PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

(činnosti podle odst. 7 přílohy č.1 k vyhl. č. 13/2014 Sb. a TS dokumentace PSZ)

KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA v k.ú. Matějovice u Dešenic

Kraj	Plzeňský	**Obec**	Dešenice	**Ing. Helena Krausová** **Geodetické a projekční práce** **Jiráskovo nám. 31** **326 00 Plzeň**
Katastrální území	Matějovice u Dešenic			
Zodp. projektant	Ing. Helena Krausová			
Zpracoval	Bohumil Beránek			
Objednavatel	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Klatovy			
Komplexní pozemková úprava v k.ú. Matějovice u Dešenic				**Datum** červenec 2017 **Zak.č.** 12/2015 **Souřad. syst.** JTSK
7 Plán společných zařízení (činnosti podle odst. 7 přílohy č.1 k vyhl. č. 13/2014 Sb. a TS dokumentace PSZ)				
Obsah: Technická zpráva				

Plán společných zařízení

OBSAH:

4. Technická zpráva 4
4.1 Úvodní část 5
4.1.1. Výchozí podklady 6
4.1.2. Účel a přehled navrhovaných opatření 8
4.1.3. Zásady zpracování plánu společných zařízení 10
4.1.4. Zohlednění podmínek stanovených správními úřady 11
4.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků 23
4.2.1. Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků 24
4.2.2. Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání 25
4.2.3. Objekty na cestní síti 36
4.2.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě 38
4.3 Protierozní opatření na ochranu ZPF 39
4.3.1. Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF 39
4.3.2. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí 47
4.3.3. Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření 48
4.3.4. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí 50
4.3.5. Přehled dalších opatření k ochraně půdy 50
4.3.6. Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření 50
4.4 Vodohospodářská opatření 51
4.4.1 Zásady návrhu vodohospodářských opatření 51
4.4.2 Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry 51
4.4.3 Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření 53
4.4.4 Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření 53
4.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí 54
4.5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí 54
4.5.2 Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí 57
4.5.3 Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí 65
4.5.4 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí 66
4.6 Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení 68
4.7 Přehled nákladů na uskutečnění PSZ 70
4.8 Soupis změn druhů pozemků 71

4.9 Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení a studií posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek 72

Grafické přílohy základní části dokumentace PSZ 73

Plán společných zařízení

4. Technická zpráva

Základní údaje:

Název akce:	Komplexní pozemková úprava v k.ú. Matějovice u Dešenic
Ucelená část:	Plán společných zařízení
Obec:	Dešenice
Katastr. území:	Matějovice u Dešenic
Stavební úřad:	Městský úřad Nýrsko, Stavební úřad a Odbor životního prostředí a silničního hospodářství Náměstí 122, 340 22 Nýrsko
Okres:	Klatovy
Zakázkové číslo:	12/2015
Objednatel:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Klatovy
Zhotovitel:	GROMA PLAN, s.r.o., Ing. Helena Krausová Jiráskovo nám. 31, 326 00 Plzeň
Projektant:	Ing. Helena Krausová, č. úředního oprávnění 12806/01-5010

Odborná spolupráce:

Opatření ke zpřístupnění pozemků
Ing. Ondřej Vohradský, Rychtaříkova 4, 326 00 Plzeň
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Plán ÚSES, ochrana krajiny
GeoVision, Částkova 1977/73, 326 00 Plzeň
RNDr. Ing. Miroslav Hájek
Autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability

4.1 Úvodní část

Základní popis území

Matějovice u Dešenic se nachází v Plzeňském kraji, v okrese Klatovy. Zájmová lokalita se rozkládá zhruba 1 km jihovýchodně od Městysu Dešenice a 4 km od Nýrska. Matějovice jsou místní částí Dešenic.

Průměrná nadmořská výška je zhruba 600 m.n.m.

Dotčené území leží mimo hlavními silniční trasy. V zájmovém území se nenacházejí komunikace vyšších tříd, ale pouze účelové komunikace ve formě polních a lesních cest.

Vymezenou lokalitou prochází na v severní části železniční trať č. 183 Plzeň – Železná Ruda - Alžbětín. Jedná se o jednokolejnou celostátní dráhu.

Zemědělská půda zabírá větší část řešeného území a je zastoupena pouze ve formě trvalých travních porostů. Lesní porosty se vyskytují v centrální části s návazností na zasahující výběžek sousedního k. ú. Dešenice.

Významnější vodní toky nebo plochy se v řešené lokalitě nevyskytují.

Pro většinu území severně je charakteristický členitý terén typický pro danou oblast Šumavy.

Jedná se o podhorskou oblast, mírně teplou, s mírnou zimou, pahorkatinného rázu. Průměrná roční teplota 6 – 7 °C.

Celá zájmová oblast spadá do CHKO a EVL Šumava.

4.1.1. Výchozí podklady

Zhotovitel vyhotovil plán společných zařízení na základě terénního průzkumu a dalších podkladů, ke kterým patří např. územní plán obce, Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností, Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje, požadavky obce, podmínky správních úřadů, plán ÚSES, materiály orgánů ochrany životního prostředí a regionálního rozvoje (maloplošné chráněné území, vyhlášená ochranná pásma, pásma hygienické ochrany, studie aj.). Dále byly zohledněny připomínky podniků a dalších právnických a fyzických osob.

Při zpracování plánu byly využity české technické normy, odborné publikace a mapové podklady:

- hydrologické poměry ČSSR (1970), Atlas Podnebí Česka (ČHMÚ, 2007),
- Ochrana zemědělské půdy před erozí (Janeček a kol., 2005, 2007, 2012),
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest,
- Katalog vozovek polních cest, TP Změna č. 2,
- základní mapa 1:10 000 (ZABAGED),
- státní mapa odvozená 1:5 000,
- základní vodohospodářská mapa 1:50000,
- silniční mapa ČR,
- mapa BPEJ,
- údaje katastru nemovitostí (SPI a SGI),
- mapy LHP,
- Územní plán Dešenice (2009, Ing. arch. *Petr Tauš – UrbioProjekt*),
- Politika územního rozvoje České republiky – 2015,
- Územně analytické podklady správního území obce s rozšířenou působností Klatovy,
- Územně analytické podklady Plzeňského kraje (Úplná aktualizace 2015),
- Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje (1. aktualizace 2014),
- mapy bývalého pozemkového katastru,
- letecké snímky,
- fotodokumentace z terénních pochůzek,

- podrobné zaměření polohopisu a výškopisu současného stavu v terénu,
- souřadnice obvodu pozemkové úpravy,
- souřadnice v terénu vyšetřených, označených a zaměřených liniových staveb a pozemků neřešených dle § 2 zákona č. 139/2002 Sb., v platném znění.
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav: Ministerstvo zemědělství – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 Č.j.: 10747/2010-13300, účinnost od 04. 04. 2017,
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách: Ministerstvo zemědělství –Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 Č.j.: SPÚ 043882/2016, účinnost od 01. 06. 2016,

Zákony, vyhlášky, nařízení:

- zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitosti návrhu pozemkových úprav,
- zákon č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochrana přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 393/2010 Sb., o oblastech povodí, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí ČR, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 441/2013 Sb., k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhláška)

4.1.2. Účel a přehled navrhovaných opatření

Návrh společných zařízení představuje soubor opatření, která mají zabezpečit zpřístupnění pozemků, racionální hospodaření na zemědělské půdě, tvorbu a ochranu přírodních zdrojů, včetně úpravy vlastnických vztahů. Při návrhu společných zařízení je nutné vycházet z již existujících prvků a určit jejich současné parametry. Dále je třeba respektovat základní krajinotvorné, ekologické, půdoochranné, technické a další aspekty. Např. geomorfologii a typ krajiny. Využití zkušeností místních znalců může práci pozitivně ovlivnit.

Plán společných zařízení zahrnuje:

- opatření ke zpřístupnění pozemků (hlavní, vedlejší a doplňkové polní cesty),
- protierozní opatření (sloužící ke zpomalení nebo potlačení degradačních projevů na zemědělské půdě),
- vodohospodářská opatření,
- opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí (prvky ÚSES – biocentra, biokoridory, interakční prvky a další opatření ke zvýšení ekologické stability).

Jednotlivá opatření se vzájemně prolínají a doplňují. Jejich nedílnou součástí je prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků. Je rovněž žádoucí zabezpečit koordinaci postupu prací na návrhu pozemkové úpravy s dalšími aktivitami a rozvojovými zájmy v území.

Tento návrh plánu společných zařízení slouží jako podklad pro návrh nového uspořádání pozemků. Plán společných zařízení byl zpracován pro řešené území o celkové výměře 90,8194 ha.

Plán společných zařízení

Tab.č.1 Přehled navržených opatření v území řešeném pozemkovou úpravou

Navržená opatření	
a) Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	Hlavní polní cesty: **-**
	Vedlejší polní cesty: **VC1-R, VC2-R,** VC3**,** VC5**,** VC6
	Doplňkové polní cesty: DC4, DC7, DC8
	Lesní cesty: -
b) Opatření na ochranu zemědělského půdního fondu	**ORG 1**
c) Vodohospodářská opatření	**-**
d) Plán ÚSES, ochrana krajiny	Regionální úroveň: **-**
	Lokální úroveň: -
	Interakční prvky: IP 1, **IP 2**, IP3

Pozn.: Tučně jsou vyznačeny prvky nově navržené, k rekonstrukci, nebo v případě ÚSES k založení, případně doplnění.

4.1.3. Zásady zpracování plánu společných zařízení

A. Postup zpracování

Návrh základního funkčního využití území byl vypracován ve spolupráci s pozemkovým úřadem, obcí a se sborem zástupců na základě připomínek správních úřadů i dotčených podniků. Při zpracování byl zohledněn současný stav v území a již existující prvky společných zařízení (stávající cestní síť, odvodnění, prvky ÚSES, aj.). Dále je návrh PSZ ovlivněn již zpracovanými dokumentacemi (územně plánovací dokumentace, studie, generely). Jednotlivá opatření jsou řešena společně ve vzájemné návaznosti s možností plnit co nejvíce funkcí.

B. Plošná zonace

Pro návrh plánu společných zařízení i s ohledem na umístění nových pozemků vlastníků byla provedena plošná zonace ObPÚ, při níž byly vymezeny:

- pozemky řešené podle § 2 zákona 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech
- pozemky navazující na zastavěnou část obce (záhumenková trať),
- pozemky s regulovaným způsobem hospodaření (OP, PHO, pozemky chráněné dle zvláštních předpisů, především podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění a podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění),
- pozemky neřešené podle § 2 zákona. Hranice těchto pozemků byly v terénu vyšetřené.

C. Změny druhů pozemků

Součástí opatření navrhovaných v plánu společných zařízení jsou i návrhy změn druhů pozemků. Z hlediska ochrany půdy a vodních poměrů jde zejména o navýšení podílu trvalých travních porostů, lesa, popř. vodních ploch.

Při návrhu změn druhů pozemků je třeba zohlednit stanovištní podmínky a identifikovat zranitelné oblasti v území. Na základě posouzení konfigurace terénu (členitost a sklonitost), půdních a vodních poměrů byly určeny nesoulady mezi půdně-ekologickými vlastnostmi pozemků a způsobem jejich využívání.

4.1.4. Zohlednění podmínek stanovených správními úřady

Podmínky stanovené správními úřady a dotčenými organizacemi

Vyjádření dotčených orgánů státní správy byla shromažďována již v etapě *Rozbor současného stavu*. Podmínky a připomínky DOSS byly zohledněny a splněny ve všech dosud ukončených etapách a také v etapě plánu společných zařízení. Podmínky týkající se nových vlastnických práv k pozemkům budou v rámci možností řešeny v etapě *Návrh nového uspořádání pozemků.*

Návrh plánu společných zařízení byl rozeslán k vyjádření DOSS a také organizacím a podnikům, které mají dle jejich vyjádření v řešeném území zájmy ovlivnitelné zpracováním KoPÚ.

1. podmínky stanovené k Rozboru současného stavu
2. podmínky stanovené k Plánu společných zařízení

Podmínky stanovené správními úřady a správci zařízení k Rozboru současného stavu:

1. **Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro plzeňský kraj - oddělení správy majetku**, nám. Generála Píky 8, 326 00 Plzeň, *dopis ze dne 15. 10. 2014*

   Oddělení správy majetku má následující požadavky:

   - Pro vybudování společných zařízení bude použita státní půda, která je součástí ZPF v nezbytně nutném rozsahu.
   - Při projednávání nového uspořádání pozemků je nutno zohlednit dosavadní nájemní vztahy tak, aby dosavadním nájemcům mohly být po provedení pozemkových úprav pronajaty pozemky odpovídající velikosti a bylo tak zachováno jejich přednostní právo na převod těchto pozemků.
   - Sloučení pozemků s dobou trvání nájemního vztahu do 3 let a nad 3 roky v rámci pozemkových úprav, ztrácí nájemce těchto pozemků přednostní právo na jejich převod.
   - U pozemků ve vlastnictví státu požadujeme označit pozemky, které je nutno blokovat pro případnou restituci bývalého církevního majetku.
   - Podle § 8 zákona č. 172/1991 Sb., v platném znění, o přechodu některých věcí z majetku České republiky do vlastnictví obcí existuje možnost, že obec dosud nemá proveden zápis majetku na svůj LV.
   - U pozemků zatížených předkupním, popř. zástavním právem, které jsou předmětem pozemkových úprav, je nutno dodržet tento postup: V souladu s § 5 odst. 1 písm. a) zákona č. 139/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemkových úpravách) je účastníkem řízení o pozemkových úpravách, jejichž předmětem jsou pozemky zatížené

předkupním, popř. zástavním právem, rovněž SPÚ (právní nástupce PF ČR) jako zástavní věřitel a oprávněný z věcného předkupního práva. Jako účastník řízení se vyjadřuje k řešení předmětných pozemků. Nové pozemky by měl pozemkový úřad navrhnout vlastníkům pozemků tak, aby odpovídaly těmto původním, zatíženým pozemků přiměřeně cenou, výměrou, vzdáleností a podle možností i druhem pozemku ve smyslu § 10 zákona o pozemkových úpravách. S překročením stanovených kritérií přiměřenosti musí vyslovit souhlas vedle vlastníka rovněž SPÚ jako účastník řízení.

- Překupní právo a zástavní právo podle zákona o prodeji půdy, přechází podle § 11 odst. 3. zákona o pozemkových úpravách ve spojení s § 10 odst. 5 zákona o prodeji půdy na pozemek, který přešel podle schváleného návrhu pozemkových úprav do vlastnictví povinného z předkupního práva, popř. zástavce.

Oddělení správy majetku dále sděluje, že v katastrálním území jsou některé pozemky uvedeny v seznamu blokovaných pozemků pro MŽP.

2. **Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí - orgán ochrany ZPF, vodoprávní orgán a orgán státní správy lesů,** Škroupova 18, 306 13 Plzeň, *dopis ze dne 11. 11. 2014*

   Odbor životního prostředí - orgán ochrany ZPF, vodoprávní orgán a orgán státní správy lesů sděluje, že komplexními pozemkovými úpravami nejsou dotčeny zájmy, které zajišťuje odbor životního prostředí krajského úřadu.

   Dále z hlediska ochrany přírody uvádí, že celé katastrální území patří do území Chráněné krajinné oblasti Šumava, kde je příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny Správa národního parku a CHKO Šumava, která vykonává státní správu i pro území CHKO.

3. **Úřad městyse Dešenice,** Dešenice 162, 340 22 Nýrsko, *dopis ze dne 29. 10. 2014*

   Městys Dešenice vyjadřuje souhlas s provedením KoPÚ v k.ú. Matějovice u Dešenic podle § 6 odstavec 6 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách.

4. **Městský úřad Klatovy, Odbor dopravy – dopravní úřad,** nám. Míru 62, 339 01 Klatovy, *dopis ze dne 15. 10. 2014*

   Sděluje, že není dotčeným silničním správním úřadem při realizaci této akce, jelikož vykonává působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy v rozsahu obce s rozšířenou působností, kterých se tato akce nedotýká.

5. **Městský úřad Klatovy, Odbor životního prostředí – orgán státní správy lesů,** nám. Míru 62, 339 01 Klatovy**,** *dopis ze dne 15. 10. 2014*

   Orgánem státní správy lesů bylo stanoveno několik podmínek:

   - Pozemky určené k plnění funkcí lesa v maximální možné míře zachovat pro plnění těchto funkcí (případné změny směrem z lesa ven vždy až po písemném souhlasu státní správy lesů pro každou jednotlivou lokalitu).
   - V případě nezbytného využití pozemků určených k plnění funkcí lesa k jiným účelům přednostně využít pozemky méně významné z hlediska plnění funkcí lesa.
   - Bránit nevhodnému dělení lesa z hlediska jeho ochrany a ohrožení sousedních lesních porostů.

- Případné pozemní komunikace a průseky v lese musí být zřizovány tak, aby jejich zřízením nedošlo ke zvýšenému ohrožení lesa, zejména větrem či vodní erozí ani k výraznému znesnadnění či znemožnění lesnického hospodaření v lese.

6. **Městský úřad Klatovy, Odbor životního prostředí – orgán ochrany zemědělského půdního fondu,** nám. Míru 62, 339 01 Klatovy**,** *dopis ze dne 27. 10. 2014*

   Stanoviska orgánu ochrany ZPF:

   - Orgán ochrany ZPF je oprávněn z důvodu ochrany životního prostředí uložit vlastníku či nájemci zemědělské půdy změnu kultury v souladu s § 1 vyhlášky č. 13/1994 Sb.
   - Změna louky nebo pastviny na ornou půdu lze uskutečnit jen na základě souhlasu orgánu ochrany ZPF podle § 2 odst. 2 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF.
   - Vlastníci nebo nájemníci pozemků náležející do ZPF jsou povinni orgánům ochrany ZPF umožnit vstup na pozemky za účelem dozorové a kontrolní činnosti dle § 3 odst. 2 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF.

   Podmínky zásad ochrany zemědělského půdního fondu (§ 4 zákona č. 334/1992 Sb.):

   Pro nezemědělské účely je nutno použít především nezemědělskou půdu, zejména nezastavěné a nedostatečně využité pozemky v současně zastavěném území obce nebo na zastavěných plochách stavebních pozemků staveb mimo toto území, stavební proluky a plochy získané zbořením přežilých budov a zařízení. Musí-li však v nezbytných případech dojít k odnětí zemědělského půdního fondu, nutno zejména:

   - Co nejméně narušovat organizaci ZPF, hydrologické a odtokové poměry v území a síť zemědělských účelových komunikacích.
   - Odnímat jen nejnutnější plochu ZPF.
   - Při umisťování směrových a liniových staveb co nejméně ztěžovat obhospodařování.
   - Po ukončení povolení nezemědělské činnosti neprodleně provést takovou terénní úpravu, aby dotčená půda mohla být rekultivována a byla způsobilá k plnění dalších funkcí v krajině podle schváleného plánu rekultivace.

