

PLÁN BOZP

Akce: „Stavba polní cesty VPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic, stupeň DSP/PDPS“

Tabulka adres společností a kontaktní osoby:

	Společnost	Tel, fax:	Jméno odpovědné osoby	GSM:
Investor	Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň		Ing. Zuzana Čeňková	727 956 823
projektant	D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o. Kotěrovská 177, 326 00 Plzeň		Ing. Jan Batík	602 721 115
koordinátor	DS engineering PLUS,a.s. Provozovna Plzeň Hřímálého 37 301 00 Plzeň	377 333 752	Pavla Tolarová	722 057 898
hlavní zhotovitel				
ostatní zhotovitelé				
ostatní zhotovitelé				
ostatní zhotovitelé				
ostatní zhotovitelé				
ostatní zhotovitelé				

Obsah Plánu BOZP:

1. Úvod
2. Základní údaje
3. Situační plán staveniště
4. Identifikovaná rizika na staveništi s údaji o povaze těchto rizik
5. Časový plán
6. Předpokládaný počet pracovníků
7. Údaje o prostorech pro dopravu
8. Údaje o bezpečnostních opatřeních
9. Systém kontroly rizik
10. Aktualizace plánu a požadavky BOZP při udržovacích pracích

1. Úvod:

Plán BOZP je dokument, vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů (Z 88/2016), určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se i na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona 262/2006 Sb. (Zákoník práce a ve znění pozdějších předpisů) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v Plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě dodané PD, rizik stavební činnosti a technologických předpisů zhotovitelských firem, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (NV č. 591/2006 Sb., příloha 5).

Plnění úkolů v BOZP při realizaci stavby zabezpečuje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zadavatel stavby budou –li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů. Určí-li více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich spolupráce. Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách – zhotovitelé, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi. Zadavatel je rovněž povinen doručit Oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Místní OIP pro Plzeňský a Karlovarský kraj:

**Oblastní inspektorát práce pro Plzeňský a Karlovarský kraj,
Swarzova 2617/27, 30100 Plzeň – Jižní Předměstí.**

Zhotovitel určený k realizaci je povinen po převzetí staveniště před započatím prací na stavbě bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora a dále během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat. **Povinností zhotovitele je bez prodlení upozornit koordinátora nebo zodpovědnou osobu na jakékoliv změny technologií, pracovních postupů, časového plánu, harmonogramu prací, změny původních záměrů stavby, dále pak na**

změny vzniklé po závažném pracovním úrazu, které by poukázaly na další možná rizika při provádění pracovních činností na staveništi.

Zhotovitel stavby veškeré technologické postupy prací předloží, projedná a odsouhlasí před započatím stavebních prací s KOOBOZP, aby byla zajištěna bezpečná koordinace firem a prací. Rovněž před realizací budou vypracována zhotovitelem rizika na jednotlivé pracovní činnosti a předložena nejpozději 8 dnů před zahájením činnosti koordinátorovi. Zhotovitelé na stavbě se musí prokazatelně seznámit s riziky. Při stavebních pracích musí být bezpodmínečně dodrženo BOZP. Odsouhlasené technologické postupy budou uloženy na stavbě k okamžitému nahlédnutí!

Vyhodnocení Plánu BOZP, aktualizace a případné změny budou prováděny v rámci pravidelných kontrolních porad. S aktualizací a navrženými změnami pak budou seznámeni všichni zaměstnanci. Spolupráce zhotovitelů při prevenci, přípravě a výkonu opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci bude součástí uzavřených smluv o dílo.

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace a jakákoliv výjimka musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP.

2. Základní údaje: Stavba polní cesty VPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic

Stavba řeší stavební úpravy polních cest na základě návrhu uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy k.ú. Bezděkov u Kasejovic a zpracovaného plánu společných zařízení. Navržené stavební úpravy PC s označením VPC 3R budou zajišťovat zpřístupnění přilehlých pozemků, zejména pak zemědělských pozemků východně od obce Bezděkov. VPC 3R je propojovací účelová komunikace mezi HPC 1R a hrází Velkého Bezděkovského rybníka v obci Bezděkov a je navržena dle plánu společných zařízení.

