

**OBSAH :**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| B.1. Přehledná situace              | 1 : 10 000 |
| B.2. Koordinační situace            | 1 : 2 000  |
| B.3. Geodetický koordinační výkres  | neobsahuje |
| B.4. Bilance zemních prací          |            |
| B.5. Celkové vodohospodářské řešení | neobsahuje |
| B.6. Bezbariérové užívání           |            |

**C. STAVEBNÍ ČÁST**

**C.1. Objekty pozemních komunikací**

**C.1.1. Technická zpráva**

**C.1.2. Výkresy**

|  |              |
|--|--------------|
| C. 1.2.1. Katastrální mapa             | 1 : 1 000    |
| C. 1.2.2. Podrobná situace             | 1 : 500      |
| C. 1.2.3.a. Podélný profil - cesta C53 | 1 : 1000/100 |
| C. 1.2.4.a. Příčné řezy – cesta C53    | 1 : 100      |
| C. 1.2.5. Tabulka kubatur – cesta C53  |              |
| C. 1.2.6.a. Podélný profil - cesta C54 | 1 : 1000/100 |
| C. 1.2.6.b. Příčné řezy – cesta C54    | 1 : 100      |
| C. 1.2.6. Tabulka kubatur – cesta C54  |              |

|   |            |
|---|------------|
| C.2. Mostní objekty a zdi                                 | neobsahuje |
| C.3. Vodohospodářské objekty                              | neobsahuje |
| C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace                 | neobsahuje |
| C.5. Objekty podzemních staveb                            | neobsahuje |
| C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku | neobsahuje |
| C.7. Objekty drah   | neobsahuje |
| C.8. Objekty pozemních staveb                             | neobsahuje |
| C.9. Ostatní stavební objekty                             | neobsahuje |

**D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

**E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**E.1. Technická zpráva**

**E.2. Výkresy**

neobsahuje

**F. DOKLADY**

**G. VÝKAZ VÝMĚR**

**H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM (pouze paré č. 1, 2, 3)**

---

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

- A. 1. Identifikační údaje**
- A. 2. Základní údaje o stavbě**
- A. 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**
- A. 4. Členění stavby**
- A. 5. Podmínky realizace stavby**
- A. 6. Přehled budoucích vlastníků a správců**
- A. 7. Předávání částí stavby do užívání**
- A. 8. Souhrnný technický popis stavby**
- A. 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**
- A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**
- A.11. Zásah stavby do území**
- A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
- A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**
- A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**
- A.15. Další požadavky**

## **A. 1. Identifikační údaje**

|   |   |  |
|---|---|--|
| Název stavby                            | : | „Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná – Poldr č.2 a č.3, Polní cesta C53 a C54, IP1 a IP6<br>Polní cesty C53 a C54“   |
| Stavebník:                              | : | Česká republika – Státní pozemkový úřad<br>Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj<br>Pobočka Ústí nad Orlicí<br>Tvardkova 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí<br>IČ 01312774<br>Statutární zástupce: Ing. Hana Jeníčková PhD.,<br>vedoucí pobočky Ústí nad Orlicí         |
| Místo stavby                            | : | Dolní Čermná   |
| Katastrální území                       | : | Dolní Čermná   |
| Pověřený úřad<br>s rozšířenou pravomocí | : | Lanškroun  |
| Kraj                                    | : | Pardubický   |
| Projektant                              | : | Agroprojekce Litomyšl, s. r. o.<br>Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto<br>IČO 64255611<br>Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav,<br>jednatel společnosti<br>Hlavní projektant: p. Hrdonka Tomáš<br>ČKAIT 0701282<br>TD02 – dopravní stavby, nekolejová doprava |
| Zhotovitel stavby                       | : | bude upřesněn zadávacím řízením  |
| Předpokládaná realizace                 | : | 2019-2020  |
| Charakter stavby                        | : | novostavba   |

## **A. 2. Základní údaje o stavbě**

### **A. 2. 1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Stavba polních cest bude realizována v rámci realizace společných zařízení, při realizaci poldru č. 3, jehož je polní cesta C53 částečně součástí. Cesty mají zajistit obslužnost zemědělských pozemků a poldru č. 3 z obce Dolní Čermná pro zemědělskou techniku.

