

<b>GEOCENTRUM, spol. s r. o.</b> zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555		<b>GEOCENTRUM</b> spol. s r.o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc
AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ <b>ING. MICHAL NAJMAN</b>	RAZÍTKO	

			<b>GEOCENTRUM</b> spol. s r.o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc	
Projektant:	Ing. Aneta Žabenská			
Kreslil:	Ing. Michal Najman			
	Ing. Aneta Žabenská			
Kontroloval:	Ing. Alice Moravcová			
Kraj: Olomoucký	Obec: Pavlovice u Kojetína	K.ú.: Pavlovice u Kojetína	Čís. OBJEDNATELE	826-2013-521101
Objednatel : STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Prostějov			Čís. ZAKÁZKY	7/2014
			DATUM	03/2016
			MĚŘÍTKO	-
Akce: <b>KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ PAVLOVICE U KOJETÍNA</b>			SOUŘ. SYSTÉM	-
			VÝŠK. SYSTÉM	-
			FORMÁT	A4
Název přílohy: Technické řešení vybraných společných zařízení <b>POLNÍ CESTA C1 TEXTOVÁ PŘÍLOHA</b>			Čís. soupravy	Čís. přílohy <b>2.3.2.1</b>

## OBSAH:

A. Průvodní zpráva .....	3
A.1. Identifikační údaje.....	3
A.2. Charakteristika území navrhované stavby .....	4
A.3. Předmět dokumentace.....	4
A.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění.....	4
A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby .....	4
A.6. Zásady návrhu.....	5
A.7. Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty .....	5
A.8. Údaje o souladu s ÚPD .....	5
A.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení.....	5
B. Technická zpráva .....	6
B.1. Hlavní polní cesta C1 .....	6
B.1.1. Popis území .....	6
B.1.2. Popis stavebně technického řešení.....	6
B.1.3. Návrh výsadeb zeleně.....	12
B.1.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků...12	
B.1.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí.....	12
C. Doklady.....	12
D. Fotodokumentace .....	13

**A. Průvodní zpráva****A.1. Identifikační údaje**

Název akce:	Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Pavlovice u Kojetína
Obec:	557196 – Pavlovice u Kojetína
Katastrální území:	718564 – Pavlovice u Kojetína
Okres:	3709 – Prostějov
Kraj:	124 - Olomoucký
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj Blanická 383/1 779 00 Olomouc
Zhotovitel:	GEOCENTRUM, spol. s r. o. Zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B Olomouc 779 00
IČ zhotovitele:	47 97 44 60
Evidenční číslo smlouvy objednatele.:	826-2013-521101
Evidenční číslo smlouvy zhotovitele:	131016
Číslo zakázky zhotovitele:	7/2014
Datum:	03/2016
Vypracoval:	Ing. Aneta Žabenská, Ing. Michal Najman

## A.2. Charakteristika území navrhované stavby

Zájmové území leží v klimatické oblasti T2, tedy v teplé oblasti s dlouhým, teplým a suchým létem. Přejídné období je velmi krátké s teplým až mírně teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Zájmová oblast je charakteristická vysokou intenzitou zemědělského využívání krajiny, s převážným výskytem orné půdy. Následkem této zemědělské velkovýroby, na převážné ploše extravilánu, je v zájmovém území velmi nízké zastoupení vzrostlé zeleně a remízků, které by zajišťovaly významný krajinnotvorný a protierozní faktor.

Geomorfologicky náleží území k Bučovické pahorkatině. Podloží Bučovické pahorkatiny tvoří převážně neogenní badenská klastika, vrstevnaté vápnité jíly s polohami písků a štěrků a bazální a okrajová *klastika* kroměřížského souvrství karpatské předhlubně (*karpát*). JV část oblasti budují horniny ždánicko–hustopečského souvrství ždánické jednotky vnější skupiny příkrovů. Převážná část oblasti je překryta pleistocenními překryvy spraší a sprašových hlín.

## A.3. Předmět dokumentace

Polní cesta C1 je součástí systému opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků v rámci řešeného území akce „Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Pavlovice u Kojetína“.

