

# SJEZDY – Rozhledové poměry

KoPÚ Háj u Habartic

***Řešení napojení na silnici III. třídy a místní komunikace***

**K VYJÁDŘENÍ PRO:**

**Policie ČR, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje**  
**Územní odbor Liberec**  
**Dopravní inspektorát Liberec**  
adresa: Pastýřská 3, 460 01 Liberec

**Městský úřad Frýdlant**  
**Odbor dopravy**  
adresa: T.G. Masaryka 37, 464 01 Frýdlant

**Krajská správa a údržba silnic Libereckého kraje,**  
**příspěvková organizace**  
adresa: Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec  
nad Nisou

2. 1. 2017  
**GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o.**  
Kpt. Olesinského 69  
26101 Příbram 2



## Úvod

V rámci komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) navrhujeme plán společných zařízení (PSZ), jehož hlavní kostru tvoří pozemní komunikace, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků, což splňuje definici **účelových komunikací** (§ 7, zákon č. 13/1997 Sb.).

Pozemní komunikace lze navzájem připojovat zřizováním křižovatek nebo připojovat na ně sousední nemovitosti zřízením sjezdů nebo nájezdů. Přímé připojení sousední nemovitosti na pozemní komunikaci není účelovou komunikací. (§ 10, odst. (1), zákon č. 13/1997 Sb.)

Prováděcí vyhláška 104/1997 Sb., § 1, odst. (2) upřesňuje, co není křižovatkou.

**Křižovatkou není úrovnňové připojení:**

- a) **polní nebo lesní cesty**,
- b) účelové komunikace, která není veřejně přístupná,
- c) zastávky osobní linkové dopravy, čerpací stanice pohonných hmot, motelu, motorestu, parkoviště, odpočívky apod.,
- d) **sousední nemovitosti na silnici nebo na místní komunikaci.**

Níže jsou zmapována napojení účelových komunikací (polních cest), která budou v rámci KoPÚ nově navrhována nebo rekonstruována. Tato napojení jsou posuzována jako sjezdy (S), nikoliv křižovatkami (viz výše). Stávající napojení polních cest, u kterých není navrhována rekonstrukce, nejsou v rámci této dokumentace řešena.

## Podklady

Při zpracování této dokumentace byly respektovány příslušné ČSN, a to:

- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- **ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích**
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- **ČSN 73 6109 - Projektování polních cest**

Dalšími podklady byly letecké snímky území, terénní pochůzka a zaměření stávajícího stavu (provedené firmou GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o.).

## Rozhledové poměry připojení

Rozhledové poměry pro připojení jednotlivých dopravních zařízení jsou posuzovány na výjezd zemědělského tzv. pomalého vozidla o délce 15 m. Řidič jedoucí po polní cestě (vedlejší komunikaci), který zastavil před hranou hlavní komunikace, musí mít zajištěn rozhled na vzdálenost, která je potřebná pro zastavení vozidla pohybujícího se návrhovou rychlostí po hlavní komunikaci.

Délky stran rozhledových poměrů se řídí dle Tabulky 19 normy ČSN 73 6102.

**Tabulka 19 – Délky stran rozhledových trojúhelníků v m s předností v jízdě podle uspořádání A, typická příčná uspořádání komunikace (a) až (d) a skupiny vozidel 1 až 4 podle 5.2.9.2.2**

Strany rozhledového trojúhelníku v m								
Rychlost <sup>a)</sup> [km/h]	Vozidla skupiny 1		Vozidla skupiny 2		Vozidla skupiny 3		Vozidla skupiny 4	
	X <sub>B</sub>	X <sub>C</sub>	X <sub>B</sub>	X <sub>C</sub>	X <sub>B</sub>	X <sub>C</sub>	X <sub>B</sub>	X <sub>C</sub>
20	30	25	35	25	45	40	50	40
30	40	35	45	35	55	45	60	50
40	55	50	60	50	75	65	80	70
50	70	65	80	65	100	85	110	95
60	90	80	100	85	125	110	140	125
70	110	100	125	105	160	140	170	155
80	135	120	150	130	195	170	210	190
90	160	145	180	160	230	210	250	230

<sup>a)</sup> Dovolená rychlost na hlavní komunikaci.  
Vrchol rozhledového trojúhelníku na vedlejší pozemní komunikaci je umístěn do osy přední části vozidla ve vzdálenosti 3 m od vnějšího okraje vozíčního proužku (vnějšího okraje zpevnění, pokud není vozíční proužek na pozemní komunikaci vyznačen).  
Pro šířku jízdních i přídatných pruhů a příčná uspořádání podle 5.2.9.2.2 platí: uspořádání (a) – Y<sub>B</sub> = 8,5 m, uspořádání (b) – Y<sub>B</sub> = 12,0 m, uspořádání (c) – Y<sub>B</sub> = 16,0 m a uspořádání (d) – Y<sub>B</sub> = 19,0 m; pro všechna uspořádání Y<sub>C</sub> = 5,0 m.