Stavební pozemek se nachází v k.ú. Dolní Čermná na pozemcích KoPÚ určených k realizaci společných zařízení zpracovanou v srpnu 2016, viz vydané Rozhodnutí ze dne 15.8.2016 o schválení návrhu Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Dolní Čermná – č.j. SPU 294924/2016, Sp. zn.: 2RP47352/2012-130752/04/03, jež nabylo právní moci 20.10.2016.

V současné době jsou pozemky využívány jako louky, pastviny ohraničené ohradníky, zatravněné cesty.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha, trvalý travní porost v majetku městysu Dolní Čermná, ZEFA HČ, spol. s.r.o.

Pozemky jsou volně přístupné, bez jakéhokoliv oplocení.

Charakter území:

- poldr č.3 včetně polních cest C53 a C54 se nachází na pastvinách nacházejících se vedle areálu zemědělského družstva v údolnici ve středně svažitém území v nadm. výšce cca. 400,0 - 440,0 m n. m.

### **A. 2. 2. Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby**

Doba výstavby bude předmětem soutěžních podmínek při výběru zhotovitele stavby. Předběžně se počítá se zahájením stavby v r. 2019 a v tentýž roce i s dokončením, to vše bude upřesněno dle finančních možností zadavatele. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Kontrolní prohlídky jsou navrženy v přímé vazbě na podstatné fáze provádění stavby a sice:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – prohlídka kompletně zhotovených objektů a upravené pláne pro těleso polních cest
3. kontrolní prohlídka – prohlídka po kompletním dokončení konstrukčních vrstev polních cest

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací. Její realizaci, mimo kácení, směřovat do sušší a teplejší části roku.

### **A. 2. 3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

Dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby navazuje na komplexní pozemkovou úpravu zapsanou v srpnu 2016, viz vydané Rozhodnutí ze dne 15.8.2016 o schválení návrhu Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Dolní Čermná – č.j. SPU 294924/2016, Sp. zn.: 2RP47352/2012-130752/04/03, jež nabylo právní moci 20.10.2016.

Plán společných zařízení pro komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Dolní Čermná vyčlenil parcely KN 8698, 8697 pro výše uváděné účely, parcela 4150/3 je v intravilánu obce.

### **A. 2. 4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

V současné době jsou pozemky využívány jako louky, pastviny ohraničené ohradníky, zatravněné nepevněné cesty. Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha, trvalý travní porost jejímž

vlastníkem je Městys Dolní Čermná, ZEFA HČ, spol. s r.o. Lokalita se nachází v nadmořské výšce cca 400,0 – 440,0 m n. m.

**A. 2. 5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**  
Stavba nebude mít negativní vliv, v lokalitě, na životní prostředí.

**A. 2. 6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Vybudováním cesty dojde ke zpřístupnění zemědělských bloků.

**A. 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

**A. 3. 1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby navazuje na komplexní pozemkovou úpravu zapsanou v srpnu 2016, viz vydané Rozhodnutí ze dne 15.8.2016 o schválení návrhu Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Dolní Čermná – č.j. SPU 294924/2016, Sp. zn.: 2RP47352/2012-130752/04/03, jež nabylo právní moci 20.10.2016.

**A. 3. 2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Stavba splňuje podmínky územního plánu městysu Dolní Čermná zpracovaného v září 2012. Poldr č.2, poldr č.3 včetně polních cest C53 a C54 a interakčního prvku IP 1 a IP6 jsou navrhovány na plochách vedených v územním plánu jako NZ, NSpz, DS a W. Výše uvedené plochy umožňují výstavbu poldrů, účelových komunikací a doprovodných výsadeb.

Jedná se o stavbu, která nevyžaduje změnu užívání stavby.