SO 103 Polní cesta VPC 3R

V rámci SO 103 je řešena stavební úprava polní cesty VPC 3R. Polní cesta je navržena jako propojovací účelová komunikace mezi HPC 1R a hrází Velkého Bezděkovského rybníka v obci Bezděkov na jejím východním okraji. Celková délka úprav na základě závěrů projednání v rámci zpracování dokumentace činí cca 635 m a je ukončena před hrází rybníka. Dále úpravy řeší návrh napojení se stávající polní cestou HPC 1R formou stykové křižovatky v začátku úprav. Součástí úprav je návrh sejmutí ornice, kácení mimolesní zeleně, hospodářských sjezdů, odvodnění a přechodného dopravního značení. Sjezdy jsou navrženy levostranně v km 0,317 35; pravostranně pak v km 0,546 43 a 0,632 34.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, záplavovém území, nebo v území s hrozcími sesuvy. Navrženými stavebními úpravami se zásadně nemění dopad na krajinu, zdraví ani životní prostředí. S ohledem na typ stavby nedojde ke zvýšení stávajících intenzit dopravy ani ke zvýšení hluchosti v lokalitě. Stavba vyvolává požadavky kácení mimolesní zeleně, které je součástí SO 103.

V území se nachází vzdušné vedení ČEZ - NN.

Po dobu výstavby VPC 3R bude přístup na staveniště zajišťován výhradně z místní komunikace od obce Bezděkov, která je napojena na silnici III/020 15.

Stávající silniční síť, určená pro dopravní trasy, vyhovuje k dopravě potřebných materiálů a přesunů odpadů ze stavby. Pro navrženou stavbu se nevyskytují žádné materiály, pro které by musel být proveden průzkum dopravy. Dopravní omezení bude řešeno formou úplné uzavírky ÚK v rozsahu stavby VPC 3R. Konkrétní dopravně inženýrská opatření (DIO) jsou součástí SO 103. Dopravní značení přechodné je navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení a je součástí SO 103.

Stavba je navržena jako jeden celek. Postup výstavby bude vycházet z časového harmonogramu vybraného dodavatele stavby, vybraný dodavatel předloží časový harmonogram investorovi v předstihu, před zahájením vlastních prací.

Předpokládaný průběh výstavby:

Stavba je navržena jako jeden celek. S ohledem na předpokládaný postup výstavby je v rámci návrhu uvažováno s jednou časovou etapou výstavby s ohledem na nezbytnost realizace stavby s úplným vyloučením provozu na polních cestách. Pro výstavbu byla v rámci SO 103 navržena dopravně inženýrská opatření (DIO).

Postup výstavby bude vycházet z časového harmonogramu vybraného dodavatele stavby. Vybraný dodavatel předloží časový harmonogram investorovi v předstihu, před zahájením vlastních prací.

Stavba je navržena jako jedna časová etapa s úplným vyloučením provozu na polních cestách. Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí. V území se nachází vzdušné vedení ČEZ - NN.

Rozsah staveniště je dán nezbytným rozsahem stavebních úprav a nezbytnými plochami pro zajištění jejich výstavby. Obvod staveniště je dán hranicí stavby a je patrný z koordinační situace stavby, z níž jsou pak zřejmé i údaje o pozemcích dotčených stavbou.. Předpokládá se s umístěním případné buňky sociální části ZS v rámci hranice stavby resp. v plochách určených investorem. Stavební část bude zajišťovat dodavatel v rámci vlastního stavebního dvora resp. v rámci ploch zajištěných dodavatelem v jeho režii. ZS bude zajištěno proti krádežím dle potřeby vybraného dodavatele a uživatele ZS. Zařízení a úpravy ZS nejsou součástí dokumentace a podle potřeby budou zajišťovány vybraným dodavatelem stavby na vlastní náklady. Zabezpečení stavebních strojů v případě odstavování v obvodu staveniště zajistí dodavatel na své náklady.

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení ZS na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby si vybraný dodavatel na základě žádosti a projednání na ČEZ distribuce a.s. zajistí místo pro připojení z distribuční soustavy. Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše ZS je předpokládána minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících, rovněž pro potřeby odpadních vod je uvažováno s využitím mobilních nádob na odpadní vody. Pro sociální část budou dodavatelem zajištěna suchá WC v dostatečné kapacitě. Napojení na komunikační síť (telefon apod.) bude zajišťovat dodavatel v případě potřeby na vlastní náklad. Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

Upozorňuji na důsledné nakládání s odpady! Jelikož se na staveništi bude vyskytovat více zhotovitelů je povinnost všech firem vyskytujících se na stavbě vzájemně se informovat o rizicích a určení místa vykonávané práce včetně postupu – HMG! Stavbyvedoucí hlavního zhotovitele bude koordinovat firmy a práce mezi sebou tak, aby nedošlo k úrazu! Jelikož se stavba nachází v zastavěném území, bude se zajišťovat i bezpečnost veřejnosti vyskytující se v blízkosti stavby i pohybující se přes ni – budou se budovat provizorní chodníky a přechody, včetně jejich zajištění proti pádu, tam kde bude výkop!

