




Vypracoval	Hl. ing. projektu	Zodpov. projektant	Vedoucí střediska	 AgPOL s.r.o. Jungmannova 153/12 779 00 Olomouc Česká republika			
Ing. Sáblík	Ing. Sáblík	Ing. Lepař	Ing. Vaculín O. Ph.D.				
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>				
Místo stavby:	k.ú. Hynkov		Kraj:	Olomoucký	Počet formátů	-	
Objednavatel:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, pobočka Olomouc, Bílanická 1, 772 00 Olomouc				Datum	07. 2013	
Akce:	<b>KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ HYNKOV</b>				Měřítko	-	
Část (Kapitola smlouvy o dílo):					<b>7. Plán společných zařízení</b> (2. Návrhové práce, 2.1. Vypracování plánu společných zařízení)	Číslo objednavatele	1870-2012-130772
						Číslo zhotovitele	2569 / 070
Příloha:	Dokumentace technického řešení <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>				Archivní číslo	2569	
					Číslo soupavy	Číslo přílohy	
					<b>4</b>	<b>7.2.A</b>	

## Obsah:

7. Plán společných zařízení .....	2
7.2 Dokumentace technického řešení .....	2
7.2.A Textová část DTR .....	2
7.2.A.1 Průvodní zpráva .....	2
7.1.A.1.1 Identifikační údaje .....	2
7.1.A.1.2 Charakteristika území navrhovaných staveb .....	3
7.1.A.1.3 Předmět dokumentace .....	3
7.1.A.1.4 Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění .....	3
7.1.A.1.5 Výchozí podklady .....	3
7.1.A.1.6 Zásady návrhu .....	4
7.1.A.1.7 Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty .....	4
7.1.A.1.8 Údaje o souladu s ÚPD .....	4
7.1.A.1.9 Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení .....	4
7.2.A.2 Technická zpráva .....	7
7.1.A.2.1 Popis území .....	7
7.1.A.2.2 Popis stavebně technického řešení .....	7
7.1.A.2.3 Kategorizace cestní sítě .....	8
7.1.A.2.4 Směrové vedení trasy .....	8
7.1.A.2.5 Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace .....	8
7.1.A.2.6 Výhybny .....	8
7.1.A.2.7 Rozšíření v obloucích .....	8
7.1.A.2.8 Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky .....	8
7.1.A.2.9 Výškové řešení .....	9
7.1.A.2.10 Objekty v trase .....	9
7.1.A.2.11 Návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovek .....	9
7.1.A.2.12 Návrh výsadeb doprovodné zeleně .....	10
7.1.A.2.13 Vztahy k chráněným složkám přírody .....	10
7.1.A.2.14 Popis vlivu stavby na životní prostředí .....	10
7.2.A.3 Doklady o projednání .....	11
7.2.A.4 Fotodokumentace .....	12

## 7. Plán společných zařízení

## 7.2 Dokumentace technického řešení

### 7.2.A Textová část DTR

### 7.2.A.1 Průvodní zpráva

#### 7.1.A.1.1 Identifikační údaje

**Název akce :** Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Hynkov

**Obec:** 505 013 – Příkazy

**Katastrální území:** 735 990 – Hynkov

Okres: Olomouc

Kraj: Olomoucký

**Výměra řešeného území:** 159,0 ha (výměra dle KN)

**Objednatel:** Státní pozemkový úřad,  
Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj  
pobočka Olomouc  
Blanická 1  
772 00 Olomouc

**Zhotovitel:** AgPOL s r. o.  
Jungmannova 12  
779 00 Olomouc

**IČ zhotovitele:** 28597044

**Evidenční číslo smlouvy objednatele:** 1870-2012-130772

**Evidenční číslo smlouvy zhotovitele:** 2569/070

Číslo zakázky zhotovitele: 167/2010

## **Opatření ke zpřístupnění pozemků**

### **7.1.A.1.2 Charakteristika území navrhovaných staveb**

Území katastru Hynkova, řešeného KoPÚ, je typické pro údolní nivu řeky Moravy, je rovinaté s minimálními sklony území. Území je typické pro oblast Hané, ležící severně od Olomouce. To znamená, že je intenzivně zemědělsky využíváno, prvky krajiny přírodního charakteru se v této části území vyskytují jen zřídka a jsou vázána především na odvodňovací síť otevřených kanálů a drobných vodotečí. Výjimku tvoří severovýchodní část oblasti, která zaujímá velmi hodnotné území lužního lesa, dnes CHKO Litovelské Pomoraví. Část území řešeného KoPÚ je v této chráněné lokalitě nadregionálního významu. Současně pak toto území patří do ptačí oblasti NATURA2000.