**A. 3. 3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Smlouva uzavřená s investorem
- Mapy 1 : 50 000, 1 : 10 000
- Plán společných zařízení pro k.ú. Dolní Čermná
- Digitální katastrální mapa k.ú. Dolní Čermná
- Údaje o inženýrských sítích
- Tachymetrické zaměření trasy firmou Agroprojekce Litomyšl s.r.o. v březnu 2018 s vynesáním do mapy 1 : 500
- Požadavky zadavatele během projednávání „tužkového“ řešení
- Příslušné ČSN, TNV

**A. 3. 4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny.

**A. 3. 5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Pro tuto projektovou dokumentaci byl proveden podrobný geologický průzkum, který zpracoval RNDr. František Medřík, Na Hrádku 2580, 530 02 Pardubice a který je přiložen v části H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM.

#### **A. 3. 6. Diagnostický průzkum konstrukcí**

Stávající konstrukce byly diagnostikovány a výsledky vyhodnoceny při vlastním zaměření v březnu 2018.

#### **A. 3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Poldr č.3 včetně polních cest C53 a C54 a interakčního prvku IP6 se nachází mimo vodní toky. V současné době veškeré vody spadlé do zátopy navrženého poldru odtékají údolnicovým profilem přes do nižších poloh městysu Dolní Čermná. Po realizaci poldru č. 3 a polních cest C53 a C54 bude tento stav zachován s tím, že průtoky do max. množství 0,2 m<sup>3</sup>/s budou volně převáděny výpustným objektem a vody vyšších řádů budou zadrženy v poldru až na povodňový průtok Q100. Vody vyšších řádů než Q100 budou přes bezpečnostní přeliv převáděny pod hráz poldru s následným odtokem údolnicovým profilem.

Zájmové území leží v povodí Labe, číslo hydrologického povodí je 1-02-02-022.

Výstavbou nedojde ke změně odtokových poměrů.

#### **A. 3. 8. Klimatologické údaje**

Převládající směr větru severozápadní. Charakteristika regionu mírně teplý, vlhký s průměrnou roční teplotou 6 – 7 °C.

#### **A. 3. 9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba se nenachází v žádné z výše uvedených rezervací nebo zónách.

### **A. 4. Členění stavby**

#### **A. 4. 1. Způsob číslování a značení**

Objekty pozemních komunikací – SO – 03, 04, 05

#### **A. 4. 2. Určení jednotlivých částí stavby**

Stavbu je možné dělit na jednotlivé části podle výše uvedeného číslování.

#### **A. 4. 3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty v rámci projektu na poldry a polní cesty.

SO - 01 Poldr č.2 není předmětem

SO - 02 Poldr č.3 není předmětem

SO - 03 Cesta C53

SO - 04 Cesta C54

SO - 05 Cesta C54 (intravilán)

SO - 06 IP1 není předmětem

SO - 07 IP6a není předmětem

SO - 08 IP6b není předmětem

Ve stavbě se nevyskytují technická a technologická zařízení.

Provozní soubory se ve stavbě nevyskytují.

## **A. 5. Podmínky realizace stavby**

### **A. 5. 1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V současné době nejsou známy věcné a časové vazby jiných stavebníků. Realizace stavby polních cest bude probíhat současně se stavbou poldru č. 3.

