

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby:

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba je umístěna mimo zastavěnou část obce ve volném terénu. Stavba se nachází na pozemku – přírodní plocha. V současné době se zde nachází stávající TS, která bude vyměněna za novou na stávajícím místě. Trafostanice se nachází na parcele v majetku obce Valtrovice, která dala svůj souhlas s rekonstrukcí TS.

Seznam pozemků a staveb dotčených rekonstrukcí:

Obec	Katastrální území	Parcela č.	LV	Výměra [m ²]	Druh pozemku
Valtrovice [595039]	Valtrovice [776742]	1256	10001	51905	lesní pozemek

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Nebudou prováděny.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V rámci stavby bude dotčeno stávající ochranné pásmo venkovního vedení VN. Dojde výměně trafostanice VN/NN, ochranné pásmo trafostanice se nemění.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavbou nebudou narušeny odtokové poměry dotčeného území.

Staveniště bude pouze na ploše potřebné k výkopu rýhy pro uzemnění a místa pro osazení betonových sloupů. Materiál bude na stavbu navážen a odvážen průběžně.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dojde k demontáži stávající dvousloupové trafostanice. Ke kácení porostů v rámci stavby nedojde.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba se nenachází na pozemcích ZPF.

Nová trafostanice VN/NN se nachází na pozemcích určených k funkci lesa. Jelikož se jedná o výměnu stávající technologie za novou na stávajícím místě, nedojde k většímu dotčení a záboru pozemku PUFL.

h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Nová trafostanice bude napájena ze stávajícího venkovního vedení VN č. p.Valtrovice závlaha, vedení je vypínáno úsekovým odpojovačem č. US ZN1730 (US3-VN196).

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Předpokládaný termín zahájení výstavby: Dle investora (podzim, 2018)

Předpokládaná lhůta výstavby: 1 týden

B.2 Celkový popis stavby:

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek:

Jedná se o stavbu technické infrastruktury – transformační stanice VN/NN, bude sloužit k napájení objektu čerpací stanice elektrickou energií.

Jedná se o demontáž stávající sloupové trafostanice a montáž nové. Nová trafostanice bude osazena transformátorem o výkonu 630 kVA. Dojde k umístění zemnicí soustavy.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o zařízení určené k rozvodu elektrické energie. Jedná se o výměnu stávajícího zařízení za nové na stávajícím místě.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Trafostanice bude dvousloupová (dva sloupy za sebou). Na konzole na sloupu bude osazen transformátor 630 kVA, u paty sloupu se bude nacházet rozvaděč NN. Okolo trafostanice bude uloženo uzemnění tvořící dva ekvipotencionální kruhy a 3 paprsky.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Projektová dokumentace není rozdělena na stavební objekty, provozní soubory atd.

Dispozice

Je uvedena ve výkresové dokumentaci, přičemž:

- a) Výkop trasy bude proveden ručně v blízkosti inženýrských sítí a základy stožárů budou kopány ručně. Trasa, jež není v blízkosti inženýrských sítí, bude vykopána za pomoci mechanizace. Před zahájením zemních prací požádá dodavatel správce podzemních sítí o jejich vytýčení. Zakreslené sítě v dokumentaci jsou pouze orientační. V kabelových trasách může být více kabelů. Tyto překážky jsou však stávající a jsou viditelné až na stavbě. Na jejich polohu bude brán zřetel při výkopových pracích. Budou dodrženy podmínky správců podzemních sítí.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Pro danou stavbu nebude vyžadováno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při práci je nutné dodržovat zákon 309/2006 Sb. o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Pro práci na silnici a v její těsné blízkosti bude použito dopravní značení odsouhlasené dopravní policií ČR.

Pracovníci provádějící práce v blízkosti silnice budou oděni do oranžových pracovních vest a budou náležitě poučeni tak, aby nedošlo k jejich ohrožení ani k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Výkopové práce je nutné provádět tak, aby nedošlo k úrazu. Výkopy, které nebudou okamžitě zahrnuty, budou zajištěny zábranami, označeny výstražným červeným světlem.