7. **Městský úřad Klatovy, Odbor životního prostředí – vodoprávní úřad,** nám. Míru 62, 339 01 Klatovy, *dopis ze dne 16. 10. 2014*

   Vodoprávní úřad sděluje, že k návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Matějovice u Dešenic je bez námitek za podmínek respektování všech stávajících vodních zdrojů včetně jejich ochranných pásem, rovněž všech stávajících vodních toků i k nim těsně přiléhajících částí pozemků nezbytných pro provoz a údržbu recipientu.

   Dále následným hospodařením na všech pozemcích dotčených úpravami nesmí dojít ke zhoršení či změně odtokových poměrů, odnosu půdy erozní činností vody a celkově dbát o zlepšování retenční schopnosti krajiny.

8. **Městský úřad Nýrsko, Stavební úřad a Odbor životního prostředí a silničního hospodářství,** Náměstí 122, 340 22 Nýrsko, *dopis ze dne 3. 11. 2014*

   Stavební úřad a Odbor životního prostředí a silničního hospodářství sděluje, že nestanovuje žádné podmínky k ochraně zájmů podle zvláštních předpisů ke zpracování návrhu komplexních pozemkových úprav.

Plán společných zařízení

9. **Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa chráněné krajinné oblasti Český les a krajské středisko Plzeň,** náměstí Republiky 287, 34806 Přimda, *dopis ze dne 15. 10. 2014*

   Agentura ochrany přírody a krajiny ČR informuje, že v k.ú. Matějovice u Dešenic se nachází zvláště chráněné území – CHKO Šumava, dále se zde nachází chráněná území soustavy Natura 2000 – EVL Šumava a Ptačí oblast Šumava.

   AOPK dále doporučuje:

   - Při tvorbě KoPÚ klást důraz na zvýšení rozmanitosti struktury krajiny přispívající ke zvýšení její ekologické stability a vytvoření vlastnických předpokladů pro realizaci krajinotvorných opatření v řešeném katastru.
   - Doplnění zeleně v krajině a respektování stávajících i navržených prvků ÚSES, interakčních prvků i významných krajinných prvků.
   - V lokálním ÚSES doplnit nové interakční prvky (remízky, meze, skupiny stromů či solitéry v zemědělské krajině, stromořadí podél cest apod.).
   - Při obnově a realizaci nových cest ponechat, resp. vytvořit zatravnění mezí kolem cest a následnou výstavbou listnatých dřevin domácí provenience.
   - Na realizaci krajinotvorných opatření je možné využít dotačních programů Ministerstva životního prostředí.

10. **Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského,** Hřímalého 11, 301 00 Plzeň,

    dopis ze dne 12. 11. 2014

    Úřad neeviduje v tomto katastrálním území žádné zájmy chráněné z tohoto titulu právními předpisy.

11. **ČEZ Distribuce, a.s.,** Teplická 874/8, 405 02 Děčín, *dopis ze dne 25. 11. 2014*

    V řešeném území dojde ke kontaktu s nadzemní sítí. Zaslán přibližný průběh tras.

12. **Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje**, Kaplířova 9, P. O. BOX 18, 320 68 Plzeň, *dopis ze dne 15. 10. 2014*

    Bez připomínek.

13. **Lesy České Republiky, s.p., Lesní správa Klatovy,** Voříškova 259, 339 01 Klatovy, *dopis ze dne 23. 10. 2014*

    Lesní správa Klatovy má právo hospodařit v k.ú. Matějovice u Dešenic o výměře 183,7567 ha a 4,8368 ha ost. ploch. Z hlediska hospodaření požaduje zachovat přístupové komunikace k lesním komplexům, jejichž součástí jsou tyto lesní pozemky.

14. **NET4GAS, s.r.o.,** Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4, *dopis ze dne 26. 11. 2014*

    Území nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení ve vlastnictví NET4GAS, s.r.o.

15. **NET4GAS, s.r.o.,** Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4, *dopis ze dne 26. 11. 2014*

    Na základě plné moci od BRAWA, a.s., NET4GAS, s.r.o. sděluje, že řešené území nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení ve vlastnictví BRAWA, a.s.

16. O2 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4, *dopis ze dne 10. 11. 2014*

V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti O2 Czech Republic a.s. nebo její ochranné pásmo.

17. Povodí Vltavy, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň, *dopis ze dne 11. 11. 2014*

Povodí má následující připomínky:

- Do mapových příloh návrhu zakreslit stanovená ochranná pásma vodních zdrojů a stanovená záplavová území.
- Pokud budou navrhována vodní díla, předložit projektovou dokumentaci k vydání stanoviska správce povodí.
- K provedení vodních děl, k jejich změnám a odstranění je třeba povolení vodoprávního úřadu dle § 15 zák. č. 254/2001 Sb.
- Pro správce vodních toků musí být zachována možnost provádění správy a údržby ve smyslu ustanovení § 49 zák. č. 254/2001 Sb.
- Respektovat již schválené návrhy územních systémů ekologické stability krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb. a vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb.

Povodí souhlasí s uvedeným záměrem KoPÚ za splnění následujících podmínek:

- Pokud pozemky tvořící koryta vodních toků ve správě Povodí Vltavy spadající do obvodu KPÚ, bude-li jejich šířka větší než 2 m, byly zaměřeny, oparcelněny a zapsány na LV s vlastnickým právem pro ČR a právem hospodařit pro Povodí Vltavy.
- V případě, že do KoPÚ zasáhnou vodní toky, u kterých by byla spůlná hranice, byly zaměřeny oba břehy.

18. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, *dopis ze dne 25. 11. 2014*

V zájmovém území nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení.

19. Správa Národního parku a chráněné krajinné oblasti Šumava, 1. máje 260, 385 01 Vimperk, *dopis ze dne 10. 11. 2014*

Správa NP A CHKO Šumava žádá aby:

- I. zónu tvořily celé parcely a její hranice byla zachována tak, jak je vyznačena v příloze.
- VKP a prvky ÚSES byly evidovány jako samostatný pozemek či pozemky v druhu využití odpovídajícím aktuálnímu stavu, převod nelesních pozemků do druhu lesní pozemek je z hlediska ochrany přírody v I. zóně, VKP a ÚSES nežádoucí.
- Ke všem parcelám byl přiřazen způsob ochrany nemovitostí odpovídajícím vrstvám ochrany.
- Státní pozemky uvedené v seznamu, o jejichž bezúplatný převod do příslušnosti hospodaření s majetkem státu Správa požádala SPÚ (převod probíhá a doposud nebyl uzavřen), byly udrženy ve státním vlastnictví.

20. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Uvádí, že řešeným územím je vedena trať č. 183 Plzeň – Železná Ruda – Alžbětín, která je ve smyslu § 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, zařazena do kategorie dráhy celostátní. Trať je územně stabilizovaná.

Plán společných zařízení

Úprava hranic pozemků v řešeném území nesmí ohrozit bezpečnost železničního provozu, provozuschopnost všech drážních zařízení a nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení včetně přístupu k nim, nesmí být narušena stabilita drážního tělesa dotčené železniční trati, volný schůdný a manipulační prostor, průjezdný profil.

Přesné vytýčení je nutno provést se souhlasem příslušné SŽDC – Oblastního ředitelství Plzeň.

Podmínky stanovené správními úřady a správci zařízení ke zpracovanému PSZ:

Níže je uveden seznam vyjádření DOSS a jejich stručný obsah. Následuje seznam vyjádření dalších organizací a podniků, které zaslaly vyjádření k PSZ:

1. **Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Klatovy,** Kollárova 528/III, 339 01 Klatovy 1, *dopis ze dne 25. 7. 2017, Sp.zn.: 2RP18555/2014-504203/04/01, SPU 292827/2017*

   Souhlasí bez připomínek.

   Pozn. zpracovatele: -

2. **Městský úřad Klatovy, Odbor dopravy – dopravní úřad,** nám. Míru 62, 339 01 Klatovy, *dopis ze dne 24. 7. 2017, Sp.zn.: OD/6548/17/Ba*

   Odbor dopravy sděluje, že je dotčeným silničním správním úřadem. Akce se dotýká pouze účelových komunikací VC1-R a VC2-R, kde je silniční správní úřad také speciálním stavebním úřadem.

   Pozn. zpracovatele: -

3. **Městský úřad Klatovy, Odbor školství, kultury a cestovního ruchu,** Vídeňská 66/I, 339 01 Klatovy, e-mail *ze dne 26. 7. 2017*

   Odbor se nebude samostatně vyjadřovat, pouze připomíná povinnost stavebníka ohlásit archeologii.

   Pozn. zpracovatele: -

4. **Městský úřad Klatovy, Odbor životního prostředí,** nám. Míru 62, 339 01 Klatovy, *dopis ze dne 31. 7. 2017, č.j.: ŽP/5922/17/Rt* – ***Stanovisko orgánu ochrany zemědělského půdního fondu***

   Nemá námitek k Plánu společných zařízení v k. ú. Matějovice u Dešenic.

   Pozn. zpracovatele: -

5. **Městský úřad Klatovy, Odbor životního prostředí,** nám. Míru 62, 339 01 Klatovy, *dopis ze dne 31. 7. 2017, č.j.: ŽP/6115/17/Br* – ***Stanovisko orgánu ochrany přírody***

   Vzhledem ke skutečnosti, že se území nachází v CHKO Šumava, je k vydání vyjádření věcně příslušným orgánem Správa Národního parku Šumava.

   Pozn. zpracovatele: -

6. **Městský úřad Klatovy, Odbor životního prostředí,** nám. Míru 62, 339 01 Klatovy, *dopis ze dne 27. 7. 2017, č.j.: ŽP/6077/17/Šp* – ***Stanovisko vodoprávního úřadu***

   Nemá námitek k Plánu společných zařízení v k. ú. Matějovice u Dešenic za podmínek respektování všech stávajících vodních zdrojů včetně jejich ochranných pásem, rovněž všech vodních toků a k nim přiléhajících částí pozemků pro provoz a údržbu recipientu.

   Pozn. zpracovatele: Vodní zdroje a toky jsou v PSZ respektovány a nejsou návrhem dotčeny.

7. **Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí,** Škroupova 18, 306 13 Plzeň, *dopis ze dne 10. 8. 2017, č.j.: ŽP/11513/17*

   KoPÚ nejsou dotčeny zájmy, které zajišťuje odbor živ. prostředí krajského úřadu. Území patří do CHKO Šumava, kde je příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny Správa Národního parku Šumava.

   Pozn. zpracovatele: -

8. **Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského,** Hřímalého 11, 301 00 Plzeň, *dopis ze dne 8. 8. 2017, Sp.zn.: SBS 24776/2017/OBÚ-06*

   Úřad neeviduje v území zájmy zajišťující ochranu nerostného bohatství.

   Pozn. zpracovatele: -

9. **Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje**, Kaplířova 9, P. O. BOX 18, 320 68 Plzeň, *dopis ze dne 2. 8. 2017, č.j. HSPM-531-19/2017 ÚE*

   V dané lokalitě nejsou známy žádné skutečnosti, které by měl HZS v pozemkové úpravě uplatnit.

   Pozn. zpracovatele: -

10. **České Radiokomunikace a.s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6, dopis ze dne 25. 7. 2017, Sp.zn.: UPTS/OS/174806/2017

    Z hlediska stávajících zájmů ČRa **nemají** k uvedenému záměru žádné **námitky či připomínky.**

    Pozn. zpracovatele: -

11. **Lesy České Republiky, s.p., Lesní správa Klatovy,** Voříškova 259, 339 01 Klatovy, *dopis ze dne 21. 8. 2017, č.j.: LCR220/001091/2017*

    Lesní správa Klatovy **souhlasí** s předloženým plánem společných zařízení, tzn. s vlastnickým vypořádáním cest VC2-R a VC6, neboť směna lesních pozemků a navazujících cest byla zastupitelstvem Městyse Dešenice schválena.

    Pozn. zpracovatele: -

12. **Správa Národního parku Šumava, Odbor státní správy Chráněné krajinné oblasti Šumava,** 1. máje 260, 385 01 Vimperk, *dopis ze dne 23. 8. 2017, Sp.zn.: NPS 07214/2017*

    Správa vznáší výhrady k textu kapitoly 4.5.1 a nesouhlasí s konstatováním, že v území nejsou registrované významné krajinné prvky.

    Jiné výhrady Správa k předloženému plánu společných zařízení nemá.

    Pozn. zpracovatele: Text ohledně registrovaných VKP byl upraven. V grafické části jsou VKP zakresleny.

13. **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, správa tratí,** Sušická 1186/23, 326 00 Plzeň, e-mail ze dne 28. 8. 2017, vyřizuje Jitka Chodorová

    Obsahem e-mailu je předběžný souhlas s navrženým řešením plánu společných zařízení, jelikož oficiální souhrnné stanovisko nelze doručit ve 30ti denní lhůtě na vyjádření. SŽDC dále upozorňuje na nutnost předložení podrobné dokumentace stavby před samotnou realizací. Bez projednání potřebné dokumentace nelze stavbu realizovat.

    Pozn. zpracovatele: -

Plán společných zařízení

14. **Povodí Vltavy,** Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň, *dopis ze dne 23. 8. 2017, Sp.zn.:46818/2017-342/Li*

    Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe, Plánem dílčího povodí Berounky **je uvedený záměr možný.**

    Pozn. zpracovatele: -

15. **Městský úřad Nýrsko, Stavební úřad a Odbor životního prostředí a silničního hospodářství,** Náměstí 122, 340 22 Nýrsko, *dopis ze dne 29. 8. 2017, č.j. MÚ/10/508/17*

    Sděluje, že po přezkoumání předloženého plánu společných zařízení v rámci zpracování návrhu komplexních pozemkových úprav v k. ú. Matějovice u Dešenic **nemá námitek a souhlasí s ním v celém jeho rozsahu.**

    Pozn. zpracovatele: -

16. **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, správa tratí,** Sušická 1186/23, 326 00 Plzeň, dopis ze dne 29. 8. 2017, č.j. 17525/2017-SŽDC-OŘ_PLZ-ÚT-694/Pru

    V zájmové území se nachází zařízení v majetku SŽDC, ve správě ČD-Telematika. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření správce. Úprava hranic pozemků nesmí ohrozit bezpečnost žel. provozu a provozuschopnost zařízení. Přesné vytýčení pozemků je nutné provést se souhlasem SŽDC. (p. Chodorová).

    Toto vyjádření nenahrazuje Souhrnné stanovisko SŽDC, OŘ Plzeň potřebné pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle stavebního zákona. Pro samotné provedení stavby požadují doložení dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení.

    Pozn. zpracovatele: -

17. ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, dopis ze dne 28. 8. 2017, č.j. 1201713441

    Při realizaci stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací. Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť je žadatel povinen nechat u ČD-Telematika vytyčit.

    Stavební objekty a provozní soubory musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

    Pozn. zpracovatele: -

Výsledky projednávání návrhu PSZ

Koncept návrhu plánu společných zařízení byl tvořen a projednáván postupně se zástupci většinových vlastníků, uživatelů zemědělské půdy, zástupci obce a s dotčenými orgány státní správy. Zejména s Lesy ČR (dále jen LČR), které jsou správci několika důležitých přístupových cest.

První projednání se sborem zástupců proběhlo 17. 5. 2017 od 16 hodin v zasedací místnosti Městysu Dešenice. Sbor zástupců byl seznámen s průběhem pozemkové úpravy a byl mu předložen první návrh plánu společných zařízení.

Hlavním bodem programu bylo určení kategorizace cestní sítě a dohoda na základních bodech plánu společných zařízení.

V plánu společných zařízení bylo na základě tohoto projednání navrženo 5 vedlejších polních cest a 3 cesty doplňkové. Stávající vyhovující cesty zůstanou bez úprav. Dojde pouze k jejich vymezení na základě zaměření skutečného stavu a dořešení majetkových vztahů. Vybrané cesty, které jsou nejdůležitější z hlediska přístupu, byly navrženy k rekonstrukci. Celý návrh cestní sítě byl koncipován tak, aby byla zajištěna přístupnost zemědělských pozemků. Případnou rekonstrukci páteřních cest propojující Dešenice, Matějovice a dále Děpoltice, která by mohla být financována přes pozemkové úpravy však stěžuje fakt, že jsou ve správě Lesů ČR. Z tohoto důvodu byl na jednání přizván pan Moller z LS Klatovy, který prezentoval zájem Lesů ČR ponechat si tyto cesty ve správě. Na tomto základě byla předběžně domluvena schůzka se zástupci LČR a Městysu Dešenice, protože cesty jsou důležité i z hlediska přístupu k nemovitostem v osadě Matějovice. Zejména po těžbě dřeva jsou dnes cesty pro majitele nemovitostí nesjízdné.

Jako druhý bod jednání byl sboru zástupců předložen podklad zachycující míru erozního ohrožení v území. Na základě výpočtů a terénní pochůzky bylo navrženo jedno protierozní opatření spočívající v zachovaní louky na pozemku vedeném v KN jako orná půda. Proti tomuto neměl sbor zástupců vlastníků připomínek.

Během projednávání PSZ byla dále řešena možná realizace vodohospodářských opatření. Sbor zástupců vlastníků neshledal potřebu v budování vodohospodářských opatření v rámci pozemkové úpravy.

Členům sboru zástupců byl dále předložen revidovaný plán ÚSES vycházející z platných metodických pokynů a vyhlášky ministerstva životního prostředí (dále MŽP). Tento zpřesněný plán ÚSES je víceméně v souladu s vymezením v územním plánu obce. Prvky ÚSES do řešeného území zasahují jen okrajově. ÚSES vymezený v pozemkové úpravě by měl sloužit jako podklad pro případnou aktualizaci územního plánu nebo jeho novou podobu.

Plán společných zařízení

Dne 25. 5. 2017 proběhlo v sídle Pozemkového úřadu v Klatovech jednání ohledně řešení přístupu do osady Matějovice po komunikacích ve správě LČR. S ohledem na to, že podobná situace bude řešena i v navazujících pozemkových úpravách v k. ú. Dešenice, Děpoltice a Oldřichovice u Děpoltic, byli kromě zástupců LS Klatovy přizváni i zástupci LS Železná Ruda. Své požadavky přednesli jak zástupci lesních správ, tak zástupkyně Městysu Dešenice, které byly jednání též přítomny. Konkrétní závěry jednání nepřineslo, a proto byla domluvena pochůzka přímo v terénu.

Tuto pochůzku inicioval a sezval zástupce zpracovatele na 1. 6. 2017. Zúčastnili se jak zástupci LČR (Ing. Burdová, Ing. Hanzlík, p. Procházka), Městysu Dešenice (PhDr. Sýkorová, Ing. Boučková), tak zástupce SPÚ pan Špindler. Zástupci LČR zde na základě poznatků z dřívějších jednání prezentovali své zájmy a návrhy směrem k zástupkyním městysu Dešenice. Provoz lesní techniky by byl do budoucna veden od Děpoltic, kde mají LČR většinu pozemků lesa. V prostoru křížení cest VC3 a VC6 by vznikla točna. Lesní technika by tak nemusela projíždět zástavbou Matějovic. Zároveň by na LČR přešla cesta VC6, která je v současnosti ve správě SPÚ. Tím by byla umožněna směna cesty VC2-R do vlastnictví Městysu Dešenice, který ji potřebuje pro přístup do osady. Tyto změny jsou dále podmíněny směnou drobných lesních pozemků ve vlastnictví Dešenic a LČR, které v současnosti neumožňují efektivní hospodaření. To se týká i směn cest a pozemků v navazujících územích. Zástupci vlastníků už proto zahájili vzájemná jednání. Samotné směny nebo příprava pozemků pro ně bude předmětem etapy návrhu nového uspořádání pozemků.

