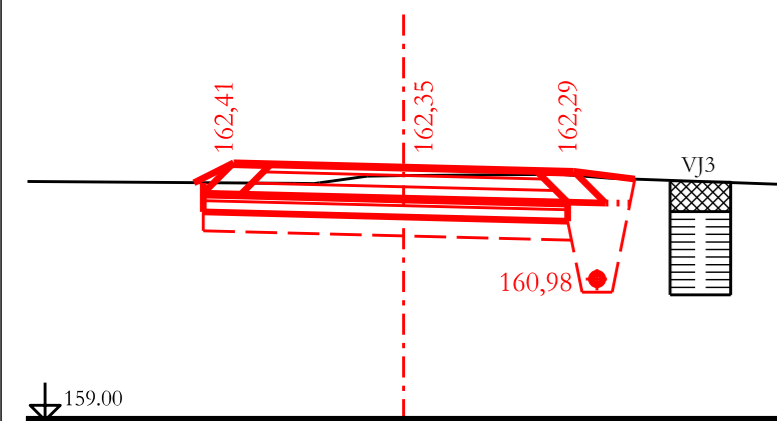
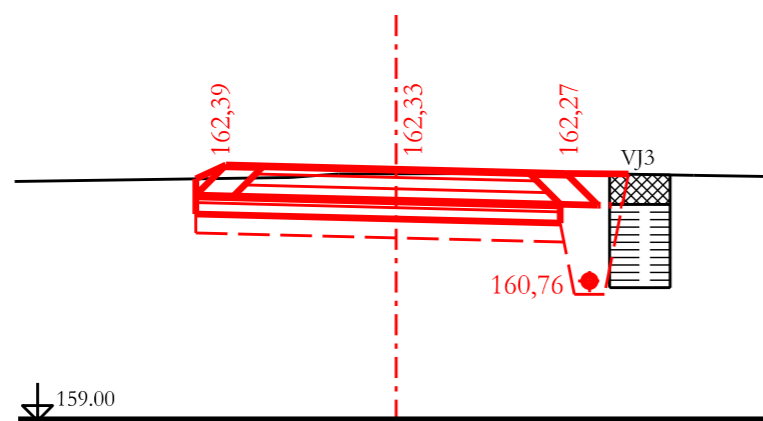