Opatření je zpracováno na úrovni dokumentace k územnímu řízení – dílčí technické části mohou být upraveny v rámci následujících etap projektové dokumentace dle aktuálního stavu v terénu a aktuálních požadavků investora.

## A.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění

Polní cesta C1 je navržena za účelem zpřístupnění jednotlivých pozemků v dané lokalitě a napojení dalších polních cest (hlavní, vedlejší a doplňkové). Polní cesta C1 současně zajišťuje propojení intravilánu obce s cestní sítí sousedního katastrálního území (k.ú. Srbce).

Navržené opatření bylo v průběhu zpracování „Plánu společných zařízení“ podrobně projednáváno se Sborem zástupců při KoPÚ, s dotčenými hospodařícími zemědělskými subjekty a oprávněným zástupcem objednatele KoPÚ.

Takto zpracovaný koncept řešení a jeho návrh byl odsouhlasen Sborem zástupců při KoPÚ.

## A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby

Podrobný soupis výchozích podkladů je uveden v kapitole 2.1. *Technické zprávy* plánu společných zařízení. Přičemž kromě mapových podkladů, zákonů, vyhlášek a metodických pokynů bylo stěžejním podkladem podrobné zaměření polohopisu a výškopisu řešeného území (Geocentrum Olomouc spol. s r.o. 2016), vyjádření dotčených orgánů a organizací a podrobné projednání návrhu se sborem zástupců vlastníků pozemků při KoPÚ (v rámci tohoto jednání byl od sboru zástupců vznesen požadavek na odvodnění polní cesty na terén, bez realizace cestního příkopu).

## A.6. Zásady návrhu

Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, definuje v § 2 jako jedny ze základních cílů komplexních pozemkových úprav zabezpečení přístupu k navrhovaným pozemkům tak, aby vytvořily podmínky pro racionální hospodaření vlastníků půdy. Tohoto cíle je možné dosáhnout pouze návrhem, který jednak řeší požadovaný konkrétní problematický jev v území a zároveň v přiměřené míře respektuje všechny současné i plánované záměry jak subjektů v území hospodařících tak i jednotlivých vlastníků pozemků. Zohledněna byla také kritéria dopravní, vodohospodářská, půdoochranná, ekologická, ekonomická a estetická.

## A.7. Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty

- C1** – hlavní polní cesta je navržena jako rekonstrukce stávající polní cesty,
- Stávající polní cesta je v převážném úseku nezpevněná
  - V rámci navržené rekonstrukce je navržena kategorie polní cesty P 4,5/30 s pojízdnou vrstvou z AC a odvodněním koruny polní cesty podélným a příčným sklonem na přilehlý terén, do přilehlého travnatého pásu a lokálního prvku ÚSES (s ohledem na koncový profil povodí bylo ze strany sboru zástupců vlastníků při KoPÚ požadováno vyloučení koncentrace povrchového odtoku do stávajícího zatrubněného toku v intravilánu obce). V místě napojení polní cesty C127 na C1 je navržen příčný prefabrikovaný betonový žlab typu BGZ – S 500 V s pozinkovanou hranou a litinovými rošty, zajišťující převedení vod koncentrovaných při tomto napojení přes C1 do LBK 3.

## A.8. Údaje o souladu s ÚPD

Trasa polní cesty C1 je navržena k rekonstrukci, v rámci Plánu společných zařízení předmětné pozemkové úpravy, jako opatření řešící problematiku zabezpečení přístupu na jednotlivé pozemky. V rámci schvalovacího procesu Plánu společných zařízení a ustanovení § 2 zákona 139/2002 Sb. (...Výsledky pozemkových úprav slouží pro obnovu katastrálního operátu a jako závazný podklad pro územní plánování), je předpokládáno jeho zakomponování do ÚPD při první příležitosti (tvorba nové ÚPD, aktualizace ÚPD).