Předběžné dohody umožnily finální určení návrhových opatření pro tvorbu PSZ. Cesta VC2-R bude navržena k rekonstrukci a realizaci v rámci pozemkové úpravy. Cesta VC3 zůstane ve správě LČR, které plánují její rekonstrukci z vlastních zdrojů. Stávající pozemek bude však nutné rozšířit. Proto bylo provedeno terénní šetření, a to zejména v problémových úsecích trasy (malé poloměry směrových oblouků atp.). Byla vytipována místa pro rozšíření a budování doprovodných objektů. Na základě tohoto šetření bude připravena nová parcela cesty.

Plán společných zařízení

Druhé projednání se sborem zástupců proběhlo 12. 7. 2017 opět v Dešenicích. Sboru zástupců byl předložen upravený plán společných zařízení. Znovu byla představena navržena cestní síť, a to včetně seznámení členů sboru s předběžnou dohodou na směnu VC2-R do vlastnictví Městysu Dešenice, která by měla umožnit lepší přístup pro majitele nemovitostí v Matějovicích.

Sbor byl seznámen s tím, že 30. 6. 2017 proběhlo terénní šetření ohledně případné realizace cest VC1 a VC5, která byla dohodnuta na prvním jednání sboru zástupců. Jednání se zúčastnili zástupci městysu, SPÚ, SŽDC a správy CHKO Šumava. Rekonstrukce (obnova) cesty za železniční tratí by si vyžádala značné kácení a terénní úpravy. Tomuto řešení nebyl nakloněn zástupce správy CHKO, a to z důvodu kácení ve významném krajinném prvku (úvoz a navazující porosty), ani zástupci SPÚ. Ti argumentovali také vysokými náklady a jim neodpovídající předpokládané využití cesty. Bylo dohodnuto, že cesta bude rekonstruována pouze od Dešenic za žel. přejezd. Přístup na výše položené louky nad tratí bude obsloužen z cesty VC2-R. Obdobná situace nastala u cesty VC5. S ohledem na ještě nižší předpokládané využití pro zemědělské účely bylo od rekonstrukce upuštěno.

Upravená navrhovaná opatření byla shledána bez připomínek a sbor zástupců plán společných zařízení odsouhlasil podpisem na mapu a do zápisu. Zápis z tohoto jednání je uložen v dokladové části této dokumentace.

Dne 15. 8. proběhl na SPÚ v Klatovech kontrolní den s DOSS. S přítomnými zástupci těchto organizací bylo projednáno zejména řešení odvodnění cesty VC1-R u železničního přejezdu. Zástupkyni SŽDC paní Jitce Chodorové byla předložena podrobnější dokumentace uvažovaného řešení a bylo dohodnuto dopracování vodohospodářského výpočtu maximálního průtoku do prostoru drážního příkopu, který byl následně zaslán příslušným pracovníkům SŽDC.

Dále byly zástupkyni Lesů ČR předloženy podklady pro rozšíření pozemku cesty VC3, které již dříve obdržel technický pracovník pro stavební činnost pan Procházka z KŘ LČR Plzeň.

Jiná opatření nebyla podrobněji řešena.

4.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Základní funkcí sítě polních cest je zpřístupnění zemědělských pozemků. Tato síť plní i další funkce související s vodním režimem, ochranou půdy a dalších přírodních zdrojů. Cestní síť také představuje významný krajinotvorný prvek.

Při zajištění přístupnosti je nutno vycházet především z existující cestní sítě polních i lesních cest a navazujícího dopravního systému.

V řešeném území lze dopravní systém současně rozdělit na:

- účelové komunikace,
- železnice

Řešeným územím neprochází žádná silnice vyšší třídy. Dopravní systém je tvořen pouze účelovými komunikacemi.

Ve směru východ - západ je v severním výběžku řešeného území vedena železniční trať č. 183 Plzeň – Železná Ruda – Alžbětín, která je ve smyslu § 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, zařazena do kategorie dráhy celostátní. Trať je územně stabilizovaná.

V řešeném území se nacházejí stávající polní cesty v různém technickém stavu. Některé jsou určeny k rekonstrukci, aby vyhovovaly technickým požadavkům a účelu, pro který jsou určeny. Stávající vyhovující cesty zůstanou bez úprav. Dojde pouze k jejich vymezení na základě zaměření skutečného stavu a případnému dořešení majetkových vztahů. Cestní síť musí zajistit přístupnost všech pozemků v obvodu KoPÚ.

4.2.1. Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků

Navržená cestní síť vychází z části z cest stávajících, které pozměňuje nebo doplňuje. Navržené cesty umožňují dopravní obslužnost převážně zemědělských pozemků a zajišťují průchodnost krajiny. Jejich optimální tvar zabezpečuje plynulost dopravy a bezpečnost jízdy. Směrové uspořádání cest současně vytváří optimální tvar pozemků, který zajišťuje racionální obhospodařování pozemků. Zohledněna byla též návaznost na polní cesty stávající nebo navržené v sousedních katastrálních územích.

Pro optimální určení trasy polních cest bylo zpracováno výškopisné a polohopisné zaměření podle potřeby a následně vyhotoveny podélné a příčné profily určující potřebný zábor pozemku.

Detailní popis technických parametrů navrhovaných opatření, včetně dodržení platných norem, předpisů a požadavků je uveden v následující části dokumentace a dále v samostatné dokumentaci technického řešení (DTR).

Navržený dopravní systém byl opakovaně projednáván na kontrolních dnech se sborem zástupců a zástupci městysu. Zápisy z těchto kontrolních dnů jsou samostatnou přílohou této dokumentace (7.e Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení). Cestní síť byla navržena tak, aby co nejlépe plnila svoji funkci a zároveň odpovídala platným předpisům. Zejména českým technickým normám Projektování polních cest (ČSN 73 6109) a Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (ČSN 73 6102) a vyhlášce č. 104/1997 Sb.

4.2.2. Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání

Všechny vymezené polní cesty jsou dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest definovány jako účelové komunikace.

Polní cesta je účelová pozemní komunikace, která složí zejména zemědělské dopravě a může plnit i jinou dopravní funkci, např. cyklistická stezka, stezka pro chodce.

Návrhové kategorie polních cest je možné používat i u obdobných účelových komunikací v extravilánu, umožňujících přístup např. k vodohospodářským stavbám, k lokalitám s těžbou nerostů a surovin, ke skládkám tuhého komunálního odpadu, osamoceným stavebním objektům apod. za účelem jejich dostupnosti ať již z hlediska jejich obsluhy nebo údržby, apt.

Obecný popis kategorií polních cest dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest:

Hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy, nebo přivádějí dopravu s přilehlých pozemků přímo k zemědělské usedlosti. Mohou také vzájemně propojovat sousední obce nebo katastrální území. Plní i funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jednopruhové s výhybnami a v odůvodněných případech jako dvoupruhové. Jsou navrhovány jako zpevněné, obvykle s celoroční sjízdností.

Vedlejší polní cesty zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny na polní cesty hlavní, popř. i na silnice III. třídy, výjimečně II. třídy. Plní i funkci protierozního prvku. Vedlejší polní cesty jsou převážně jednopruhové, zpravidla zpevněné (např. štěrkem nebo jinak), je možná i kolejová úprava. Výhybny jsou doporučené. Podle účelu, požadavků vlastníka a místních podmínek se vedlejší polní cesty mohou navrhovat i jako nezpevněné, a to obvykle v šířce 3,0 m event. 3,5 m.

Doplňkové polní cesty zajišťují sezónní komunikační propojení (nemusí být celoročně sjízdné) v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka, nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Navrhují se zpravidla nezpevněné. Nejsou definovány návrhovou kategorií a navrhují se podle místních podmínek obvykle v šířce 3,0 m, event. 3,5 m.

Kromě své základní funkce (zpřístupnění pozemků) dopravní síť vytváří důležitý krajinotvorný prvek s ekologickými, protierozními, vodohospodářskými a estetickými funkcemi, které napomáhá plnit doprovodná zeleň.

Tab.č.2 Kategorie polních cest dle ČSN 73 6109

Polní cesty*		
Hlavní		**Vedlejší**
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30	P 4,0/20
	P 4,0/30	P 3,5/20
*U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 x 0,5m (v odůvodněných případech 2 x 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty		

Kategorie polních cest byly navrhovány s ohledem na jejich význam a po konzultaci se sborem zástupců vlastníků.

V úsecích jednopruhových cest, kde se předpokládá časté potkávání vozidel, nebo je cesta vedena ve stísněných podmínkách, se doporučuje navrhnout krajnice zpevněné se stejným příčným sklonem a ve stejné konstrukční skladbě jako jízdní pruh. To se týká zejména cesty VC2-R.

Návrh cestní sítě byl navrhován i s ohledem na skutečnou potřebu přístupů zejména do větších půdních celků. Proto byly v blocích travních porostů a orné půdy navrhovány převážně doplňkové cesty, pokud stávající dopravní systém nevyžadoval v dané lokalitě výstavbu polní cesty vyšší kategorie.

Vymezené doplňkové cesty mohou být v průběhu návrhových prací pozemkové úpravy dále upravovány a jejich počet a výměry nemusí být konečné. Přesný počet doplňkových cest, včetně jejich výměr je upřesněn až ve fázi návrhu nového uspořádání pozemků. Cesty jsou ve většině případů navrženy bez příkopu, sjezdy budou navrženy bez propustku podle potřeby zpřístupnění obsluhovaných pozemků. Odvodnění cesty tak není navrhováno, srážková voda volně odtéká po terénu.

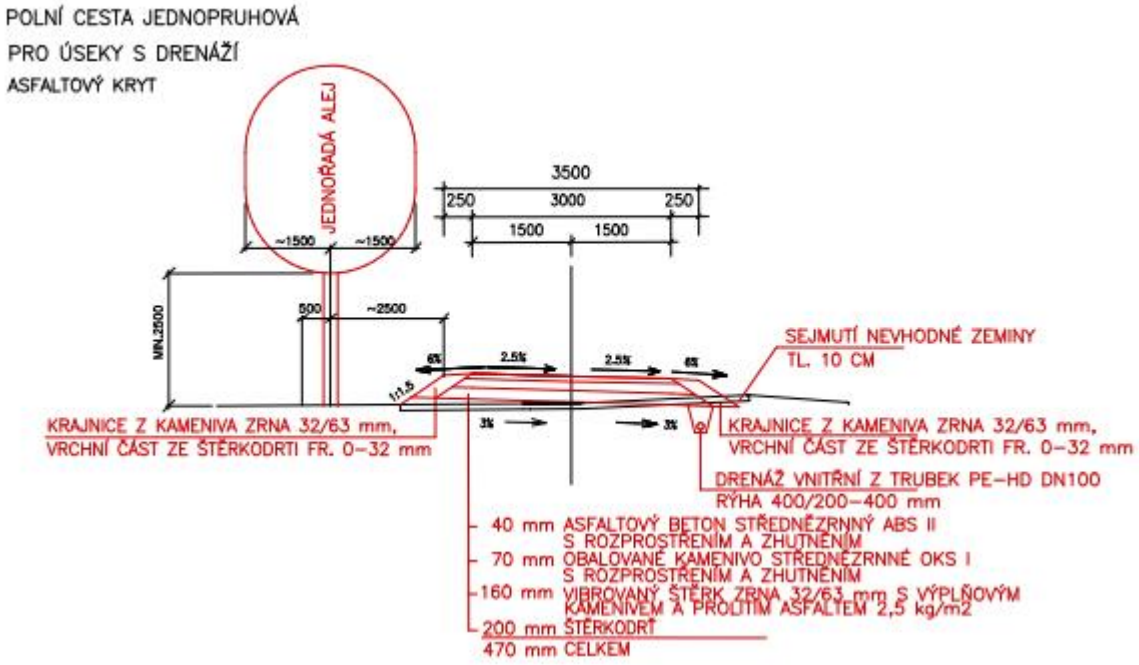
Po schválení návrhu nového uspořádání pozemků se doplňkové cesty vedené v bloku orné půdy jednoho uživatele nevytyčují ani nerealizují, ale užívají se v rámci okolních pozemků.

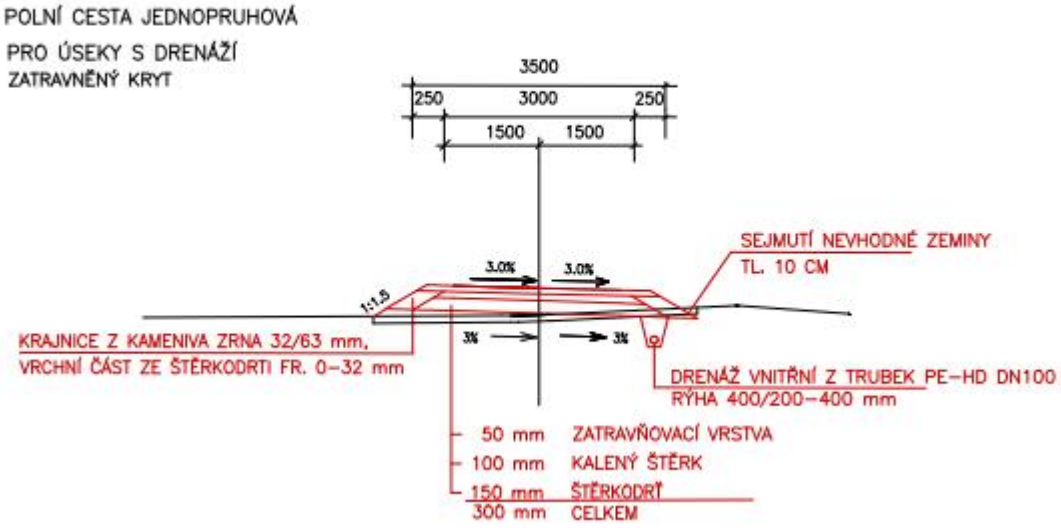
V případě, že se vlastník některého z pozemku, který je zpřístupněn takovouto cestou, rozhodne svůj pozemek užívat samostatně, je možné pozemek cesty vytýčit, a tím zajistit přístup na pozemky.

Plán společných zařízení

Konečný postup realizace společných zařízení je věcí jednání pozemkového úřadu se zástupci obce. Variantní řešení krytů a konstrukcí vozovek zpevněných polních cest bude voleno nebo upřesněno tak, aby odpovídalo podmínkám v době realizace.

Vzorové příčné řezy navrhovaných polních cest





Pozn.: Vzorová skladba vozovek má pouze informativní charakter a bude upřesněna ve fázi realizačních projektů.

Základní parametry prostorového uspořádání polních cest

V rámci pozemkové úpravy jsou navrhovány rekonstrukce, obnovy a novostavby polních cest. V rámci rekonstrukce se předpokládá sjednocení šířkového uspořádání v celém rozsahu úpravy, zesílení vozovky komunikace a její odvodnění.

Před samotnou realizací navrhovaných cest a pokládkou konstrukčních vrstev musí být provedena úprava pláně a urovnání nerovností (např. projetých kolejí) na stávající cestě. V případě neúnosného podloží musí být provedena sanace podloží výměnou zeminy v prostoru parapláně (- 0,30 m). Tyto úseky budou určeny na stavbě při realizaci za účasti zhotovitele, dozoru a projektanta.

Cesta VC1-R
Stav cesty – jedná se historickou cestu z Matějovic do Dešenic. Na konci je vedena úvozem, který je místy široký jen 2,5 m, a proto je v současnosti první polovina cesty objížděna po zemědělských pozemcích. Úsek navazující na úvoz až k železničnímu přejezdu je z tohoto důvodu zarostlý náletovými dřevinami. Dále je cesta průjezdná a víceméně respektuje původní trasu. Cesta zde však vykazuje značné nerovnosti zejména v příčném směru. Kryt cesty je většinou nezpevněný s výrazně projetými kolejemi, které brání odtoku srážkové vody z povrchu vozovky. Šířka vozovky se pohybuje v rozmezí 2,00 – 3,00 m, odvodnění je do přilehlého terénu. Od Dešenic za železniční přejezd je určena k celkové rekonstrukci. Další pokračování nebude obnovováno. Realizace cesty v tomto úseku by vyžadovala výrazné kácení a zemní práce. Viz Výsledky projednání návrhu PSZ na str. 20.
Navržená kategorie cesty – VPC, P 3,5/20
Délka trasy – 585 m
Trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu od brodu u hřiště v Dešenicích a pokračuje jižním směrem k úrovňovému křížení s žel. tratí č. 138 z Plzně na Železnou Rudu a Alžbětín, kde bude úprava ukončena výjezdy na louku. Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího uspořádání cesty a kopíruje jeho průběh. V úseku před železniční tratí s vyrovnáním a navýšením o tloušťku nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky. Výškové lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Stávající podélný sklon vozovky dosahuje zejména na koncovém úseku vysokých hodnot, proto je nový navrhován tak, aby nepřekročil 18%. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic.
Účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků
Návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, s ohledem na vysoký podélný sklon musí být kryt vozovky vyhotoven ze soudržného hrubozrnného materiálu, doporučen živičný povrch
Odvodnění cesty – odvodnění bude na většině trasy řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do navazujícího rigolu (SP4) nebo sousedních pozemků, kde dojde ke vsaku. Rigol SP4 je navržen od km 0,000 do 0,520. V celé trase budou doplněné svodné žlaby, které budou narušovat soustředěný povrchový odtok z vozovky. Zaústěny budou do podélného rigolu, který musí být doveden až do Dešenického potoka (v rámci PSZ Dešenice). Rigol je navrhován s ohledem na vysoký podélný sklon cesty a zamezí tvorbě rýhové eroze podél cesty, která by mohla vzniknout při extrémních srážkách. Vzdálenosti svodných žlabů by měly být 14 až 25 m, jak uvádí ČSN 73

6109. S ohledem na velký podélný sklon se doporučují žlaby kamenné dlážděné, ocelové nebo betonové.
Výpočty pro vodohospodářské objekty na cestě VC1-R jsou uvedeny v dokumentaci technického řešení.
Objekty – v km 0,321 výhybna V1, v km 0,345 samostatný sjezd S5, v km 0,493 samostatný sjezd S4, v km 0,569 samostatný sjezd S18. V km 0,545 žel. přejezd č. P836 (ZP1), který je proti zatékání povrchových vod z cesty a výše položených pozemků opatřen příčným štěrbinovým žlabem. Ten je v současnosti zanesen materiálem z nezpevněného povrchu cesty a vyžaduje pročištění. V ostatních ohledech je přejezd bez závad a nejsou u něj navrhována opatření. Při rekonstrukcí cesty VC1-R dojde k celkové úpravě prostoru za železničním přejezdem tak, aby bylo zabráněno zatékání povrchových vod a naplavenin do prostoru kolejového svršku. Bude obnoven svodný žlab (st. 0,569) navazující na stávající příkop SP3 nad bývalým drážním domkem. Také samotný příkop SP3 bude pročištěn a upraven. Dno příkopu je vhodné zpevnit štěrkovým pohozem, nebo jiným vhodným způsobem. Těsně za železničním přejezdem bude upravena niveleta vozovky vytvořením dlážděného průlehu, který odvede případné vody nezachycené výše položeným příčným žlabem a odvede je rigolem do příkopu podél trati. Toto opatření bude zbudováno nad drážním komunikačním kabelem, který zároveň ochrání před vymíláním.
Stávající příkop na úpatí dráhy je veden až do k. ú. Dešenice, kde je převeden drážním podjezdem v místě historické polní cesty. Kapacita stávajících objektů je dostatečná. Příkop by však bylo (v době realizace cesty) vhodné pročistit. Přestože počátek příkopu funkčně souvisel s dráhou (nad objektem bývalého drážního domku) nachází se mimo parcelu dráhy. V rámci PSZ bude vymezen pozemek, který bude součástí cesty VC1-R a převeden na městys Dešenice. Součástí stavby cesty bude i připojení (sjezd) na cestu DC7.
Doprovodná zeleň – Stávající roztroušená zeleň. Navrženo doplnění jednostranné aleje z místních druhů dřevin (IP2). Skladba dřevin bude určena v rámci realizačního projektu.
Dotčená zařízení – v km 0,450 dochází ke křížení s trasou vodovodu, v km 0,549 křížení s kabelovým vedením dráhy.
Na dně stávajícího drážního příkopu SP5 je v hl. 0,8 až 1,0 m uloženo kabelové vedení dráhy. Toto zařízení však nebude rekonstrukcí cesty dotčeno. Vedení je od žel. přejezdu vedeno v těsné blízkosti kolejového svršku a do prostoru příkopu je svedeno až po cca 38 m, kde již zvýšený násep trati neumožnil jeho uložení.
Od km 0,504 do konce trasy se cesta nachází v ochranném pásmu dráhy (SŽDC).