Stavba se nachází v ochranných pásmech podzemních inženýrských sítí (vzdušné vedení NN ČEZ Distribuce). Proto si vybraný zhotovitel před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření správců sítí a je povinen dodržet jejich podmínky, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření PD.

Zhotovitel při zahájení prací vypracuje podrobný HMG výstavby.

Práce na silnici je nutno provádět v souladu s projektem, dle platných norem a předpisů a dodržováním všech technologických postupů včetně zásad BOZP.

Stavba má tyto stavební objekty:
SO 103 – Polní cesta VPC 3R

Určený **zhotovitel zpracuje časový harmonogram** prací podle stavebních objektů, který bude pravidelně aktualizovat a bude **přílohou Plánu BOZP**.

Z těchto shora uvedených činností, je možno podle **NV č. 591/2006 Sb.**, příloha č.5 zařadit mezi práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, následující vykonávané **pracovní činnosti**:

Riziko 4. – Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.

Riziko 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

Riziko 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních prvků stavebních dílců kovových, betonových, dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Vytipování skládkových lokalit:

Nakládání s odpady, které vzniknou během provádění výstavby, se bude řídit dle zákona č. 185/2001 Sb. a č. 186/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a dále dle vyhlášky č.93/2016 Sb., a vyhlášky č.383/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů. Pro odpadní materiály nemající charakter nebezpečného odpadu je počítáno s odvozem na řízenou skládku. Nevyužitelná zemina v rámci stavby bude využita pro technickou rekultivaci. Kovový odpad se odveze do šrotu (nejbližší SS) a pro dále využitelný materiál (vyfrézovaná živice) určí investor jeho další využití nebo skládku k jeho recyklaci či uložení.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Podrobněji je popsáno v PD.

3. Situační plán staveniště:

Situační plán staveniště s rozkreslením buněk, skladů, dopravních tras, prostorů pro manipulaci s materiálem, rozvod inženýrských sítí (elektro, plyn, kanalizace, vody, optické vedení apod.) s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a zaměstnanců v takovýchto prostorách, **bude vypracován a dodán zhotovitelem spolu s časovým plánem a bude nedílnou součástí Plánu BOZP. Veškeré změny v rozmístění budou mezi zhotovitelem a podzhotovitelem oznámeny a budou aktualizovány v Plánu BOZP.**

Pravidelné upřesňování dopravních tras je nedílnou součástí koordinace mezi hlavním zhotovitelem a podzhotoviteli. Veškeré skladovací prostory budou ohraničené s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ a za každý vybudovaný sklad zodpovídá zhotovitel.

Oddělit chemické látky a PHM do speciálních skladů. Přebytný a demontovaný materiál bude odvážen a ukládán na řádné skládce. Všechny využívané prostory v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Základní pravidla určení pro stavbu, staveniště:

Koordinaci plnění úkolů v BOZP při realizaci stavby zabezpečuje koordinátor bezpečnosti, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb..

Zhotovitelé budou zohledňovat pokyny koordinátora bezpečnosti, ale nezabývají se odpovědností tím, že je zabezpečená koordinace projektové dokumentace.

Spolupráce zhotovitelů při prevenci, přípravě a výkonu opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci bude součástí uzavřených smluv o dílo.

Označení vytipovaných vjezdů a výjezdů, parkovišť, odstavných ploch provádět podle momentálního stavu probíhajících prací a dostupnosti díla. Všechny zlikvidované použité prostory uvést do původního stavu. Pro značení bude použito ustanovení NV č.375/2017 Sb. Bezpečnostní značky a signály, NV č.591/2006 Sb. a vyhláška č.294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů s tím, že pro všechny výjezdy ze stavby bude vždy použita značka “Stůj, dej přednost v jízdě” a na celém území staveniště bude platit nejvyšší povolená rychlost 15 km v hodině. Ve vzdálenosti 100 metrů k vjezdům na staveniště z různých směrů budou umístěny značky prikazující snížení rychlosti jízdy (podle doporučení a vyjádření dopravní policie). V místech, kde komunikace budou protínat, či v bezprostřední blízkosti kopírovat zastavěné území, bude rychlost snížena na 30 km v hodině a v případě sucha bude prováděno účinné kropení a čištění těchto úseků komunikací. Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna “Havarijní souprava” ve velikosti podle počtu strojů a zařízení. Doplnění PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat v případě, že se bude jednat o staveniště v prostorách chráněných oblastí na předem určeném místě, které bude předem projednáno s příslušnými orgány. Tímto zpracovaným a schváleným „Plánem BOZP“ a „Dopravně provozním řádem“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačené a určené prostory na staveništích.

Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem vytipovaných místech (vyznačených v situačním plánu), vždy tak, aby byly v dosahu probíhajících prací, čímž se vyřeší nutnost dlouhých přesunů materiálů. Tyto prostory budou situovány jako ohraničené skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám.