## A.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení

K rekonstrukci C1 nebyly ze strany dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení vzneseny připomínky. Jednotlivá vyjádření jsou uvedena v kapitole 2.1.2. *Doklady*, která byla vydána k návrhu plánu společných zařízení. Daná kapitola je součástí dokumentace řešené akce „Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Pavlovice u Kojetína“.

## B. Technická zpráva

### B.1. Hlavní polní cesta C1

#### B.1.1. Popis území

Hlavní polní cesta C1 je trasována ve stávajícím mírně svažitém území, situovaném východně od intravilánu obce Pavlovice u Kojetína. Vytváří spojnici místní komunikace v intravilánu obce, polní cesty v katastrálním území Srbce a polních cest C17, C127 a C100.

V souběhu je doprovázena navrženými zatravněnými pásy a lokálním biokoridorem LBK3. Při intravilánu obce cesta prochází stávajícím úvozem a je trasována kolem stávající zástavby a zatrubněného bezejmenného toku (přítok v.t. Pavlůvka).

#### B.1.2. Popis stavebně technického řešení

##### Kategorie cesty:

Hlavní polní cesta C1 je navržena dle ČSN 73 6109 (02/2013) v kategorii P 4,5/30 jako jednopruhá se zpevněným krytem z asfaltobetonu. Takto zpracovaný návrh byl odsouhlasen Sborem zástupců při KoPÚ.

##### Směrové vedení trasy:

	STANIČENÍ	Y	X
Prvek: Přímá			
ZÚ ( )	0+000,000	-1153434,82	-552854,68
TK ( )	0+017,268	-1153445,66	-552841,24
Směr tečny:	S51,12^ E		
Délka tečny:	17,268		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	0+017,268	-1153445,66	-552841,24
V ( )	0+030,205	-1153453,78	-552831,17
S ( )		-1153414,53	-552816,13
KT ( )	0+042,293	-1153454,47	-552818,25
Poloměr:	40,000		
Úhel:	35,84^ Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	143,24^		
Délka:	25,024		
Tečna:	12,937		
Tětiva:	24,618		
Střední pořadnice:	1,941		
Vnější z:	2,040		
Směr tečny:	S51,12^ E		
Radiální směr:	S38,88^ W		
Směr tětivy:	S69,04^ E		
Radiální směr:	S3,04^ W		

Směr tečny: S86,96^ E

Prvek: Přímá

KT ( )	0+042,293	-1153454,47	-552818,25
TK ( )	0+066,695	-1153455,76	-552793,89
Směr tečny:	S86,96^ E		
Délka tečny:	24,402		

Prvek: Oblouk

TK ( )	0+066,695	-1153455,76	-552793,89
V ( )	0+074,918	-1153456,20	-552785,67
S ( )		-1153415,82	-552791,77
KT ( )	0+082,915	-1153453,36	-552777,96

Poloměr: 40,000

Úhel: 23,23^ Vlevo

Stupeň křivosti(Oblouk): 143,24^

Délka: 16,220

Tečna: 8,223

Tětiva: 16,109

Střední pořadnice: 0,819

Vnější z: 0,836

Směr tečny: S86,96^ E

Radiální směr: S3,04^ W

Směr tětivy: N81,42^ E

Radiální směr: S20,20^ E

Směr tečny: N69,80^ E

Prvek: Přímá

KT ( )	0+082,915	-1153453,36	-552777,96
TK ( )	0+128,222	-1153437,72	-552735,44
Směr tečny:	N69,80^ E		
Délka tečny:	45,306		

Prvek: Oblouk

TK ( )	0+128,222	-1153437,72	-552735,44
V ( )	0+132,295	-1153436,31	-552731,61
S ( )		-1153531,57	-552700,91
KT ( )	0+136,365	-1153435,22	-552727,69

Poloměr: 100,000

Úhel: 4,67^ Vpravo

Stupeň křivosti(Oblouk): 57,30^

Délka: 8,143

Tečna: 4,074

Tětiva: 8,141

Střední pořadnice: 0,083

Vnější z: 0,083

Směr tečny: N69,80^ E

Radiální směr: S20,20^ E

Směr tětivy: N72,14^ E

Radiální směr: S15,53^ E

Směr tečny: N74,47^ E

Prvek: Přímá

KT ( )	0+136,365	-1153435,22	-552727,69
TK ( )	0+171,867	-1153425,71	-552693,48
Směr tečny:	N74,47^ E		
Délka tečny:	35,502		