Dokumentace technického řešení – ano

Cesta VC2-R
Stav cesty – cesta vykazuje značné nerovnosti jak podélném tak příčném směru. Kryt cesty je nezpevněný místy s projetými kolejemi, které brání odtoku srážkové vody z povrchu vozovky, čímž dochází k erozi cesty. Šířka vozovky se pohybuje v rozmezí 3,00 – 3,50 m, odvodnění je do přilehlého terénu. Navržena k celkové rekonstrukci.
Navržená kategorie cesty – VPC, P 3,5/20, krajnice budou z prostorových důvodů vyhotoveny ve stejné konstrukční skladbě a sklonu jako vozovka (kategorie zvolena s ohledem na navazující komunikace a to zejména v intravilánu Matějovic a Dešenic, kde není prostor pro rozšíření stávajících vozovek).
Délka trasy – 532 m
Trasa cesty – Trasa cesty začíná napojením na lesní cestu od Dešenic a pokračuje po okraji lesa do osady Matějovice. Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího uspořádání cesty a kopíruje jeho průběh. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky. Výškové lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Podélný sklon navrhované vozovky se pohybuje

v rozmezí od 3,75% do 7,45%. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic.
Účel cesty – zpřístupnění osady Matějovice včetně vodárenského objektu, dále zemědělských pozemků a menších lesních celků ve vlastnictví soukromých osob, propojení sítě polních cest do sousedního území.
Návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, s ohledem na trvanlivost je doporučen živičný povrch, variantně lze uvažovat o štěrkové vozovce s posypem krytu z lomovými výsivkami.
Odvodnění cesty – odvodnění bude nadále řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do sousedních pozemků (i za pomoci příčných svodnic), kde dojde ke vsaku nebo odvodu vod do navazujících drobných vodotečí. V místech stávajících provizorních svodnic budou vybudovány nové dlážděné (ve formě tzv. suchých brodů). Koncový úsek bude doplněn o podélný žlab (rigol) SP2, který nahradí stávající mělký nesouvislý příkop a odvede vody z výše položených lesních pozemků a přepadu z vodárenského objektu na okraji Matějovic. Touto úpravou se zamezí stávajícímu nekontrolovanému povrchovému odtoku nejen v prostoru cesty, ale i na navazujících pozemcích. Rigol SP2 je navržen od km 0,375 do 0,532. I přes tyto úpravy je vhodné upravit prostor před oploceným vodárenským objektem, který je hlavním zdrojem zamokření povrchu cesty a nachází se již mimo území řešené pozemkovou úpravou. Jako vhodné řešení se jeví vybudování suchého brodu (opět dlážděný z lomového kamene) nebo alespoň příčné svodnice. Tyto objekty by převedly vody do navazující drobné vodoteče mimo prostor cesty.
Objekty – Úseky s podélným sklonem nad 6% je vhodné osadit svodnými žlaby (viz objekty na cestní síti), které zabrání koncentraci odtoku povrchových vod z krytu vozovky a odvedou je na okolní terén. V km 0,374, 0,474 a 0,517 navrhovány příčné dlážděné svodnice. V km 0,294 výhybna V2, v km 0,405 výhybna V3. V km 0,006 samostatný sjezd S1, v km 0,181 samostatný sjezd S2, v km 0,320 samostatný sjezd S3.
Doprovodná zeleň – po pravé straně ve směru staničení se nachází lesní pozemky, vlevo se nachází pás dřevin. Doprovodné porosty výrazně nezasahují do průjezdného profilu cesty a nepředpokládá se jejich kácení. Během stavby mohou být odstraněné pouze některé náletové dřeviny.
Dotčená zařízení – nejsou
Dokumentace technického řešení – ano

V současnosti je cesta ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro LČR. Předpokládá se směna pozemků pod cestou za pozemky v trase VC6, která je částečně ve správě SPÚ a LČR. Úpravou vlastnických vztahů dojde ke sjednocení navazujících cest do vlastnictví Městysu Dešenice i LČR. Viz kapitola výsledky projednávání návrhu PSZ a popis cesty VC6.

Cesta VC3
Stav cesty – Stávající prašná cesta od Matějovic do Děpoltic ve vlastnictví státu a správě Lesů ČR. Cesta vykazuje nerovnosti jak podélném tak příčném směru. Kryt cesty je nezpevněný místy s projetými kolejemi. Šířka vozovky se pohybuje v rozmezí 2,70 – 3,50 m, odvodnění je většinou do přilehlého terénu. LČR však plánují kompletní rekonstrukci s rozšířením vozovky. Cesta se tak stane hlavní komunikací pro odvoz dříví z oblasti. Nebude tak nutné přesouvat lesní techniku přes zástavbu Matějovic. Majetkové vztahy zůstanou zachovány, a proto se nepředpokládá realizace rekonstrukce ze strany SPÚ. V rámci návrhu PSZ je tedy cesta bez úprav.
Kategorie cesty – VPC , komunikace odpovídá kategorii P 3,5/20
Délka trasy – 1038 m

Plán společných zařízení

Trasa cesty – začíná křížením s cestou VC6 nedaleko osady Matějovice, odtud pokračuje východním směrem na Děpoltice. Směrové vedení cesty zůstává zachováno. Se zástupci LČR byla v terénu definována vytyčovací osa, která je vedena v trase stávající komunikace s případným rozšířením v místě malých poloměrů směrových oblouků. Ty jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic. Pozemek cesty byl dále rozšířen v místech plánovaných odvodňovacích zařízení.
Účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě a sídel
Konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá
Odvodnění cesty – bez úprav, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků nebo cestního příkopu, místy svodné žlaby
Objekty – v km 0,369 sjezd S9, v km 0,424 sjezd S10, v km 0,695 propustek P1, v km 0,719 sjezd S11, v km 0,913 sjezd S12 a v km 1,030 sjezd S13.. V prostoru křížení s cestou VC6 se předpokládá vybudování obratiště pro lesní techniku. To bude zbudováno i na navazujících pozemcích ve správě LČR a po dohodě se zástupci podniku nebude v rámci PSZ vymezováno.
Doprovodná zeleň – po pravé straně ve směru staničení se nachází lesní pozemky, vlevo se nachází pás dřevin.
Dotčená zařízení – nejsou
Dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu nebo určení hranic v terénu se zástupci LČR.

Cesta DC4
Stav cesty – průjezdný pozůstatek historické cesty od železničního přejezdu pod osadou Březí. Z historické trasy se dochovala jen část. Nedochoval se úsek přes pastviny až do Matějovic. S ohledem na charakter cesty a její využití je cesta vyhovující. Bez úprav.
Navržená kategorie cesty – DPC , P 3,0 – není definována návrhovou kategorií
Délka trasy – 212 m
Trasa cesty – napojuje se na cestu v k. ú. Dešenice od žel. přejezdu u Březí a pokračuje jihozápadním směrem na pastvinu, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.
Účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a obecního lesa
Návrh konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty – Podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků
Objekty – Nejsou
Doprovodná zeleň – stávající doprovodné porosty nebo okraj lesa
Dotčená zařízení – návrhem PSZ nejsou, od km 0,148 do 0,164 je v trase uložen vodovod
Dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k případnému dořešení majetkových vztahů s převodem celé trasy na Městys Dešenice.

Cesta VC5

Stav cesty – jedná se historickou cestu přes osadu Březí jejíž zanedbaný technický stav souvisí s postupným zánikem osady. Cesta vykazuje nerovnosti v podélném i příčném směru. Kryt cesty je nezpevněný s místy projetými kolejemi. Šířka vozovky se pohybuje v rozmezí 2,70 – 3,80 m, odvodnění je do přilehlého terénu. Od původně uvažované rekonstrukce hrazené ze strany SPÚ bylo upuštěno, protože by si vyžádala rozsáhlé kácení zeleně a finanční náklady by byly neúměrné předpokládanému využití. Cesta je tedy v rámci PSZ bez úprav.
Kategorie cesty – odpovídá VPC, P 3,5/20
Délka trasy – 746 m
Trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu VC3 z Matějovic do Děpoltic a pokračuje severním směrem na Dešenice. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány. V místě kapličky je průjezdný profil omezen obvodem pozemkové úpravy na 3,46 m. V sousední pozemkové úpravě na k. ú. Dešenice by tedy bylo vhodné vymezit pozemek pro cestu VC5 o šířce alespoň 2 m (v prostoru kapličky, na parcele KN 347/2).
Účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, osady Březí, propojení sousedních území a cestní sítě.
Konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, bez úprav
Odvodnění cesty – odvodnění je na většině trasy řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Tento systém odvodnění bude zachován.
Objekty – v km 0,140 sjezd S6 do lesa, v km 0,310 sjezd S7 k rekreačnímu objektu a v km 0,497 sjezd S8 na louku v sousedním k. ú. Dešenice.
Doprovodná zeleň – Stávající souvislá nebo roztroušená zeleň a lesní pozemky.
Dotčená zařízení – nejsou
Dokumentace technického řešení – ne

Cesta VC6

Stav cesty – Stávající prašná cesta od Matějovic na Křížový vrch ve vlastnictví státu (část ve správě Lesů ČR a část SPÚ). Cesta vykazuje drobné nerovnosti jak podélném tak příčném směru. Šířka vozovky se pohybuje v rozmezí 2,70 – 3,50 m, odvodnění je většinou do přilehlého terénu. Bez úprav.
Kategorie cesty – VPC , komunikace odpovídá kategorii P 3,5/20
Délka trasy – 1038 m
Trasa cesty – začíná na okraji Matějovic a pokračuje východním směrem na Křížový vrch. Směrové i výškové vedení cesty zůstává zachováno.
Účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě
Konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá
Odvodnění cesty – bez úprav, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků
Objekty – nejsou navrhovány. V km 0,217 sjezd S14, v km 0,305 sjezd S15, v km 0,607 sjezd S16 a v km 0,692 sjezd S17. V prostoru křížení s cestou VC3 se předpokládá vybudování obratiště pro lesní techniku. To bude zbudováno i na navazujících pozemcích ve správě LČR a po dohodě se zástupci podniku nebude v rámci PSZ vymezováno.
Doprovodná zeleň – po pravé straně ve směru staničení se nachází lesní pozemky, vlevo se nachází rovněž les pás dřevin podél luk.
Dotčená zařízení – nejsou
Dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a dořešení vlastnických vztahů. Zhruba poloviny trasy je ve správě SPÚ. Předpokládá se směna pozemků pod cestou za pozemky v trase VC2-R tak, aby byla

celá trasa VC6 ve správě Lesů ČR. U VC2-R dojde naopak ke sjednocení navazujících cest do vlastnictví Městysu Dešenice.

Cesta DC7
Stav cesty – stávající travnatá cesta ve vlastnictví Městysu Dešenice. S ohledem na charakter cesty a její využití je cesta vyhovující. Bez úprav.
Navržená kategorie cesty – DPC , P 3,0 – není definována návrhovou kategorií
Délka trasy – 298 m
Trasa cesty – napojuje se na cestu VC1-R v severním výběžku řešeného území a pokračuje východním směrem k brodu v k. ú. Dešenice. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.
Účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a propojení sousedních území
Návrh konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty – Podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků
Objekty – Nejsou
Doprovodná zeleň – není
Dotčená zařízení – nejsou
Dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle původní KN parcely.

Cesta DC8
Stav cesty – stávající převážně travnatá cesta ve Městysu Dešenice. Cesta je v terénu znatelná, avšak využívaná jen z části. Na základě požadavku sboru zástupců bude zachována podle stavu v KN a bez technických úprav.
Navržená kategorie cesty – DPC , P 3,0 – není definována návrhovou kategorií
Délka trasy – 382 m
Trasa cesty – napojuje se na cestu VC5-R v osadě Březí a pokračuje jihovýchodním směrem do k. ú. Dešenice, kde má své pokračování. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.
Účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a propojení sousedních území
Návrh konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty – Podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků
Objekty – Nejsou
Doprovodná zeleň – roztroušené porosty podél trasy
Dotčená zařízení – nejsou
Dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle původní KN parcely.

Plán společných zařízení

Tab.č.3 Přehled cestní sítě

cesta ozn.	kategorie ČSN 736109	délka	plocha záboru	doporučený povrch			objekty	odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybny	hosp. sjezdy	nové výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
				živič	štěrk	trav							
		m	m^2	bm	bm	bm	ks		ks	ks			
VC1-R	P 3,5/20 jednopruhová	585	5780	585	-	-	příčné svodnice, svodný žlab, dlážd. průleh, připojení DC7	podélný sklon příčný sklon, vsak, příkop, rigol	1x	3x	ano	VOD, SDEL, SŽDC	rekonstrukce
VC2-R	P 3,5/20 jednopruhová	532	4578	532	-	-	svodné žlaby	podélný sklon příčný sklon, rigol, vsak	2x	3x	-	-	rekonstrukce
VC3	P 3,5/20 jednopruhová	1038	8902	-	1038	-	1xTP	podélný sklon příčný sklon, příkop, vsak	-	5x	-	-	bez úprav
DC4	bez návrhové kategorie jednopruhová	212	867	-	-	212	-	podélný sklon příčný sklon	-	-	-	VOD	bez úprav
VC5	P 3,5/20 jednopruhová	746	3615	746	-	-	-	podélný sklon příčný sklon, vsak	-	3x	-	-	bez úprav
VC6	P 3,5/20 jednopruhová	710	5658	-	710	-	-	podélný sklon příčný sklon, příkop, vsak	-	4x	-	-	bez úprav
DC7	bez návrhové kategorie jednopruhová	298	1481	-	-	298	-	podélný sklon příčný sklon, vsak	-	-	-	-	bez úprav
DC8	bez návrhové kategorie jednopruhová	382	1725	-	-	382	-	podélný sklon příčný sklon, příkop, vsak	-	-	-	-	bez úprav

Plán společných zařízení

Legenda k přehledu cestní sítě:

Ozn., kategorie:

VC vedlejší polní cesta
DC doplňková cesta
4/20 kategorie (šířka koruny) / návrhová rychlost v km/hod

Křížení s inž. sítěmi, apod.:

EL elektrické vedení
SDEL sdělovací nebo jiné kabelové vedení
VOD vodovod
SŽDC ochranné pásmo dráhy

Objekty:
TP trubní propustek

Pozn.
Ceny jsou orientační k roku 2017 a budou upřesněny po vypracování realizačních projektů.
U variantních povrchů je do nákladů započten ten nákladnější
Aktualizovaná ČSN 73 6109 již pro doplňkové cesty kategorizaci cest neuvádí.

4.2.3. Objekty na cestní síti

Na cestní síti se vyskytují nebo jsou navrženy následující objekty:

Propustky (P) – na drobných vodotečích, pro převedení dešťových vod v trase cest a na sjezdech polních cest jsou v některých případech navrhovány trubní propustky. Jsou navrhovány do světlosti (DN) 2,00 m. Jedná se buď o rekonstrukce stávajících propustků, nebo o novostavby.

S ohledem na bezpečnost dopravy je vhodné navrhovat šikmá (svahová) čela propustků. Zvláště na sjezdech se mají navrhovat zásadně šikmá čela, a to nejlépe jako zemní bez jakéhokoli opevnění. Pro tyto účely je vhodné navrhovat propustky z tenkostěnných materiálů (z hladkých a vlnitých ocelových nebo plastových trub). Materiál těchto trub musí být navrhován s ohledem na požadovanou únosnost propustku.
U drobných vodotečí s malým průtokem je ve fázi PSZ navrhována minimální světlost propustku dle ČSN 73 6109. U propustků navazujících na příkopy, odtoková koryta a kapacitní zatrubnění je proveden výpočet.

Propustek P1
– jedná se o stávající propustek (DN 400) sloužící k převedení příkopu SP1 pod tělesem cesty VC3. Objekt je jako součást cesty ve správě LČR. V rámci PSZ u něj tedy není navrhováno žádné opatření. Měl by být však minimálně pročištěn, protože je v současné době zanesen naplaveninami z navazujícího příkopu.

Samostatné sjezdy (S) – slouží k vjezdu a výjezdu vozidel z polní cesty na přilehlé pozemky a naopak. Nejmenší šířka by měla být 4 m. Doporučuje se 6 až 8 m. Sjezdy mohou být s propustkem i bez. Bez propustku se navrhují zejména tam, kde není podélné odvodnění. Tyto sjezdy je možné navrhnout i v případech, kdy sjezd slouží jako ochrana krajnice před rozjížděním a zaoráváním. V případě mělkého příkopu lze samostatný sjezd navrhnout jako suchý brod (obvykle z lomového kamene). Při hloubce příkopu do 0,7 lze v odůvodněných případech jako přejezdný kanál s roštem.

V Matějovicích se ve většině případů jedná o sjezdy z polních cest na sousední pozemky. V grafické části jsou označeny jako S1 až S18.

Všechny stávající sjezdy z polních cest budou zachovány. U cest navržených k rekonstrukci dojde i k rekonstruování všech stávajících sjezdů. Tyto budou v případě potřeby doplněny o nové, a to na základě požadavků vycházejících z návrhu nového uspořádání pozemků.