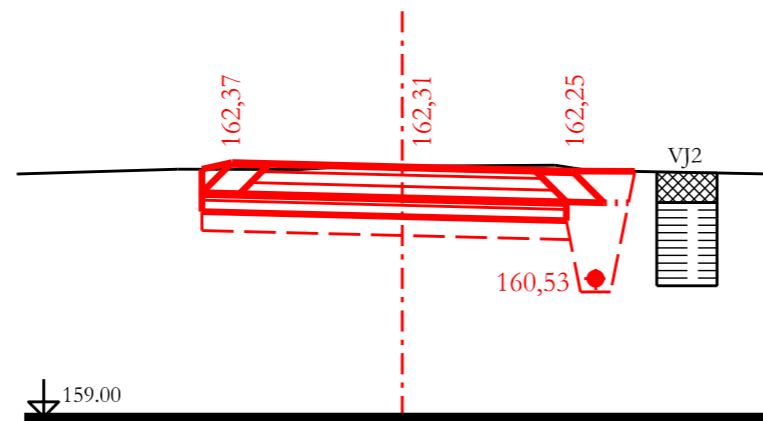
PF 24 KM 0.961 900



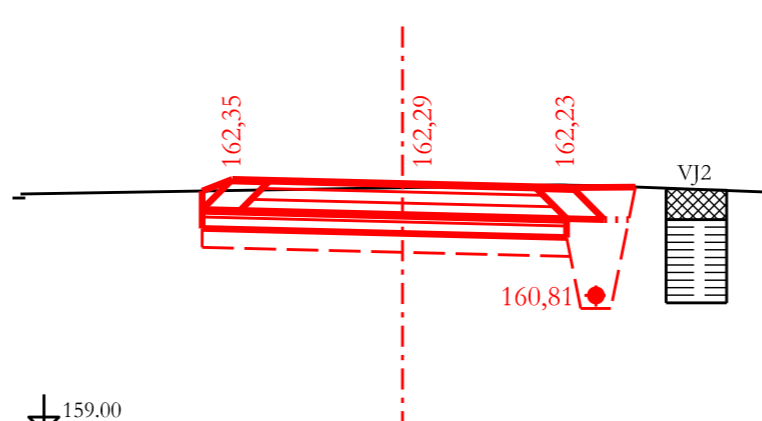
PF 28 KM 1.121 900



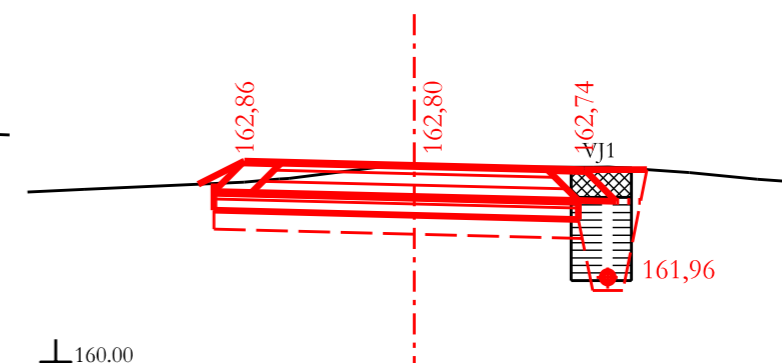
PF 32 KM 1.281 900



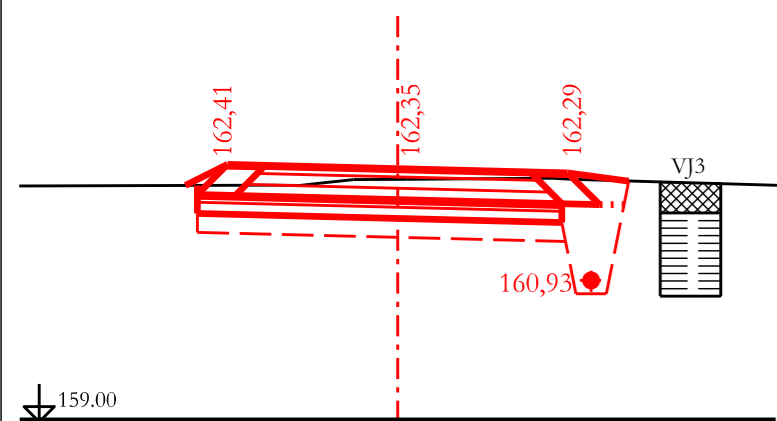
PF 36 KM 1.441 900



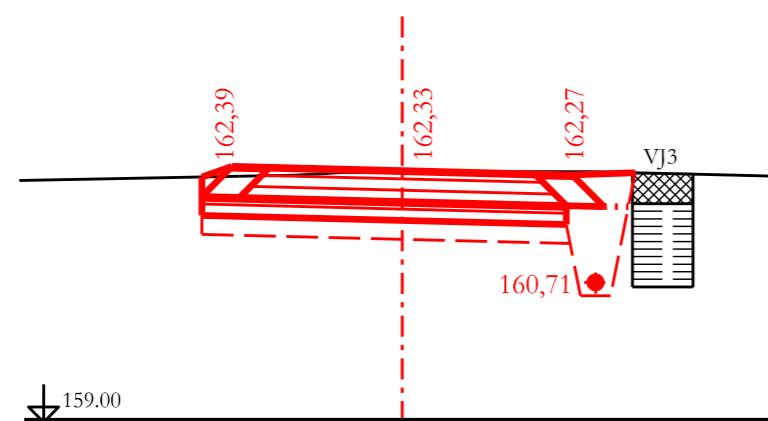
PF 40    KM 1.601 900



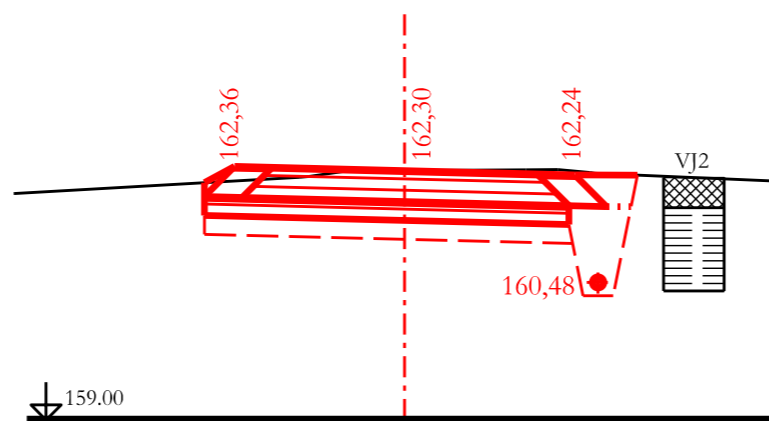
PF 25    KM 1.001 900



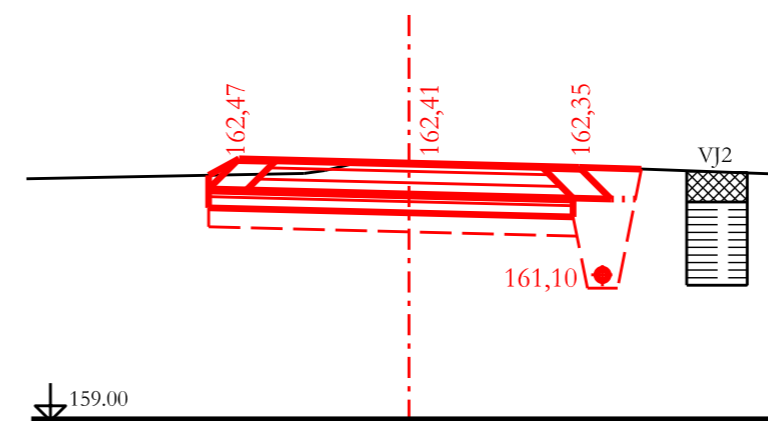
PF 29    KM 1.161 900



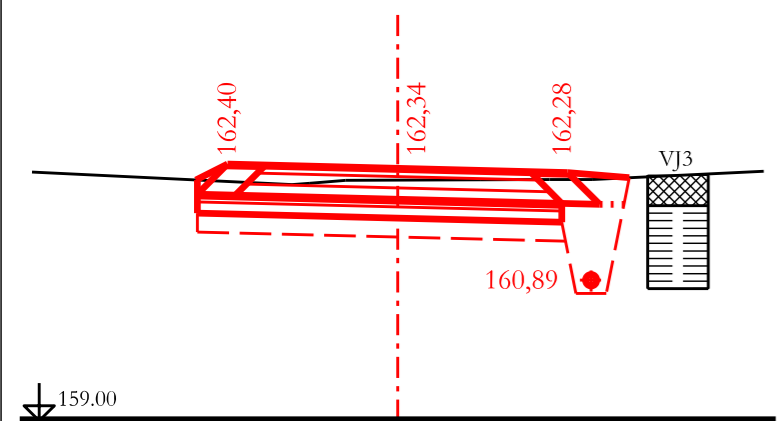
PF 33    KM 1.321 900



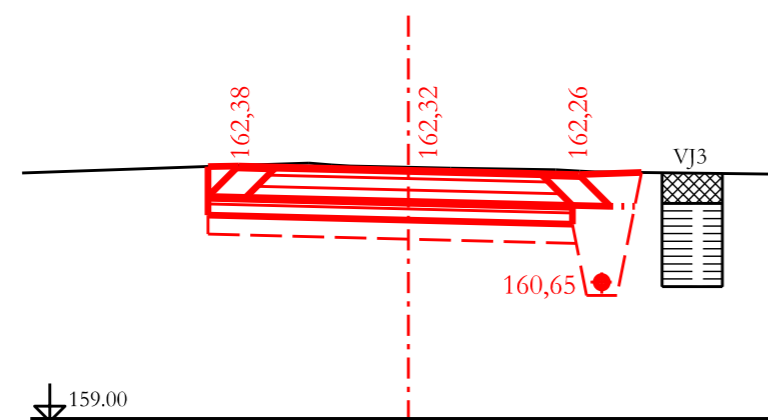
PF 37    KM 1.481 900



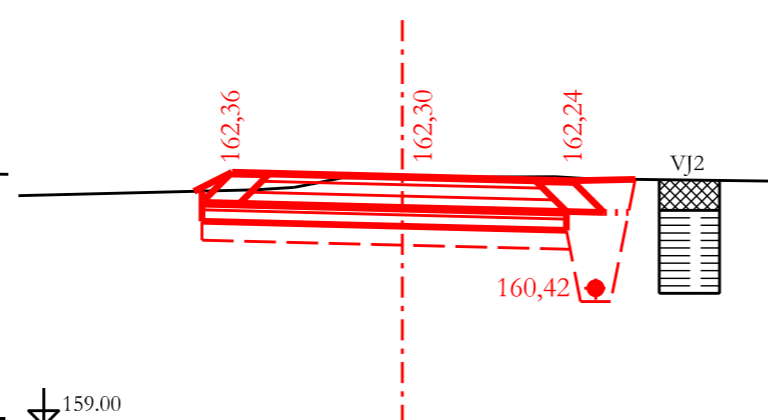