Prvek: Oblouk

TK ( )	0+171,867	-1153425,71	-552693,48
--------	-----------	-------------	------------

GEOCENTRUM, spol s r. o.

zeměměřická a projekční kancelář,

tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00, Olomouc

V ( ) 0+187,940 -1153421,41 -552677,99  
 S ( ) -1153907,45 -552559,60  
 KT ( ) 0+204,003 -1153418,11 -552662,26  
 Poloměr: 500,000  
 Úhel: 3,68^ Vpravo  
 Stupeň křivosti(Oblouk): 11,46^  
 Délka: 32,136  
 Tečna: 16,073  
 Tětiva: 32,130  
 Střední pořadnice: 0,258  
 Vnější z: 0,258  
 Směr tečny: N74,47^ E  
 Radiální směr: S15,53^ E  
 Směr tětivy: N76,31^ E  
 Radiální směr: S11,85^ E  
 Směr tečny: N78,15^ E

## Prvek: Přímá

KT ( ) 0+204,003 -1153418,11 -552662,26  
 TK ( ) 0+241,586 -1153410,39 -552625,48  
 Směr tečny: N78,15^ E  
 Délka tečny: 37,583

## Prvek: Oblouk

TK ( ) 0+241,586 -1153410,39 -552625,48  
 V ( ) 0+248,081 -1153409,06 -552619,13  
 S ( ) -1152921,05 -552728,15  
 KT ( ) 0+254,574 -1153407,56 -552612,81  
 Poloměr: 500,000  
 Úhel: 1,49^ Vlevo  
 Stupeň křivosti(Oblouk): 11,46^  
 Délka: 12,988  
 Tečna: 6,494  
 Tětiva: 12,988  
 Střední pořadnice: 0,042  
 Vnější z: 0,042  
 Směr tečny: N78,15^ E  
 Radiální směr: S11,85^ E  
 Směr tětivy: N77,41^ E  
 Radiální směr: S13,34^ E  
 Směr tečny: N76,66^ E

## Prvek: Přímá

KT ( ) 0+254,574 -1153407,56 -552612,81  
 TK ( ) 0+389,093 -1153376,53 -552481,92  
 Směr tečny: N76,66^ E  
 Délka tečny: 134,519

## Prvek: Oblouk

TK ( ) 0+389,093 -1153376,53 -552481,92  
 V ( ) 0+397,076 -1153374,69 -552474,15  
 S ( ) -1155322,59 -552020,55  
 KT ( ) 0+405,059 -1153372,91 -552466,37  
 Poloměr: 2000,000  
 Úhel: 0,46^ Vpravo  
 Stupeň křivosti(Oblouk): 2,86^  
 Délka: 15,966  
 Tečna: 7,983  
 Tětiva: 15,966  
 Střední pořadnice: 0,016



Vnější z: 0,016  
 Směr tečny: N76,66^ E  
 Radiální směr: S13,34^ E  
 Směr tětiny: N76,89^ E  
 Radiální směr: S12,88^ E  
 Směr tečny: N77,12^ E

Prvek: Příma

KT ( )	0+405,059	-1153372,91	-552466,37
KÚ ( )	0+654,990	-1153317,20	-552222,72
Směr tečny:	N77,12^ E		
Délka tečny:	249,931		

Podrobné zobrazení a informace v příloze 2.3.2.2 *Situace stavby*.

### **Připojení na stávající pozemní komunikaci:**

Polní cesta C1 je napojena pouze na místní komunikaci ve východní části intravilánu obce Pavlovice u Kojetína a na polní cestu v k.ú. Srbce.

### **Výhybny:**

Na trase C1 se uvažuje se zřízením výhyben. A to dle normy 73 6109. Je navržena výhybna V1 ve staničení 0,397 km trasy polní cesty C1.