Svodné žlábky a žlaby (příčné svodnice) - Svodné žlábky jsou navrhovány na polních cestách s větším podélným sklonem, kdy se voda stékající po koruně cesty svodným žlábkem svádí do podélného odvodnění nebo na terén. Podle potřeby mohou být dřevěné, kamenné, ocelové nebo betonové.

Potřeba vybudování tohoto opatření je uvedena v popisu cest v kapitole 4.2.3. Základní parametry prostorového uspořádání polních cest. Detailní rozmístění svodných žlábků bude předmětem realizačního projektu. Obecně však platí následující zásady, že v závislosti na podélném sklonu cesty se doporučuje navrhnout svodné žlábky v těchto vzdálenostech od sebe:

6% …… 40 až 60 m
8% …… 35 až 50 m
10% …….. 25 až 40 m
12% …….. 22 až 32 m
14% …….. 18 až 28 m
15% …….. 14 až 25 m

Železniční přejezdy (ZP) - jedná se o místo, kde se úrovňově kříží pozemní komunikace se železnicí, popřípadě s jinou dráhou ležící na samostatném tělese, a označené příslušnou dopravní značkou. Prostor přejezdu je součástí dráhy a není součástí pozemní komunikace.

Železniční přejezd ZP1 (P836)
- jedná se o stávající železniční přejezd na trati č. 183 Plzeň – Železná Ruda - Alžbětín. Přejezd je chráněn světelnou a zvukovou signalizací. Přejezd kolejového svršku je zabezpečen pomocí betonových panelů v šířce 4,5 m a je v dobrém technickém stavu. Proti zatékání povrchových vod z cesty VC1-R a výše položených pozemků je opatřen příčným štěrbinovým žlabem. Ten je v současnosti zanesen materiálem z nezpevněného povrchu cesty a vyžaduje pročištění. Rekonstrukcí cesty bude tomuto stavu zamezeno. Povrch vozovky cesty bude zpevněn soudržným materiálem a řádně odvodněn. Podrobnější popis odvodnění cesty je uveden v předchozí kapitole.

Mostní objekty (M) – jsou navrhovány tam, kde trubní propustky nevyhovují svojí kapacitou. Jedná se výhradně o stávající objekty, nové nejsou navrženy.

Mostek M1
– mimo cestní síť je v řešeném území situován železniční most. Jedná se o kamennou obloukovou konstrukci o světlosti cca 4,8 m převádějící trať č. 183 nad přítokem Dešenického potoka. Polokruhová klenba je založena na kamenných opěrách výšky cca 3,0 m. Technický stav je uspokojivý.

4.2.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Návrhem cestní sítě budou dotčena následující zařízení:

Vodovod - návrhem cestní sítě došlo ke střetu s trasou vodovodu u cesty VC1-R

Popis včetně staničení, kde dochází ke střetu s inženýrskými sítěmi, je uveden v kapitole „Detailní popis jednotlivých cest“, případně v dokumentaci technického řešení.

4.3 Protierozní opatření na ochranu ZPF

4.3.1. Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF

Cílem navrhovaných opatření proti vodní erozi je převedení maximálního množství srážkových vod infiltrací do půdy, popř. bezpečné odvedení přebytečné vody, a snížení ztrát zemědělské půdy způsobené erozí pod přípustné hodnoty ztráty zeminy. Pro zlepšení vodních poměrů je třeba půdu chránit před účinky dopadajících srážek, zlepšovat fyzikální vlastnosti půdy k podpoře vsaku vody a přerušovat souvislé dráhy odtoku. Pokud dojde ke vzniku soustředěného odtoku, je nutné jeho dráhu stabilizovat a odtékající vodu odvést do recipientu. Smytou zeminu je nutno zachycovat.

Výsledky průzkumů a výpočty v rámci etapy PSZ byly konzultovány se sborem zástupců a s obcí. Sbor zástupců neuvedl, že by se v řešeném území nacházely lokality s větším erozním ohrožením.

Metody použité k posouzení erozního ohrožení

Vodní eroze

Erozní ohroženost byla posouzena pomocí tzv. univerzální rovnice pro výpočet průměrné dlouhodobé ztráty půdy erozí dle Wischmeiera a Smithe (1978). Určení výše erozního smyvu bylo provedeno s využitím Atlasu DMT, nadstavba Atlas EROZE. Vypočtené hodnoty byly porovnány s hodnotami přípustného smyvu.

Rovnice Wischmeier – Smith pro hodnocení erozního smyvu:

$$G = R * K * L * S * C * P$$

kde	G	-	průměrná roční ztráta půdy:	
			půdy mělké (méně než 30 cm)	
			půdy středně hluboké (30-60 cm)	- max. 4 t/ha
			půdy hluboké (více než 60 cm)	- max. 4 t/ha
	R	-	faktor erozní účinnosti deště	- 40 $MJ.ha^{-1}.cm.h^{-1}$
	K	-	faktor náchylnosti půdy k erozi	- dle BPEJ
	L	-	faktor délky svahu	- dle vzorce a)
	S	-	faktor sklonu svahu	- dle vzorce b)
	C	-	faktor ochranného vlivu vegetace dle běžného osevního postupu	- dle osevního postupu
	P	-	faktor účinnosti protierozních opatření	- 1

Pozn.: R – faktor erozní účinnosti dešťů, který je vyjádřený v závislosti na kinetické energii a intenzitě erozně nebezpečných dešťů. Na základě požadavku zadavatele byla pro výpočet použita hodnota faktoru R=40 vycházející z metodiky M. Janečka a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí, Praha 2012.

a) L ... faktor délky svahu

$L = \left(l / 22{,}13\right)^m$

l ... horizontální projekce délky svahu (nepřerušená délka svahu) [m]

m ... exponent vlivu sklonu svahu vyjadřující náchylnost svahu k tvorbě rýžkové eroze

b) S ... faktor sklonu svahu

$S = 10{,}8 \sin\theta + 0{,}03$ pro sklon < 9%

$S = 16{,}8 \sin\theta - 0{,}50$ pro sklon > 9%

θ ... úhel sklon svahu [rad nebo m/m]

Větrná eroze

Ohrožení větrnou erozí bylo posouzeno podle mapy potenciální ohroženosti zemědělských půd větrnou erozí a na základě míry erozního ohrožení dle Riedla. Dle Riedla je území mírně ohroženo, podle mapového portálu SOWAC GIS (VÚMOP) jsou půdy v zájmové oblasti bez ohrožení.

Před návrhem protierozních opatření byl proveden terénní průzkum. V jeho rámci byl zjišťován způsob obhospodařování pozemků, organizace a využití půdního fondu, hydrologické poměry a projevy eroze na pozemcích.

Návrh (možnosti) protierozních opatření

Všeobecně je nutné řešit návrh opatření na ochranu erozně poškozených a ohrožených pozemků
v tomto pořadí:

a) organizační opatření,
b) agrotechnická opatření,
c) technická a biotechnická opatření.

Organizační opatření

Základem těchto opatření je úprava tvaru pozemků, návrhy změn druhů pozemků a protierozní rozmisťování plodin. Je třeba přizpůsobit pěstování plodin terénním podmínkám. Rovinné úseky s malým stupněm ohrožení lze osévat rostlinami s nízkým ochranným účinkem. Jedná se zejména o širokořádkové plodiny (kukuřice, brambory, cukrová řepa). Na sklonitých pozemcích je třeba zařadit zlepšující plodiny (travní porosty, jeteloviny), z obilovin volit spíše ozimy. Erozně ohrožená místa nemají zůstat delší dobu bez dostatečného vegetačního pokryvu nebo posklizňových zbytků, zejména v době nejčastějšího výskytu přívalových dešťů.

K opatření organizačního charakteru se řadí zejména:

- úprava tvaru a velikosti pozemku (delší strana pozemku ve směru vrstevnice, změna velikosti s ohledem na konfiguraci terénu a půdní vlastnosti),
- delimitace druhu pozemků a ochranné zatravnění (optimalizace rozmístění plodin, ochrana břehů, drah soustředěného odtoku, průlehů aj. travním porostem),
- protierozní rozmisťování plodin (erozně náchylné plodiny pěstovat na rovinných pozemcích),
- pásové střídání plodin.

Opatření agrotechnická a vegetační

Agrotechnická opatření směřují k omezení doby, kdy půda není chráněna vegetací. Rostliny mají v průběhu vegetačního cyklu různý faktor vegetačního ochranného vlivu (v rovnici dle Wischmeiera a Smithe značen C). Rozhodující je hustota porostu v období výskytu přívalových dešťů od poloviny dubna do září a v době tání sněhu.

Do skupiny protierozních opatření agrotechnického charakteru se řadí opatření navazující na opatření organizačního charakteru. Zahrnují půdoochranné technologie pěstování plodin:

- vrstevnicové obdělávání půdy – vhodné do max. sklonu terénu 12%; při větším sklonu se jeho účinnost snižuje a je vhodné ho doplnit pásovým střídáním plodin,
- setí do strniště nebo ochranné plodiny – ponecháním strniště nebo výsevem ochranné meziplodiny není půda přímo vystavena účinku srážek; k nevýhodám tohoto postupu se řadí možnost vyššího zaplevelení, použití většího množství herbicidů, a celková vyšší ekonomická náročnost,
- mulčování slámou – lze využít po obilní předplodině, mulč kryje povrch pozemku v zimním a jarním období.

Opatření technická

Tato opatření slouží k vyrovnání terénních nerovností a snížení podélného sklonu velmi svažitých pozemků a k ochraně pozemků před vodou přitékající z lesních porostů na zemědělskou půdu. Používají se i tehdy pokud nelze hodnot přípustné ztráty půdy dosáhnout organizačními a agrotechnickými opatřeními. Jedná se o nejnákladnější typ opatření. Patří sem:

- terénní urovnávky,
- protierozní meze,
- terasování,
- hydrografické prvky (protierozní příkopy, průlehy, polní cesty s protierozní funkcí, protierozní hrázky, ochranné nádrže).

Zhodnocení současného stavu – vodní eroze

V etapě průzkumných prací – rozbor současného stavu byla určena míra erozního ohrožení (MEO) pozemků v daném území. Bylo vymezeno 20 erozně hodnocených ploch (EHP), na nichž byla posouzena erozní ohroženost pomocí programu Atlas DMT - EROZE. V rámci návrhu PSZ došlo k opětovnému výpočtu v aktualizované verzi programu.

Jedná se o půdní bloky dle evidence Veřejného portálu půdy LPIS a KN, jejichž zákres byl upraven dle zaměření skutečného stavu. Posouzení protierozní ochrany bylo provedeno dle novely metodického návodu pro pozemkové úpravy z roku 2016 a podle publikace M. Janečeka kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí (Praha 2012).

V území se se vyskytují výhradně travní porosty sloužící jako louky nebo pastviny. Orná půda se nevyskytuje. Na bloku označeném EHP1 je v katastru nemovitostí evidován druh pozemku orná půda, proto byl blok posouzen i pro tuto variantu hospodaření.

Faktor ochranného vlivu vegetace (C) byl vypočten na základě údajů od uživatele zemědělské půdy hospodařícího i v okolních územích. Použitý osevní postup obsahuje pšenici, řepku ozimou, ječmen ozimý a oves. Půda se zpracovávala především orebným způsobem. Na základě těchto údajů byl určen faktor ochranného vlivu vegetace C = 0,220. U zbývajících zatravněných EHP byl určen faktor ochranného vlivu vegetace C = 0,005.

Hloubka půdy a povolené limity smyvu byly určeny pomocí BPEJ. Hloubka půdy je označena 5. číslicí v kódu BPEJ. Na základě požadavků zadavatele byl u hlubokých půd použit povolený smyv do 4 $t.ha^{-1}.rok^{-1}$, a to přesto, že publikace M. Janečeka kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí (Praha 2012) hodnotu povoleného smyvu shodnou se středně hlubokými půdami jenom doporučuje.

U hlubokých a středně hlubokých půd byl tedy stanoven limit 4 $t.ha^{-1}.rok^{-1}$. U mělkých půd se nedoporučuje využití pro polní výrobu.

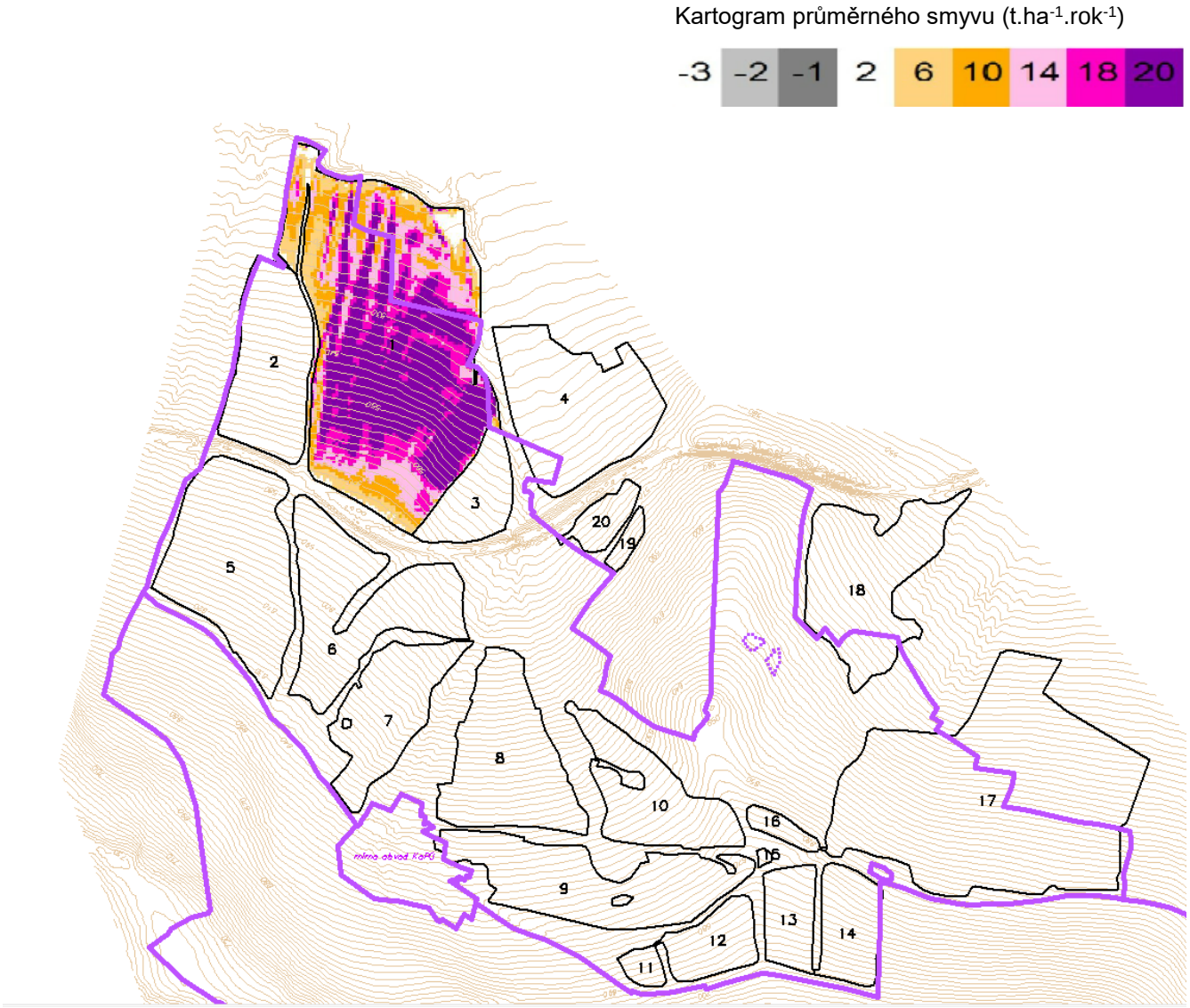
V řešeném území se vyskytují hluboký a středně hluboký půdy, u nichž je povolený (doporučený) přípustný smyv G = 4/t/ha/rok.

Tab.č.4 Výpočet faktoru C převažujícího používaného osevního postupu

plodina	použitá agrotechnika	od	do	C	R%	C*R
jetel		1.9	15.8	0,015	1	0,01305
pšenice oz.	OP	16.8.	31.8.	0,5	0,13	0,065
		1.9.	15.10.	0,55	0,09	0,0495
		16.10.	30.4	0,3	0,02	0,006
		1.5.	31.7	0,05	0,63	0,0315
		1.8	15.8	0,2 (a)	0,13	0,026
						0,178
ječmen oz.	OP	16.8.	31.8.	0,65	0,13	0,0845
		1.9.	15.10	0,7	0,09	0,063
		16.10.	30.4.	0,45	0,02	0,009
		1.5.	15.7.	0,08	0,48	0,0384
		16.7.	31.7.	0,25 (a)	0,15	0,0375
						0,2324
řepka oz.	OP	1.8.	10.8.	0,65	0,0866667	0,056333
		11.8.	30.9.	0,7	0,2533333	0,177333
		1.10.	30.4.	0,45	0,03	0,0135
		1.5.	31.7.	0,08	0,63	0,0504
		1.8	15.8	0,25 (a)	0,13	0,0325
						0,330067
oves	OP	16.8.	31.3	0,65	0,23	0,1495
		1.4.	15.5.	0,7	0,065	0,0455
		16.5	15.6.	0,45	0,165	0,07425
		16.6.	15.8	0,08	0,54	0,0432
		15.8	31.8	0,25 (a)	0,13	0,0325
						0,34495
součet						1,098467
C_faktor						**0,220**

Poznámky: a – sláma sklizena, OP – setí do zorané půdy

Obr. č. 1 Mapa erozní ohroženosti – stav



Pozn.: Kartogram znázorňuje míru erozního smyvu na základě výpočtu dle stavu v KN (EHP1 – orná půda) .