Část území, ležící v CHKO, je v zátopové oblasti řeky Moravy. Zátopová oblast je oddělena od zbytku území protipovodňovou ochrannou hrází, která je od řeky Moravy oddálena a je ve vzdálenosti cca 50 až 350 m. Dle podkladů Povodí Moravy a.s. je protipovodňová hráz dimenzována pouze na průtoky Q20, což představuje velmi sníženou ochranu zastavěné části území.

Z hlediska přírodních podmínek se území nachází v sosiekoregionu Hornomoravského úvalu, bioregionu Litovelském, v biochoře širokých hlinitých niv ve 2. vegetačním stupni a v biochoře 1.4.1 teplých niv a 1.4.5 mírně teplých podmačených plošin. V řešeném území jsou pak STG 2.BC-C.4/5 dubové jasaniny.

### **7.1.A.1.3 Předmět dokumentace**

Navržené hlavní polní cesty C1 a C2 jsou součástí navrženého systému opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků v rámci řešeného území akce „Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Hynkov“.

### **7.1.A.1.4 Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění**

**Hlavní polní cesta C1** propojuje západní část Hynkova s k.ú. Lhota nad Moravou.

Polní cesta C1 je napojena na polní cestu C2 u obce Hynkov a dále přechází západně k hranici k.ú. Hynkov – k.ú. Lhota nad Moravou, kde se stáčí jižním směrem a napojuje na stávající polní cestu k.ú. Náklo. Navrhuje se změna trasování začátku původní polní cesty C1 mimo stávající zástavbu obce Hynkov.

**Hlavní polní cesta C2** propojuje státní silnici III/03549 s polní cestou C1.

Polní cesta C2 je částečně nově navržená polní cesta a to od státní silnice podél HOZ 1113 západním směrem k propustku P1, od propustku P1 jde již v trase stávající polní cesty severním směrem k intravilánu obce Hynkov.

Účelem hlavních polních cest C1 a C2 je návrh objízdné trasy zemědělské techniky z okolních polností k místnímu zemědělskému statku mimo intravilán obce.

### **7.1.A.1.5 Výchozí podklady**

Zákon č. 152/2011 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Mapa katastru nemovitostí 1 : 2 880

Zaměření skutečného stavu (Ing.Janák - 2013)

Zaměření potřeb. polohop. a výškopisu pro vybraná opatření PSZ (Ing.Janák - 2013)

Rozbor současného stavu – Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Hynkov

Vyjádření dotčených orgánů a organizací

Platná územně plánovací dokumentace obce Příkazy

Podklady dodané správcí inženýrských sítí

Technický standard dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách aktualizace 05. 2012

Projektování polních cest – ČSN 73 6109 – Český normalizační institut, Praha 2004

#### **7.1.A.1.6 Zásady návrhu**

Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, definuje v § 2 jako jeden ze základních cílů komplexních pozemkových úprav zabezpečení přístupu k pozemkům tak, aby se vytvořily podmínky pro racionální hospodaření vlastníků půdy. Tohoto cíle je možné dosáhnout pouze návrhem sítě polních cest, který zohlední nejen současný stav cestní sítě v dotčeném zájmovém území, ale zároveň v přiměřené míře respektuje všechny současné i plánované záměry jak subjektů v území hospodařících tak i jednotlivých vlastníků pozemků. Zohledněna byla také kritéria dopravní, vodohospodářská, půdoochranná, ekologická, ekonomická a estetická.