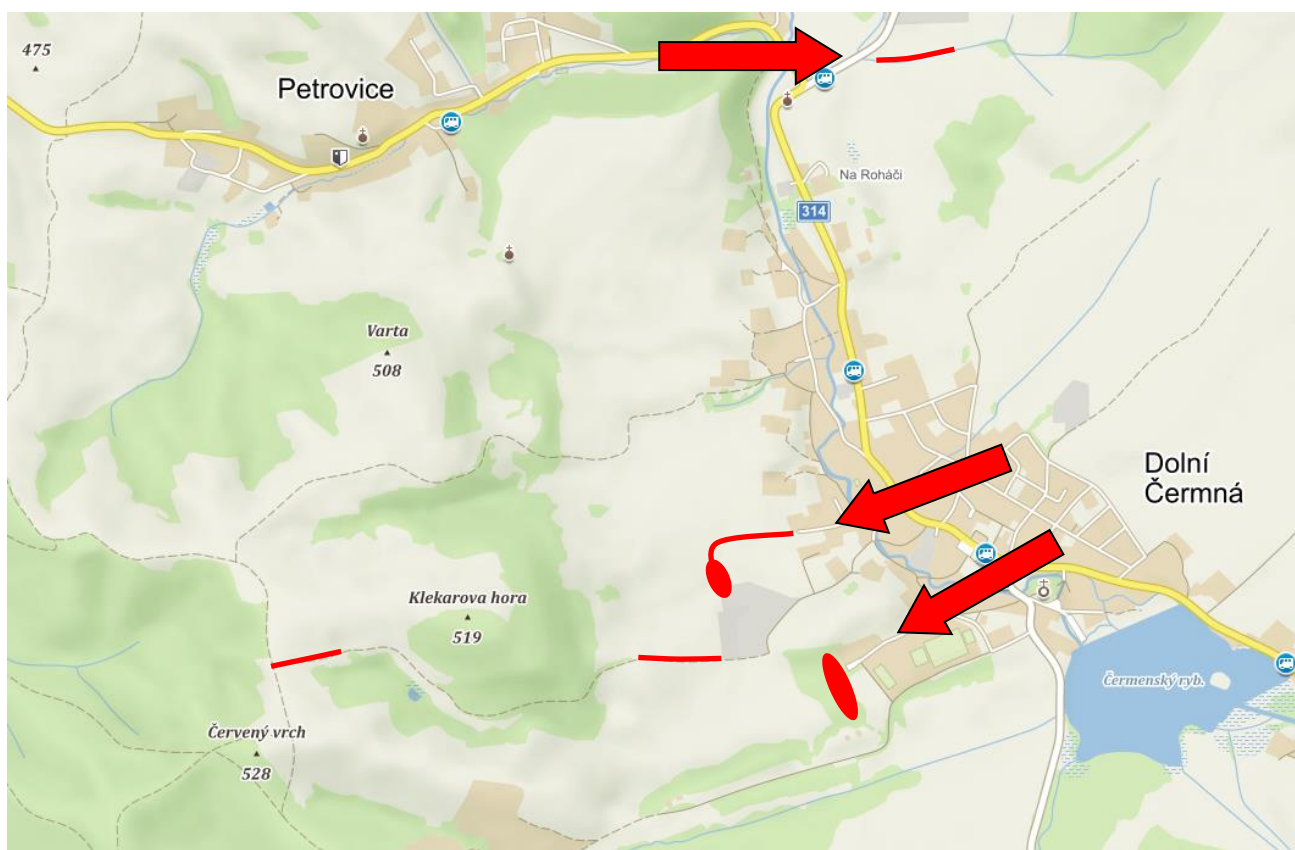
### **A. 5. 2. Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.**

Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá zvláštních požadavků na zajištění plynulosti a koordinovanosti.

Dodavatel v předstihu informuje vlastníky přilehlých nemovitostí  
o plánovaném průběhu výstavby.

### **A. 5. 3. Zajištění přístupu na stavbu**

Příjezd do prostoru stavby bude po stávajících místních komunikacích městysu Dolní Čermná a následně po pozemcích městysu. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.



### **A. 5. 4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy**

Nejsou

## **A. 6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

**A. 6. 1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převzmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Budoucím vlastníkem a správcem bude Městys Dolní Čermná.

**A. 6. 2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Charakter stavby nepředpokládá zvláštní nároky na užívání jednotlivých objektů.

**A. 7. Předání části stavby do užívání**

**A. 7. 1. Možnosti postupného předávání části stavby (úsek objekt) do užívání**

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací.

**A. 7. 2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací.

**A. 8. Souhrnný technický popis stavby**

**A. 8. 1. Souhrnný technický popis**

Jedná se o novostavbu trvalého charakteru.

**SO - 03 Cesta C53**

Cesta C53 je jednopruhová zatravněná polní cesta, která je vedena od zemědělského družstva přes korunu poldru č.3 severním směrem k cestě C54. Na západní straně polní cesty je zhotoven záchytný příkop z důvodu odvedení povrchových vod z přilehlého povodí do poldru č.3

Kategorie P 3,0/20

Délka 138,95 m

Šířka 3,0 m bez krajnic

Kryt - zatravnění

Třída dopravního zatížení IV

Odvodnění pláň - sklon 3 %, voda odvedena drenáží

**SO - 04 Cesta C54**

Cesta C54 je jednopruhová zatravněná polní cesta, její první část je vedena od cesty C53 východním směrem k zástavbě městysu Dolní Čermná. Stavební objekt končí na obvodu komplexní pozemkové úpravy.