Ve skladech a na celém staveništi je nutno udržovat pořádek, za což odpovídá jak zhotovitel, tak podzhotovitel. Udržovat pracovní prostory v čistém a hygienickém stavu, udržovat čistotu schodišť a denně uklízet odpad. Všechny desky s hřebíky musí být ihned odstraňovány z pracovišť a komunikací. Před dalším použitím stavebního dřeva budou odstraněny všechny hřeby a očista komunikací zhotovitelem (podzhotovitelem) bude provedena ihned po jejich znečištění.

Vzhledem k tomu, že se bude jednat o sklady jak typu buněk (uzamykatelných), tak o volné sklady, bude materiál skladován tak, aby nemohlo dojít k pracovnímu úrazu (sesutím materiálu, pádem na zaměstnance, přetížením a podobně), nezajištěním přehlednosti a je nutno provádět rozlišení skladovaných druhů materiálů s oddělením chemických a ropných látek. Tyto sklady a skládky nesmí být situovány do míst, kde by mohlo dojít ke kontaminaci (znečištění) spodních, povrchových vod, nebo rozletem do okolí. Prozatímní odvodnění pracovišť bude podle potřeby provedeno po projednání s příslušnou vodohospodářskou správou.

Práce vykonávané v blízkosti elektrického vedení nízkého a vysokého napětí budou vykonávány za zvýšené bezpečnosti při pohybu v prostorách možného ohrožení po dobu

vykonávané práce, za dodržování závazných předpisů a informování všech zúčastněných osob o možném nebezpečí.

Doprava na pracovišti bude probíhat jak vertikálně, tak horizontálně pomocí malé stavební mechanizace na jednotlivých dílčích stavbách a pomocí těžké přepravní mechanizace a jeřábů v případech převozu a ukládání objemnějších stavebních konstrukcí a stavebních dílů. Pomocná i stabilní zařízení pro dopravu (lešení, vrátky a jiné určené prostředky), budou vždy řádně převzaty a manipulace s nimi probíhá dle návodů od výrobce, nebo pod vedením řádně proškolených zaměstnanců. Toto se vztahuje i na zaměstnance jiných zaměstnavatelů, kteří budou s tímto při pravidelném proškolení řádně a prokazatelně seznámeni.

Opatření ke snížení rizik:

- prostor určený k manipulaci s materiálem bude vždy zajištěn proti vstupu nepovolaných osob
- bude prováděna průběžná očista komunikací
- řízením nakládky a vykládky bude pověřena osoba s odpovídajícím zdravotním stavem-(lékařská prohlídka) a odborným proškolením obsluhy
- bude provedena dočasná instalace tabulek BOZP a v nočních hodinách pak označení výstražným červeným světlem

Vzhledem k tomu že není zatím znám přesný ani předběžný počet nasazených pracovních čet (a tím počet zaměstnanců), počet samostatných výrobních (pracovních úseků), je možno vycházet z toho, že na každém takto zřízeném pracovišti budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky jako šatny, tak aby plošná výměra buňky odpovídala stanovenému počtu zaměstnanců (případně bude nutné provést navýšení počtu buněk podle faktického počtu zaměstnanců). Vybavení buněk (šaten) standardní, v případě umístění ledničky nebo vaříče určit odpovědnou osobu za provoz těchto zařízení, stejně tak určit zaměstnance odpovídajícího za udržování pořádku a čistoty, tak aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům. Toto musí odpovídat množství zaměstnanců spolu se smluvním zajištěním výměn a případných oprav. Spolu s instalováním buněk – šaten platí i o umístění odpovídajícího množství sociálního zařízení, které bude v zájmu udržení hygieny navrhováno doplnit o mobilní zařízení sloužící k vykonání základní hygieny – umývárny, sprechy. Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro tříděný odpad. Subdodavatel uzavře smlouvu na jejich pravidelné odvozy.

Pracovní oděv a OOPP – všichni zaměstnanci musí být označeni zřetelně na pracovním oděvu názvem případně logem svého zaměstnavatele. V případě, že zaměstnanci nebudou označeni budou vykázáni ze staveniště.

Každý zaměstnanec musí být vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací.

Každý zhotovitel (podzhotovitel) na úvodní poradě předloží vlastní „Přehled o poskytování OOPP podle pracovního zařazení“.

Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti.

Základní OOPP používané při pobytu na stavbě: oranžová (jinak výstražná) vesta, ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv a rukavice. V mrazech pak zateplovací vložky – oděv, obuv.