Vzhledem k výše uvedeným požadavkům vychází návrh cestní sítě v katastrálním území Hynkov z výsledků předchozích etap pozemkové úpravy (Podrobné zaměření, Rozboru současného stavu). Snaží se v maximální míře respektovat stávající dopravní poměry a zároveň je tato stávající síť polních cest doplněna návrhem nových polních cest, jejichž návrh vychází z předpokládaného vývoje hospodaření v dotčeném k.ú. a požadavků vznesených Sborem zástupců vlastníků pozemků. Tento návrh byl v průběhu zpracování Plánu společných zařízení podrobně projednáván se Sborem zástupců při KoPÚ. Takto zpracovaný návrh byl odsouhlasen Sborem zástupců při KoPÚ dne 24. 7. 2013. Zastupitelstvem obce Příkazy byl PSZ schválen na 21. zasedání dne 30.1.2014. Zastupitelstvem obce Střeň byl PSZ schválen dne 20.3.2014.

#### **7.1.A.1.7 Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty**

**Hlavní polní cesta C1** propojuje západní část Hynkova s k.ú. Lhota nad Moravou. Polní cesta je navržena v kategorii P 5/30, jednopruhová, zpevněná. Návrhová rychlost je 30 km/hod.

**Hlavní polní cesta C2** propojuje státní silnici III/03549 s polní cestou C1. Polní cesta je navržena v kategorii P 5/30, jednopruhová, zpevněná. Návrhová rychlost je 30 km/hod.

#### **7.1.A.1.8 Údaje o souladu s ÚPD**

Trasa C1 je vedena po stávající polní cestě v platné ÚPD vedené v kategorii účelové cesty. S ohledem na význam navržených opatření, jejich projednání v rámci schvalovacího procesu Plánu společných zařízení a ustanovení § 2 zákona 139/2002 Sb. (...Výsledky pozemkových úprav slouží pro obnovu katastrálního operátu a jako závazný podklad pro územní plánování) je předpokládáno jejich opětovné zakomponování do ÚPD.

#### **7.1.A.1.9 Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení**

- 1) **Moravská vodárenská, a.s.,**  
Tovární 41772 11 Olomouc  
značka: OL/B/7695/17/7/13 , datum: 25.7.2013

Společnost k navrženým opatřením nemá námítky, Další stupeň dokumentace předložit k odsouhlasení Vodohospodářské společnosti Olomouc, a.s.

**Rozklad:** Další stupeň dokumentace bude předložen k odsouhlasení Vodohospodářské společnosti Olomouc, a.s.

- 2) **RWE Distribuční služby, s.r.o.**  
Plynárenská 499/1, 657 02 Brno  
značka: 5000813144, datum: 17. 7. 2013

Návrhem PSZ dojde k dotčení vedení RWE. Stávající krytí plynovodu musí být zachováno. Přeložky a práce na přeložce budou řešeny jen po předchozí dohodě s odpovědným pracovníkem RWE a na náklady investora. Rovněž požadují respektovat zřízená věcná břemena.

**Rozklad:** Vedení plynovodu je zaneseno do mapy PSZ a bylo s ním počítáno při návrhu pozemků jednotlivých opatření PSZ. (Při následujících etapách projekčních prací a při realizacích jednotlivých opatření PSZ je nutno zohlednit jejich existenci a stavební objekty navrhnout a realizovat v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření.)

- 3) **ČEZ Distribuce a.s.**  
Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4  
značka: 1055758868, datum: 25.7.2013

V prostoru stavby se nachází nadzemní vedení VN, NN a el. stanice VN/NN. Se stavbou souhlasí za podmínky, že bude zajištěna ochrana zařízení, aby nedošlo k poškození. Požadují dodržet min. vzdálenost dle ČSN 33 3300 a PNE 33 33 02.

**Rozklad:** Nadzemní vedení je zaneseno do mapy PSZ a bylo s ním počítáno při návrhu pozemků jednotlivých opatření PSZ.

- 4) **Telefonika O2, Czech Republik, a.s.**  
Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4  
značka: - , datum: 31.7.2013

Návrhem PSZ dojde k dotčení vedení O2. V místech výsadby zeleně do 1m od kabelu nutno provést mechanickou ochranu kabelů proti prorůstání. Při vzdálenosti 1m – 1,5 m nutno kabely uložit do chrániček. Taktéž kabely pod pojízdnou plochou polních cest uložit do chrániček. Při stavbě žádat o vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací.