B.2.6 Základní technický popis stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající nevyhovující odběratelské dvousloupové trafostanice VN/NN, která slouží k napájení čerpací stanice zavlažovacího kanálu Krhovice-Hevlín. Jedná se o kompletní demontáž stávající trafostanice a její náhradu za novou, stavba bude probíhat na stávajícím místě, proběhne výměna technologie kus za kus.

Demontáže:

Aktuálně se zde nachází dvousloupová trafostanice s betonovými sloupy 2xJB 10,5/10. Je zde osazen starý nevyhovující transformátor BEZ 630kVA, typ aTO 374/22, v.č. 190334 z roku 1979 a rozvaděč RST. Dojde ke kompletní demontáži celé technologie TS. Všechna demontovaná zařízení budou ekologicky zlikvidována, transformátor bude odkoupen. Venkovní vedení VN je v majetku distribuční společnosti E.ON, dojde k přepojení.

Nový stav:

Dojde k osazení nové typové dvousloupové trafostanice SK 630kVA 2xJB 10,5/10 (dva sloupy EPV 10,5/10 za sebou). Součástí typové TS je: konzola VN, spojka konzoly VN, konzola výkonových pojistek s omezovačem přepětí SBK, propoj transformátoru s pojistkami VN, uzemnění, konzola transformátoru a svodová trubka.

K jištění transformátoru na straně VN budou použity pojistkové vložky PM45 16A. K ochraně proti přepětí budou použity svodiče SBK.

Na sloupové trafostanici bude osazen nízkoztrátový transformátor firmy BEZ, typ aTOHn 379/22, výkon 630 kVA, 22/0,4 kV, $P_0=600W$, $P_k=6500W$, $u_k=4\%$, hmotnost 1685 kg.

Dále dojde k osazení rozvaděče NN typu RST 1099/4624, který bude vybaven hlavním jističem Modeion BL1000, $I_n=1000A$, $I_r=909 A$. Rozvaděč je vybaven MTP pro fakturační měření spotřeby elektrické energie. V rozvaděči je osazeno celkem 6 ks pojistkových odpínačů vel. 2 do 400A. Rozvaděč RST bude umístěn v ocelové skříni SVS-HZK

Do trafostanice bude zapojeno stávající kabelové vedení NN 4x AYKY-J 3x240+120 mm². Kabelové vedení NN není součástí této stavby, ale je součástí projektu rekonstrukce elektroinstalace čerpací stanice, oba projekty jsou v koordinaci.

Uzemnění trafostanice bude provedeno zemnicí páskou FeZn 30x4 mm a to dvěma ekvipotencionálními kruhy o průměru 3,5m a 7,5m. Od ekvipotencionálních kruhů budou vedeny dva paprsky o délce 7,5m. Dále bude veden paprsek uzemnění o délce 15m, který bude uložen pod kabely NN a bude napojen na stávající uzemnění čerpací stanice. Při nálezu původní zemnicí soustavy bude tato připojena k nově budované.

V bezprostřední blízkosti okolo trafostanice bude země vysypána štěrkem, z důvodu zamezení růstu zeleně.

V rámci stavby bude dotčeno ochranné pásmo venkovního vedení VN E.ON. Další inženýrské sítě jiných vlastníků nebudou dotčeny.

B.2.7 Technická a technologická zařízení, zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Na stavbu budou použity dva betonové sloupy, výzbroj pro sloupovou trafostanici, transformátor, rozvaděč NN, zemnicí páska FeZn a další materiál.

Zařízení:

Zařízení	Množství
Betonový sloup EPV 10,5/10	2 ks
Trafo stanice sloupová SK 630kVA 2xJB	1 ks
Transformátor BEZ aTOHn 379/22, 630 kVA, 22/0,4 kV, P ₀ =600W, P _k =6500W, u _k =4%, 1685 kg	1 ks
Rozvaděč RST 1099/4624	1 ks
Skříň SVS-HZK	1 ks
Zemnicí páska FeZn 30x4 mm	85 m
VN pojistkové vložky PM45 16A	3 ks
Podružný materiál	1 kpl

Délka výkopů:

Výkop	Délka [m]
Řez A	60
Řez B	15
Celkem:	75

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby.

