



GALLO PRO S.R.O.

## KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY

# **7. PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ AKTUALIZACE**

## **7.7. DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

### **OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ**

#### **7.7.1. Průvodní zpráva**

Katastrální území Kosořín

Pardubický kraj

Zodpovědný projektant :	Ing. Petr Gallo
Vypracovala :	Ing. Eva Bártová
Objednatel :	Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj Pobočka Ústí nad Orlicí
Datum :	07/2017

**7.7.1.1. Identifikační údaje**

<i>Název akce:</i>	<b>Dokumentace technického řešení PSZ v rámci KoPÚ v k.ú. Kosořín</b>
<i>Místo realizace:</i>	Katastrální území Kosořín, Pardubický kraj
<i>Zadavatel:</i>	Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj Pobočka Ústí nad Orlicí Tvardkova 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí
<i>Zpracovatel:</i>	Ing. Eva Bártová, Ing. Pavlína Kollárová GALLOPRO, s.r.o. Perucká 1, 120 00 Praha 2 email: eva.drahonovska@gallopro.cz
<i>Odpovědný projektant:</i>	Ing. Petr Gallo
<i>Stupeň dokumentace:</i>	DTR
<i>Předmět dokumentace:</i>	opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků
<i>Datum:</i>	07/2017

**7.7.1.2. Charakteristika území navrhovaných staveb**

Na základě zaměření skutečného stavu a podrobného terénního průzkumu byla zdokumentována stávající cestní síť v zájmovém území, její stav, návaznost na dopravní systém vyššího řádu a začlenění do krajiny. Při návrhu cestní sítě PSZ byly kromě stavu stávající cestní sítě zohledněny následující skutečnosti: návrh vodohospodářských opatření, návrh opatření k ochraně a tvorbě ŽP, konfigurace terénu, současný způsob využití území, svozná plocha jednotlivých cest, vyhodnocení podkladů a podnětů zástupců obce, sboru zástupců a vlastníků.

Plán společných zařízení navrhuje za účelem zpřístupnění pozemků novou stavbu tří doplňkových polních cest (DC9, DC10, DC11) a rekonstrukci čtyř polních cest (VC4, HC6, HC7 a HC8). Kromě toho se v řešeném území nacházejí polní cesty, u nichž nejsou navrhovány žádné úpravy, pouze vymezení obecní parcely v dostatečné šířce (HC1, LC2, DC3, LC5). Kromě polních cest umožňuje zpřístupnění pozemků také silnice II/317 Choceně - Litomyšl.

**7.7.1.3. Předmět dokumentace**

Předmětem dokumentace jsou opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků.

**7.7.1.4. Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění**

Stávající síť polních cest pro KoPÚ v k.ú. Kosořín byla pro účely zpřístupnění zemědělských pozemků shledána nedostatečnou. Pro zpřístupnění krajiny a zemědělských pozemků jednotlivých vlastníků je plánem společných zařízení navrženo zkvalitnění a doplnění sítě polních cest novou výstavbou a rekonstrukcí cest stávajících, jejichž prostorové uspořádání bude vyhovující dle platných norem a předpisů.

**7.7.1.5. Výchozí podklady pro návrh staveb**

- soubor geodetických informací - katastrální mapa digitalizovaná (zdroj: KÚ pro Pardubický kraj, KP Ústí nad Orlicí)
- soubor popisných informací (zdroj: KÚ pro Pardubický kraj, KP Ústí nad Orlicí)
- zaměření polohopisu a výškopisu (2015)
- rozbor současného stavu (GALLOPRO, s.r.o., 2016)
- plán společných zařízení (GALLOPRO, s.r.o., 2016)
- mapa BPEJ (digitální, zdroj: SPÚ, Pobočka Ústí nad Orlicí)
- Mapa silniční a dálniční sítě Pardubického kraje 1:120 000 (Ředitelství silnic a dálnic, 2012)
- ortofotomapa (digitální, zdroj: SPÚ, Pobočka Ústí nad Orlicí)
- Zásady územního rozvoje Pardubického kraje (Pardubický kraj, 2010)
- Územně analytické podklady ORP Vysoké Mýto (Městský úřad Vysoké Mýto, zpracováno 2008, aktualizace 2014)
- Územní plán Kosořín (Architektonický ateliér, Ing. arch. Pavel Čížek, 2010)
- podklady poskytnuté provozci a správci sítí technické infrastruktury
- příslušné ČSN a související předpisy, zejména pak:
  - ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic
  - ČSN 736102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
  - ČSN 736109 Projektování polních cest
  - ČSN 736110 Projektování místních komunikací

**7.7.1.6. Zásady návrhu**

Navržené polní cesty jsou rozčleněny na hlavní, vedlejší, doplňkové polní cesty a lesní cesty. V souladu s tímto členěním je každá cesta zařazena do kategorie dle technické normy ČSN 736109 podle volné šířky polní cesty a návrhové rychlosti - použité kategorie jsou uvedeny v tabulce.