**Rozklad:** Kabelové vedení O2 je zaneseno do mapy PSZ a bylo s ním počítáno při návrhu pozemků jednotlivých opatření PSZ. Při realizaci nutno postupovat dle podmínek uvedených ve vyjádření.

- 5) **Policie ČR, územní odbor Olomouc**  
dopravní inspektorát  
Kosmonautů 10, 771 36 Olomouc  
č.j.: KRPM-118616/ČJ-2013-140506, datum: 16.9.2013

S příloženou PD včetně návrhu dopravního značení souhlasí. V dalším stupni PD požadují, aby čela propustku P1 byla šikmo zkosená.

**Rozklad:** Další stupeň PD předložit k odsouhlasení

- 6) **Krajský úřad Olomouckého kraje**  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc  
č.j.: KÚOK/76160/2013/OŽPZ/7265, datum: 4.10.2013

Nejsou dotčeny zájmy na úseku ochrany pozemků určených k plnění funkce lesa ani na úseku vodního hospodářství.

KÚOK upozorňuje, že řešené území je součástí Chráněné oblasti akumulace vod-Kvartér řeky Moravy. Ke stavbám a k terénním úpravám je třeba souhlas vodoprávního úřadu. V případě odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu je třeba postupovat podle zákona č. 334/1992 Sb. Zájmy ochrany přírody nejsou negativně dotčeny.

Záměr nemůže mít vliv na evropsky významné lokality ani na ptáčí oblasti.

- 7) **Správa chráněné krajinné oblasti Litovelské Pomoraví**  
**Agentura ochrany přírody a krajiny ČR**

Husova ul. 906/5, 784 01 Litovel  
č.j.: 10265/LM/13, datum: 18.9. 2013

Záměr nemůže mít vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost Evropsky významné lokality Litovelské Pomoraví ani Ptačí oblasti Litovelské Pomoraví.

Dle připomínek doporučují doplnit technickou zprávu a situaci.

**Rozklad:** Doplnující připomínky byly zpracovány do návrhu PSZ.

- 8) **Správa chráněné krajinné oblasti Litovelské Pomoraví**  
**Agentura ochrany přírody a krajiny ČR**  
Husova ul. 906/5, 784 01 Litovel  
č.j.: 10471/LM/13, datum: 31.10. 2013

K předloženému Plánu společných zařízení nemáme další připomínky.

- 9) **Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství**  
Hynaisova 10, 779 11 Olomouc  
č.j.: SMOL/ŽP/55/2765/2013/Gi, datum: 8.11. 2013

K předloženému Plánu společných zařízení nejsou připomínky.

- 10) **Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, oddělení péče o krajinu a zeměd.**  
Hynaisova 10, 779 11 Olomouc  
č.j.: SMOL/202085/2013/OZP/PKZ/Kol, datum: 31.10. 2013

V rámci předloženého Plánu společných zařízení dojde k dotčení zájmů ochrany přírody, zejména jde o odstraňování břehových porostů u vodotečí, odbor ŽP požaduje projednat tyto případy v samostatném řízení o vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP dále požaduje doplnění dokumentace o podrobnou bilanci úbytků a přírůstků lesních pozemků.

- 11) **Městský úřad Litovel, odbor výstavby**  
Havlíčková ul. 818, 784 01 Litovel  
č.j.: LIT 19299/2013, datum: 17.10. 2013

S předloženým Plánem společných zařízení stavební úřad souhlasí bez připomínek.

- 12) **Povodí Moravy s.p.**  
Dřevařská 11, 601 75 Brno  
č.j.: PM062069/2013-203/Kill, datum: 9.1. 2014

Z hlediska plánování v oblasti vod je uvedený záměr možný. Z hlediska dalších zájmů souhlasíme s uvedeným záměrem za následujících podmínek : doporučujeme podél vzdušné strany hráze navrhnout polní cestu nebo zatravněný pás, doporučují zvážit návrh PPO obce Hynkov, PM nesouhlasí s pojezdem zemědělské techniky po koruně hráze.