Stávající případné podzemní elektrické vedení, telekomunikační vední, nadzemní vedení, ochranná pásma a kontejnery na odpad, vyznačit v situačním plánu a průběžně zanášet do dalších dílčích stupňů projektové dokumentace. Nově budované přípojky, osvětlení, vody, elektřiny a kanalizace budou rovněž zaznamenány v dalších stupních projektové dokumentace. Vmístech, kde nebude možno zřídit přívod elektrické energie budou používány přenosné elektrocentrály s určením odpovědného zaměstnance za provoz a pravidel pro doplnění PHM.

Potřebné množství vody pro stavební účely bude zajištěno z vytipovaných místních zdrojů, popřípadě zajištěno dovozem v cisternách. Pitná voda pro pracovníky bude zajištěna dovozem v nádobách a pravidelně bude kontrolován výdej a hygiena skladování.

Staveniště budou v místech určených specialistou PO vybavena ručními hasícími přístroji, uloženými na lehce dostupných a viditelných místech (buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Na každém z pracovišť pak bude vyvěšen „Požární řád“ a „Požárně poplachové směrnice“. V buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci a na viditelném místě traumatologický plán pro příslušné pracoviště a oblast. Vedoucí zaměstnanci na staveništích, jsou vybaveni služebními telefony na přivolání první pomoci.

Ochranná pásma kolem výkopů, svahů nebo při práci ve výškách nad volnou hloubkou budou zajištěna buď výstražnou páskou, nebo pevným zábradlím po celé délce prováděných prací.

Zemní práce budou předem označeny a stanoveny případné postupy pro případ nepředvídatelných událostí (zřícení stěny výkopu, poškození inženýrských sítí a pod.). Před zahájením zemních prací je nutno prověřit, zda se v blízkosti pracovišť nebudou vykonávat práce způsobující otřesy půdy, které by mohly způsobit otřesy půdy, nebo navrhnout taková opatření, která by zajistila stabilitu svahu. **Tyto opatření musí být projednána s koordinátorem bezpečnosti.**

Výkopy v zastavěných územích musí být oplocené do výšky 1,8m, výkopy přilehlé k veřejným komunikacím musí být označené výstražnou dopravní značkou, v noci červeným světlem. Tam kde by hrozilo nebezpečí sesutí nesmí zaměstnanec pracovat osamoceně a na odlehlých pracovištích od hloubky 1,3 m. Ve všech případech je nutno dodržovat veškeré předpisy BOZP pro tuto činnost.

Práce ve výškách bude organizována a kontrolována tak, aby materiál, nářadí a pomůcky se skladovaly a ukládaly tak, aby po celou dobu činnosti byly zajištěny proti pádu sklouznutím nebo shobením větrem. Je zakázáno přetěžovat konstrukce na kterých se pracuje. Prostory na kterých se pracuje je nutno zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k ohrožení jak zaměstnanců, tak jiných osob. Zaměstnanci i veřejnost musí být chráněni před pádem předmětu kolektivními ochrannými pomůckami, pokud je to technicky možné. Shazování předmětů, zbytků stavebního materiálu z výšky lze povolit pouze na ohrazené místo dopadu, nebo transportními rourami do kontejneru. Je přísně zakázáno shazovat předměty u kterých nelze odhadnout místo dopadu (plechy, desky, krytina), nebo které by mohly strhnout zaměstnance z výšky.

Práce ve venkovním prostoru se přerušují – při bouři, silném dešti, námraze, při větru nad 8m/s – na závěšených konstrukcích, na ostatních při 10 m/s a viditelnosti menší jak 30 m a teplotách prostředí nižší jak -10 °C.

Práce nad sebou jsou povolené jen ve výjimečných případech a musí být v předstihu projednané se zhotoviteli a koordinátorem bezpečnosti.

4. Identifikovaná rizika na staveništi s údaji o povaze těchto rizik:

Rizika vyhledaná podle ustanovení § 102 Zákona č. 262 /2006 Sb. Zákoník práce, budou vypracována zhotovitelem na jednotlivé pracovní činnosti, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců a předložena nejpozději 8 dnů před zahájením činnosti k posouzení, a případnému doplnění. Koordinátor potom podle § 18 Zákona č.309/2006 Sb. informuje podle předložených podkladů o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví .

Stejně tak budou předloženy TePP spolu s zapracovaným posouzením BOZP pro činnost pro kterou byly zpracovány. Na uvedené stavbě se nepředpokládají zvláštní bezpečnostní opatření.

5. Časový plán

Časový plán a harmonogram pro celou stavbu stejně jako časové plány a harmonogramy pro dílčí staveniště a stavby budou zpracovány před zahájením vlastní stavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce). S časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé a bude předán koordinátorovi. Časový plán bude zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na technologické postupy pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy.

