

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC3, k.ú. Přílepy a k.ú. Kolečovice

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1. OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2. STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ	2
1.3. PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČ A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	2
2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	2
2.3. VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK	2
2.4. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	2
2.5. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	2
2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ, VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ, VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ, ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	3
4. ČLENĚNÍ STAVBY	3
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	3
5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	3
5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	3
5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	3
5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	3
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	3
6.1. SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRAVOVAT)	3
6.2. ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	4
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	4
7.1. MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ	4
7.2. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	4
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	4
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	5
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	5
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	5
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	6
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	7
15. DALŠÍ POŽADAVKY	8
15.1. UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY	8
15.2. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	8
15.3. OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY)	8
15.4. SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	8

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC3, k.ú. Přílepy a k.ú. Kolečovice

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

1. Identifikační údaje

1.1. označení stavby

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC3 v k.ú. Přílepy a k.ú. Kolečovice.

1.2. stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Státní pozemkový úřad, pobočka Rakovník, Lubenská 2250, 269 01 Rakovník

1.3. projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název projektanta: PJK s.r.o.
Adresa projektanta: Jemnická 887/4, 140 00 Praha 4
IČO projektanta: 26761149
Vypracoval: Ing. Ivan Jeník
Ověřil: Ing. Miroslav Krössl, AI (ČKAIT 0300327)

2. Základní údaje o stavbě

2.1. stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektu je návrh jednopruhové polní cesty o délce 663m, volné šířky 4,0m s výhybnou a s krytem z asfaltového betonu.

Jedná se o stávající polní cestu HC3 se zemním krytem ležící v k.ú. Přílepy. Počátek cesty je u nově navrhovaného propustku na hranici k.ú. Přílepy/Kolečovice, kde navazuje na stávající polní cestu HC6, která se bude rovněž rekonstruovat. Cesta vede dále podél hranice katastrálních území, konec rekonstruovaného úseku cesty je v obci Přílepy, zde navazuje na stávající místní komunikaci. Polní cesta se bude rekonstruovat tak, aby v celé délce vedla po pozemku parc.č. 245/4.k.ú. Přílepy, v první části zasahuje příkopem na pozemek parc. č. 775/3 k.ú. Kolečovice, ve druhé části zasahuje příkopem na pozemek parc. č. 341/98 k.ú. Přílepy.

Rekonstrukce cesty se navrhuje v návaznosti na ukončenou pozemkovou úpravu. Navrhovaná cesta je hlavní polní cestou, která tvoří základní přístup vlastníků a uživatelů k jejich pozemkům, zpřístupňuje vedlejší polní cesty a umožňuje současně propojení obcí Přílepy a Kolečovice.

2.2. předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný termín zahájení stavby je v II. čtvrtletí roku 2018 a předpokládaná doba trvání stavby je 3 měsíce. Etapizace stavby se nepředpokládá, stavba bude uvedena do provozu jako celek.

2.3. vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Umístění stavby je v souladu s platným územním plánem.

2.4. stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Polní cesta je umístěna severozápadně od obce Přílepy směrem na Kolečovice na pozemcích vzniklých pozemkovou úpravou. V současnosti je zde polní cesta umístěna a bude se rekonstruovat tak, aby v celé délce vedla po nově vzniklých pozemcích.

Polní cesta vede většinou mezi pozemky využívanými pro zemědělské účely, ke konci úseku vede podél oploceného areálu bývalého zemědělského družstva.

2.5. vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba polní cesty svým charakterem nenaplnuje dikci zák. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC3, k.ú. Přílepy a k.ú. Kolečovice

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

2.6. celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření, vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba polní cesty nemá zásadní vliv na dosavadní využití území, ani na plánované stavby či změny staveb stávajících. Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Použité podklady:

- požadavky objednatele dle zadání
- základní mapa ČR 1:10 000
- polohopisné a výškopisné zaměření území (zpracovatel Ing.Ivana Tarabová 10/2013)
- místní šetření v terénu
- fotodokumentace z místního šetření
- vyjádření dotčených orgánů

4. Členění stavby

Stavba bude rozdělena na pět částí/stavebních objektů:

SO 01 – polní cesta HC3 v zastavěném území (km 0,49365 – km 0,66265)