### **Rozšíření v obloucích a objekty na trase:**

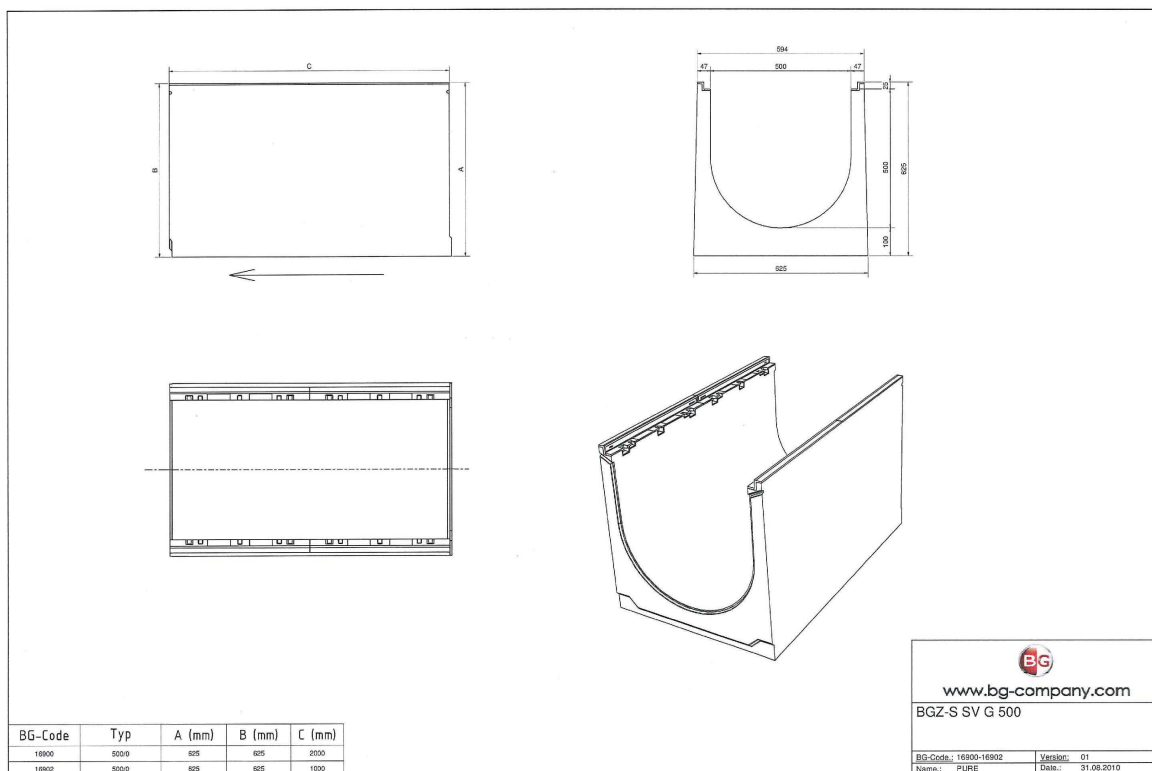
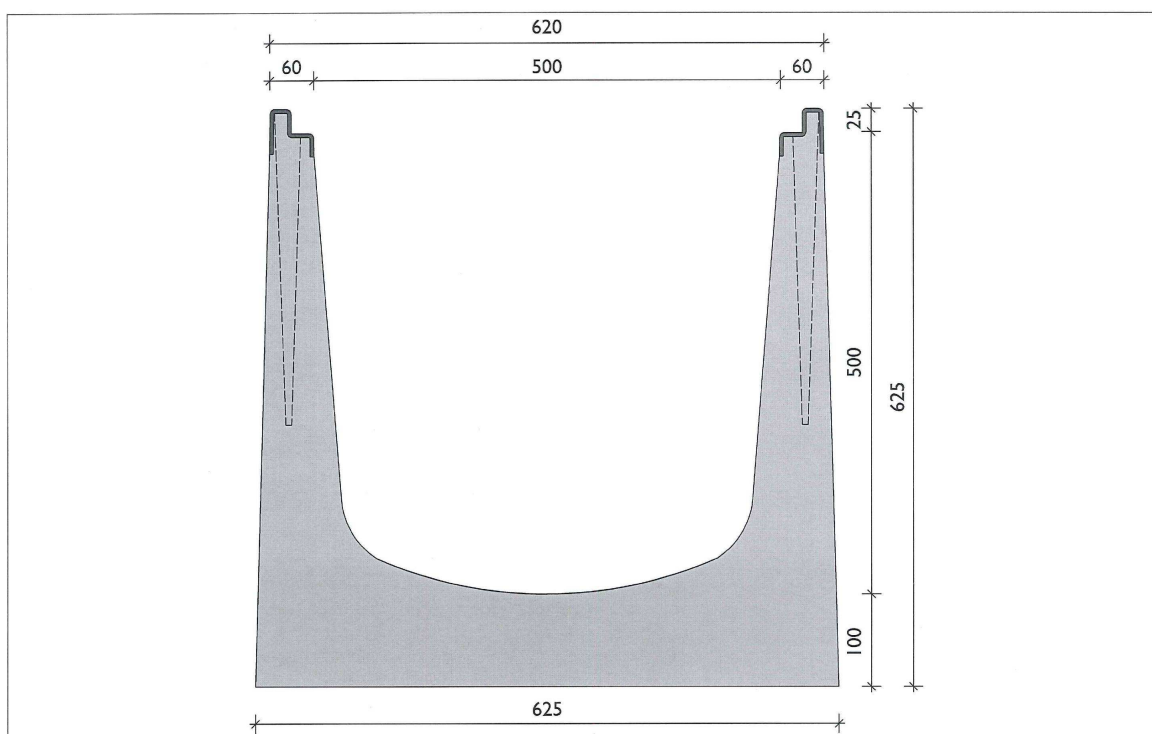
Na trase C1 se uvažuje se zřízením rozšíření v obloucích. A to dle normy 73 6109.