6. Předpokládaný počet zaměstnanců

Potřebné stavy zaměstnanců budou stanoveny před zahájením prací na základě zpracovaného časového plánu- harmonogramu a stanovených termínů dokončení stavby. V okamžiku vybrání zhotovitele je nutné provést svolání první schůzky zúčastněných (před předáním staveniště nebo při předání), kde bude upřesněno, kolik bude zhotovitelů a podzhotovitelů, počet zaměstnanců, přesné rozmístění stanovišť a to nejméně 8 dnů před zahájením prací.

7. Údaje o prostorách pro dopravu

Doprava na stavbě bude probíhat po stávajících komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi a po přijetí takových technických a organizačních opatřeních, které eliminují jakákoliv rizika, ať již pro provoz sám, nebo pro zaměstnance vlastní nebo jiných zaměstnavatelů. Je možné, že krátkodobé omezení dopravy bude vynuceno i při jiných operacích. Tato situace bude řešena přímo při provádění stavební činnosti s ohledem na složení pracovních čet nebo přítomnosti jiných osob. Pro dopravní značení bude použito ustanovení dle NV č.375/2017 Sb.- bezpečnostní značky a signály. Bude provedeno v souladu s DIO.

Očista komunikace bude provedena zhotovitelem neprodleně po jejím znečištění.

8. Údaje o bezpečnostních opatřeních

Základní povinnosti zhotovitele (podzhotovitelů)

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace, musí se plně dodržovat a jakákoliv výjimka musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP.

Za organizaci BOZP u zhotovitele (podzhotovitelů) je zodpovědný stavbyvedoucí nebo jím pověřená kvalifikovaná osoba, která vede pro stavbu knihu BOZP a PO.

Zástupci zhotovitelů a podzhotovitelů se zúčastňují pravidelných porad, bezpečnostních obchůzek a kontrol stavby. Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít zdokladovanou technickou dokumentaci (platné STK, revize, prohlídky, zkoušky, návody k obsluze, apod.).

Při realizaci díla nutno zajistit včasné a přesné převzetí a předání pracoviště a provedení díla v souladu s právními a ostatními předpisy. Je nutné věnovat zvýšenou pozornost na vymezení a přípravu pracoviště:

- zajistit koordinaci pracovních činností v případě, že na jednom pracovišti plní úkoly zaměstnanci více zaměstnavatelů,

- zajistit, aby činnost a práce na pracovišti byly organizovány a prováděny s ohledem na ochranu zaměstnanců,
- mít k dispozici na stavbě zpracovaný technologický, popř. pracovní postup, včetně stanovení požadavků na provedení stavební práce při dodržení zásad bezpečnosti práce (práce v mimořádných podmínkách – práce za provozu),
- vzájemně se písemně informovat o rizicích a spolupracovat při zajišťování BOZP,
- po celou dobu realizace díla musí být udržován bezpečný stav pracovních ploch,
- po celou dobu realizace díla dbát na zamezení možného střetu s veřejnou dopravou a zamezení vstupu nepovolaným osobám.

Stavbyvedoucí zodpovídá za:

Dodržování a uplatňování zásad BOZP – seznámení s Plánem BOZP, ŽP a PO, vyšetření pracovních úrazů, řídí práce v případě vzniku havárií, zpracovává technologické a pracovní postupy, přijímá a realizuje nápravná opatření, řídí pobyt návštěv na pracovišti. Dále zodpovídá za údržbu, bezpečný stav náradí, strojů a zařízení, dbá na vedení knihy BOZP a PO, vede evidenci přítomnosti osob na stavbě, zúčastňuje se auditů BOZP a PO, koordinuje a vydává povolení pro práci mezi sebou a svým podzhotovitelem.

Mistři a vedoucí pracovních čt:

Zodpovídají za znalost a přenos informací v oblasti pravidel BOZP a PO a zajišťují a kontrolují jejich dodržování. Provádí prokazatelné seznámení s „Plánem BOZP“ jak vlastních zaměstnanců, tak ostatních podzhotovitelů. Toto seznámení probíhá vždy s nástupem na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců na pracoviště. Provádí kontrolu zda všichni seznámení zaměstnanci ustanovení upraveného Plánu BOZP dodržují a kontrolují zda pořádek a úklid na pracovištích odpovídá požadovanému standardu.

Pracovní oděv a OOPP:

Základní OOPP používané při pobytu na stavbě: oranžová nebo žlutá výstražná vesta, ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv, rukavice, v mrazech pak zateplovací vložky nebo vatovaný kabát, obuv. Každý zaměstnanec musí být vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací, a musí být na pracovním oděvu označen zřetelným názvem, případně logem svého zaměstnavatele.

