| | | |
|---|---|---|
| VEDOUCÍ PROJEKTANT | ING. Jitka SUCHOMELOVÁ | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. Pavel KREJČÍ | |
| VYPRACOVAL | ING. Lenka SOTOLÁŘOVÁ | |
| KRESLIL | ING. Lenka SOTOLÁŘOVÁ | |
| KONTROLOVAL | ING. Jiří PROCHÁZKA | |

HBH projekt®

Projektová kancelář
pro dopravní a inženýrské stavby
Kabátníkova 5, 602 00 BRNO

KRAJ: **MORAVSKOSLEZSKÝ** INVESTOR: **MZE, PÚ FRÝDEK–MÍSTEK**

| | |
|---|---|
| DATUM | ČERVEN 2012 |
| FORMÁT | 2A4 |
| MĚŘÍTKO | |
| ÚČEL | |
| ČÍS.ZAK. | 09/09/75 |
| ARCHIVNÍ ČÍS. | |

NÁZEV AKCE

# KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA
# K.Ú. ROPICE
## PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

NÁZEV VÝKRESU

## VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC9
## TECHNICKÁ ZPRÁVA

| Č.SOUPRAVY | Č.VÝKRESU |
|---|---|
| | 3.10.1 |

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ – ČÁST: VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC9

***Identifikační údaje:***

| | |
|---|---|
| Název pozemkových úprav: | **Komplexní pozemková úprava k. ú. Ropice** |
| Pozemkový úřad: | **Pozemkový úřad Frýdek-Místek** |
| Kraj: | Moravskoslezský |
| Obec: | Ropice |
| Katastrální území: | Ropice |
| Zpracovatel KPÚ: | PRVNÍ ZEMĚMĚŘICKÁ A.S., Komenského 213, 691 45 Podivín<br>Předseda představenstva: Barbora Skřečková |
| Zpracovatel plánu spol. zařízení: | HBH Projekt spol. s r.o., projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby, Kabátníkova 5, 602 00 Brno<br>tel. / fax: 549 123 411 / 549 123 456<br>e-mail: j.suchomelova@hbh.cz; p.krejci@hbh.cz; m.nemcak@hbh.cz<br>Ing. Jitka Suchomelová; Ing. Pavel Krejčí; Ing. Miroslav Němčák |
| Zadavatel návrhu: | Ministerstvo zemědělství<br>Pozemkový úřad Frýdek-Místek<br>4. května 217<br>73802 Frýdek-Místek |

***Mapové podklady:***

- Barevná ortofotomapa
- BPEJ – mapová část (digitální zpracování)
- Mapa katastru nemovitostí ve vektorovém tvaru
- ZABAGED – polohopis a výškopis ve vektorovém tvaru

***Ostatní podklady:***

- Územní plán obce Ropice (Urbanistické středisko, s.r.o., Ing. Arch. Jana Šimíčková, Ostrava, 2002)
- Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností Třinec (poskytnuto v elektronické podobě).

***Účel komunikace:***

Vedlejší polní cesta **VC9** podchycuje dopravu z přilehlých pozemků ve směru k farmám, zajišťuje prostupnost krajinou a spojení se sousedními katastry. Cesta je napojena na hlavní polní cesty. Vedlejší polní cesta je navržena jako jednopruhová s výhybnou, nezpevněná, s odvodněním a uvažována s celoroční sjízdností. Trasa polní cesty je částečně navržena v trase stávající polní cesty. Při stavbě nové cesty není uvažováno s využitím jednotlivých konstrukčních vrstev stávající polní cesty. To znamená, že se jedná o novostavbu v celé délce PC.
Je navržena v kategorii P 4,0/30. Návrhová rychlost Vn=30 km/h.

***Směrové vedení:***

Navrhovaná vedlejší polní cesta VC9 začíná napojením na hlavní polní cestu HC6 a končí napojením na stávající polní cestu. Návrh směrového vedení vychází ze stanovených podkladů tj. především z územního plánu, dále ze skutečného zaměření stávající sítě polních cest a v neposlední řadě také z předpokládaného vývoje hospodaření v daném území. Poloměry směrových oblouků jsou vynuceny potřebou trasování cesty do koridoru stávající polní cesty příp. parcely. Trasa je tvořena z přímých úseků, na které obvykle navazují kružnicové oblouky. Celková délka trasy VC9 je 479 m. Minimální směrový oblouk v trase je R=20m.

***Výškové vedení:***

Trasa polní cesty výškově kopíruje průběh stávajícího terénu bez výraznějších výškových odchylek od stávajícího terénu/povrchu. Niveleta je osazena mírně nad terén (cca 0,2 m).

Směrové a výškové řešení trasy je doloženo na konci technické zprávy.

***Šířkové uspořádání:***

Kategorie komunikace je P 4,0/30. Šířka koruny VC9 je celkem 4,0 m, šířka zpevnění vozovky je 3,0 m, nezpevněné krajnice jsou šířky 0,50 m po obou stranách komunikace.