**Pozn.** Rozšíření je navrženo u směrového oblouku 1 a 2 (R = 40m) o 0,8 m.

### **Odvodnění:**

Odvodnění povrchu konstrukce polní cesty bude realizováno příčnými a podélnými sklony na přilehlý terén, který je z jižní strany polní cesty doplněn o rozšířený zatravněný pás a ze strany severní bude doprovázen lokálním biokoridorem LBK 3 (zatravnění a výsadby dřevin). Zemní plán polní cesty bude odvodněna podélným a příčným sklonem a podélným trativodem, který bude při počátku staničení polní cesty zaústěn do přilehlého zatrubněného úseku 1. bezejmenného vodního toku (navrhnut k rekonstrukci). S ohledem na výslovný požadavek Sboru zástupců při KoPÚ, a s ohledem na nevhodnost svádět povrchový odtok z lokality do zastavěného území obce se zatrubněným recipientem, není polní cesta doprovázena cestním příkopem.

V místě napojení polní cesty C127 na C1 je navržen příčný prefabrikovaný betonový žlab typu BGZ – S 500 V s pozinkovanou hranou a litinovými rošty, zajišťující převedení vod koncentrovaných při tomto napojení přes C1 do LBK 3.



**Výškové vedení trasy:**

Niveleta polní cesty C1 je trasována mírně nad stávajícím povrchem terénu. Do vyššího násypu je navržena polní cesta navržena v úseku překonávající stávající úvoz, kde by v případě zachování stávající nivelety docházelo k nadměrným zářezům do svahů stávajícího úvozu. Podélný sklon polní cesty se pohybuje v rozmezí od -0,3 % v rovinném úseku po 10,2 % v úseku s největší svažitostí.

Podrobné zobrazení a informace v příloze 2.3.2.3 *Podélný profil*.