Vybavení stavby:

Vybavení buněk bude standardní dle platných předpisů (lékárnička, hasicí přístroj, atd.), kapacita buněk, umývárna a mobilních WC bude přizpůsobena skutečnému počtu zaměstnanců. Vedoucí zaměstnanci na staveništi musí být vybaveni služebními telefony pro přivolání první pomoci. Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít dokladovanou technickou dokumentaci (platné STK, revize, prohlídky, zkoušky, návody k obsluze atd.).

Rizikové práce vyplývající z činností NV 591/2006:

Zemní práce:

- zřízení bezpečných přechodových lávek opatřených zábradlím
- ohrazení, zajištění výkopů proti pádu osob
- identifikace a vyznačení podzemních vedení, jejich vytýčení před zahájením prací
- dodržování podmínek stanovených provozovateli vedení při provádění stroj. Vykopávek
- omezení strojní vykopávky v blízkosti potrubí nebo kabelů (ochranná pásma)

Bourání a rekonstrukce:

- propíchnutí, prořezání chodidla např. hřebíky a jinými ostrohrannými částmi, sklem
- prašnost

Práce s ručním nářadím:

- úder do ruky, přimáčknutí, otlaky, zhmožděniny, podlitiny, při nežádoucím kontaktu nářadí (např. kladiva, palice apod.) s rukou pracovníka
- zranění úderem a pádem nářadí působící kinetickou energií (krumpáče, palice, lopaty) - zasažení druhé osoby zdržující se v nebezpečné blízkosti
- úrazy očí (!) odlétnuvší střepinou, drobnou částicí, úlomkem, otřepem apod. (nejčastěji sekáč + kladivo)
- vyklouznutí nářadí z ruky

Betonářské práce a práce související:

- bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé a v každém stádiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí
- bednění používat v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu osob
- podpěrné konstrukce musí být navrženy a namontovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně uvolňovat a odstraňovat bez nebezpečí
- únosnost podpěrných konstrukcí doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního nebezpečí
- písemný záznam o předání hotové konstrukce před zahájením betonářských prací

Práce v ochranných pásmech:

- prověřit a doložit před zahájením prací

Chemické (nebezpečné) látky:

- seznámit pracovníky s technickými a bezpečnostními listy výrobků
- dodržovat pokyny výrobců těchto látek.

Venkovní komunikace - staveniště

Nakládka, vykládka – komunikace vnější

Skladování – komunikace vnitřní

Doprava a manipulace – komunikace, řidiči

Práce na finišeru (fréze) – vibrace, hluk, teplota a vdechování zplodin.

Podrobněji jsou rizika popsána v „Rizika stavby“ zhotovitele (uložená v dokladech na stavbě) a v příloze tohoto Plánu BOZP – Rizika pracovní činnosti pro stavbu.

9. Systém kontroly rizik:

Rizika vyhledaná podle ustanovení § 102 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) budou předložena nejpozději 8 dnů před zahájením činnosti k posouzení. Koordinátor potom podle § 18 Zákona č. 309/2006 Sb. Informuje o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout. Stejně tak budou předloženy TePP spolu se zpracovaným posouzením BOZP.

Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba (OZO) pro vyhledávání rizik.

Systém kontrol BOZP na stavbě je dán plánem kontrol (OZO). Zjištěné závady jsou okamžitě projednány se zodpovědným pracovníkem a stanovena opatření k nápravě včetně termínů k jejich odstranění.

Kontrolu dodržování předpisů o BOZP provádějí všichni vedoucí pracovníci zhotovitelských firem v rámci své pracovní činnosti a náplně, spolu s provedením zápisů a případného určení termínů na odstranění zjištěných závad, včetně uvedení odpovědného zaměstnance za odstranění takto specifikovaných závad. Následná kontrola je provedena bezprostředně po termínu určeném k odstranění.

Množství kontrol bude stanoveno koordinátorem BOZP dle postupu výstavby, počtu zaměstnanců a firem, které se na stavbě budou podílet. Zjištěné informace se vždy zapracují do každé další projektové dokumentace, která bude se stavbou souviset (je nutné pravidelně zapracovávat počty zaměstnanců, počty podzhotovitelů a harmonogramy v návaznosti na pracovní postupy a termíny realizací, vždy několik dnů před zahájením nových stavebních činností.

Pro zajištění provázanosti všech stavebních činností na stavbě, spolupracuje OZO s koordinátorem BOZP a výsledkem jejich spolupráce jsou písemné výstupy, s kterými jsou seznamováni odpovědní pracovníci.

