

vypracoval		ověřil		<div>PJK s.r.o.</div> <div>Jemnická 887/4, 140 00 Praha 4</div> <div>DIČ: CZ26761149</div> <div>Tel.: +420 728 634 077</div>		
Ing. Ivan Jeník		Ing. M.Krössl				
okres	Rakovník	obec	Přílepy			k.ú.
zadavatel	Státní pozemkový úřad, pobočka Rakovník				stupeň	DSP
název akce	Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC3 - aktualizace PD				datum	04/2017
obsah	TECHNICKÁ ZPRÁVA				č.zakázky	02/2017
					příloha	C.01
					měřítko	

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC3, k.ú. Přílepy a k.ú. Kolečovice

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

C.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
C) PRŮZKUMY A PODKLADY	2
D) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	3
E) ZÁSADY ODVODNĚNÍ.....	3
F) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	3
G) PŘÍLOHA – TABELOGRAM TRASY.....	3

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC3, k.ú. Přílepy a k.ú. Kolečovice

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

a) identifikační údaje

Název stavby: Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC3 v k.ú. Přílepy a k.ú. Kolečovice

Objednatel: Státní pozemkový úřad, pobočka Rakovník
Lubenská 2250, 269 01 Rakovník

Název projektanta: PJK s.r.o.

Adresa projektanta: Jemnická 887/4, 140 00 Praha 4

IČO projektanta: 26761149

Vypracoval: Ing. Ivan Jeník

Ověřil: Ing. Miroslav Krössl, AI (ČKAIT 0300327)

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem projektu je návrh jednopruhové polní cesty o délce 663m, volné šířky 4,0m s výhybnou a s krytem z asfaltového betonu. Jedná se o stávající polní cestu HC3 ležící v k.ú. Přílepy, která se bude rekonstruovat. Stávající vozovka je pravděpodobně z převážné části tvořena pouze mechanicky zpevněnou zeminou nebo nedostatečnou vrstvou zpevněného kameniva, pouze posledních 70m je tvořeno kvalitnější skladbou. Rekonstrukce cesty se navrhuje v návaznosti na ukončenou pozemkovou úpravu. Navrhovaná cesta je hlavní polní cestou, která tvoří základní přístup vlastníků a uživatelů k jejich pozemkům a propojuje současně spolu s navazující hlavní polní cestou HC6 obce Přílepy a Kolečovice.

Směrové řešení stavby jednoznačně respektuje hranice vymezeného pozemku a stávající vedení trasy tak, aby nevznikaly požadavky na zásadní terénní úpravy. To zpětně ovlivňuje volbu poloměrů, ve stísněných poměrech je použit minimální poloměr 32m (na konci úseku při napojování na místní komunikaci).

Výškové poměry v maximální možné míře kopírují průběh stávajícího terénu, který je rovinatý, maximální podélný sklon v trase je 2,61% na konci úseku. Je navrženo (s výjimkou posledního úseku délky 70m) celkové zvýšení nivelety o cca 200mm.

Základní šířka zpevněné vozovky je 3,0m, zpevněná krajnice má šířku 2x0,5m, což odpovídá kategorii P4,0/30 polních cest hlavních jednopruhových dle ČSN 73 6109 (4,0 je volná šířka komunikace). V obloucích je rozšiřována v souladu s toutéž normou (jedná se o jedno místo v oblouku o poloměru 32m s rozšířením 1,0m). Na dotčeném úseku je navržena 1 výhybna délky 20m, šířky 2,0m, klíny rozšíření jsou navrženy 1 : 3. Současně je rozšířena vozovka na opačné straně komunikace o 0,5m tak, aby bylo v souladu s normou umožněno vyhýbání vozidel šířky 2,5m na vozovce šířky min. 5,5m a přitom se nezasáhlo na sousední pozemky. Návrh cesty respektuje stávající sjezdy a vjezdy na sousední pozemky.

Zemní práce spočívají v odtěžení stávajících vrstev vozovky případně zeminy a vytvoření resp. vyčištění a prohloubení příkopu.