SO 02 – polní cesta HC3 v nezastavěném území (km 0,00000 – km 0,49365)

SO 03 – příkop 1 (včetně propustků) v k.ú. Přílepy v zastavěném území (km 0,49365 – 0,66265)

SO 04 - příkop 1 (včetně propustků) v k.ú. Přílepy v nezastavěném území (km 0,33665 – km 0,49365)

SO 05 - příkop 2 (včetně propustků) v k.ú. Kolečovice (km 0,00000 – km 0,33165)

5. Podmínky realizace stavby

5.1. věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Na začátku úseku stavba navazuje na rekonstrukci polní cesty HC6. Pro stavbu se zpracovává projektová dokumentace pro SP. Související stavby jiných stavebníků nejsou zpracovateli v současnosti známy.

5.2. uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat dodavatelsky, nepředpokládá se žádná etapizace stavby.

5.3. zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude z obce Přílepy od konce rekonstruovaného úseku.

5.4. dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během realizace stavby se nepředpokládají žádná dopravní omezení, ani objížďky a výluky.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1. seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat)

Vlastníkem pozemků polní cesty je obec Přílepy, která bude i provozovatelem a správcem zrekonstruované polní cesty.

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC3, k.ú. Přílepy a k.ú. Kolečovice

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

6.2. způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Navrhovaná polní cesta je cestou hlavní, která slouží jako základ přístupu vlastníků a uživatelů k přilehlým zemědělským pozemkům a propojení vedlejších polních cest. Jedná se o účelovou zemědělskou komunikaci.

7. Předávání částí stavby do užívání

7.1. možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

7.2. zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Nevyžaduje se užívání stavby před jejím dokončením.

8. Souhrnný technický popis stavby

Předmětem projektu je návrh jednoruhové polní cesty o délce 663m, volné šířky 4,0m s výhybnou a s krytem z asfaltového betonu.

Zemní práce – spočívají v odtěžení stávajících vrstev vozovky případně zeminy a vytvoření resp. vyčištění a prohloubení příkopu.

Směrové poměry – jednoznačně respektují hranice vymezeného pozemku a stávající vedení trasy tak, aby nevznikaly požadavky na zásadní terénní úpravy. To zpětně ovlivňuje volbu poloměrů, ve stísněných poměrech je použit minimální poloměr 32m.

Výškové poměry – v maximální možné míře kopírují průběh stávajícího terénu, který je rovinatý, maximální podélný sklon v trase je 2,61%.

Šířkové uspořádání – základní šířka zpevněné vozovky je 3,0m, zpevněná krajnice má šířku 2x0,5m, což odpovídá kategorii P4,0/30 polních cest hlavních jednoruhových dle ČSN 73 6109 (4,0 je volná šířka komunikace). V obloucích je rozšiřována v souladu s toutéž normou (jedná se o jedno místo v oblouku o poloměru 32m s rozšířením 1,0m). Na dotčeném úseku je navržena 1 výhybna délky 20m, šířky 2,0m, klíny rozšíření jsou navrženy 1 : 3. Současně je rozšířena vozovka na opačné straně komunikace o 0,5m tak, aby bylo v souladu s normou umožněno vyhýbání vozidel šířky 2,5m na vozovce šířky min. 5,5m a přitom se nezasáhlo na sousední pozemky. Návrh cesty respektuje stávající sjezdy a vjezdy na sousední pozemky.

Konstrukce zpevnění – je navrženo v souladu s TP MZe ČR - Katalog vozovek polních cest Z2, katalogový list PN 5-1 v níže uvedeném složení:

Asfaltový beton	ČSN EN 13 108-1	ACO 11	0,040 m
Asfaltový beton	ČSN EN 13 108-1	ACP 16+	0,070 m
Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1	ŠD	0,150 m
Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1	ŠD	0,150 m
Celkem			0,410 m

Vozovka je s ohledem na absenci přesnějších výstupů IGHP a údajů o očekávaném zatížení těžkou dopravou navržena robustní a vyhoví pro průměrnou denní intenzitu provozu 15-100 TNV při modulu přetvárnosti podloží 30 MPa. Před zahájením prací je zcela nezbytné provedení kopaných sond v charakteristických úsecích terénu a prověřit u investora očekávané dopravní zatížení, aby navrhovaná konstrukce byla zdůvodnitelná ekonomicky. Pokud se prokáže minimální modul přetvárnosti podloží 45MPa, bude možno vrstvu štěrkodrti ztenčit na 0,250m. V případě nedostatečné únosnosti podloží bude plán vozovek v jejich aktivní zóně (tzn. do hloubky 500mm od pláň) stabilizována 2-4% vzdušným vápnem systémem Road-mix.