Kategorie P 3,0/20

Délka 172,30 m

Šířka 3,0 m bez krajnic

Kryt - zatravnění

Třída dopravního zatížení IV

Odvodnění pláň - sklon 3 %, voda odvedena drenáží

**SO - 05 Cesta C54 (intravilán)**

Cesta C54 je jednopruhová zatravněná polní cesta, její druhá část tvoří spojnici mezi obvodem komplexní pozemkové úpravy a koncem stávající asfaltové komunikace.

Kategorie P 3,0/20

Délka 45,20 m

Šířka 3,0 m bez krajnic

Kryt - zatravnění  
Třída dopravního zatížení IV  
Odvodnění pláně - sklon 3 %

## **A. 8. 2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro**

**A. 8. 2. 1. Pozemní komunikace (výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací)**

### SO - 03 Cesta C53

Cesta C53 je jednopruhová zatravněná polní cesta, která je vedena od zemědělského družstva přes korunu poldru č.3 severním směrem k cestě C54. Na západní straně polní cesty je zhotoven záchytný příkop z důvodu odvedení povrchových vod z přilehlého povodí do poldru č.3

Kategorie P 3,0/20  
Délka 138,95 m  
Šířka 3,0 m bez krajnic  
Kryt - zatravnění  
Třída dopravního zatížení IV  
Odvodnění pláně - sklon 3 %, voda odvedena drenáží

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase budoucí komunikace bude sejmuta vrstva ornice v tl. 0,2 m, poté bude odtěžena zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Bude provedeno dorovnání na úroveň pláně vhodnou zeminou. Bude provedena stabilizace podloží cementovápnotou směsí 3 % (např. DOROSOL) v tl. 300 mm. Dále budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy cesty. Na štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 250 mm bude rozprostřena vrstva úrodné zeminy v tl. 50 mm a provedeno osetí.

Skladba vozovky km 0,001 70 – 0,140 65

|   |     |        |
|---|-----|--------|
| zatravnění  | ZV  | 50 mm  |
| štěrkodrt' ( 0 – 63 mm)                             | ŠDb | 250 mm |
| <u>upravená pláň komunikace se zhutněním 30 Mpa</u> |     | 300 mm |
| stabilizované podloží cementovápnotou směsí - 3%    |     | 300 mm |

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení VI – kryt zatravněný.

V km 0,001 70 je začátek úpravy, napojení SO - 02-4 komunikaci ( rozšíření 2,8 m<sup>2</sup> )

V km 0,140 65 je konec úpravy, napojení na cestu C54 ( rozšíření 10,7 m<sup>2</sup> )

Odvodnění pláně je navrženo v km 0,067 40 - 0,140 65 drenáží s vyústěním do odvodňovacího příkopu ( celková délka drenáže 85 m).

### SO - 04 Cesta C54

Cesta C54 je jednopruhová zatravněná polní cesta, její první část je vedena od cesty C53 východním směrem k zástavbě Městysu Dolní Čermná. Stavební objekt končí na obvodu komplexní pozemkové úpravy.

Kategorie P 3,0/20  
Délka 172,30 m  
Šířka 3,0 m bez krajnic  
Kryt - zatravnění  
Třída dopravního zatížení IV  
Odvodnění pláně - sklon 3 %, voda odvedena drenáží

Polní cesta bude prováděna stejným technologickým postupem jako polní cesta C53.  
Skladba vozovky je identická jako u polní cesty C53  
Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení VI – kryt zatravněný.  
V km 0,045 20 je začátek úpravy, napojení na SO - 05 cesta C54 ( intravilán ).  
V km 0,053 10 je navržena vsakovací jímka s rozměry 1 x 1,5 x 2 m, jejíž výplň tvoří štěrk 16 -32 mm, separaci zemin a výplně zajišťuje geotextilie 300 g/m<sup>2</sup>.  
V km 0,210 70 je napojení na cestu C53.  
V km 0,217 50 je konec úpravy.  
Odvodnění pláně je navrženo v km 0,053 10 - 0,217 50 drenáží s vyústěním do vsakovací jímky ( celková délka drenáže 165,2 m).