Délky stran rozhledových trojúhelníků pro zemědělské vozidlo dlouhé 15 m odpovídají hodnotám mezi vozidly skupiny 2 a 3, nebo-li vozidly o délce 10 a 18 m.

## SITUACE, k.ú. Háj u Habartic

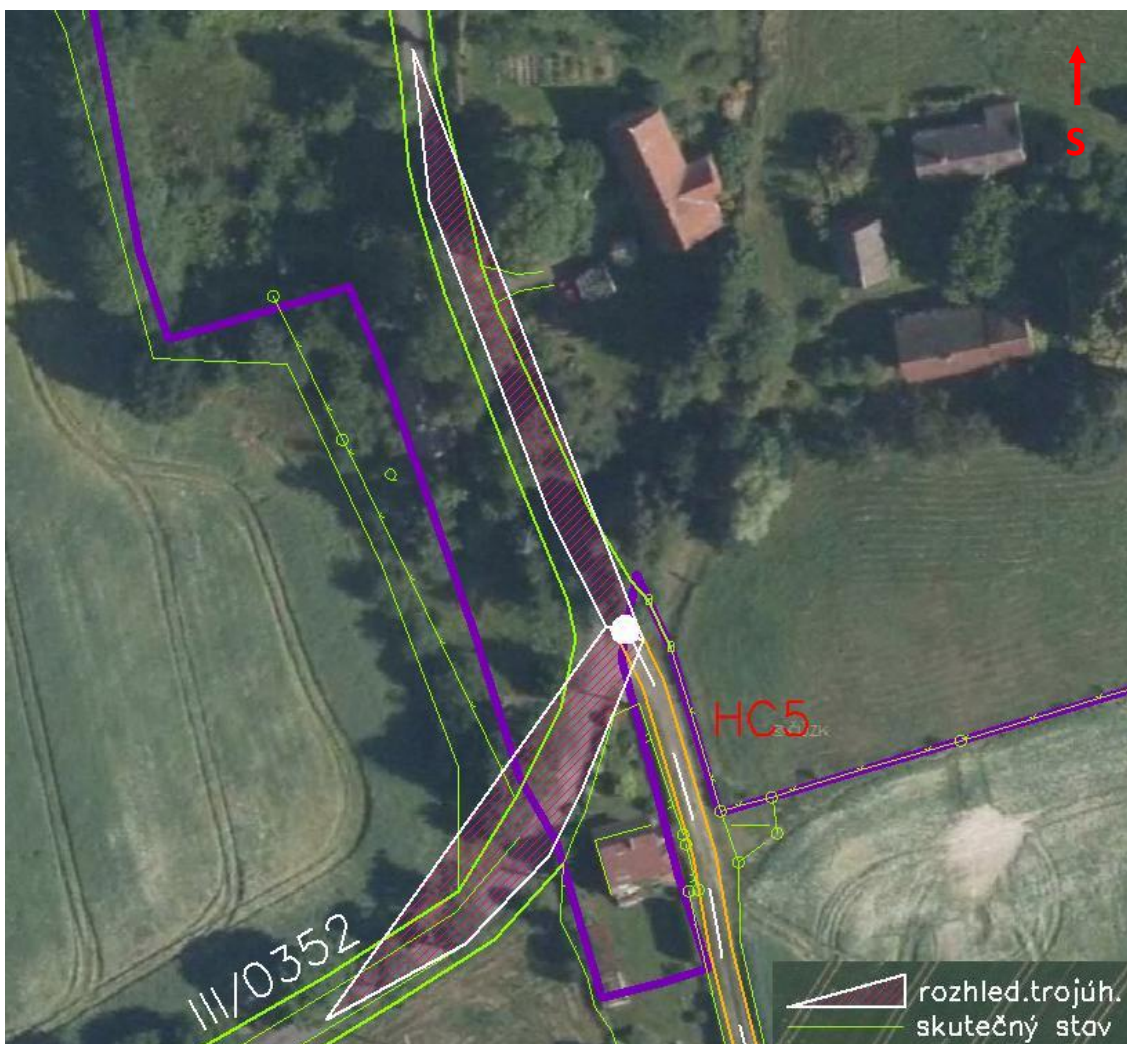


**červeně** – napojení navržena k rekonstrukci či nově navržena

**modře** – stávající napojení a hospodářské sjezdy.

## Napojení na silnici III. třídy č. III/0352

Sjezd č. S2 (napojení cesty HC5)



**Napojení:** Jedná se o stávající napojení účelové cesty (*označení účelové cesty v PSZ: HC5*) na silnici **III/20352**. Cesta je vedena z osady Háj jižním směrem do lesního komplexu a zpřístupňuje přilehlé zemědělské pozemky. Je jediným přístupem do této lokality.

Účelová cesta je navrhována jako hlavní polní cesta v kategorii P 5,0/30 a je uvažována jako netuhá, s doporučeným asfaltovým krytem. Napojení tak bude také zpevněno.