**Rozklad:** zatravněné doplňkové polní cesty budou doplněny v rámci nového uspořádání pozemků, pojezd zemědělské techniky po koruně hráze není povolen, na protipovodňová opatření obce Hynkov je vyčleněna parcela o výměře potřebné k návrhu hráze či jiným PPO.

- 13) **Magistrát města Olomouce, odbor koncepce a rozvoje**  
Hynaisova 10, 779 00 Olomouc  
č.j.: SMOL/189437/2013/OKR/KZR/Pri, datum: 11.11. 2013

Z hlediska záměrů územního plánování je návrh PSZ v souladu se záměry územního plánování.

- 14) **Magistrát města Olomouce, oddělení stá. správy na úseku pozem. komunikací**  
Hynaisova 10, 779 00 Olomouc  
č.j.: SMOL/OPK/79/4236/2013/Be, datum: 7.11. 2013

Na uvedenou stavbu nelze vznášet závazné požadavky a připomínky.

## 7.2.A.2 Technická zpráva

### 7.1.A.2.1 Popis území

Zájmové území se nachází na katastrálním území Hynkov. Obec Hynkov patří do správního obvodu obce Příkazy. Území v místě návrhu hlavní polní cesty C1 je rovinného charakteru bez větších výškových rozdílů. V současnosti se zde již polní cesta nachází, ale tato je nezpevněná s nedostatečnou šířkou pro pojezd zemědělské techniky. V místě návrhu polní cesty C2 se polní cesta nachází jen částečně a to jen od obce Hynkov k propustku P1. Podél HOZ 1113 se v současnosti žádná polní cesta nenachází. Nově navrženo je i napojení na státní silnici III/03549, která řešeným územím prochází do Hynkova, kde končí a přes CHKO Litovelské Pomoraví nepokračuje. V místě napojení je navržena výhybna, která umožní vozidlu sjíždějícího ze silnice bezpečné zastavení mimo tuto silnici, pokud v protisměru po polní cestě pojede jiné vozidlo.

Hlavním účelem trasování polních cest C1 a C2 je odklon zemědělské techniky mimo intravilán obce.

### 7.1.A.2.2 Popis stavebně technického řešení

**Hlavní polní cesty C1 a C2** - v rámci návrhu systému polních cest je navrženo zpevnění těchto cest asfaltobetonem. Parametry hlavních polních cest jsou navrženy s ohledem na požadavky hospodářských subjektů, v závislosti na jejich významu a s ohledem na stávající stav, a to v kategorii P 5/30, jednopruhá, zpevněná. Návrhová rychlost je 30 km/hod. Volná šířka (koruna) je 5,0 m, z toho jízdní pás (vozovka) 4,0 m a krajnice 2 x 0,5 m.

Hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské farmě – usedlosti. Jsou navrženy jako zpevněné celoročně sjízdné, jednopruhé s výhybnami.

#### Napojení na silnici III/44620 v k.ú. Hynkov:

Řešeným územím prochází silnice III. třídy do obce Hynkov III/03549 Příkazy-Hynkov, kde končí a přes CHKO Litovelské Pomoraví nepokračuje. Pro napojení polních cest na silnici III. třídy je navržen nový sjezd (byl využit sjezd stávající), a to na polní cestě C2. V místě napojení je polní cesta rozšířena pro bezpečný sjezd a výjezd vozidel. Odvodnění mělkého příkopku podél státní silnice je navrženo trativodem (drenážní potrubí 2x DN 100 mm, uloženo do šterku).

**Polní cesta C1** - propojení Hynkova s k.ú. Lhota nad Moravou a následně navazuje na stávající polní cestu v k.ú. Náklo. Dle výškopisného zaměření je navržena v nejnižším místě terénu tzv. sníženiny pro plynulý odtok vody z okolních ploch. Podél polní cesty z jižní strany je navržen interakční prvek IP 4 o šířce min. 4m.