#### SO - 05 Cesta C54 (intravilán)

Cesta C54 je jednopruhová zatravněná polní cesta, její druhá část tvoří spojnici mezi obvodem komplexní pozemkové úpravy a koncem stávající asfaltové komunikace.

Kategorie P 3,0/20  
Délka 45,20 m  
Šířka 3,0 m bez krajnic  
Kryt - zatravnění  
Třída dopravního zatížení IV  
Odvodnění pláně - sklon 3 %

Polní cesta bude prováděna stejným technologickým postupem jako polní cesta C53.  
Skladba vozovky je identická jako u polní cesty C53  
Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení VI – kryt zatravněný.  
V km 0,000 00 je začátek úpravy a napojení na místní komunikaci  
V km 0,045 20 je konec úpravy, napojení na cestu C54  
Odvodnění pláně není navrhováno.

Bilance zemních prací Viz. příslušné tabulky kubatur pro jednotlivé stavební objekty.

#### SO - 03 Cesta C53

|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| Sejmutí ornice v tl. 200 mm | 83,0 m <sup>3</sup> |
| Výkopy                      | 27,4 m <sup>3</sup> |
| Násypy                      | 19,0 m <sup>3</sup> |
| Výkopy - odvoz na deponii   | 8,4 m <sup>3</sup>  |

#### SO - 04 Cesta C54

|                             |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| Sejmutí ornice v tl. 200 mm | 120,0 m <sup>3</sup> |
|-----------------------------|----------------------|

---

|   |                     |
|---|---------------------|
| Výkopy                                    | 74,9 m <sup>3</sup> |
| Násypy                                    | 46,0 m <sup>3</sup> |
| Výkopy - odvoz na deponii                 | 28,9 m <sup>3</sup> |
| <br><u>SO - 05 Cesta C54 (intravilán)</u> |                     |
| Sejmutí ornice v tl. 200 mm               | 26,0 m <sup>3</sup> |
| <br>                                      |                     |
| Výkopy                                    | 1,2 m <sup>3</sup>  |
| Násypy                                    | 4,9 m <sup>3</sup>  |
| Dovoz vhodného materiálu z SO-04          | 3,7 m <sup>3</sup>  |

Veškerý přebytek bude odvezen na deponii zemin.

Veškerá přebytečná ornice bude uložena na pozemky městysu Dolní Čermná ve vzdálenosti 3 km do nezhutněných násypů bez poplatku za uložení.

#### **A. 8. 2. 2. Mostní objekty a zdi**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **A. 8. 2. 3. Odvodnění pozemní komunikace**

##### SO - 03 Cesta C53

Odvodnění pláň - sklon 3 %, voda odvedena drenáží

Odvodnění pláň je navrženo v km 0,067 40 - 0,140 65 drenáží s vyústěním do odvodňovacího příkopu ( celková délka drenáže 85 m).

##### SO - 04 Cesta C54

Odvodnění pláň - sklon 3 %, voda odvedena drenáží

Odvodnění pláň je navrženo v km 0,053 10 - 0,217 50 drenáží s vyústěním do vsakovací jímky ( celková délka drenáže 165,2 m).

##### SO - 05 Cesta C54 (intravilán)

Odvodnění pláň - sklon 3 %, jiné odvodnění není navrhováno.

#### **A. 8. 2. 4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **A. 8. 2. 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **A. 8. 2. 6. Vybavení pozemní komunikace**

##### **A. 8. 2. 6. 1. Záchytná bezpečnostní zařízení**

Ve stavbě se nevyskytují.

##### **A. 8. 2. 6. 2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

#### **A. 8. 2. 6. 3. Veřejné osvětlení**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **A. 8. 2. 6. 4. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů**

Rozsah a charakter stavby netvoří migrační překážku volně žijícím živočichům a provoz na polní cestě nevytváří významné ohrožení pro volně žijící živočichy.