Zhotovitel v oblasti PO je povinen:

- Zajistit zákaz kouření, svařování, manipulaci s otevřeným ohněm a požárně nebezpečnými látkami, zejména v prostorách se zvýšeným požárním nebezpečím, § 4, Zákona o požární ochraně číslo 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Zajistit volný přístup k hasicím přístrojům, požárním hydrantům a požárním zařízením.
- Řádně označit své prostory, objekty, pracoviště, ve vztahu k požární ochraně v souladu s NV 11/2002 Sb.
- Nahlásit zástupci objednatele druhy, množství, počet skladovaných hořlavých látek a materiálů, tyto ukládat a skladovat dle ČSN 65 0201 (650201).
- Bez odkladu nahlásit zástupci objednatele každý vznik požáru v prostorách nebo objektech, ve kterých provádí zhotovení díla a dále postupovat podle § 5 Zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Nahradit všechny škody a náklady objednatele, spojené s případným zaviněným požárem nebo použitím věcných prostředků požární ochrany a použitím požární techniky nebo požárně bezpečnostního zařízení.
- Dodržovat technické podmínky a návody, vztahující se k požární bezpečnosti výrobků nebo činností.
- Při svařování postupovat v souladu s vyhláškou Ministerstva vnitra ČR č. 87/2000 Sb.

- Zajistit volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům, rozvodným zařízením el. energie, uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení v prostorách, vztahujících se k předanému pracovišti.
- Objednatel seznámí zhotovitele s rozmístěním a použitím věcných prostředků požární ochrany. Rozmístění, druhy a počty prostředků požární ochrany budou součástí zápisu o předání pracoviště.
- Zhotovitel bere na vědomí svoji odpovědnost za průběžné plnění povinností v oblasti požární ochrany po celou dobu provádění smluvních prací – ve smyslu Zákona o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů, technických norem, vztahujících se k požární ochraně i obecně platných právních předpisů.
- Zaměstnanci zhotovitele i osoby, zdržující se s jeho vědomím na pracovištích objednatele, jsou při zdolávání požáru, živelných pohrom a jiných mimořádných událostí povinni poskytnout přiměřenou osobní pomoc a potřebnou věcnou pomoc.

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Požárně bezpečnostní odstupová vzdálenost od budov je převážně menší než nejmenší odstupová vzdálenost pro dodržení hygienických limitů hladin hluku dle velikosti transformátorů. Pro běžné případy umístění TS ji proto není nutno řešit. Vždy je nutno dodržet následující minimální vzdálenosti:

- od objektů z hořlavých materiálů 10 metrů (dle HZS)
- od skladů hořlavých látek 15 metrů (dle HZS)
- od skladů sena nebo slámy 30 metrů (dle PNE 33 3301)

Trafostanice bude umístěna ve vzdálenosti min 10m od hranice lesa.

b) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Pro danou stavbu není vyžadováno.

c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Pro danou stavbu není vyžadováno.

d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Pro danou stavbu není vyžadováno.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi, kritéria tepelně technického zhodnocení.

Výkop kabelové rýhy probíhá v blízkosti inženýrských sítí ručně, v místě bez IS pak s pomocí mechanizace. Mechanizace nepotřebuje externí zásobování vodou a energiemi. V případě potřeby budou použity vlastní zdroje.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Odvodnění území:

Pro danou stavbu není vyžadováno.

Zásobování vodou:

Pro danou stavbu není vyžadováno.

Zásobování energiemi:

Mechanizace nepotřebuje externí zásobování vodou a energiemi. V případě potřeby budou použity vlastní zdroje.

Ochrana proti hluku

Hladina hluku šířená z transformátoru byla ověřena měřením hlučnosti u trafostanic o výkonu do 400 kVA. Na základě průkazných měření byla stanovena pásma hlučnosti do tabulky. Ta jsou určujícím faktorem pro stanovení odstupové vzdálenosti od chráněných venkovních prostor.