**Polní cesta C2** - propojení zemědělských pozemků s místním zemědělským statkem. Umožňuje průjezd zemědělské techniky mimo intravilán obce. Nutná rekonstrukce a rozšíření propustku P1. Podél polní cesty je navržen interakční prvek IP 6 o šířce min. 4m.

Ozn.	Kategorie	Délka (m)	Stávající/ návrh	Výměra	Zpevnění
C1	P 5/30	676	stávající/rekonstrukce	5077	asfaltobeton
C2	P 5/30	1 160	stávající/rekonstrukce	9295	asfaltobeton



### **7.1.A.2.3 Kategorizace cestní sítě**

Hlavní polní cesty C1 a C2 jsou navrženy v kategorii P 5/30 - volná šířka (koruna) je 5,0 m, z toho jízdní pás (vozovka) 4,0 m a krajnice 2 x 0,5 m. Návrhová rychlost 30 km/hod.

### **7.1.A.2.4 Směrové vedení trasy**

**Polní cesta C1** - trasa převážně přímá, v celé délce trasy jsou navrženy pouze 2 kruhové oblouky. Km 0,00 – oblouk 30°, km 0,105 – oblouk 12°.

**Polní cesta C2** - trasa převážně přímá, v celé délce trasy jsou navrženy pouze 2 kruhové oblouky. Km 0,440 – oblouk 15°, km 1,00 – oblouk 200°.

### **7.1.A.2.5 Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace**

#### **Polní cesta C1**

km 0,00 – napojení na polní cestu C2

km 0,105 - napojení na polní cestu C2

km 1,410 – napojení cesty C 10 ( k.ú. Lhota nad Moravou)

km 1,630 – přechod na stávající polní cestu v k.ú.Náklo

#### **Polní cesta C2**

km 0,00 - napojení na státní silnici III/44620 Příkazy – Hynkov

km 0,440 – křižovatka cest C13 a C20

km 1,00 – napojení cesty C 1

### **7.1.A.2.6 Výhybny**

Na polních cestách byly navrženy výhybny. Výhybna je rozšířený úsek vozovky na délku 20 m o 2 m, přechod ze šířky ve výhybně je proveden náběhy v délce 6 - 10 m. Lomy na okrajích vozovky se doporučuje zaoblit obloukem o poloměru 30 až 40 m.

**Polní cesta C1** - výhybny navrženy v - km 0.336, km 0.699

**Polní cesta C2** - výhybny navrženy v - km 0.00, km 0.430, km 0.690

### **7.1.A.2.7 Rozšíření v obloucích**

Ve směrových obloucích o poloměru do 200 m je jízdní pás rozšířen o šířku  $\Delta s$  dle ČSN 73 6109. Dle situace ve výkresové části je patrné, že oblouky jsou navrženy v místech křižovatek polních cest.

### **7.1.A.2.8 Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky**

Podélné odvodnění polních cest je navrženo zasakováním do souběžných liniových interakčních prvků o šíři pozemku min 4 m nebo u části cesty C2 do HOZ..

Na základě konkrétního směrového a výškového řešení, byla polní cesta doplněna o odvodňovací retardér pro zajištění průběžného převedení povrchových vod přes těleso cesty a zamezení soustředěnému odtoku podél polní cesty.

Odvodňovací retardér slouží nejen pro odvedení vody, ale zároveň zabránění projíždějícím vozidlům v překračování návrhové rychlosti 30 km/hod. Podrobné řešení ve výkresové části.

### 7.1.A.2.9 Výškové řešení

Byly vyneseny podélné profily obou polních cest s výškovým návrhem nivelety. Niveleta je navržena nad původní úrovní a to min. 10 až 15 cm. Podélné sklony 0,1 % - 0,6%. Vzhledem k výškovým rozdílům menším než 1% není potřeba navrhovat výškové zaoblení. Odtok vody z okolí polních cest odvodňovacím retardérem.

#### 7.1.A.2.10 Objekty v trase

##### Návrh

*Odvodňovací retardér* - převedení povrchových vod přes těleso cesty C1, km 0,31.

