

## Podrobná specifikace předmětu díla

### Realizace *společných zařízení* - výstavba polních cest v rámci zapsaných komplexních pozemkových úprav v katastrálních územích Seletice, Doubravany, Sovenice.

#### TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA

Pro další popis je užívána terminologie: *vedlejší polní cesta* – dále i VPC. Číslo s lomítkem, příklad: 4/20, *čítatel* představuje šíři v koruně komunikace, *jmenovatel* je návrhovou rychlostí.

Zahájení výstavby je podmíněno přípravou trvalého a dočasného záboru. S přípravou staveb souvisí odstranění vytipované zeleně. Před snímáním ornice budou vytyčena podzemní vedení sítí technické infrastruktury, případně bude zajištěna jejich ochrana. V úrovni pláně nebudou zastíženy skalní nebo poloskalní horniny. Technologie výstavby vyžaduje úpravu podloží. Cesty budou zakládány převážně na rezavě hnědých jílech a navázkách. Po odběru vzorků z cestní pláně zbavené ornice bude dohodnut další postup. Zpevnění pláně je uvažováno za použití směsného pojiva, cementu + vápna. Za určitých okolností dojde k výměně podloží za štěrkodrt' – podrobně v další části charakteristiky.

Vodní režim území dotčeného výstavbou polních cest je považován za příznivý, u přechodu vodních toků za nepříznivý až za velmi nepříznivý.

Cesty několikrát přechází přes vodní tok. Správce toku, Povodí Labe s.p., uzavřel nájemní smlouvy s obcemi – Seletice a Košík. Smlouvy upravují podmínky dočasného záboru vyvolaného úpravou nebo budováním trubních propustků. Budované nebo upravované propustky jsou nebo budou majetkem příslušné obce. Vlastnická práva a povinnosti k objektům na vodním toku upravují smlouvy o věcném břemeni, které jsou zapsány v katastru nemovitostí.

Linie cest prochází meliorovaným územím. Z dosažitelné evidence je pravděpodobné, že výstavbou polních cest bude meliorační zařízení dotčeno. Na trase cesty je několik křížení, která je třeba respektovat a zachovat jejich funkčnost i po dokončení výstavby cest. Pokud budou dotčena hlavní vedení, je třeba je nahradit a současně napojit všechna doprovodná vedení. Pokud budou dotčena svodnicová vedení, bude použita tvrdá 2/3 perforovaná trubka z PE HD SN4 o DN 200. Sběrné vedení bude provedeno z tvrdé, 2/3 perforované trubky z PE HD SN4 o DN 100.

**Polní cesty C7 a C24 – Doubravany, C14 – Sovenice:** VPC 4/20 – jednapruhová obousměrná, s místy pro vyhnutí. Celková délka 1,837 54 km. V úseku 0,000 00 až 1,441 39 km bude cesta provedena jako *kolejová*. V k.ú. Sovenice bude připojena k dříve vybudovaným polním cestám s krytem z betonových dlaždic. Od km 1,441 39, do konce cesty v km 1,837 54, bude cesta s krytem z živičných vrstev. K připojení k místní komunikaci v k.ú. Doubravany dojde v místě, kde bude v budoucnu připojena další polní cesta označená C8 – Seletice, C6 – Doubravany, která je řešena samostatným stavebním objektem. O její výstavbě je uvažováno v roce 2020. V km 1,453 26 bude k budované polní cestě připojena další polní cesta ozn. C6 - Seletice, C22 a C21 – Doubravany, která je řešena samostatným stavebním objektem. Její realizace bude probíhat současně. Před oblouky a před výhybnami bude kolejový úsek přerušen. Oblouky a výhybny budou s asfaltovým krytem. Celková délka 1,837 54 km. Kolejový úsek bude v šíři 4,0 m *vyskládán* z betonových prefabrikátů o rozměrech 800/330/120 mm v osové vzdálenosti 1,8 m. Prefabrikáty budou ukládány do lože z kameniva frakce 0/4. V místě oblouků s poloměrem rovným nebo menším než 40 m a v místě výhyben bude cesta provedena s krytem z asfaltových vrstev. Příčný profil živičného úseku cesty bude s asfaltovým pásem širokým 3,0 m. Po jeho stranách bude probíhat nezpevněná krajnice o šíři 0,5 m. V trase celé polní cesty je celkem 22 směrových oblouků s poloměrem v intervalu 13 - 500 m. Od km 1,760 00, do konce polní cesty, dojde k výměně podloží za štěrkodrt' (v mocnosti 500 mm) - s ohledem na výskyt památného stromu. Podélný profil bude v podstatě kopírovat současný terén. Podélný sklon je navržen v intervalu od 0,8 do 9,0 %. Odvodnění vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem, zásakem do přiléhajících zelených ploch. Podél cesty

bude provedeno zasakovací žebro š. 0,75 m, hl. 0,75 m opatřené separační textilií o minim. hmotnosti 300 g/m<sup>2</sup>. Projekt předpokládá výstavbu po úsecích dlouhých cca 500 m.

Cesta přechází přes vodní tok – Seletický potok. Propustek umístěný v km 1,035 80 bude upraven. Dojde k výměně 1. dílu. K čelům propustku přibudou díly pro vytvoření čel šikmých.