PF 26 KM 1.041 900



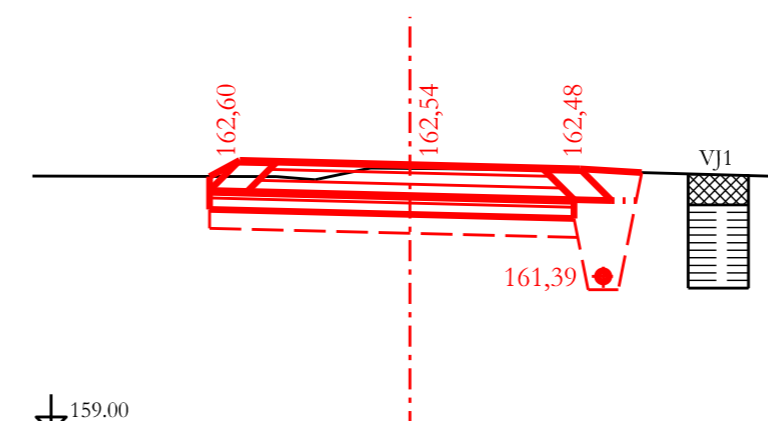
PF 30    KM 1.201 900



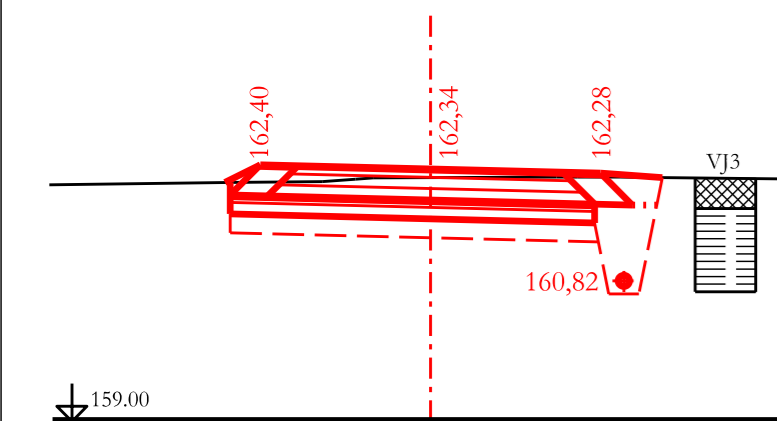
PF 34 KM 1.361 900



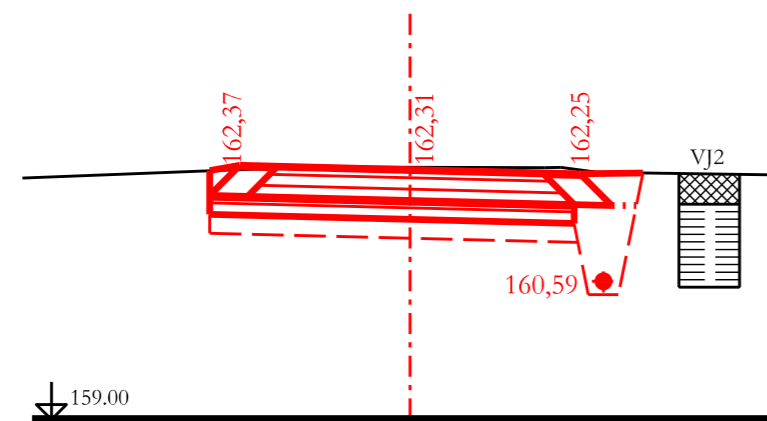
PF 38    KM 1.521 900



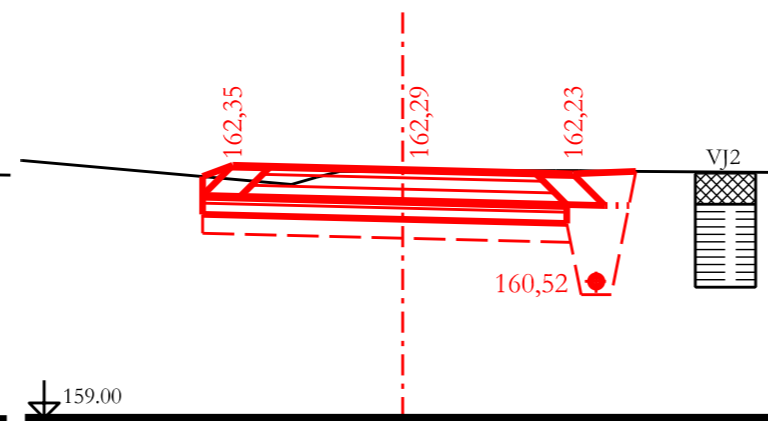
PF 27 KM 1.081 900



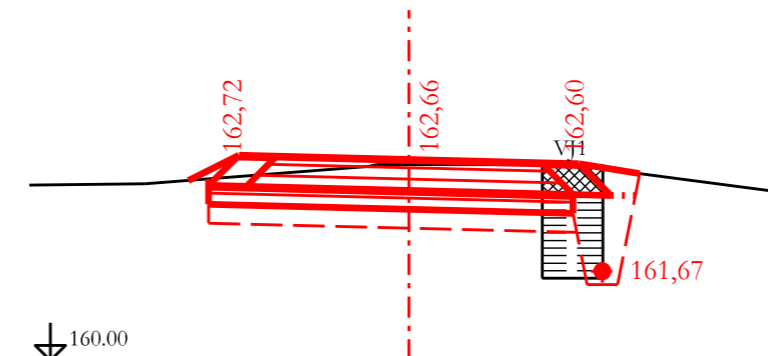
PF 31    KM 1.241 900



PF 35 KM 1.401 900



PF 39    KM 1.561 900




## LEGENDA

- |             |  |
|-------------|--|
| <p>VJ1</p>  | <p>NAVÁŽKA, PANELOVÉ ZPEVNĚNÍ SE<br/>0,30 ŠTĚRKOVÝM PODSYPEM<br/>JÍL SE STŘEDNÍ PLASTICITOU, JÍL ŠEDOHNĚDÝ<br/>REZAVĚ ŠMOUHOVANÝ ALUVIÁLNÍ, OD 1,0m<br/>1,50 NAVLHLÝ</p>   |