Stav napojení a výškové uspořádání je vyhovující. Rozhledové poměry vpravo splňují požadavky současných norem. Rozhled vlevo je do ostré zatáčky a nevyhovuje příjezdové rychlosti 50 km/hod. V tomto specifickém území, a při velmi úzké příjezdové komunikaci, je však skutečná rychlost 30 km/hod., pro tu je rozhledový trojúhelník dostatečný.

**Návrh:** Před zatáčkou před příjezdem k napojení S1 navrhujeme umístit omezující dopravní značení, konkrétně zákazovou dopravní značku **B20a – Nejvyšší povolená rychlost 30 km/hod.** Dále navrhujeme uvedené napojení účelové cest na pozemní komunikace označit směrovým sloupkem Z11g.



**Rozhled vpravo:** Rozhled vpravo je stanoven 3 m od hrany komunikace, uvažovaná rychlost dopravního prostředku blížícího se zprava je 50 km/hod, délka potřebného rozhledu je tedy 85 - 100 m. Rozhledové poměry jsou vyhovující, délka rozhledu 90 m. V rozhledovém trojúhelníku se nenacházejí žádné překážky bránící v rozhledu.



**Rozhled vlevo:** Rozhled vlevo je stanoven 3 m od hrany komunikace, uvažovaná rychlost dopravního prostředku blížícího se zleva je 30 km/hod, délka potřebného rozhledu je tedy 45 - 55 m. Rozhledové poměry jsou vyhovující, délka rozhledu 50 m. V rozhledovém trojúhelníku se nenacházejí žádné překážky bránící v rozhledu.





## Napojení na místní komunikaci

### Sjezd č. S2 (napojení cesty VC1b)



**Napojení:** Stávající napojení účelové cesty (označení účelové cesty v PSZ: **VC1b**) na místní komunikaci (označení místní komunikace v PSZ: **MK1**) je nevhodné. V rámci PSZ je navrženo kolmé napojení na místní komunikaci tak, aby se nekácel přilehlý starý dub. Cesta navazuje na účelovou cestu a je tak propojena s osadou Háj. Cesta zpřístupňuje přilehlé zemědělské pozemky, lesní komplex, bývalé koupaliště a nově navrhovanou nádrž.

V nově navrženém napojení rozhledové poměry splňují (s přihlédnutím k okolnostem, viz dále) požadavky současných norem. Stav napojení a výškové uspořádání je vyhovující.

Účelová cesta je vedena jako vedlejší polní cesta v kategorii P 4,0/20 a je uvažována jako netuhá, se zachováním šterkového povrchu. Napojení tak bude také zpevněno.

**Návrh:** Navrhujeme uvedené napojení účelové cest na pozemní komunikace označit směrovým sloupkem Z11g. Dále je nutné odstranit dřeviny ve výhledu vlevo v délce cca 70m.



**Rozhled vpravo:** Rozhled vpravo je stanoven 3 m od hrany komunikace, uvažovaná rychlost dopravního prostředku blížícího se zprava je 90 km/hod, délka potřebného rozhledu je tedy 180 - 230 m. Rozhledové poměry jsou vyhovující, délka rozhledu 190 m. V rozhledovém trojúhelníku se nenacházejí žádné překážky bránící v rozhledu.



**Rozhled vlevo:** Rozhled vlevo je stanoven 3 m od hrany komunikace, uvažovaná rychlost dopravního prostředku blížícího se zleva je 90 km/hod, délka potřebného rozhledu je tedy 160 - 210 m. Rozhledové poměry jsou hraniční, délka rozhledu 160 m. Vzhledem k šíři komunikace a danému okolí je nereálné, aby zde byla skutečná rychlost 90 km/hod., proto není navrhováno omezení, pouze je nutné z rozhledového trojúhelníku odstranit náletové dřeviny tak, aby byl zabezpečen rozhled.





***Doplnění: V rámci KoPÚ Háj u Habartic budou využity i stávající sjezdy***

### **Sjezd č. S3**

**Rozhled vpravo** - nutné porazit 1 strom, již teď roste nebezpečně šikmo, je vysazen příliš blízko vozovce.



**Rozhled vlevo** - nutné porazit 1 strom, již teď roste nebezpečně šikmo, je vysazen příliš blízko vozovce, plus pokácení náletu v délce cca 10m.





### Sjezd č. S4

Rozhled vpravo – bez opatření.



Rozhled vlevo – bez opatření.





### Sjezd č. S5

**Rozhled vpravo** – nutné odstranit keřovití porost, který v době vegetace zamezí výhled.



**Rozhled vlevo** – nutné porazit vzrostlý strom, který je nebezpečně nakloněn do vozovky.





### Sjezd č. S6

Rozhled vpravo – bez opatření.



Rozhled vlevo – bez opatření.





## Napojení cesty VC3

Rozhled vpravo – bez opatření.



Rozhled vlevo – bez opatření.





### Sjezd č. S7

Rozhled vpravo – bez opatření.



Rozhled vlevo – bez opatření.