Tab.č.5 Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy - současný stav

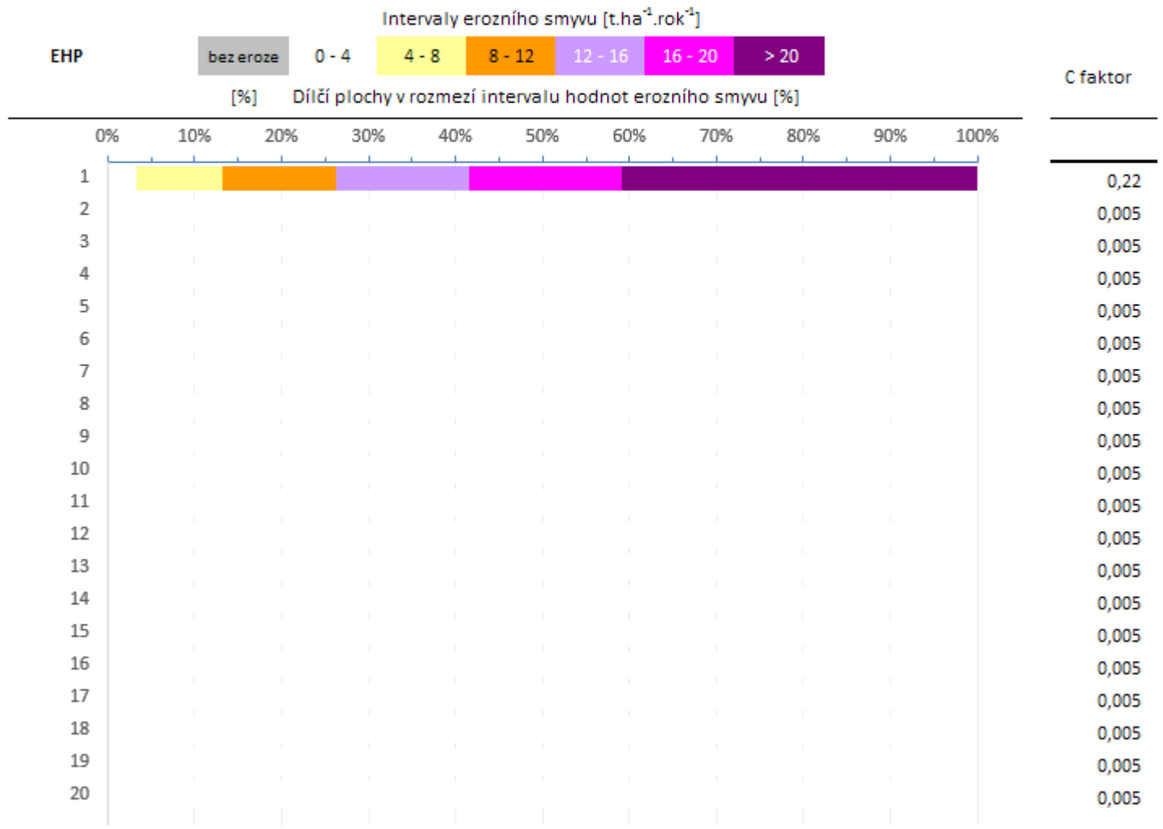
Protokol výsledků modelu Atlas EROZE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i,
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.

Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy

EHP	Plocha výpočtu [m²]	bez eroze [m²]	Intervaly erozního smyvu [t.ha⁻¹.rok⁻¹] Dílčí plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [m²] 0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 -20	> 20	Průměrný smyv [t.ha⁻¹.rok⁻¹]	Přípustný smyv t.ha⁻¹.rok⁻¹]	C faktor
∑	755 400	0	610 875	14 900	19 475	22 800	26 125	61 225	**3,8**	**4,0**	
1	149 500	0	4 975	14 900	19 475	22 800	26 125	61 225	17,8	4,0	0,22
2	36 950	0	36 950	0	0	0	0	0	**0,3**	4,0	0,005
3	17 275	0	17 275	0	0	0	0	0	**0,3**	4,0	0,005
4	49 975	0	49 975	0	0	0	0	0	**0,2**	4,0	0,005
5	56 150	0	56 150	0	0	0	0	0	**0,4**	4,0	0,005
6	48 450	0	48 450	0	0	0	0	0	**0,3**	4,0	0,005
7	30 725	0	30 725	0	0	0	0	0	**0,3**	4,0	0,005
8	44 475	0	44 475	0	0	0	0	0	**0,5**	4,0	0,005
9	47 375	0	47 375	0	0	0	0	0	**0,2**	4,0	0,005
10	30 300	0	30 300	0	0	0	0	0	**0,3**	4,0	0,005
11	3 750	0	3 750	0	0	0	0	0	**0,3**	4,0	0,005
12	14 475	0	14 475	0	0	0	0	0	**0,3**	4,0	0,005
13	13 100	0	13 100	0	0	0	0	0	**0,2**	4,0	0,005
14	17 725	0	17 725	0	0	0	0	0	**0,3**	4,0	0,005
15	525	0	525	0	0	0	0	0	**0,1**	4,0	0,005
16	4 150	0	4 150	0	0	0	0	0	**0,2**	4,0	0,005
17	134 475	0	134 475	0	0	0	0	0	**0,4**	4,0	0,005
18	45 925	0	45 925	0	0	0	0	0	**0,4**	4,0	0,005
19	2 825	0	2 825	0	0	0	0	0	**0,1**	4,0	0,005
20	7 275	0	7 275	0	0	0	0	0	**0,1**	4,0	0,005

Protokol výsledků modelu Atlas EROZE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i,
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.

Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení:



U EHP1 byla v případě užívání jako pole překročena hodnota doporučeného kritického smyvu. Důvodem je především vyšší sklonitost terénu.

Zhodnocení současného stavu – větrná eroze

Podle mapového portálu SOWAC GIS (VÚMOP) jsou půdy v zájmové oblasti bez ohrožení.

Míra erozního ohrožení podle Riedla má hodnotu 58,5 což znamená, že území je mírně ohroženo.

4.3.2. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí

V etapě zpracování plánu společných zařízení bylo území znovu rozčleněno do EHP na základě vymezení navrhovaných prvků plánu společných zařízení.

Podle výše vypočteného smyvu a na základě rekognoskace terénu byly provedeny kontrolní výpočty pro možná protierozní opatření.

Protierozní osevní postup

Na EHP1 byl proveden kontrolní výpočet, který měl ověřit, zda je vůbec možné pěstovat na bloku nějaké zemědělské plodiny. A to zejména s ohledem na zachování evidence orné půdy v KN, a to přesto, že v evidenci LPIS je již blok veden jako trvalý travní porost. Na základě vysoké hodnoty smyvu s běžným osevním postupem byl do výpočtu zařazen modelový protierozní osevní postup o hodnotě 0,102, který zahrnuje ječmen jarní, pšenici ozimou, oves a jetel.

Po provedení výpočtu bylo zjištěno, že použití protierozního postupu je na bloku nedostatečné. Hodnoty smyvu jsou nadále nad povolenou mez a dosahují v průměru až 8,3 $t.ha^{-1}.rok^{-1}$, jak dokládá následující tabulka.

Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy

EHP	Plocha výpočtu [m^2]	bez eroze [m^2]	Intervaly erozního smyvu [$t.ha^{-1}.rok^{-1}$] 0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 -20	> 20	**Průměrný smyv** [$t.ha^{-1}.rok^{-1}$]	Přípustný smyv [$t.ha^{-1}.rok^{-1}$]	C faktor
			Dílčí plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [m^2]								
∑	755 400	0	628 100	47 950	54 775	22 725	1 550	300	**1,9**	**4,0**	
1	149 500	0	22 200	47 950	54 775	22 725	1 550	300	8,3	4,0	0,102

Z uvedené tabulky vyplývá, že užití protierozního osevního postupu jako účinné ochrany ZPF není na EHP1 možné.

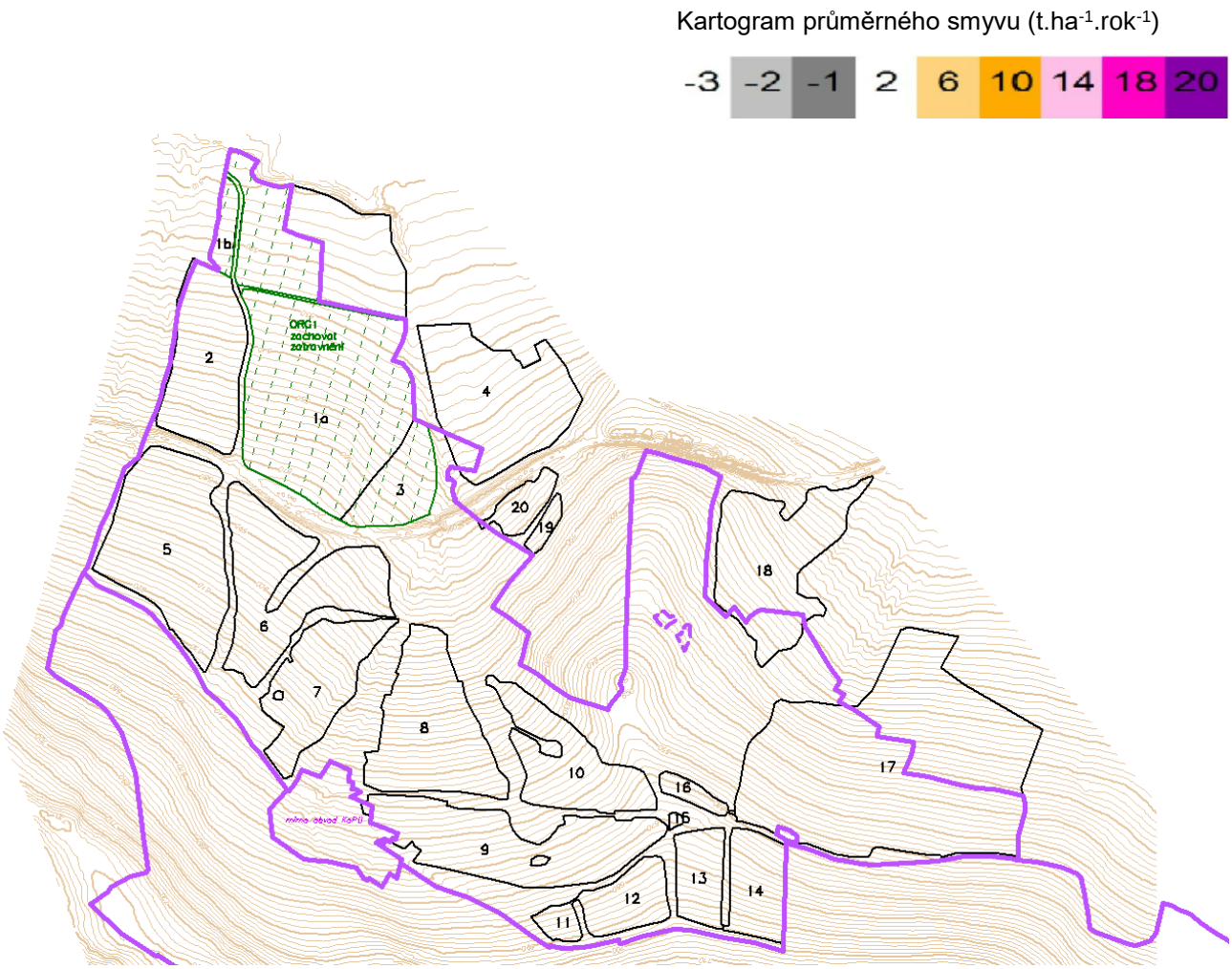
Ochranné zatravnění – delimitace kultur

Dle výše uvedeného je tedy zřejmé, že jako vhodná protierozní ochrana EHP1 je **zachování stávajícího druhu pozemku v terénu**. Na uvedeném půdním bloku bude tedy zachován trvalý travní porost. Plocha je v hlavním výkresu označena jako **ORG1**.

Toto řešení bylo projednáváno se sborem zástupců vlastníků a ten s tímto řešením souhlasil. Navrhované opatření je zároveň v souladu s evidencí Veřejného registru půdy – LPIS.

4.3.3. Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření

Obr. č. 3 Mapa erozní ohroženosti – návrh

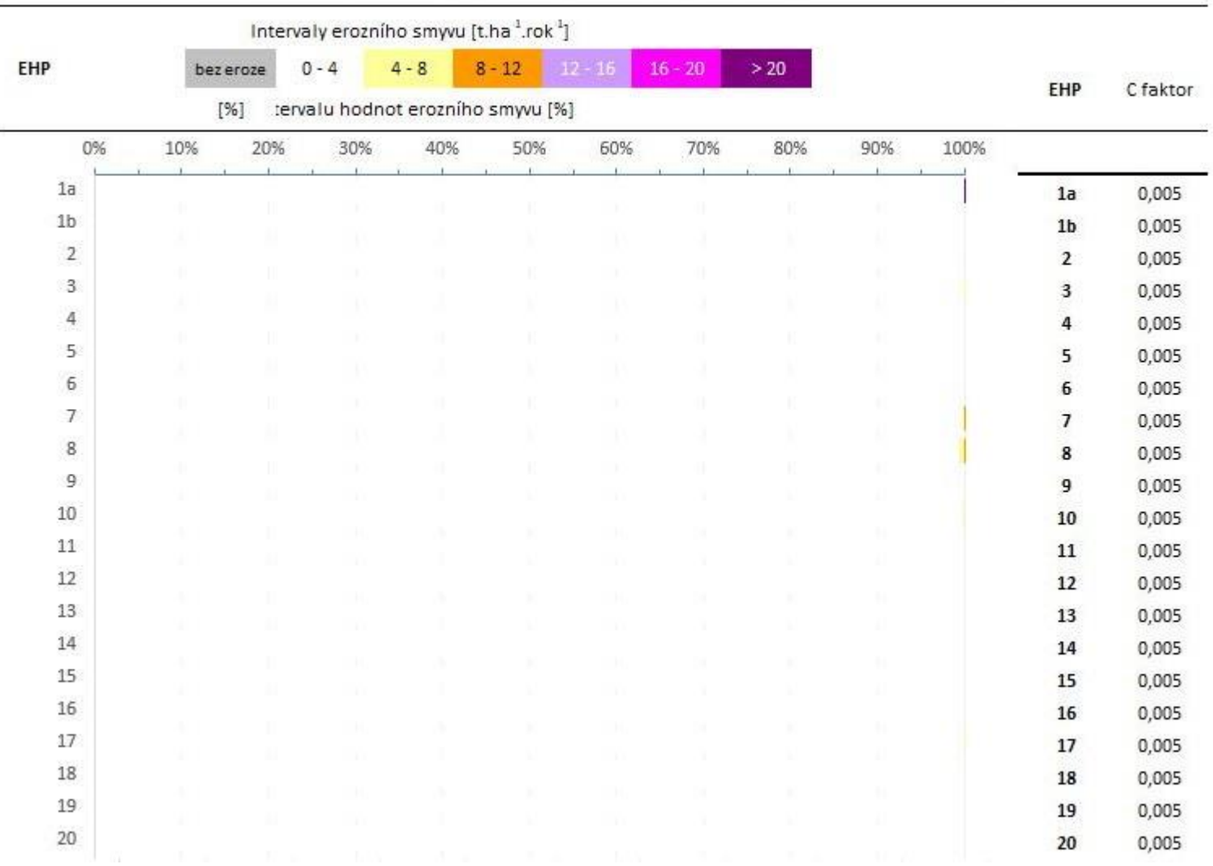


Tab.č.6 Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně uzavřené plochy - navržený stav

Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy

EHP	Plocha výpočtu [m²]	bez eroze [m²]	ervaly erozního smyvu [t.ha⁻¹.rok⁻¹] ervalu hodnot erozního smyvu [m²] 0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 -20	> 20	Průměrný smyv [t.ha⁻¹.rok⁻¹]	Přípustný smyv [t.ha⁻¹.rok⁻¹]
∑	762 039	0	761 565	428	45	0	0	1	**0,5**	**4,0**
1a	144 021	0	144 003	8	9	0	0	1	**0,4**	4,0
1b	5 397	0	5 397	0	0	0	0	0	**0,2**	4,0
2	36 876	0	36 876	0	0	0	0	0	**0,4**	4,0
3	17 213	0	17 207	6	0	0	0	0	**0,5**	4,0
4	50 071	0	50 071	0	0	0	0	0	**0,3**	4,0
5	56 159	0	56 159	0	0	0	0	0	**0,6**	4,0
6	48 349	0	48 349	0	0	0	0	0	**0,4**	4,0
7	30 555	0	30 474	61	20	0	0	0	**0,5**	4,0
8	44 653	0	44 406	231	16	0	0	0	**0,7**	4,0
9	48 685	0	48 685	0	0	0	0	0	**0,3**	4,0
10	30 440	0	30 380	60	0	0	0	0	**0,5**	4,0
11	4 044	0	4 044	0	0	0	0	0	**0,4**	4,0
12	14 504	0	14 504	0	0	0	0	0	**0,4**	4,0
13	13 190	0	13 190	0	0	0	0	0	**0,3**	4,0
14	17 391	0	17 391	0	0	0	0	0	**0,5**	4,0
15	517	0	517	0	0	0	0	0	**0,1**	4,0
16	4 152	0	4 152	0	0	0	0	0	**0,3**	4,0
17	139 668	0	139 606	62	0	0	0	0	**0,7**	4,0
18	45 976	0	45 976	0	0	0	0	0	**0,6**	4,0
19	2 872	0	2 872	0	0	0	0	0	**0,2**	4,0
20	7 306	0	7 306	0	0	0	0	0	**0,2**	4,0

Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení:



EHP	C faktor
1a	0,005
1b	0,005
2	0,005
3	0,005
4	0,005
5	0,005
6	0,005
7	0,005
8	0,005
9	0,005
10	0,005
11	0,005
12	0,005
13	0,005
14	0,005
15	0,005
16	0,005
17	0,005
18	0,005
19	0,005
20	0,005

4.3.4. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí

Navržená opatření

Na základě získaných údajů nebudou v řešené lokalitě navržena samostatná opatření k ochraně před větrnou erozí.

Při ochraně ZPF před větrnou erozí budou pozitivně působit další prvky PSZ jako jsou polní cesty s doprovodnou zelení.

4.3.5. Přehled dalších opatření k ochraně půdy

Další prvky ochrany půdy nejsou navrhovány.

4.3.6. Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

Návrhem protierozních opatření nejsou dotčena žádná zařízení.

4.4 Vodohospodářská opatření

4.4.1 Zásady návrhu vodohospodářských opatření

Byl respektován základní předpis tj. vodní zákon č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ve smyslu § 27 vodního zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění, jsou vlastníci pozemků povinni zajistit péči o pozemky tak, aby nedocházelo ke zhoršování vodních poměrů, zejména jsou za těchto podmínek povinni zajistit, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů, odnosu půdy erozní činností vody a dbát o zlepšování retenční schopnosti krajiny.

Výsledky projednávání

Během projednávání PSZ byla řešena možná ochrana obce před velkou vodou a revitalizace stávajících toků a nádrží.

Sbor zástupců vlastníků neshledal potřebu v budování nových vodohospodářských opatření.

4.4.2 Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry

Území spadá do povodí I. řádu Labe, II. řádu Berounka po Úslavu a Úslava, dále III. řádu Úhlava po soutok s Radbuzou, IV. řádu Dešenický potok 1-10-03-0080-0-00.

Hydrologická síť v zájmové lokalitě není příliš hustá. V území se nacházejí dva bezejmenné malé vodní toky. V obvodu pozemkové úpravy se nenachází žádná vodní plocha.

Dle informačního systému meliorační staveb ČR se v území nenachází odvodněné plochy.

Do řešeného území nezasahují žádná záplavová území, a tedy nejsou zde ani vymezeny aktivní zóny záplavových území.

U drobných vodní toků je stanoveno pásmo v šířce 6 m od břehové čáry6. Správci vodních toků mohou při výkonu správy toku, v nezbytně nutných případech a po předchozím projednání s vlastníky pozemků užívat tyto pozemky.

Přehled vodohospodářských opatření:

Nejsou navrhována samostatná vodohospodářská opatření.

Navržená odvodňovací zařízení u systému polních cest, jako jsou příkopy, propustky a svodné žlaby jsou uvedeny v kapitole 4.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků a podkapitole 4.2.3 Objekty na cestní síti.

Jedná se zejména o svodné žlaby u cest VC1-R a VC2-R.