Polní cesta je opatřena jednou výhybnou ve staničení km 0.219242 šířky 2,5 m, délky 20 m s náběhovými klíny délky 6 m.
Rozšíření vozovky ve směrových obloucích je konstruováno v hodnotách dle ČSN 73 6109.

***Klopení povrchu vozovky:***

Levostranné klopení 3% je provedeno ve staničení:
km ZÚ – 0,07541
km 0,12860 – 0,35370

Pravostranné klopení 3% je provedeno ve staničení:
km 0,09041 – 0,11360
km 0,36871 – KÚ

***Vozovka s živičným krytem:***

Tato konstrukce bude v celé délce polní cesty. Celková tl. konstrukce vozovky je 410 mm.

| Konstrukce VC9: | | | |
|---|---|---|---|
| - nátěr dvouvrstvý | NDV | | ČSN EN 12271 |
| - vibrovaný štěrk | VŠ | 200 mm | ČSN 73 616-2 |
| - štěrkodrť | ŠD | 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| celkem | | 410 mm | |

Podloží vozovky musí být před výstavbou řádně zhutněno, příp. zlepšeno adekvátní úpravou tak, aby se dosáhlo požadavku dle ČSN na min. únosnost na zemní pláně pod vozovkou. Skladba je navržena dle zvyklostí pro polní cesty.
Tato konstrukce je navržena jako variabilní a bude dále upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace.

*Nezpevněné krajnice:* krajnice budou tvořeny vrstvou ŠDB 0/32 tl. 100mm ve sklonu dle povrchu komunikace tj. 3,0%.

***Koncepce odvodnění vozovky:***

Odvodnění vozovky polní cesty je řešeno do levostranného příkopu nebo vsakovací rýhy podél navrhované polní cesty. Voda z příkopu je svedena pomocí nového propustku DN600 přes HC6 do místní vodoteče Vělopolka.
V km ZÚ – km 0,3800 je navržen levostranný nezpevněný příkop, v minimální hloubce 0,20 m pod zemní plání a minimálním podélným sklonem 0,5%. Zpevnění tohoto příkopu v úsecích s vyššími sklony bude provedeno dle ČSN 736109.
V km 0,07540 – km 0,12860 a v km 0,36120 – KÚ je navržena pravostranná vsakovací rýha, která zabrání odtečení dešťových vod z polní cesty na přilehlé pozemky. Vsakovací rýha je navržena v minimální hloubce 0,30 m pod zemní plání s šířkou dna 0,5 m. Propustný materiál vsakovací rýhy bude obalen separačně-filtrační geotextilií tak, aby nedocházelo k zanášení materiálu v rýze.
Zemní pláň polní cesty je odvodněna do příkopu. Sklon zemní pláně je navržen 3%.
Na začátku PC je navrženo prodloužení pravostranného příkopu podél HC 6, vybudování nového propustku DN 600, dl. 3,00 m a napojení příkopu do místní vodoteče Vělopolka.

Hydrotechnický výpočet:

průtok: Q = ψ . Ss . qs — Ss (plocha povodí stoky) = 19,58 ha
Q = 0,1 . 19,58 . 98,9 — qs (15-ti minutový déšť pro danou oblast) = 98,9 l/s
Q = 193,69 l/s…0,19 m3/s — ψ (odtokový součinitel plochy povodí dle povrchu) = 0,1
yv = 0,45…pro DN600 — yv (hloubka vzdutí z grafu č.4 ve vzorových listech S2.2)

Je-li yv < DN pak je vtok do propustku volný a nedojde k jeho zahlcení
yv > DN pak dojde k zahlcení vtoku, je nutno zvolit větší průměr betonové trouby a předchozí postup zopakovat

yv=0,45 < DN 600 = 0,60 → vtok volný

***Připojení na silnici I., II. nebo III. třídy, křižovatky:***

Polní cesta VC9 se nenapojuje na silnice I., II. nebo III. třídy. Na konci úseku se napojuje na stávající polní cesty.

***Křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi:***

Všechny stávající inženýrské sítě bude nutné před započetím stavebních prací zaměřit a rozhodnout o způsobu výstavby v jejich blízkosti. Sítě, které se ocitnou v kolizi s polní cestou budou přeloženy nebo ochráněny. Způsob ochrany nebo zvážení nutnosti přeložení sítě bude zpracován v dalším stupni PD na základě vyjádření příslušných správců sítí. Je možné, že budou výstavbou polní cesty dotčeny i stávající meliorace. Systém těchto meliorací musí zůstat zachován.

*Vedení NN ČEZ*
Ve staničení km 0,014 dojde ke křížení se vzdušným NN. Vedení by nemělo být ovlivněno. Pokud bude při realizaci cesty zjištěno, že volná výška vedení je v místě křížení dle příslušných norem nedostatečná, bude vedení přeloženo tak, aby tyto předpisy splňovalo.

V Olomouci, březen 2012 Vypracovala: Ing. Lenka Sotolářová