Polní cesty			Lesní cesty
hlavní (HPC)	vedlejší (VPC)	doplňkové (DPC)	
P 5,5/30 (HC1)	P 4,0/20 (VC4)	š. 3,5 m (DC9,DC10,DC11)	š. 3,0 m (LC2,LC5)
P 4,5/30 (HC6,HC7,HC8)		š. 3,0 m (DC3)	

Tab. 7.1.2.2a Přehled typů a kategorií polních cest

Síť polních cest, navržená plánem společných zařízení, bude mít celkovou délku 5,3 km, z toho 1,6 km tvoří nově navržené cesty a 2,4 km cesty navržené k rekonstrukci. Z celkové délky sítě polních cest se v kategorii hlavní polní cesty (HPC) navrhuje 1,9 km, v kategorii vedlejší polní cesty (VPC) 0,7 km, v kategorii doplňkové polní cesty (DPC) 1,6 km a v kategorii lesní cesty 0,8 km. Polní cesty plní, kromě zpřístupnění jednotlivých pozemků, i další významné funkce, zejména zvýšení prostupnosti krajiny a krajinotvornou a rekreační funkci.

Navrženými opatřeními dojde k optimalizaci cestní sítě tak, aby umožňovala racionální hospodaření na zemědělské půdě a lesních pozemcích. Navržená cestní síť je pro zpřístupnění pozemků v řešeném území dostatečná, jak bylo ověřeno dle mapy nároků. Technické parametry návrhu respektují předpokládané využití (volné šířky polních cest umožňují pohyb zemědělských strojů, návrh odvodnění vychází z terénních poměrů atd.). Uvedené kryty vozovek jsou doporučené, konkrétní technologické řešení bude upřesněno stavebními projekty pro jednotlivé stavební objekty.

Inženýrsko-geologický průzkum (IGP) nebyl seznán nezbytně nutným k vypracování plánu společných zařízení. Únosnost a drenážní schopnost podloží byla na základě posouzení charakteristik podloží dle BPEJ a terénního průzkumu shledána u všech cest dostatečnou.

Odvodnění rekonstruovaných cest je zajištěno podélnými příkopy, případně příčným sklonem.

Polní cesty mají kromě primární dopravní funkce ještě další, doplňkové funkce (krajinotvorné, rekreační atd.). Doprovodná zeleň je navržena podél HC6 (obnova doprovodné zeleně) jako interakční prvek IP/HC6, HC7 (nově navržená doprovodná zeleň IP/HC7) a podél DC10 jako interakční prvek IP/DC10.

Všechny parcely, na nichž jsou navržena opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků, budou převedeny do vlastnictví obce Kosořín. Trasy cest jsou převážně navrženy v historických trasách cest, tedy s použitím obecních parcel, jejichž hranice byly upraveny vzhledem k současným (navrženým) trasám cest a potřebné šířce cest.

#### 7.7.1.7. Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty

Dokumentace technického řešení je vypracována pro tři rekonstruované hlavní polní cesty a jednu rekonstruovanou vedlejší polní cestu. Níže je uveden výčet zdokumentovaných cest, přičemž značení objektů odpovídá hlavnímu výkresu PSZ i grafickým přílohám dokumentace technického řešení. Výčet cest je doplněn plánovaným zásahem (nová stavba / rekonstrukce) a navrženým typem krytu vozovky.

##### **Hlavní polní cesty:**

HC6	P 4,5/30	délka 667 m	rekonstrukce	asfalt
HC7	P 4,5/30	délka 558 m	rekonstrukce	asfalt
HC8	P 4,5/30	délka 459 m	rekonstrukce	asfalt

##### **Vedlejší polní cesty:**

VC4	P 4,0/20	délka 690 m	rekonstrukce	vibrovaný štěrk
-----	----------	-------------	--------------	-----------------

#### 7.7.1.8. Údaje o souladu s ÚPD

Obec Kosořín má platný územní plán z roku 2009. V roce 2010 vstoupila v platnost změna č.1. Navržená opatření ke zpřístupnění pozemků nejsou v rozporu s platnou ÚPD.

**7.7.1.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení**

Návrh plánu společných zařízení byl zaslán následujícím orgánům státní správy a správcům dotčených zařízení:

1) *Městský úřad Vysoké Mýto, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, B. Smetany 92, 566 32 Vysoké Mýto* (č.j. MUVN/28462/2016/OŽP-2, datum 27.9.2016) nemá k návrhu polních cest v rámci PSZ připomínky.

2) *Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice* (č.j. ODSH-62800/2016-Sa, datum 13.9.2016) nemá k navrženému PSZ připomínky.

3) *Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice* (č.j. KrÚ 68974/2016/OZPZ/KU, datum 5.10.2016) nemá k návrhu polních cest v rámci PSZ připomínky.

4) *Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor rozvoje, fondů EU, cestovního ruchu a sportu, Oddělení územního plánování, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice*

5) *Povodí Labe, s.p., Závod 2 Pardubice, Cihelna 135, 530 09 Pardubice* (č.j. MAJ/16/38811, datum 2.11.2016 a 1.2.2017) nemá k PSZ připomínky a souhlasí s rozsahem revitalizací, navržených AOPK ČR. Revitalizace vodních toků byly v rámci PSZ navrženy v úsecích, které bude v rámci návrhu nového uspořádání pozemků možné převést do vlastnictví Povodí Labe, s.p. nebo SPÚ.