**Zařízení a objekty technické infrastruktury:**

Na trase hlavní polní cesty C1 dochází ke křížení s vedením technické infrastruktury:

- **Podzemní sdělovací vedení** – trasa vedení v souběhu se stávající C1. V celém úseku C1 dotčeno OP sdělovací sítě, v dílčích úsecích dochází k částečnému křížení s tělesem polní cesty. V rámci přípravy zadávací dokumentace na následující stupeň dokumentace C1 je doporučeno objednateli dokumentace C1 projednat křížení se správcem sdělovacího vedení, s cílem zjistit aktuální požadavky správce sítě vyvolané plánovanou stavbou (bez omezení/instalace ochranného prvku/ přeložka) a tyto zohlednit v následujících projekčních pracích
- **Nadzemní vedení NN** – staničení 0,00km – 0,08km, souběh, OP nadzemního vedení není stavbou dotčeno. Není předpokládána kolize mezi navrženou stavbou a stávajícím vedením inženýrské sítě.
- **Nadzemní vedení VVN** - staničení 0,12km – 0,19km, v OP VVN je polní cesta trasována stávajícím hlubokým úvozem a částečně na úrovni stávajícího terénu. Není předpokládána kolize mezi navrženou stavbou a stávajícím vedením inženýrské sítě.
- **Nadzemní vedení VN** – staničení 0,65 km – dílčí dotčení OP nadzemního vedení, Není předpokládána kolize mezi navrženou stavbou a stávajícím vedením inženýrské sítě.

**Konstrukce:**

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena následující skladba:

Kryt z asfaltobetonu:

Návrh dle katalogového listu PN 4-1

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40	ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik		0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační asfaltový postřik		2,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' tř. A	ŠD <sub>A</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. A	ŠD <sub>A</sub>	200	ČSN 73 6126 - 1
celkem		470 mm	

dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR, 2011) a příslušných ČSN.  
Hutnění pláň min  $E_{def,2}$  30 Mpa dle ČSN 73 6109.

Podrobné zobrazení a informace v příloze 2.3.2.4 *Příčné profily* a 2.3.2.5 *Vzorový příčný řez*.

### **Zemní plán a zemní práce:**

Po obnizení zemní pláň bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláň vhodnými geotechnickými opatřeními. Vytvořená zemní pláň musí mít min  $E_{\text{def},2}$  30 Mpa dle ČSN 73 6190 (02/2013) a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133 (02/2010). Násypy budou zhotoveny ze zeminy velmi vhodné a budou hutněny maximálně po 30 cm na míru zhutnění pláň zemního tělesa. Při vrstvení násypů větší mocnosti je nutné hutnění provádět takovým způsobem, aby každá dílčí zhutněná pláň při postupném vrstvení vykazovala jednak požadovanou míru zhutnění, současně aby byla spádována min pod 4 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláň před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

Dle předběžného inženýrsko geologického průzkumu je nutno počítat se sanací pláň vápennou stabilizací do hloubky 0,25 – 0,30 m (viz příloha 2.3.16.)

#### ***B.1.3. Návrh výsadeb zeleně***

Po trase C1 se neuvažuje s výsadbou doprovodné zeleně, tato je nahrazena souběžným LBK3, určeným k realizaci mimo pozemek polní cesty C1.

#### ***B.1.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků***

V trase C1 nejsou žádné další okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provoz na řešené polní cestě nebo by mohly být provozem samy dotčeny.

#### ***B.1.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí***

Rekonstrukcí polní cesty C1 a souvisejících opatření plánu společných zařízení navržených v rámci akce „Komplexní pozemková úprava v k. ú. Pavlovice u Kojetína.“ nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí.

## **C. Doklady**

K návrhu polní cesty C1 nebyly ze strany dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení vzneseny připomínky. Jednotlivá vyjádření jsou uvedena v kapitole 2.1.2 *Stanoviska podniků a fyzických a právnických osob*, která byla vydána k návrhu plánu společných zařízení. Daná kapitola je součástí dokumentace řešené akce „Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Pavlovice u Kojetína“.

## D. Fotodokumentace

Obr. „úvozový úsek stávající polní cesty C1“



Vypracoval: Ing. Michal Najman  
Ing. Aneta Žabenská