Vytyčení cesty je navrženo v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému B.p.v. Tabela trasy je v příloze technické zprávy. Před zahájením prací je nezbytné provést vytyčení hran pozemků k cestě přiléhajících, které jsou ve vlastnictví soukromých majitelů a tuto hranu v průběhu prací jednoznačně dodržovat. K záboru ostatních pozemků nedochází.

c) průzkumy a podklady

Použité podklady:

- požadavky objednatele dle zadání
- základní mapa ČR 1:10 000
- polohopisné a výškopisné zaměření území (zpracovatel Ing. Ivana Tarabová, 10/2013)
- místní šetření v terénu
- fotodokumentace z místního šetření

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC3, k.ú. Přílepy a k.ú. Kolečovice

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

- vyjádření dotčených orgánů

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly žádné jiné průzkumy či měření pořizovány.

d) návrh zpevněných ploch

Konstrukce zpevnění polní cesty je navrženo v souladu s TP MZe ČR - Katalog vozovek polních cest Z2, katalogový list PN 5-1 v níže uvedeném složení:

Asfaltový beton	ČSN EN 13 108-1	ACO 11	0,040 m
Asfaltový beton	ČSN EN 13 108-1	ACP 16+	0,070 m
Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1	ŠD	0,150 m
Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1	ŠD	0,150 m
Celkem			0,410 m

Vozovka je s ohledem na absenci přesnějších výstupů IGHP a údajů o očekávaném zatížení těžkou dopravou navržena robustní a vyhoví pro průměrnou denní intenzitu provozu 15-100 TNV při modulu přetvárnosti podloží 30 MPa. Před zahájením prací je zcela nezbytné provedení kopaných sond v charakteristických úsecích terénu a prověřit u investora očekávané dopravní zatížení, aby navržená konstrukce byla zdůvodnitelná ekonomicky. Pokud se prokáže minimální modul přetvárnosti podloží 45 MPa, bude možno vrstvu štěrku ztenčit na 0,250m. V případě nedostatečné únosnosti podloží bude pláň vozovek v jejich aktivní zóně (tzn. do hloubky 500mm od pláň) stabilizována 2-4% vzdušným vápnem systémem Road-mix.

Příčný sklon min. 3% zajišťuje stékání vody k okraji vozovky.

Zpevněná krajnice je navržena ve stejné skladbě a sklonu jako vlastní vozovka (tj. s asfaltovým krytem). V místech sjezdů či vjezdů nebude provedeno žádné zpevnění či technické napojení. Pouze v místě navázání na živičnou konstrukci bude vysypána štěrku. Zpevněno bude napojení na vedlejší polní cesty.

Vegetační úpravy vzrostlou zelení nejsou vzhledem ke stísněným poměrům navrhovány, je uvažováno pouze s ohumusováním svahů v tloušťce 0,10m.

e) zásady odvodnění

Příčný sklon min. 3% zajišťuje stékání vody k okraji vozovky a dále do pravostranného odvodňovacího příkopu minimální hloubky 0,7m pod úroveň nivelety resp. 0,2m pod úroveň pláň. Je navrženo obnovení a vyčištění stávajícího příkopu v km 0,450-0,663 a vytvoření nového příkopu v km 0,000-0,450. Nejvyšší bod polní cesty se nachází v km 0,600 v místě vjezdu do zemědělského areálu. Zde je příkop přerušen a odtud je krátký úsek spádován směrem do obce (zachovává se stávající stav). Na opačnou stranu od vjezdu v km 0,600 (zpět proti směru staničení) je příkop spádován ke stávajícímu mostku v km 0,334. K tomuto mostku je spádován také nově navržený příkop od km 0,064. Prvních 64 m polní cesty je pak odvodněno příkopem do nově navrženého propustku na začátku úseku. V místech výhybny a sjezdů na pole budou umístěny propustky.

Příčný sklon vozovky nemůže být navrhován dle orientace oblouků, ale dle převažujícího sklonu okolního terénu resp. dle z toho vyplývající polohy jednostranného příkopu. Pláň je odvodňována příčným sklonem min 3,0% do příkopu.

f) návrh dopravních značek

Dle požadavku Obecního úřadu Přílepy bude při vjezdu na cestu na konci úseku osazena svislá dopravní značka B20a (nejvyšší povolená rychlost) s textem „30km/h“. Na opačné straně bude stejná dopravní značka osazena na začátku úseku navazující polní cesty HC6. Osazení dopravních značek je navrženo přes stanovisko Policie ČR, která značky považuje za nadbytečné.

g) příloha – tabelogram trasy

V Praze dne 13.4.2017

Ing. Ivan Jeník