Povolené hodnoty hladiny hluku	40 dB	35 dB
Ochranné pásmo od transformátoru do 100 kVA	5 m	10 m
Ochranné pásmo od transformátoru do 400 kVA	15 m	30 m

Povolené hodnoty hladiny hluku v dB(A) podle nařízení vlády č. 148/2006Sb. Základní hladina hluku ve venkovním prostředí pro denní dobu je 50 dB. Hygienický limit se stanoví součtem základní hladiny a korekcí dle druhu chráněného prostoru, který je snížen o 10 dB v noční době.

Druh chráněného venkovního prostoru	Denní limit (dB)	Noční limit (dB)
Stavby lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	45	35
Lůžkové zdravotní zařízení včetně lázní	50	40
Ostatních stavby a ostatní venkovní prostor	50	40

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Netýká se daného typu stavby.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Trafostanice bude připojena na stávající venkovní holé vedení VN DS E.ON, které je řešeno AlFe vodiči 42/7. Paprsek vedení VN je označen p. Valtrovice, závlaha. Vedení VN na přívodu k TS lze odpojit úsekovým odpojovačem US ZN1730 / US3-VN196.

b) Připojovací rozměry výkonové kapacity a délky.

Nová trafostanice 22/0,4 kV bude osazena transformátorem o výkonu 630 kVA.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

K příjezdu budou použity stávající komunikace a lesní cesta. Příjezdové trasy jsou vyznačeny ve výkresu č. 1. Situace širších vztahů. Při dopravě materiálu na místo výstavby bude dodržována maximální povolená hmotnost vozidel dle dopravního značení.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dopravně je objekt napojen lesní cestou.

c) Doprava v klidu

Při stavbě nedojde k omezení dopravy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

K bouracím pracím ani ke kácení porostů nedojde. Doba trvání stavby včetně dokončení rekultivace bude 2 měsíce. Výkop rýhy bude mít hloubku dle typu povrchu – výkres č. 6 Řezy trasou. Manipulační pruhy budou mít šíři 1 m na obě strany výkopu a budou sloužit k uložení skrývky ornice (mocnost 0,2 m) a podorniční vrstvy (mocnost 0,3 m). Silniční komunikace nebude použita pro uložení výkopku.

Při provádění výkopu se bude postupovat tak, že orníční vrstva bude umístěna na jednu stranu a podorniční vrstva na druhou stranu výkopu. Zpětný zához kabelové rýhy bude probíhat v opačném pořadí a tím bude zamezeno znehodnocení orné půdy. Následně se provede osev.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

Při stavbě bude dbáno na bezpečnost osob osobními ochrannými pomůckami, dále vymezením pracoviště výkopu.

Při stavbě bude dbáno, aby nebyl poškozen kořenový systém zeleně, pokud dojde k narušení, bude co možná nejšetrnější.

Zhotovitel je povinen chovat se šetrně a ohleduplně k životnímu prostředí a dodržovat platné zákony a předpisy.

Při činnostech se zvýšeným rizikem úniku nebezpečných látek musí být zhotovitel preventivně vybaven technickými přípravky a absorpčními materiály k minimalizaci škod na životním prostředí.

V případě úniku škodlivých látek nebo zjištění kontaminace životního prostředí při činnostech zhotovitele v objektech objednatele, je zhotovitel plně odpovědný za vzniklou škodu a je povinen ihned zajistit účinná opatření k odstranění vzniklých škod a tuto skutečnost ohlásit bez zbytečného prodlení Hasičskému záchrannému sboru, České inspekci životního prostředí a objednateli.

a) Vliv na životní prostředí:

Ovzduší:

Mechanizace nijak neohrozí ochranu ovzduší.

Hluk:

Pracovníci budou vybaveni náležitými pomůckami pro ochranu sluchu. Práce budou probíhat s ohledem na okolí.

Voda:

Veškeré práce nepotřebují zásobování vodou, pokud by k tomu došlo, budou použity vlastní zdroje.

Odpady:

Odpadní materiál, vzniklý během stavby, bude po vytřídění odvezen na skládku, případně do sběrných surovin.

V případě materiálů, které by mohly ohrozit životní prostředí dle zákona o ochraně životního prostředí a vyhlášky o kategorizaci odpadů, budou tyto odstraněny oprávněnou firmou.

Přebytečná zemina bude odvezena na nejbližší skládku.