Konstrukční skladba polní cesty:

**1) asfaltový kryt polní cesty**

asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11	40 mm
spojovací postřik z emulze PSE 0,30 kg/m <sup>2</sup>	
asfaltový beton pro podkladní vrstvu hrubozrný ACP 16	60 mm
infiltrační postřik PI 0,80 kg/m <sup>2</sup>	
štěrkoдрť ŠD 0-63	150 mm
<u>štěrkoдрť ŠD 0-63</u>	<u>150 mm</u>
<b>konstrukce vozovky celkem</b>	<b>400 mm</b>
upravené podloží v aktivní zóně (stabilizace vápno + cement)	500 mm
<b>konstrukce vozovky celkem včetně úpravy</b>	<b>400 + 500 mm</b>

Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni.

**2) kryt z betonových prefabrikátů**

betonový prefabrikát 800/330/120 mm	120 mm
lože z kameniva frakce 0/4	50 mm
štěrkoдрť ŠD 0-63	150 mm
<u>štěrkoдрť ŠD 0-63</u>	<u>150 mm</u>
<b>konstrukce vozovky celkem</b>	<b>470 mm</b>
upravené podloží v aktivní zóně (stabilizace vápno + cement)	500 mm
<b>konstrukce vozovky celkem včetně úpravy</b>	<b>470 + 500 mm</b>

Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni.

Na závěr výstavby proběhne ohumusování svahů nového tělesa polní cesty a osetí travní směsí. Vysázeno bude celkem 13 třešní, 4 višně (vysokmeny) a živý plot tvarovaný (š. 1 m, dl. 28 m).

**Polní cesty C21 a C22 – Doubravany, C6 – Seletice:** VPC 4/20 – jednopruhová obousměrná, s místy pro vyhnutí. Profil cesty bude s krytem z živičných vrstev o šířce 3,0 m. Po obou stranách vozovky bude probíhat nezpevněná krajnice o šíři 0,5 m. Oblouky a výhybny budou s asfaltovým krytem rovněž. Polní cesta ozn. C6 – Seletice začíná odpojením od polní cesty ozn. C1 – Seletice (výstavba je uvažována v roce 2020). Úsek polní cesty C6 – Seletice a C22 – Doubravany bude o délce 1,599 22 km. Úsek cesty C21 – Doubravany, o délce 358,93 m, navazuje na C22 (po překonání vodního toku). Celková délka polních cest bude **1.958 15** km.

V úseku polní cesty C6 – Seletice a C22 - Doubravany je celkem 9 směrových oblouků s poloměrem v intervalu 35 - 250 m. Podélný profil bude v podstatě kopírovat současný terén. Podélný sklon je navržen v intervalu od 0,3 do 6,6 %. V úseku polní cesty C6\_1 – Seletice jsou 2 směrové oblouky s poloměry 30 a 60 m. Podélný profil bude v podstatě kopírovat současný terén. Podélný sklon je navržen v intervalu od 1,7 do 4,1 %. V úseku polní cesty C21 - Doubravany je celkem 6 směrových oblouků s poloměrem v intervalu 12,5 - 110 m. Podélný profil bude v podstatě kopírovat současný terén. Podélný sklon je navržen v intervalu od 0,5 do 5,5 %.

V souběhu Seletického potoka, od km cca 0,800 00, do konce km 1,599 22, dojde k výměně podloží za štěrkoдрť (v mocnosti 500 mm) - s ohledem na podmínku stanovenou správcem vodního toku. Odvodnění vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem, zásakem do přiléhajících zelených ploch. Pro zasakování bude provedeno zasakovací žebro š. 0,75 m, hl. 0,75 m opatřené separační textilií o minim. hmotnosti 300 g/m<sup>2</sup>.

Na polní cestě C6 – Seletice a C22 – Doubravany bude vybudován nový trubní propustek z železobetonových trub DN 800 mm. Na vtoku a výtoku bude opatřen šikmými čely. Další

propustek na cestě C21 – Doubravany, v km 0,322 41, bude opraven. Je o profilu DN 1000 mm. Použity budou železobetonové patkové trouby, na koncích opatřené vtokovými a výtokovými částmi. Patkové trouby budou osazeny na připravenou železobetonovou desku. U vtoků i výtoků bude v délce cca 2,0 m provedena dlažba lomovým kamenem do betonu.

Během výstavby propustků bude třeba vodoteč dočasně převést mimo prostor stavby, aby bylo reálné zajistit provedení desky pod troubami.

**Důležitá okolnost:** Výstavbu úseku ozn. C6\_1 – Seletice a začátek polní cesty C6 – Seletice **kříží polní cesta C1 – Seletice, C17 a C18 – Sovenice**. Její výstavbu plánujeme na rok 2020. Do stopy této polní cesty bude uložen vodovodní přivaděč pro Obec Seletice. Povolenu stavbu vodovodu investuje obec, na kterou naléháme, aby výstavbu vodovodu zabezpečila, pokud možno, neodkladně.

Konstrukční skladba polní cesty:

<b><u>asfaltový kryt polní cesty</u></b>	
asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11	40 mm
spojovací postřik z emulze PSE 0,30 kg/m <sup>2</sup>	
asfaltový beton pro podkladní vrstvu hrubozrný ACP 16	60 mm
infiltrační postřik PI 0,80 kg/m <sup>2</sup>	
šterkodrt' ŠD 0-63	150 mm
šterkodrt' ŠD 0-63	150 mm
<b>konstrukce vozovky celkem</b>	<b>400 mm</b>
upravené podloží v aktivní zóně (stabilizace vápno + cement)	500 mm
<b>konstrukce vozovky celkem včetně úpravy</b>	<b>400 + 500 mm</b>
Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni.	

Na závěr výstavby proběhne ohumusování svahů nového tělesa polní cesty a osetí travní směsí. Bude vysázeno celkem 63 okrasných listnatých stromů zastoupených celkem v osmi druzích.