6) *Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Železné hory a krajské středisko Pardubice, Náměstí 317, 538 25 Nasavrky*

7) *Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Úsek majetkové správy, Oddělení Ústí nad Orlicí, Třebovská 333/II, 562 03 Ústí nad Orlicí* (č.j. SUSPK/38/6297/2016, datum 19.9.2016) nemá k návrhu PSZ připomínky.

8) *Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Ústeckého kraje, Územní odbor Teplice, Dopravní inspektorát* (č.j. KRPE-76737-1/ČJ-2016-171106, datum 22.9.2016) souhlasí s napojením polní cesty HC6 na silnici II/317.

9) *RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno* (č.j. 5001372742, datum 6.10.2016) sděluje, že křížení komunikací s VTL plynovodem je možné za dodržení určitých podmínek, k jejich upřesnění dojde v dalším stupni dokumentace.

Kopie vyjádření jsou doloženy v oddílu 7.5. *Doklady o projednání PSZ*, číselná identifikace dokumentů odpovídá zařazení v této části dokumentace.



GALLO PRO S.R.O.

**KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY**

**7. PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ  
AKTUALIZACE**

**7.7. DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

**OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ**

**7.7.2. Technická zpráva**

Katastrální území Kosorín

Pardubický kraj

Zodpovědný projektant :	Ing. Petr Gallo
Vypracovala :	Ing. Eva Bártová
Objednatel :	Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj Pobočka Ústí nad Orlicí
Datum :	07/2017

<b>Stavební objekt č.:</b>	<b>HC6</b>	<b>Typ: HPC</b>
<b>Popis území:</b>		
Hlavní polní cesta P4,5/30, navržená k rekonstrukci. Odbočuje ze silnice II/317, vede severovýchodním směrem, po cca 80 m se stáčí k jihovýchodu - zatáčka se odpojuje polní cest VC4. Cesta HC6 vede dále až k hranici s k.ú. Nořín, za níž pokračuje. Celková délka cesty v KoPÚ Kosořín je 667 m.		
<b>Popis stavebně technického řešení:</b>		
<i>Kategorie:</i>	P 4,5/30	
<i>Směrové vedení trasy:</i>	osa komunikace je složena z přímých úseků a čtyř kruhových oblouků, parametry dle ČSN 73 61 09	
<i>Připojení na pozemní komunikace:</i>	silnice II/317	
<i>Výhybny:</i>	2x na 0,33 km a 0,55 km	
<i>Rozšíření v obloucích:</i>	parametry dle normy ČSN 73 6109 Projektování polních cest	
<i>Odvodnění</i>	v úseku 0,0 - 0,09 km podélným příkopem OP4, na zbytku trasy (0,09 - 0,667 km) podélným příkopem OP2 - u obou příkopů navrženo zkapacitnění (prohloubení, vyčištění)	
<i>Výškové řešení:</i>	podélné sklony úseků jsou navrženy tak, aby niveleta co nejvíce sledovala původní terén s ohledem na minimální sklon stanovený ČSN 73 61 09; sklonové poměry: 1,5% - 3,0%, navrženy příčný sklon 2,5%.	
<i>Objekty v trase:</i>	propustek P7 na 0,9 km, navrženy k rekonstrukci (DN 800mm); propustek P11 na 0,19 km (DN 600mm, rušený); navazují propustky v hospodářských sjezdech z HC6 na zem. pozemky: P4 na 0,01 km (DN 400mm, rušený), P10 na 0,41 km (stávající, DN 400mm) a P12 na 0,66 km (nově navrženy, DN 400mm)	
<i>Dotčená zařízení techn. infrastruktury:</i>	-	
<i>Návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky:</i>	Asfaltový kryt, šířka vozovky 3,5 m + 2x 0,25 m krajnice z drceného kameniva. Konstrukce vozovky dle Katalogu vozovek polních cest - katalogový list PN 502 (též viz vzorový příčný řez).	
asfaltový beton (obrusná vrstva)	ACO 11	tl. 40 mm
spojovací postřik PS:EK 0,5 kg/m <sup>2</sup>		
obalované kamenivo	ACP 16+	tl. 70 mm
inf. postřik PI:EK 1,5 kg/m <sup>2</sup>		
šterkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	tl. 150 mm
šterkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	tl. 150 mm
		<b>410 mm</b>
<b>Návrh výsadeb:</b>	stávající zeleň IP/HC6 (0,1 km - 0,63 km, 520 m) na hraně mezi vozovkou a příkopem OP2 - bude v rámci možností zachována, popř. doplněna	
<b>Specifické zájmy a požadavky:</b>	cesta pokračuje v k.ú. Nořín	
<b>Popis vlivu stavby na ŽP:</b>	součást lokálního ÚSES (IP/HC6), zlepšení prostupnosti krajiny	