Druhý odvodňovací retardér je navržen v místě, kde se v rámci odvodnění území navrhuje zatravněný průleh, km 0,675.

*Zpomalovací příčný práh* - úsek polní cesty C1 je přímý a rovný. Pro zabránění překračování návrhové rychlosti 30 km/hod je před vjezdem do obce Hynkov navržen zpomalovací práh, km 0,14.

##### Stávající

*Propustek P1* – při polní cestě C2. Propustek není dostačujících parametrů je proto navrženo rozšíření propustku P1 na požadovanou šířku pojezdu. Detailní řešení propustku je doloženo ve výkresové části.

##### Zařízení dotčená návrhem

*Vodovodní řad* – souběh a křížení s cestou C1, v intravilánu obce i s cestou C2

*Plynovod* – křížení v začátku polní cesty C1, souběh a křížení s cestou C2

*Podzemní vedení O2* – křížení v intravilánu obce s cestou C2

Sítě jsou návrhem respektovány. Viditelná venkovní vedení jsou zakreslena v situaci dle zaměření, podzemní vedení jsou zakreslena dle údajů správců sítí. Při křížení a souběhu polních cest s vedeními inženýrských sítí je nutno dodržet příslušné ČSN a podmínky správců těchto vedení.

***Před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.***

#### 7.1.A.2.11 Návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovek

Konstrukce cesty C1 i C2 byla navržena pro třídu dopravního zatížení IV

- asfaltový beton ACO 11	40 mm
- spojovací postřik 0,3 kg/ m <sup>2</sup>	
- asfaltový beton ACP 16	80 mm
- infiltrační postřik 0,3 kg/ m <sup>2</sup>	
- štěrkodeř ŠDa	150 mm
- zemina zpevněná hydraulickými pojivy (vápnění)	min. 200 mm

---

**celková tloušťka komunikace 470 mm**

Základní příčný sklon povrchu je 3,0%. Ve stejném sklonu jsou i spodní vrstvy komunikace. Krajnice je zpevněna drceným kamenivem frakce 32 - 63. Sklon krajnice 8%. Sklon svahů cesty je 1:1, svahy budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí.

Po obnažení zemní pláně bude provedeno její posouzení inženýrským geologem, dle poznatků z IG posudku lokality bude případně potřeba podpořit únosnost zemní pláně vozovky stabilizací vápnem.

#### **7.1.A.2.12 Návrh výsadeb doprovodné zeleně**

**Polní cesta C1** - podél celé délky polní cesty C1 je navržen z jižní strany interakční prvek o šířce min. 4m.

**Polní cesta C2** - v začátku trasy jde polní cesta podél stávajícího melioračního kanálu se stávající zelení, nová výsadba podél polní cesty C2 je navržena od propustku P1 po napojení na polní cestu C1. Výsadba je situována po pravé straně polní cesty.

Druhovou skladbu doprovodné zeleně budou tvořit v lokalitě přirozené druhy – zejména dub zimní, dub letní, lípa srdčitá; doplněk může tvořit třešeň ptačí či jiné ovocné dřeviny.

#### **7.1.A.2.13 Vztahy k chráněným složkám přírody**

Severní část oblasti zaujímá velmi hodnotné území lužního lesa, dnes CHKO Litovelské Pomoraví. Část území řešeného KoPÚ je v této chráněné lokalitě nadregionálního významu- Nadregionální biocentrum NRBC 28. Současně pak toto území patří do ptačí oblasti NATURA2000.

#### **7.1.A.2.14 Popis vlivu stavby na životní prostředí**

Realizací navrhované stavby nedojde k porušení životního prostředí, navrhovaná stavba sama nemůže zhoršit životní prostředí, protože není producentem škodlivých zplodin. Ke zlepšení životního prostředí dojde výsadbou výhledové doprovodné zeleně a také výhledovou výstavbou polních cest C1 a C2, která zajistí objízdnou trasu zemědělské techniky z okolních polností k místnímu zemědělskému statku mimo intravilán obce.