| <p>VJ2</p>  | <p>NAVÁŽKA, PANELOVÉ ZPEVNĚNÍ SE<br/>0,30 ŠTĚRKOVÝM ZAJÍLOVATELÝM PODSYPEM<br/>JÍL SE STŘEDNÍ PLASTICITOU, JÍL ŠEDOHNĚDÝ<br/>REZAVĚ ŠMOUHOVANÝ ALUVIÁLNÍ</p>   |
| <p>VJ3</p>  | <p>NAVÁŽKA, PANELOVÉ ZPEVNĚNÍ (CCA 0,15m)<br/>0,40 SE ŠTĚRKOVÝM ZAJÍLOVATELÝM PODSYPEM<br/>JÍL SE STŘEDNÍ PLASTICITOU, JÍL ŠEDOHNĚDÝ<br/>REZAVĚ ŠMOUHOVANÝ ALUVIÁLNÍ, OD 1,2m<br/>1,50 PŘECHOD DO MODROŠEDÝCH JÍLŮ</p> |
| <p>VJ4</p>  | <p>NAVÁŽKA, PANELOVÉ ZPEVNĚNÍ (CCA 0,15m)<br/>0,40 SE ŠTĚRKOVÝM ZAJÍLOVATELÝM PODSYPEM<br/>JÍL SE STŘEDNÍ PLASTICITOU, JÍL ŠEDOHNĚDÝ<br/>REZAVĚ ŠMOUHOVANÝ ALUVIÁLNÍ</p>   |