Opatření k odvádění povrchových vod z území

Tato opatření nejsou samostatně navrhována. Povrchové vody budou z území odváděny stávajícím způsobem. Odtoky mohou ovlivnit navrhované cesty, které však svými odvodňovacími zařízeními, tyto poměry zlepší. Rovněž tak i prvky ekologické stability a prvky na ochranu ZPF.

Navržená odvodňovací zařízení, jako jsou příkopy, rigoly, propustky a žlaby jsou uvedeny v kapitole 4.2. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků a podkapitole 4.2.3 Objekty na cestní síti.

Opatření k ochraně před povodněmi

Na vodních tocích se nenavrhují samostatná opatření k ochraně obce před povodněmi.

Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

Tato opatření nejsou samostatně navrhována. Ke zlepšení vodních poměrů v oblasti jejich ochrany přispěje zejména dodržování doporučených osevních postupů tak, jak je uvedeno v kapitole 4.3 Opatření na ochranu zemědělského půdního fondu a vybudování prvků územního systému ekologické stability, které jsou popsány v kapitole 4.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.

Opatření k ochraně vodních zdrojů

Tato opatření nejsou samostatně navrhována. V rámci pozemkové úpravy nejsou navrhována ochranná pásma vodních zdrojů.

Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků

Výše uvedená díla se v zájmovém území nenacházejí.

4.4.3 Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření

Posouzení nebylo provedeno, protože nejsou navrhována samostatná vodohospodářská díla.

4.4.4 Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření

Návrhem nejsou dotčena žádná zařízení.

4.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

4.5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je podle § 3 písmene a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb. Cílem územních systémů ekologické stability je zejména:

- vytvoření sítě relativně ekologicky stabilních území ovlivňujících příznivě okolní, ekologicky méně stabilní, krajinu,
- zachování či znovuobnovení přirozeného genofondu krajiny,
- zachování či podpoření rozmanitosti původních biologických druhů a jejich společenstev (biodiverzity).

Vytváření územního systému ekologické stability je podle § 4 odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb. veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Skladebné části ÚSES

Biocentrum (BC)

Biotop, nebo centrum biotopů v krajině, který svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.

Biokoridor (BK)

Území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter síť.

Interakční prvek (IP)

Interakční prvky jsou hierarchicky na nejnižší úrovni a nemusí být propojeny s ostatními skladebnými částmi ÚSES. Jedná se o krajinný segment, který na lokální úrovni zprostředkovává příznivé působení

základních skladebných částí ÚSES (biocenter a biokoridorů) na okolní méně stabilní krajinu do větší vzdálenosti. Interakční prvky často umožňují trvalou existenci určitých druhů organismů, majících menší prostorové nároky (vedle řady druhů rostlin některé druhy hmyzu, drobných hlodavců, hmyzožravců, ptáků, obojživelníků atd.). Mohou to být plochy zeleně, jako jsou parky, izolovaná maloplošná chráněná území nebo třeba izolované remízy v polích.

Přírodní (funkční) skladebné části ÚSES, tj. biocentra i biokoridory, jsou nezastavitelným územím. V biokoridorech je přípustným využitím příčné vedení liniových inženýrských staveb (silnice, železnice, energetická vedení) nebo umístění drobných technických objektů (menší ČOV, RS apod.).

Plán ÚSES byl navržen v širší návaznosti okolních katastrálních území a to zejména v územích řešených aktuální pozemkovou úpravou.

Koncepce návrhu

Koncepce návrhu vychází z platných podkladů, údajů získaných šetřením, z geodetického zaměření celého zájmového území, podkladů katastru nemovitostí a z výsledků analýzy dat. Zájmy ochrany přírody a krajiny jsou respektovány v míře odpovídající možnostem řešení podle zákona o pozemkových úpravách a zároveň tak, aby nedošlo k poškození zájmů státu podle zákonů č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí.

Cílem koncepce uspořádání neurbanizované krajiny je vymezení ploch pro zemědělské, lesnické a jiné hospodářské využití krajiny, včetně stanovení některých omezujících podmínek pro takové využití. Cílem je dále ochrana stávajících ekologických a krajinářských hodnot území, včetně funkčních částí systému ÚSES a vytvoření odpovídající územní rezervy i pro doplnění a založení dostatečného podílu nových prvků "enviromentální infrastruktury" s biologickou, ale i protierozní či krajinotvornou funkcí.

Vazby opatření k ochraně a tvorbě ŽP s ostatními částmi PSZ

Prvky ÚSES a ostatní prvky PSZ jsou navrhovány ve vzájemné návaznosti. Hodnotu ŽP zvýší návrh zeleně podél cest a rozčlenění zemědělské půdy.

Plán ÚSES jako součást návrhu KoPÚ vymezuje konkrétní plochy na pozemcích v obvodu KoPÚ. Návrh prvků ÚSES navazuje na plán polních cest a dalších opatření v obvodu KoPÚ.

Chráněná území v k. ú. Matějovice u Dešenic:

Významné krajinné prvky

V území je registrováno několik VKP. Jedná se o tyto prvky: 255 – remíz, 268 liniová zeleň, 269 – sukcesní plocha + mokřad + remíz + liniová zeleň, 270 – liniová zeleň, 271 sukcesní plocha + mokřad, 279 – sukcesní plocha, 280 – remíz + sukcesní plocha. Obvodové linie těchto prvků jsou zakresleny v hlavním výkresu PSZ. VKP je zakázáno poškozovat. K případným zásahům je třeba stanovisko orgánu ochrany přírody.

Evropsky významné lokality

Celé řešené území je zahrnuto do soustavy chráněných území Natura 2000 jako EVL Šumava (CZ0314024). Dle nařízení vlády č. 681/2004 Sb., zasahuje do území Ptačí oblast Šumava.

CHKO, národní park, přírodní park

Řešené území spadá do II. a III. zóny CHKO Šumava.

Maloplošné zvláště chráněné území

Mimo řešené území se na katastru Matějovic u Dešenic nachází Rokle pod Křížovým vrchem (Seebauch).

Památné stromy

Dle Ústředního seznamu ochrany přírody se v zájmovém lokalitě nevyskytují žádné památné stromy.

4.5.2 Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Základní prostorové parametry jsou definovány v následující tabulce.

Tab.č.7 Prostorové parametry ÚSES.

Typy ekosystémů	Plocha[ha]	Typy ekosystémů	Délka[m]
Minimální velikosti biocenter lokálního významu		**Maximální délky lokálních biokoridorů**	
lesní společenstva	3	lesní společenstva	2000
mokřady	1	mokřady	2000
luční společenstva	3	společenstva kombinovaná	2000
společenstva stepních lad	1	luční společenstva	1500
společenstva skal	0,5	společenstva stepních lad 1. v. s.	2000
společenstva kombinovaná	3	společenstva stepních lad ve 2., 3. v. s.	2000
Minimální velikosti regionálních biocenter		**Maximální délky regionálních biokoridorů**	
lesní společenstva 1. a 2. v. s.	30	lesní společenstva	700
lesní společenstva 3. a 4. v. s.	20	mokřady	1000
lesní společenstva 5. v. s.	25	luční společenstva v 5. až 9. v. s.	700
lesní společenstva 6. a 7. v. s.	40	luční společenstva v 1. až 4. v. s.	500
přírodní společenstva 8. a 9. v. s.	30	společenstva stepních lad	500
lesní společenstva tvrdého luhu	30	složený biokoridor	8000
lesní společenstva olšin a měkkého luhu	10	**Minimální šířky lokálních biokoridorů**	
mokřady	10	lesní společenstva	15
luční společenstva	30	mokřady	20
společenstva stepních lad	10	luční společenstva	20
společenstva skal	5	společenstva stepních lad	10
Minimální velikosti nadregionálních biocenter		**Minimální šířky regionálních biokoridorů**	
kombinované - jádrová území	300	lesní společenstva	40
celkem (včetně ochranné zóny)	1000	mokřady	40
		luční společenstva	50
		společenstva stepních lad	20

Zdroj: SKLENIČKA, P*: Základy krajinného plánování*. SKLENIČKA, P. Vyd. 2. Praha: Naděžda Skleničková, 2013, str. 156. ISBN 80-903206-1-9).

Popis prvků ÚSES v území

Na katastrálním území Matějovice (obec Dešenice, ORP Správa CHKO Šumava, okres Klatovy, Plzeňský kraj) byly vymezeny následující skladebné části ÚSES:

A. Nadregionální hierarchie:

Nadregionální biokoridor (NRBK) mezofilního bučinného typu (**MB**) č. ***K108 K106-Stírka***:

1605 – RBC/MB částečně až optimálně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu (zasahuje jen velmi okrajově);

1605-K108/006 – NRBK/MB částečně až optimálně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu;

K108/006 – LBC/MB částečně až optimálně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu;

K108/006-K108/007 – NRBK/MB částečně až optimálně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu;

K108/007 – LBC/MB částečně až optimálně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu, prameniště a koryta vodních toků udržet v přírodním stavu.

B. Regionální hierarchie:

Regionální hierarchická úroveň ÚSES se podle ZÚR Plzeňského kraje (2009, 1. aktualizace 2014) na řešeném území nevyskytuje.

C. Lokální hierarchie – vymezeny či upřesněny následující skladebné části:

V této nejnižší hierarchické úrovni byly na řešeném území vymezeny následující větve LBK a jejich skladebné části:

1) **Údolí „Zelenolhotského“ potoka** s propojením přes sedlo Křížový vrch na větev LBK Dešenického potoka (návaznosti již mimo území):

K108/007-Z.Lhota – údolní LBK částečně až optimálně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu, prameniště a koryta vodních toků udržet v přírodním stavu.

Pro všechny plochy s rozdílným způsobem využití, na kterých je vymezen ÚSES, platí následující podmínky:

Pro skladebné části ÚSES, které jsou vymezeny na pozemcích evidovaných v katastru nemovitostí v kategorii les (PUPFL), platí, že lze dále upřesňovat jejich vymezení při zpracování lesního hospodářského plánu (LHP) nebo lesní hospodářské osnovy (LHO), avšak pouze za dodržení přírodovědných kritérií pro vymezování ÚSES.

Skladebné části ÚSES vymezené na zemědělské půdě byly v rámci zpracování KoPÚ Matějovice

upřesněny do plánu společných zařízení (PSZ) při dodržení přírodovědných kritérií pro vymezování ÚSES.

Skladebné části ÚSES jsou zakresleny v grafické části KoPÚ Matějovice (PSZ).

ODŮVODNĚNÍ ZMĚN

Aktuálně závazný ÚSES obce Dešenice je součástí platného územního plánu (Tauš P. 10/2009), ale obsahuje některá metodická pochybení, zvláště pak ve vztahu k nové metodice MŽP (podle Bínová et al. 10/2015). Z tohoto důvodu byla do KoPÚ Matějovice převzata aktualizovaná verze ÚSES na území CHKO Šumava, která pochází z revize a aktualizace generelů ÚSES a je již zpracována do podrobnosti Plánu (Hájek M., Sláma J. 2009). Rovněž zahrnuje detailní vymezení skladebných částí všech hierarchických úrovní podle nadřazené ÚPD, tj. podle ZÚR Plzeňského kraje (2009, aktualizace č. 1 2014). Pro další upřesnění skladebných částí ÚSES bylo využito také mapování biotopů Natura 2000, hranice biochor a bioregionů (Culek M. et al. 1996 a 2003), lesních typů (WMS ÚHÚL), BPEJ a další dostupné související podklady (terénní průzkumy).

V rámci aktualizace Plánu místního ÚSES pro KoPÚ Matějovice bylo zjištěno, že závazný ÚSES nerespektoval vedení osy NRBK K108 podle ÚTP NRaR ÚSES ČR (Bínová et al. 1996) ani požadavky na prostorové parametry jeho skladebných částí a neřešil ani koridorový efekt. V převzatém Plánu CHKO Šumava byly všechny skladebné části ÚSES pouze dále upřesňovány na geodetické zaměření aktuálních hranic. Při nejnovější aktualizaci ÚSES byly též zohledňovány všechny systémy ES v navazujícím území.

Řešené katastrální území Matějovice leží z biogeografického hlediska v nereprezentativní zóně **Šumavského bioregionu 1.62**. Na řešeném území byly v tomto bioregionu vymezeny následující typy biochor (podle Culek M. et al. 1996 a 2003):
4SS – svahy na kyselých metamorfitech 4. bukového vegetačního stupně
5SS – svahy na kyselých metamorfitech 5. v.s.

Řešené území leží na Pancířském hřbetu. Zalesněný hřeben včetně osady Matějovice leží v **5. jedlobukovém vegetačním stupni**, pouze báze SZ-S-SV svahů pod osadou Matějovice a báze JZ

svahu pod Zelenou Lhotou zasahují ještě do **4. bukového v.s. (buková varianta)**.

V místních podmínkách byl ÚSES pro KoPÚ Matějovice zpracován v podrobnosti Plánu místního ÚSES do měřítek 1:2 000 až 1:500, a to na aktuální krajinné hranice, prostorové rozdělení lesa (lesnický detail) nebo pozemky KN.
Na tomto ekosystémově málo pestrém území byly územní systémy ekologické stability aktualizovány a upřesňovány do detailu skladebných částí v rámci KoPÚ Matějovice z následujících důvodů:

Nadregionální úroveň ÚSES

Vymezení nadregionálního biokoridoru (NRBK) mezofilního bučinného typu (**MB**) č. ***K108*** na úseku ***K106-Stírka*** bylo převzato z podkladů Správy CHKO Šumava, protože již respektuje vedení osy NRBK MB-typu podle ZÚR PK (2009, 2014) i prostorové parametry skladebných částí včetně požadavku na tvar vkládaných R a L biocenter. Do relativně velkého vloženého LBC č. K108/007 se promítá dvojí křížení hygrofilních LBK s NRBK/MB (min limitní plocha musí být tudíž 2x 6ha).
V podpůrné (ochranné) zóně předmětného NRBK byly některé větve LBK (viz níže) zahuštěny, aby vytvořily tzv. koridorový efekt.
Kódování skladebných částí nadregionálních systémů (tj. počet vložených LBC) vychází z kódů tohoto nadmístního ÚSES podle ZÚR PK. Kódy dílčích segmentů NRBK vycházejí z kódů vložených LBC (RBC), která propojují, např. 1605-K108/006, aby mohla být definována jejich max. délka pro reprezentativní biotopy.

Regionální úroveň ÚSES

Na řešeném území se podle ZÚR Plzeňského kraje (2009, 2014) tato hierarchická úroveň nevyskytuje.

Lokální úroveň ÚSES

Přítomné lokální systémy ES doplňují vesměs sítě vyšších hierarchií do základní hustoty sítě podle přirozené hustoty biochor – na přítomných svazích vrchovin by to mělo být kolem 2,5km (v koridoru NRBK ještě hustější). Kromě toho každá přítomná biochora musí obsahovat alespoň 1 reprezentativní LBC.
Hygrofilní systémy se přitom vymezují v požadované minimální šířce 20m výhradně jako terestrické, tzn. v této šířce souběžně s potočními koryty. Přičleněné vodní biotopy (vodní toky) zde slouží pro

migraci specifické vodní a mokřadní bioty jako hlavní migrační osy v krajině.

V lokální hierarchii ÚSES byly upřesňovány následující systémy:
1) Hygrofilní LBK podél „Zelenolhotského“ potoka až do sedla Křížový vrch, propojující pobřežní mokřady Nýrské VN a Dešenický potok. V LBK č. K108/007 navazuje na systém svahových a podsvahových pramenišť v zamokřované depresi na SV svahu Křížového vrchu (805m). Tímto vloženým LBC probíhá také větev Dešenického potoka, která přes sedlo Prenet navazuje na Zelenský potok těsně nad PR Zelenský luh (koridorový efekt NRBK K108).
Kódování okrajově zasahujících skladebných částí lokálních systémů vychází z kódování NRBK K108 a navazujících katastrálních území.

Kódování skladebných částí ÚSES bylo přizpůsobeno budoucímu GIS na území Správy CHKO Šumava (kód CHOŠ). Kódy biokoridorů pak vychází z kódů biocenter, které příslušný BK propojuje.

Interakční prvky

Na řešeném území Matějovic byly vymezeny stávající interakční prvky, které byly doplněny novými. Jedná se především o plošné prvky podél drobných vodotečí a zeleň ve formě alejí podél cest. Tyto prvky jsou v PSZ jako IP1 až IP3.

Popisy stávajících a navržených IP:

IP1 – jedná se o stávající plošný interakční prvek severovýchodně od osady Matějovice, který zároveň navazuje na vložené LBC K108/006 a NRBK 1605-K108/006. Jedná se o souvislé porosty na drobných přítocích Dešenického potoka.

IP2 – nově navržené doprovodné porosty podél cesty VC1-R navazující na IP3 a NRBK 1605-K108/006. Úsek cesty od železniční trati k Dešenicím je v současnosti téměř bez doprovodných porostů. V rámci rekonstrukce cesty dojde k doplnění jednostranné aleje.

IP3 – jedná se o trasu historické obecní cesty, která je z větší části zarostlá dřevinami. Zůstane zachováno vlastnictví městyse Dešenice a to včetně rozšíření o náletové porosty podél původní cesty. V trase cesty je vedena žlutá turistická značka na Křížový vrch. Obnova polní cesty by vyžadovala rozsáhlé kácení, a proto bylo od tohoto záměru upuštěno. Prostor historické cesty bude dále sloužit pro pěší pohyb.

Nové výsadby by měly být provedeny z místních druhů dřevin. Skladba dřevin bude určena v rámci realizačního projektu.

Plán společných zařízení

Tab.č.8 Charakteristika jednotlivých skladebných prvků ÚSES

Plán místního ÚSES k.ú. Matějovice u Dešenic										
Název skadebné části	Kód biochory	Kód STG	Potenciální ekosystémy	Současný stav	Cílový stav	Návrh opatř.	Výměra (ha)	Parcela	Vlastník	Legisl. stav
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
BIOCENTRA										
RBC 1605 Dešenice	4SS	4A3, 4AB3, 4B3, 4B4, 5AB1, 5AB3, 5B4	SP, BU, PR, LO	L2.2B, L5.4, X9A	LE	2+4	75,13			zprac v KoPÚ
LBC K108/006 Matějovice	4SS, 5SS	5AB1, 5AB3, 5B3	SP, BU	L5.4, L5.1, X9A, S1.2		2+4	20,94			zprac v KoPÚ
LBC K108/007 Za Tomanem	4SS, 5SS	5AB1, 5AB3, 5B3, 5BC4	SP, BU, PR	L5.4, X9A, L5.1, R1.4		2+4	50,69			zprac v KoPÚ
BIOKORIDORY										
NRBK 1605-K108/006	4SS	5AB3, 5B3, 5AB4	BU	L5.4, X9A	LE	2+4	19,28			zprac v KoPÚ
NRBK K108/006-K108/007	5SS	5AB3, 5B3	BU	L5.4, X9A, X10	LE	2+4	22,09			zprac v KoPÚ
LBK K108/007-Z.Lhota	4SS, 5SS	5AB3, 5B3, 5AB4	PR, BU, LO, MT	L5.4, X9A, L2.2B, L5.1, L2.2A, X7, R2.2, T1.5, R1.4	VMS	2+4	21,76			zprac v KoPÚ

POZNÁMKA: Zeleně podbarvené skladebné části se nacházejí na řešeném území, bílé leží již převážně mimo toto území. Výměry skladebných částí jsou uvedeny pro vymezené plochy.