#### **A. 8. 2. 6. 5. Clony a sítě proti oslnění**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **A. 8. 2. 7. Objekty ostatních skupin objektů**

##### **A. 8. 2. 7. 1. Výčet objektů**

Ve stavbě se nevyskytují.

##### **A. 8. 2. 7. 2. Základní charakteristiky**

Je bezpředmětné.

##### **A. 8. 2. 7. 3. Související zařízení a vybavení**

Je bezpředmětné.

##### **A. 8. 2. 7. 4. Technické řešení, postup a technologie výstavby**

Je bezpředmětné.

#### **A. 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Pro tuto projektovou dokumentaci byl proveden podrobný geologický průzkum, který zpracoval RNDr. František Medřík, Na Hrádku 2580, 530 02 Pardubice a který je přiložen v části H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM. Geologický průzkum byl proveden pro všechny stavební objekty, zde je uveden výběr pro část týkající se dopravních staveb.

Výstavba cest C53 a C54 se sondami V12, V14 a V16 bude zahájena skrývkou humózních hlín MLO v mocnosti 0,2 m. V pláních cest se pak objeví pevné prachové jíly CI, což jsou nebezpečně namrzavé materiály s difuzním vodním režimem. Norma ČSN 73 6133 a Dodatek TP 170 je hodnotí jako nevhodné podloží komunikací typu PIII s nutností úpravy, kterou bývá obvykle vápnění s obsahem vápna 3% a s mocností upravované vrstvy 0, 3m. Jílům CI jsou aktuálně přiznávány hodnoty CBR = 5% a Edef,2 = 20 MPa. V úvozu, který je naznačen za sondou V16 ke stávající místní komunikaci, doporučuji mocnost úpravy zvětšit na 0,5 m, zemní prostředí je zde výrazně vlhčí.

Zemní práce v prostoru poldrů i cest budou prováděny dle ČSN 73 6133 výhradně v materiálech s třídou těžitelnosti I, rozpojitelnou běžnými rýpadly. Upozorňuji na to, že vysoce a velmi vysoce plastické slíny CH – CV mohou být za vlhkého počasí lepidivé. Stěny výkopů pro drény a případné přeložky inženýrských sítí lze dočasně ponechat kolmé bez pažení, při déle dobém otevření je doporučuji skloňovat v poměru 1 : 0,25.

#### **A. 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

##### **A.10.1. Rozsah dotčení**

Stavbou nebudou dotčena žádná z výše jmenovaných pásem či území.

Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy, nejpozději 10 dní před stavbou musí být tato stavba oznámena Archeologickému ústavu Akademie věd ČR.

#### **A. 10. 2. Podmínky pro zásah**

Případné podmínky pro zásah jsou stanoveny v dokladové části projektu - F. Dokladová část

#### **A. 10. 3. Způsob ochrany nebo úprav**

V průběhu výstavby nebude nutné provést ochranu podzemních sítí.

#### **A. 10. 4. Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Není

### **A. 11. Zásah stavby do území**

#### **A. 11. 1. Bourací práce**

Nevyskytují se

#### **A. 11. 2. Kácení mimoletní zeleně a případná její náhrada**

Není předmětem

#### **A. 11. 3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

##### SO - 03 Cesta C53

|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| Sejmutí ornice v tl. 200 mm | 83,0 m <sup>3</sup> |
| Výkopy                      | 27,4 m <sup>3</sup> |
| Násypy                      | 19,0 m <sup>3</sup> |
| Výkopy - odvoz na deponii   | 8,4 m <sup>3</sup>  |

##### SO - 04 Cesta C54

|                             |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| Sejmutí ornice v tl. 200 mm | 120,0 m <sup>3</sup> |
| Výkopy                      | 74,9 m <sup>3</sup>  |
| Násypy                      | 46,0 m <sup>3</sup>  |
| Výkopy - odvoz na deponii   | 28,9 m <sup>3</sup>  |

##### SO - 05 Cesta C54 (intravilán)

|                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| Sejmutí ornice v tl. 200 mm      | 26,0 m <sup>3</sup> |
| Výkopy                           | 1,2 m <sup>3</sup>  |
| Násypy                           | 4,9 m <sup>3</sup>  |
| Dovoz vhodného materiálu z SO-04 | 3,7 m <sup>3</sup>  |

Povrch polních cest – viz bod A.8

#### **A. 11. 4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

není

#### **A. 11. 5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

K zásahu do ZPF nedojde.