| <p>VJ12</p> | <p>NAVÁŽKA, PANELOVÉ ZPEVNĚNÍ (CCA 0,15m)<br/>0,40 SE ŠTĚRKOVÝM ZAJÍLOVATELÝM PODSYPEM<br/>JÍL SE STŘEDNÍ PLASTICITOU, JÍL ŠEDOHNĚDÝ<br/>REZAVĚ ŠMOUHOVANÝ ALUVIÁLNÍ, OD 1m<br/>1,50 ŠEDOMODRÝ TUHÝ</p>                |
| <p>VJ13</p> | <p>NAVÁŽKA, PANELOVÉ ZPEVNĚNÍ (CCA 0,15m)<br/>0,40 SE ŠTĚRKOVÝM ZAJÍLOVATELÝM PODSYPEM<br/>JÍL SE STŘEDNÍ PLASTICITOU, JÍL ŠEDOHNĚDÝ<br/>REZAVĚ ŠMOUHOVANÝ ALUVIÁLNÍ, OD 0,30 DO<br/>1,50 0,60m ŠEDOHNĚDÝ, PEVNÝ</p>   |

PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ DOJÍT K VYTYČENÍ VEŠKERÝCH  
PODZEMNÍCH VEDENÍ A HLOUBKA ULOŽENÍ MUSÍ BÝT OVĚŘENA RUČNĚ  
KOPANÝMI SONDAMI!!!!

Výšk. systém : BPV

Souřadný systém : JTSK

AKCE :	KPÚ HODONÍN - REALIZAČNÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE POLNÍ CESTA NA OČOVĚ C6	 <b>AGROPROJEKT PSO s.r.o.</b> Slavičкова 1b, 638 00 BRNO Tel. 545 193 414 Fax 545 222 261	
KAT. ÚZEMÍ:	HODONÍN	VED. PROJEKTANT:	ING. J. HERMANY
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	AUTOR. INŽENÝR:	ING. J. HERMANY
OKRES:	HODONÍN	PROJEKTANT:	ING. R. DOBEŠOVÁ
OBJEDNATEL:	MĚSTO HODONÍN	STUPEŇ:	DSP A DPS
OBJEKT:	POLNÍ CESTA NA OČOVĚ C6	Č. ZAKÁZKY:	105-2931-17
OBSAH:	PŘÍČNÉ ŘEZY	DATUM:	ZÁŘÍ 2017
		MĚŘÍTKO:	1:100
		PŘÍLOHA č.:	C.4.2