VYSVĚTLIVKY:

sloupce 4+5 (potenciální ekosystémy a současný stav)
- VO – bylinná vodní a mokřadní vegetace, rákosiny, ostřicové mokřady (vodní a bažinná společenstva)
- PR – vegetace pramenišť a rašelinišť
- MT – hygrofilní a mezofilní trávníky (louky, pastviny a slaniska)
- LO – mokřadní a pobřežní křoviny a lesy
- SP – vegetace skal, sutí a primitivních půd
- XT – semixerotermní a xerotermní trávníky a lesy
- AT – acidofilní travinná a keříčková společenstva
- KR – křoviny
- XD – xerotermní doubravy
- HD – habrové a lipové doubravy (dubohabřiny)
- AD – acidofilní březové, borové a jedlové doubravy
- BO – bory (suché)
- SU – suťové a roklinové lesy
- BU – bučiny a jedliny
- SM – smrčiny

sloupec 6 (cílový stav)
- LE – lesní ekosystémy
- TBLD – travinobylinná lada s dřevinami
- VMS – vodní a mokřadní společenstva

sloupec 7 (návrh opatření)
- 1 – bez opatření
- 2 – s dílčími opatřeními
- 3 – založit
- 4 – dle plánu péče

sloupec 11 (legislativní stav)
- zprac v ÚP, Plán MÚSES, zprac v KoPÚ

Zajištění plné funkce ÚSES

Zájmy ochrany přírody a krajiny jsou v souladu se zájmy společnosti. Je třeba sladit ochranu přírody a způsob využívání území. Základním předpokladem potřebných dohod je dokončení KoPÚ a obnova řádných majetkoprávních vztahů.

Výsledky projednání návrhu ÚSES a opatření k ochraně a tvorbě krajiny

Sbor zástupců vlastníků a obce byli seznámeni s tím, že ÚSES byl vypracován podle platných metodických podkladů autorizovaným projektantem ČKA – RNDr. Ing. Miroslavem Hájkem. K tomuto plánu neměl sbor zástupců připomínky.

Vypracovaný ÚSES byl jakožto součást celé dokumentace PSZ předložen k posouzení příslušnému odboru životního prostření a správě CHKO.

Koeficient ekologické stability

Pro posouzení krajiny z hlediska její vyváženosti a rovnováhy je použit výpočet koeficientu ekologické stability (KES). Koeficient ekologické stability vyjadřuje podíl ekologicky příznivých ploch a ploch, které zatěžují životní prostředí. V etapě PSZ jsou posouzeny podle skutečného stavu jednotlivých kultur a po návrhu prvků PSZ.

Stabilní plochy představují především trvalé travní porosty. Významnou roli hrají i vodní plochy, a lesní komplexy.

Nestabilní plochy reprezentují především ostatní plochy a orná půda (komunikace aj.).

Porovnání stabilních a nestabilních ploch

Výpočet je založen na porovnání stabilních ploch (LP – lesní plocha, VP - vodní plochy, TTP – trvalý travní porost, Pa – pastvina, Mo – mokřad, Sa – sad, Vi – vinice) vůči nestabilním antropogenizovaným plochám (OP – orná půda, AP – antropogenizované plochy, Ch - chmelnice):

- $$KES = \frac{stab.}{nestab.} = \frac{LP + VP + TTP + Pa + Mo + Sa + Vi}{OP + AP + Ch} = \frac{97{,}93}{12{,}61} = 7{,}75$$

Hodnota KES v řešené části ObPÚ dosahuje hodnoty ≤ 3,00. Jedná se tedy o území přírodní a přírodě blízká krajina s výraznou převahou ekologicky stabilních struktur a nízkou intenzitou využívání krajiny člověkem.

Návrhem PSZ dojde ještě k drobnému zlepšení koeficientu, kdy z rovnice vypadnou plochy evidované jako orná půda. Na základě opatření navržených v kapitole 4.3 Protierozní opatření na ochranu ZPF dojde k trvalému přeřazení ploch do trvalých travních porostů.

4.5.3 Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

U stávajícího funkčního prvku IP1 dochází ke křížení s vodovodem a radioreléovou trasou. Tato zařízení nemají na funkci IP vliv.

U nově navržené aleje **IP2** dojde ke křížení s trasou vodovodu.

V místě střetu a ochranném pásmu vedení musí být tento prvek přerušen.

4.5.4 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

V následující tabulce jsou uvedeny pouze prvky zasahující do řešeného území pozemkové úpravy.

Všechny prvky ÚSES revidované v rámci návrhu PSZ, které se nacházejí v k. ú. Matějovice u Dešenic na pozemcích neřešených (resp. mimo pozemkovou úpravu) jsou uvedeny v přehledné tabulce č.11 „Charakteristika jednotlivých skladebných prvků ÚSES“.

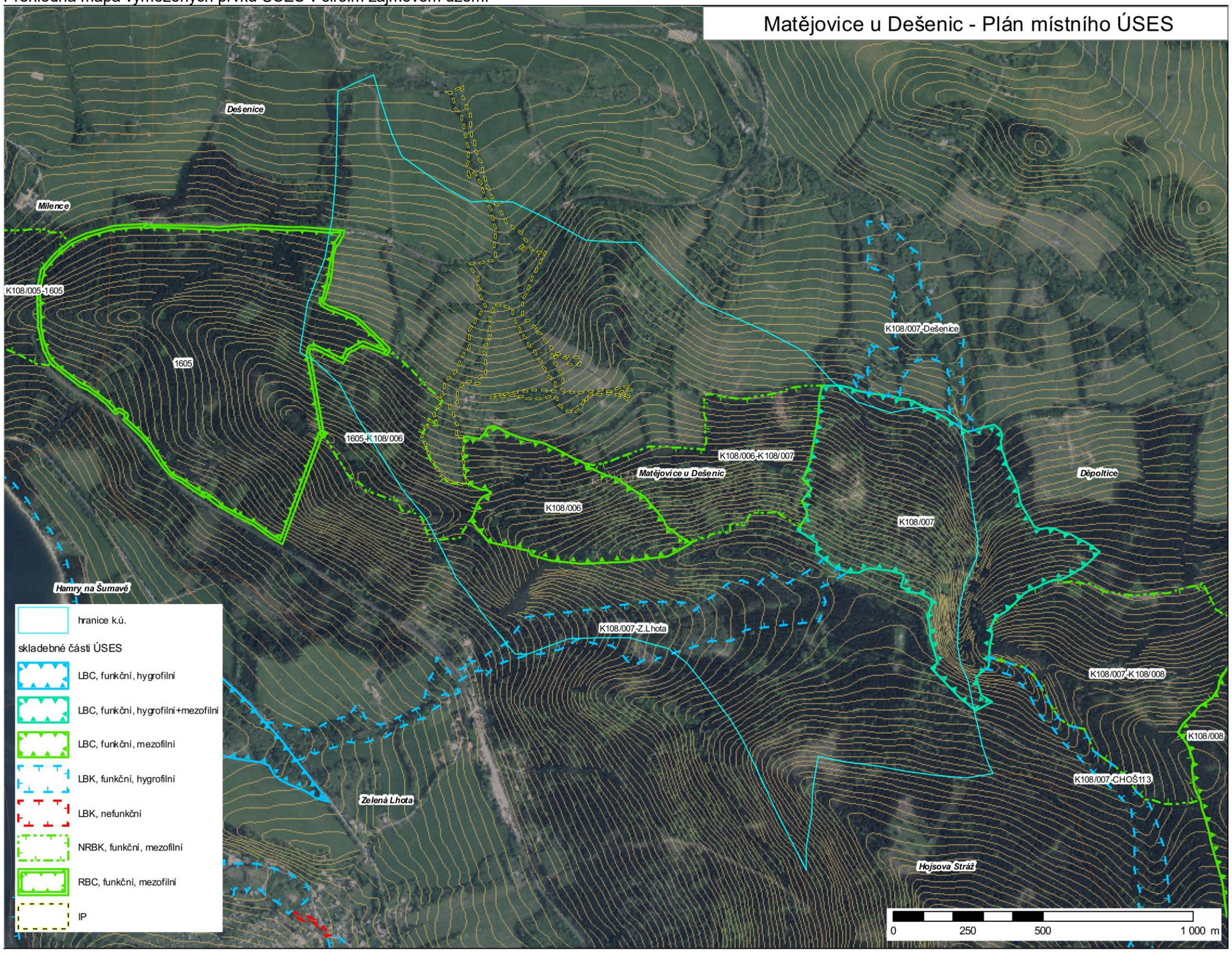
Tab.č.9 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Prvek	Označení	Název/popis	Délka (m) v obvodu PÚ	Výměra (m^2) v obvodu - řešené	Zábor (m^2)	
interakční prvky	IP 1	porosty podél drobných vodotečí	-	82877	0	
	IP 2	nová doprovodná zeleň VC1-R	450	0	0	*
	IP3	prostor historické (částečně úvozové) cesty s navazujícími dřevinami	348	6436	0	
celkem				**89313**	**0**	
ÚSES v řešeném území celkem:				**89313**	**0**	

Pozn.: Záborem se rozumí plocha potřebná pro realizaci nefunkčních prvků ÚSES.
* zábor započten v kapitole Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků nebo není samostatně parcelně vymezen

Plán společných zařízení

Přehledná mapa vymezených prvků ÚSES v širším zájmovém území



4.6 Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení

Výměra potřebná pro PSZ

Cestní síť	3,2647 ha
Protierozní opatření, ochrana ZPF	0,0000 ha (nevznikají plošné nároky)
Vodohospodářská opatření	0,0000 ha (nejsou navrhována)
ÚSES	8,9313 ha
Celkem	**12,1960 ha**

Obecní a státní půda	**ha**			**LV**
Městys Dešenice	0,5609	ha	(zpřístupnění pozemků, stávající vlastnictví)	1
	0,4191	ha	(ÚSES – funkční, stávající vlastnictví)	
ČR – SPÚ	0,2513	ha	(zpřístupnění pozemků, stávající vlastnictví)	10002
	1,4486	ha	(zpřístupnění pozemků)	
	3,1912	ha	(ÚSES – funkční, stávající vlastnictví)	
	0,3868	ha	(ÚSES – funkční, navazující na obecní)	
Lesy – ČR	1,0039	ha	(zpřístupnění pozemků, stávající vlastnictví)	71
Ostatní vlastníci	4,9342	ha	(ÚSES – funkční, stávající vlastnictví)	-
Celkem	**12,1960**	**ha**		

Výměra pozemků pro společná zařízení celkem: 12,1960 ha

Výměra, která přejde spolu se spol.zař.do vlastnictví Městysu Dešenice: 2,6146 ha

Výměra, která přejde spolu se spol.zař.do vlastnictví jiných osob: 0,0000 ha

Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol.zař.podílí stát: 6,2818 ha

Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol.zař.podílí Městys Dešenice: 0,9800 ha

Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol.zař.podílí ostatní vlastníci půdy: 4,9342 ha

Výměra, kterou se podílejí ostatní vlastníci půdy prostřednictvím opravného koeficientu pro PSZ: 0 m².

Na krytí potřeb společných zařízení, které mají přejít do vlastnictví obce (cestní síť a navazující funkční ÚSES), je nutno vyčlenit 2,6146 ha. U organizačních a agrotechnických opatření na ochranu ZPF a u funkčního ÚSES se nepředpokládá směna do vlastnictví obce. Na cestní síť, kterou budou spravovat Lesy ČR je třeba vyčlenit 1,4560 ha.

Tato výměra může být zpřesněna po projednání návrhu umístění nových pozemků s jednotlivými vlastníky.

Plán společných zařízení

Celková výměra SPÚ v řešeném území je 8,7840 ha. Celková výměra Městysu Dešenice je 2,5580 ha (z toho 0,9953 lesní pozemky).

V řešeném území jsou evidovány pozemky u nichž Správa NP a CHKO Šumava požádala SPÚ o bezúplatný převod. Po určení výměry potřebné na krytí prvků společných zařízení je na Správu NP a CHKO možno převést 6,6973 ha a to včetně funkčních ploch ÚSES o výměře 3,1912 ha, které se již dnes nacházejí na pozemcích SPÚ.

Po porovnání potřebné výměry půdy a státní (resp. obecní) výměry půdy bylo zjištěno, že v řešeném území je pro potřeby PSZ dostatek půdy.

4.7 Přehled nákladů na uskutečnění PSZ

Tab.č.10 Náklady na realizaci společných zařízení

Druh opatření	Předpokládané náklady [Kč]
cestní síť	7 373 000
protierozní opatření, ochrana ZPF	0
vodohospodářská opatření	0
ÚSES	0
Celkem	**7 373 000**

Rok vyčíslení nákladů: 2017

U realizace protierozních opatření na pozemcích soukromých vlastníků se nepočítá s financováním ze strany pozemkového úřadu. Ostatní prvky PSZ by měly přejít v etapě návrhu nových pozemků do vlastnictví obce, pokud nebylo dohodnuto jinak.

Příklady nákladů na realizaci:

Cestní síť

Cesta P4,0/30 s asfaltovým povrchem	á 7000,- Kč/m´
Cesta P3,5/20 s asfaltovým povrchem	á 6500,- Kč/m´
Cesta P4,0/20 se štěrkovým povrchem	á 6000,- Kč/m´
Cesta P3,5/20 se štěrkovým povrchem	á 5500,- Kč/m´
Cesta P3,5/20 s travnatým povrchem	á 3000,- Kč/m´
Propustek DN 400	á 50000,- Kč/ks
Propustek DN 600	á 60000,- Kč/ks

Tvorba a ochrana živ. prostředí

Realizace plošných prvků (BC. BK, IP)	á 65,- Kč/m^2
Výsadba aleje jednořadá	á 250,- Kč/m´

Ceny jsou pouze orientační a slouží k řádovému přehledu. Konkrétní náklady budou určeny na základě realizačních projektů.

Celkové náklady na opatření, která by měla přejít do vlastnictví obce, jsou **7 373 000 Kč**.

4.8 Soupis změn druhů pozemků

V rámci etapy Rozboru současného stavu proběhlo terénní šetření s následným grafickým a tabulkovým vyjádřením rozdílů skutečných druhů pozemků oproti evidenci KN v obvodu pozemkové úpravy. Dále proběhlo v rámci etapy Soupisu nároků jednání ohledně změn druhů pozemků s jednotlivými vlastníky pozemků.

Navrhované druhy pozemků mohou být dále upřesněny dle požadavků vlastníků v etapě Návrh nového uspořádání pozemků.

Tab.č.11 Soupis změn druh pozemků – k. ú. Matějovice u Dešenic

Druh pozemku		**Výměra [m^2] podle**			**Rozdíl (+,-) [m^2] mezi**	**Poznámka**
Název	**Kód**	**KN**	**skutečnosti (S)**	**návrhu (N)**	**Návrh - KN**	
orná půda	2	123051	0	0	-123051	protierozní zatravnění
chmelnice	3	0	0	0	0	
vinice	4	0	0	0	0	
zahrada	5	8538	0	0	-8538	související zaniklé usedlosti
ovocný sad	6	0	0	0	0	
trvalý travní porost	7	566529	594592	584879	18350	
Zemědělská půda		*698118*	*594592*	*584879*		
Druh pozemku		**Výměra [m^2] podle**			**Rozdíl (+,-) [m^2] mezi**	
Název	**Kód**	**KN**	**skutečnosti (S)**	**návrhu (N)**	**Návrh - KN**	
lesní pozemek	10	61402	63523	63044	1642	upřesněné vymezení cest na okraji lesa
vodní plocha	11	0	0	0	0	
zastavěná plocha	13	3062	549	549	-2513	
ostatní plocha	14	146583	250501	260693	114110	polní cesty a doprovodné porosty
celkem		909165	909165	909165	0	

4.9 Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení a studií posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek

Doklady o projednání plánu společných zařízení představují zápisy z jednání se sborem zástupců, vlastníky, případně správci dotčených pozemků. Dále je tvoří vyjádření organizací dotčených Plánem společných zařízení.

Studie širších územních vazeb a specifických podmínek nebyla zadána ke zpracování.

Doklady o projednání plánu společných zařízení jsou samostatnou přílohou této dokumentace.

V dokladové části jsou uloženy následující dokumenty:

1. **Zápis z prvního projednání návrhu PSZ se sborem zástupců vlastníků konaného dne 17. 5. 2017**, zapsal Jaroslav Špindler, zástupce KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Klatovy
2. **Zápis z jednání se zástupci Lesů ČR a Městysu Dešenice ohledně cestní sítě konaného dne 25. 5. 2017**, zapsal Jaroslav Špindler, zástupce KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Klatovy
3. **Zápis z terénního šetření ohledně technického řešení cestní sítě konaného dne 30. 6. 2017**, zapsal Jaroslav Špindler, zástupce KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Klatovy
4. **Zápis z druhého projednání návrhu PSZ se sborem zástupců vlastníků konaného dne 12. 7. 2017**, zapsal Jaroslav Špindler, zástupce KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Klatovy

Grafické přílohy základní části dokumentace PSZ

Obsah grafických příloh:

1. Přehledná mapa
2. Mapa průzkumu s výškopisným obsahem
3. Mapa erozního ohrožení – Současný stav
4. Mapa erozního ohrožení – Navržený stav
5. Mapa plánu společných zařízení (Schválená mapa plánu společných zařízení dle vyhlášky č. 13/2014 Sb.)

Grafické přílohy jsou samostatnou součástí této dokumentace.

Použité zkratky

BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
C	cesta
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DOSS	dotčené orgány státní správy
DPC	doplňková polní cesta
DTR	dokumentace technického řešení
ES	ekologická stabilita
EUC	erozně uzavřený celek
FO	fyzická osoba
HOZ	hlavní odvodňovací zařízení
HPC	hlavní polní cesta
CHKO	chráněná krajinná oblast
IP	interakční prvek
JTSK	jednotná trigonometrická síť katastrální
k.ú.	katastrální území
KN	Katastr nemovitostí
KoPÚ	komplexní pozemková úprava
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
LC	lesní cesta
LHP	lesní hospodářský plán
LPF	lesní půdní fond
LV	list vlastnictví
MEO	míra erozního ohrožení
MěÚ	městský úřad
MK	místní komunikace
ObPÚ	obvod pozemkové úpravy
OP	ochranné pásmo
P	propustek
PHO	pásmo hygienické ochrany
PSZ	plán společných zařízení
PÚPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
RBC	regionální biocentrum
RBK	regionální biokoridor
SEK	síť elektronických komunikací
SGI	soubor geodetických informací
SPI	soubor popisných informací
STG	skupina typů geobiocénů
SLT	soubor lesního typu
TS	technický standard
TTP	trvalý travní porost

Plán společných zařízení

ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
ÚTP	územně technické podklady
V	výhybna
VKP	významný krajinný prvek
VPC	vedlejší polní cesta
VPO	veřejně prospěšné opatření
Z	zatravnění
ZABAGED	základní geografických dat
ZE	zjednodušená evidence
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR	zásady územní rozvoje
ŽP	životní prostředí