči vnějšímu prostředí.

V Brně, září 2017

Ing. Renata Dobešová