Půda:

Při provádění výkopu se bude postupovat tak, že orniční vrstva bude umístěna na jednu stranu a podorniční vrstva na druhou stranu výkopu. Zpětný zához kabelové rýhy bude probíhat v opačném pořadí a tím bude zamezeno znehodnocení orné půdy. Přebytečná zemina bude odvezena na nejbližší skládku.

b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Dojde k výměně stávající venkovní sloupové trafostanice za novou na stávajícím místě. Nedojde k žádným zásahům. Tato stavba nemá žádný vliv na krajinu a nemění její ráz.

Budou dodrženy podmínky vyjádření Města Znojmo, odbor životního prostředí Viz E. Dokladová část.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není situována v chráněném území.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisek EIA

Netýká se této stavby.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Sloupová trafostanice VN/NN má dle energetického zákona stanoveno ochranné pásmo 7m okolo konstrukce. Jelikož se jedná o výměnu stávající TS za novou na stávajícím místě, zůstávají stávající ochranná pásma. Žádný další vliv se nepředpokládá.

B.7 Ochrana obyvatelstva

a) Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Výkopy budou opatřeny zábranami proti pádu chodců, rovněž pak tyto zábrany budou vymezovat prostor pro pohyb chodců. Při překopu cest bude použito provizorní přemostění. Výkopy budou pro chodce opatřeny provizorními lávkami.

b) Řešení zásad prevence závažných havárií

Ochrana osob před úrazem napětím je ošetřena polohou zařízení a vnější izolací.

c) Zóny havarijního plánování

V rámci stavby se vznik zón havarijního plánování nepředpokládá.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Zařízení staveniště:

Staveniště bude pouze na ploše potřebné k výkopu rýhy na uzemnění a k montáži nové trafostanice.

Skládky objemného materiálu:

Nebudou zřizovány, materiál bude na stavbu navážen průběžně.

Uložení přebytečné zeminy:

Přebytečná zemina a stavební suť bude uložena na řízenou skládku.

Dopravní trasy:

Pro dopravu materiálu a příjezd montážních mechanismů se použijí stávající komunikace.

Dodávky materiálu:

Materiál zajistí zhotovitel dle soupisu materiálu v náležitém předstihu a to buď od objednatele, nebo prostřednictvím smluv objednatele přímo u výrobce materiálu. Navržený a skutečně použitý materiál musí odpovídat platným normám ČSN.

b) Sítě technické infrastruktury:

Do situačního plánu projektu byly orientačně zakresleny inženýrské sítě podle podkladů jejich provozovatelů. Umístění projektovaného vedení vzhledem k těmto sítím bylo s jednotlivými provozovateli konzultováno a kopie těchto vyjádření jsou přiloženy v projektové dokumentaci v části E. Dokladová část. Podmínky obsažené ve vyjádřeních nutno respektovat jak ze strany objednatele, tak i dodavatele montáží.

Před započítáním výkopových prací je nutné požádat správce jednotlivých inženýrských sítí o jejich vytyčení, aby v průběhu stavebních prací nedošlo k jejich omezení nebo poškození.

Jedná se o tato zařízení:

- Venkovní vedení VN (E.ON)
- Kabelové vedení NN (SPÚ, stavebník)
- Sdělovací vedení (CETIN a.s.)

c) Napojení staveniště:

Staveniště nebude zřizováno.

d) Bezpečnost a ochrana zdraví třetích osob:

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozpoznatelné i za snížené viditelnosti, provádí pravidelné kontroly tohoto zabezpečení.

Stavba bude realizována za dodržení bezpečnostních předpisů a norem ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed. 3, podle nařízení vlády o minimálních požadavcích na bezpečnost č. 591/2006 a všech dalších nařízení s nimi souvisejících.