Osnova kontroly:

- vybavenost aktuálními předpisy BOZP a PO a jejich prokazatelné proškolení
- vedení dokumentace o technických prostředcích na stavbě
- vedení dokumentace a nakládání s odpady
- zdravotní způsobilost
- evidence zaměstnanců včetně jejich kvalifikace a zaškolení pro různé činnosti
- další oblasti dle aktuální situace na stavbě

Zhotovitel určený po výběrovém řízení k realizaci, je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora ke spolupráci a předat mu zpracované podklady o stavbě (očíslování staveb, počet zaměstnanců, plán staveniště, termíny realizace, seznam podzhotovitelů a kontakty na jejich odpovědné osoby, harmonogramy návaznosti postupů, apod.) týkající se BOZP a to minimálně do první operativní schůzky svolané investorem nebo zhotovitelem (nejpozději však 8 dní před zahájením stavby)

10. Aktualizace plánu a požadavky BOZP při udržovacích pracích

Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny – technologií, pracovních postupů, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny po vzniklém závažném pracovním úrazu, který by ukázal na další možná rizika při provádění pracovní činnosti na staveništi. Koordinátor všechny tyto změny do Plánu BOZP zapracuje. S aktualizací a navrženými změnami v Plánu BOZP pro pracovní činnost, budou vždy seznámeni všichni zaměstnanci v rámci pravidelných nebo mimořádných školení po vyhodnocení předmětné situace.

Vyhodnocování plánu BOZP bude prováděno pravidelně v rámci porad (kontrolních dnů). Součástí „Plánu BOZP“ bude situační plán staveniště, který mapuje celkovou situaci stavby (před zahájením stavby) a budou zde vyznačeny jak komunikace, které slouží pro dopravu s vyznačením navržených omezení, tak komunikace ve stavbě, včetně parkovacích ploch, skladů, šaten, prostor pro údržbu a čerpání PHM (min. 8 dní předem).

Dále je třeba zohlednit **požadavky na údržbu podle Vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby §8**, které požadavky musí stavba splňovat – především ochranu zdraví osob, bezpečnost při užívání a při běžné údržbě: „manuál údržby“ dle §7d) NV č. 591/2006 Sb. a dále splňovat NV č. 378/2001 Sb., NV č. 168/2002 Sb. A především při udržovacích pracích dle §3b)8 NV č. 591/2006 Sb. (práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení).

Vyjádření ke změnám v oblasti bezpečnosti při užívání z hlediska plnění podmínek Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby:

Běžná údržba komunikace a ostatních ploch bude prováděna pravděpodobně jako dosud.

Byly instalovány zařízení, u kterých je nutné provádění zvláštní nebo mimořádné údržby, jako např. úklid vozovky a čištění za provozu, čištění a kontrola odvodnění atp. Doporučuji

později po realizaci stavby provozovateli provést aktualizaci bezpečnostně provozních předpisů při užívání a údržbě. Provozovatel při převímce převezme doklady a dokumenty související s prováděním prací a ty poté využije pro zpracování aktualizace provozního „manuálu údržby“.

Zpracoval : **Pavla Tolarová**, koordinátor dle zákona 309/2006 Sb.
DS engineering PLUS, a.s., provozovna Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň,
Osvědčení č. ZEKA/748/KOO/2018
Tel: 722 057 898

Datum: 7. 12. 2018

Podpis:

Ochranná pásma inženýrských sítí:

Elektrická zařízení:

Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

- pro vodiče bez izolace 7 m
- pro vodiče s izolací základní 2 m
- pro závěsné kabelové vedení 1 m

Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m

Nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m

Nad 220 kV do 400 kV 20 m

Nad 400 kV 30 m

Závěsné vedení kabelové – 110 kV 2 m

Zařízení vlastní telekomunikační sítě 1 m

Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně 1 m

Nad 110 kV po obou stranách kabelu 3 m

Venkovní el. stanice s napětím vyšším než 52 kV a výroby elektřiny 20 m

U stožárových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí je 7m

Převodem napětí z úrovně nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí:

u kompaktních zděných stanic 2 m

u vestavěných stanic 1 m

Pásmo s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6 t včetně.

Plynárenská zařízení :

- na výrobu a rozvod tepelné energie po obou stranách 2,5 m
- pro technologické objekty na všechny strany 4 m
- pro plynovody středotlaké, nízkotlaké a plynovodní přípojky v zastavěném území 1m

Ostatní plynovody a přípojky na obě strany 4 m

Telekomunikační vedení:

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení po stranách krajního vedení 1,5 m

Potrubí:

Vodovodní potrubí a kanalizace na obě strany 2 m

Bližší požadavky pak specifikuje ČSN 755630 – Vodovodní potrubí.

ČSN 756230 - Kanalizační potrubí

Ostatní ochranná pásma:

- les od kraje porostu 50 m
- hřbitov od oplocení 100 m
- přírodní památky 50 m
- dráha – železniční trať 60 m

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt	Datum	Podpis