Příčný sklon min. 3% zajišťuje stékání vody k okraji vozovky.

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC3, k.ú. Přílepy a k.ú. Kolečovice

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Zpevněná krajnice je navržena ve stejné skladbě a sklonu jako vlastní vozovka (tj. s asfaltovým krytem). V místech sjezdů či vjezdů nebude provedeno žádné zpevnění či technické napojení. Pouze v místě navázání na živičnou konstrukci bude vysypána šterkodrt.

Odvodnění – příčný sklon min. 3% zajišťuje stékání vody k okraji vozovky a dále do pravostranného odvodňovacího příkopu. Příčný sklon vozovky nemůže být navrhován dle orientace oblouků, ale dle převažujícího sklonu okolního terénu resp. dle z toho vyplývající polohy jednostranného příkopu. Pláň je odvodňována příčným sklonem min 3,0‰ do příkopu.

Vegetační úpravy – vegetační úpravy vzrostlou zelení nejsou vzhledem ke stísněným poměrům navrhovány, je uvažováno pouze s ohumusováním svahů v tloušťce 0,10m.

Dopravní značení – dle požadavku Obecního úřadu Přílepy bude při vjezdu na cestu na konci úseku osazena svislá dopravní značka B20a (nejvyšší povolená rychlost) s textem „30km/h“. Na opačné straně bude stejná dopravní značka osazena na začátku úseku navazující polní cesty HC6.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Zaměření území - podklad pro projekční práce a směrové a výškové řešení komunikace

Vyjádření dotčených orgánů a správců sítí – podklad pro návrh stavby

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly žádné jiné průzkumy či měření pořizovány.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Na začátku úseku (km 0,050) a dále v km 0,500 polní cesta podchází nadzemního vedení vysokého napětí. Stavební práce budou probíhat v jeho ochranném pásmu (10m od vedení). V km 0,550 cestu křížuje nadzemní vedení nízkého napětí.

Na pozemcích po pravé straně polní cesty od začátku úseku do km 0,450 se nachází podrobné odvodňovací zařízení (POZ) – drenážní síť, nedochází však ke křížení s polní cestou.

Stavební záměr proběhne na území s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987Sb. Vzniká zde tedy zákonná povinnost provedení záchranného archeologického výzkumu – vlastní zemní práce je třeba provádět při zajištění odborného archeologického dohledu.

Na základě stanovisek příslušných orgánů státní správy (odbor dopravy a odbor životního prostředí MÚ Rakovník) nevznikají žádné požadavky na povolení stavby. Během realizace stavby musí být v maximální míře chráněna vzrostlá zeleň rostoucí v některých místech podél cesty v souladu s normou ČSN 839061 o ochraně stromů, porostů a vegetačních ploch.

V závěru úseku budou probíhat stavební práce v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace. Rekonstrukcí polní cesty nedojde ke snížení stávajícího krytí, zachovány budou všechny nadzemní prvky ovládacích armatur.

Před započítím výkopových prací musí být vytyčeny všechny známé i neznámé stávající inženýrské sítě v místě stavby, a to včetně jejich ochranných pásem a musí být splněny podmínky správců/vlastníků sítí.

11. Zásah stavby do území

bourací práce

Stavba nevyžaduje žádné bourací práce. Dojde pouze k odstranění stávajícího zemního krytu polní cesty.

kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC3, k.ú. Přílepy a k.ú. Kolečovice

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavba je umístěna v místě stávající cesty, není tedy navrženo kácení mimolesní zeleně s výjimkou náletových dřevin v místě původního příkopu.

rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce spočívají v odtěžení stávajících vrstev vozovky případně zeminy a vytvoření resp. vyčištění a prohloubení příkopu. Po odstranění zařízení staveniště bude terén dočasného záboru uveden do původního stavu.

ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Je uvažováno ohumusováním svahů v tloušťce 0,10m.

zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Cesta je umístěna na pozemku vedeném v KN jako ostatní plocha. Výjimkou je úzký pozemek (parc. č. 775/3 k.ú. Kolečovice v majetku obce Kolečovice) šířky cca 3m (989m²) podél hranice katastrálních území Přílepy/Kolečovice, který je v KN veden jako orná půda (ZPF) a bude využit pro vybudování odvodňovacího příkopu 2 (SO 03) Také úzký pozemek (parc. č. 341/98 k.ú. Přílepy v majetku obce Přílepy) šířky cca 2m (738m²), který je v KN veden jako orná půda, bude částečně využit pro vybudování odvodňovacího příkopu 1 (SO 02). Do jiných pozemků, které jsou součástí ZPF, nebude zasahováno. Uvedené pozemky budou vyjmuty ze ZPF.

zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

zásah do jiných pozemků

Před zahájením prací je nezbytné provést vytyčení hran pozemků k cestě přiléhajících, které jsou ve vlastnictví soukromých majitelů, a tuto hranu v průběhu prací jednoznačně dodržovat. K záboru ostatních pozemků nedochází.

vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Netýká se.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

zajištění vody a energií po dobu výstavby

Odpadní vody - po dobu výstavby se jedná o vodu srážkovou, tato bude vsakovat, na stavbě budou použita 2 x chemická WC

Voda - bude dovážena

Elektrická energie – použití elektrocentrály

při provozu

Stavba polní cesty nevyvolá žádné nároky na energie, při provozu nebudou vznikat žádné odpady, dešťová voda bude odtékat příkopem nebo drenáží do vodoteče.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

ochrana krajiny a přírody

Nepředpokládá se kácení dřevin, které vyžadují povolení. Během stavby bude dodržována ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

hluk

Hluk ze stavební činnosti nesmí překročit stanovené limity hluku dle nařízení vlády č. 272/2011. Svým charakterem a rozsahem provoz stavby nevyvolá hlukovou zátěž.

emise z dopravy

Rekonstrukcí polní cesty nedojde ke změně stávajícího stavu znečištění ovzduší z dopravy.

vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC3, k.ú. Přílepy a k.ú. Kolečovice

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Odvodnění stavby je řešeno volným stékáním vody k okraji vozovky a dále příkopem do vodoteče. Polní cesta bude využívána běžným způsobem, nepředpokládá se ovlivnění vodních zdrojů.

ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem, bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- Zákon č. 309/2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti
- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

nakládání s odpady

V průběhu stavebních prací budou dodržovány ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech,
- Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 381/2001 Sb. kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů
- Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu
- Zákon č. 106/2005 Sb., úplné znění zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn

V průběhu stavby i při vlastním provozu bude vedena evidence odpadů podle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů. Doklady o nezávadném zneškodnění všech při stavbě vzniklých odpadů budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

mechanická odolnost a stabilita

Součástí stavby nejsou žádné nosné konstrukce. Návrh konstrukce vozovky je proveden dle Katalogu vozovek polních cest a odpovídá třídě dopravního zatížení 15 - 100 TNV/den a modulu přetvárnosti podloží 30 MPa. Před zahájením prací je zcela nezbytné provedení kopaných sond v charakteristických úsecích terénu a prověřit u investora očekávané dopravní zatížení, aby navržená konstrukce byla zdůvodnitelná ekonomicky.

požární bezpečnost

netýká se

ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

viz kapitola 13

ochrana proti hluku

viz kapitola 13

bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost provozu bude zajištěna dopravním značením a respektováním zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC3, k.ú. Přílepy a k.ú. Kolečovice

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

*úspora energie a ochrana tepla
netýká se*

15. Další požadavky

15.1. užitné vlastnosti stavby

Návrh konstrukce vozovky odpovídá třídě dopravního zatížení 15 - 100 TNV/den při modulu přetvárnosti podloží 30 MPa.

15.2. zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je zemědělskou účelovou komunikací a jako taková bude využívána.

15.3. ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba se nenachází v záplavovém území, ani v poddolovaném území. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou, bludnými proudy, ani povětrnostními vlivy se nevyžaduje.

15.4. splnění požadavků dotčených orgánů

Všechny požadavky dotčených orgánů byly zpracovány do projektové dokumentace.

V Praze dne 13.4.2017
Ing. Ivan Jeník