Zhotovitel stavby zajistí a bude stavbu provádět tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru okolních staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po dobu výstavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností, které jsou v náležitém technickém stavu. Hluk ze stavební činnosti bude v chráněném venkovním prostoru staveb přilehlé obytné zástavby vyhovující současně platnému nařízení pro časový úsek dne od 7 do 21 hodin, tzn., že nebude překročen hygienický limit $L_{Aeq,14h} = 65$ dB. Je ovšem nutné dodržovat následující zásady:

1. Provést výběr strojů s co nejnižší hlučností, tzn. použít nové a tím méně hlučné neopotřebované mechanismy. V případě že to umožňuje technologie, je třeba použít menší mechanismy. Pokud bude používán kompresor, elektrocentrála, apod., musí být tato zařízení v protihlukové kapotě (vzhledem k přilehlé zástavbě je toto nutné).
2. Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, a tím i minimalizace možných stížností ze strany obyvatel dotčené oblasti, je provedení časového omezení hlučných prací tak, aby tyto práce byly nejmenším zdrojem rušení. Vlastní stavební práce a provoz těžké mechanizace apod. je nutné provádět v době od 8 do 12 a 13 do 16 hodiny a to pouze v pracovní dny.
3. Je nepřijatelné z hlediska rušení hlukem provádět stavební činnosti v době od 21 do 7 hodin, kdy platí snížené limitní ekvivalentní hladiny hluku A u blízké obytné zástavby.

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno (pokud již není provedeno):

1. Zpevněním vnitro staveništních komunikací, užívání plochy po dočištění (oklepové plochy)
2. Důsledným čištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb. Zákon o silničním provozu, v platném znění
3. Používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 ods. 1 zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích v platném znění, znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu.
4. Uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zákona č. 361/2000 Sb.
5. Skrápěním stavenišť.

e) Bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů:

Po celou dobu provádění prací na stavbě je zhotovitel povinen zajistit bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

f) Zařízení staveniště vč. využití nových a stávajících objektů:

Zařízení staveniště nebude zřizováno.

g) Stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení:

Zařízení staveniště nebude zřizováno.

h) Bezpečnost při provádění stavby:

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Při práci je nutné dodržovat zákon 309/2006 Sb. o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Při realizace akce musí být určen koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Dále je nutné zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Pro práci na silnici a v její těsné blízkosti bude použito dopravní značení odsouhlasené dopravní policií ČR.

Pracovníci provádějící práce v blízkosti silnice budou oděni do oranžových pracovních vest a budou náležitě poučeni tak, aby nedošlo k jejich ohrožení ani k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Výkopové práce je nutné provádět tak, aby nedošlo k úrazu. Výkopy, které nebudou okamžitě zahrnuty, budou zajištěny zábranami, označeny výstražným červeným světlem.

Náhrada škod a uvedení do provozu:

Po dokončení stavby provede objednatel vyčíslení a náhradu škod vzniklých stavbou.

Zhotovitel stavby předá objednateli v analogové i elektronické podobě plánů skutečného provedení, který zajistí u projektanta (opravený výkres) a v analogové i elektronické podobě geodetické zaměření.

Po dokončení stavby a zajištění výchozí revize, skutečného provedení a ostatní dokumentace, zhotovitel stavby předá stavbu objednateli. Objednatel požádá o kolaudaci a uvedení stavby do trvalého provozu.

Zajištění vypínání vedení:

Vypnutí vedení VN bude provedeno v koordinaci s pracovníky distribuční společnosti E.ON.

Revize elektrického zařízení:

Na závěr bude vyhotovena výchozí revize elektrického zařízení.

i) Ochrana životního prostředí:

Budou dodrženy podmínky vyjádření Města Znojmo, odbor životního prostředí.

Zhotovitel je povinen chovat se šetrně a ohleduplně k životnímu prostředí a dodržovat platné zákony a předpisy.

Při činnostech se zvýšeným rizikem úniku nebezpečných látek musí být zhotovitel preventivně vybaven technickými přípravky a absorpčními materiály k minimalizaci škod na životním prostředí.

V případě úniku škodlivých látek nebo zjištění kontaminace životního prostředí při činnostech zhotovitele v objektech objednatele, je zhotovitel plně odpovědný za vzniklou škodu a je povinen ihned zajistit účinná opatření k odstranění vzniklých škod a tuto skutečnost ohlásit bez zbytečného prodlení Hasičskému záchrannému sboru, České inspekci životního prostředí a objednateli.

Demontované materiály a odpady budou zlikvidovány v součinnosti mezi dodavatelem stavby a firmou mající oprávnění k nakládání s odpady.