#### **A. 11. 6. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa**

K zásahu do LPF nedojde.

**A. 11. 7. Zásah do jiných pozemků**

K zásahu do jiných pozemků nedojde.

**A. 11. 8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

nejsou

**A. 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

**A. 12. 1. Všechny druhy energií**

Stavba neklade nároky na energie.

**A. 12. 2. Telekomunikace**

Nejsou navrženy.

**A. 12. 3. Vodní hospodářství**

Odtokové poměry nebudou stavbou změněny.

**A. 12. 4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Vozovka navazuje na stávající místa napojení. Parkování není řešeno.

**A. 12. 5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Nepředpokládá se.

**A. 12. 6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby nevzniknou žádné odpady.

**A. 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

**A. 13. 1. Ochrana krajiny a přírody**

Stavba z ekologického pohledu nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

**A. 13. 2. Hluk**

V době výstavby dojde k navýšení hlukové zátěže, po ukončení stavby lze předpokládat snížení hlukové zátěže a to především v době sezónních prací.

**A. 13. 3. Emise z dopravy**

Užíváním stavby nedojde k překročení limitů pro ochranu ovzduší. Nedojde ke zvýšení intenzity dopravy.

**A. 13. 4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

**A. 13. 5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s technickými a právními předpisy platnými v době zpracování dokumentace.

#### **A. 13. 6. Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Při realizaci stavby polních cest nevzniknou odpady. Přebytková zemina bude uložena na deponii městysu Dolní Čermná ve vzdálenosti do 3 km.

#### **A. 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

##### **A. 14. 1. Mechanická odolnost a stabilita**

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřípustného přetvoření.

Mechanická odolnost a stabilita je zajištěna navrženými konstrukčními vrstvami komunikace a dodržáním technologického postupu prací.

##### **A. 14. 2. Požární bezpečnost**

Charakter stavby a jejího provozu nepředurčuje požární rizika. Uvedená stavba je z hlediska požární ochrany bezpředmětná.

##### **A. 14. 3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Není navrženo zvláštní opatření.

##### **A. 14. 4. Ochrana proti hluku**

Užíváním stavby nedojde k překročení hlukových limitů. Není navrženo zvláštní opatření.

##### **A. 14. 5. Bezpečnost při užívání**

Pro bezpečnost užívání, zejména komunikací, je nutné dodržovat platné předpisy (pravidla) pro provoz na pozemních komunikacích.

##### **A. 14. 6. Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je úspora energie a ochrana tepla bezpředmětná.

#### **A. 15. Další požadavky**

##### **A. 15. 1. Dodržení užitných vlastností stavby**

Stavba je navržena dle platných ČSN, stavba bude dobře udržovatelná, životnost je dána návrhovou skladbou vozovek.

##### **A. 15. 2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby**

Komunikace budou přístupny veřejnosti.

##### **A. 15. 3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

V řešeném území se nenachází žádné z následujících škodlivých vlivů, které by měly dopad na stavbu: radon, agresivní spodní vody, seismická, poddolování.

#### **A. 15. 4. Splnění požadavků dotčených orgánů**

Při vypracování projektové dokumentace byly všechny připomínky dotčených organizací zapracovány. Veškerá stanoviska se týkají zájmového území zahrnujícího poldry č. 2 a 3, polní cesty C53 a C54 a IP1 a IP6. Sítě jsou zaneseny do výkresové části, v případě výstavby polních cest je střet se sítěmi pouze v km 0,000 SO-05 (sítě nebudou stavbou dotčeny).

MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou: (E.2).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

GridServices, s.r.o. Brno: (E.3).

- v zájmovém území dojde ke střetu s jejich zařízením, podmínky specifikované níže budou při realizaci dodrženy, souhlasí se stavbou.

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- 1, Plynárenské zařízení musí být zabezpečeno vhodným způsobem proti poškození. Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.
- 2, Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (ochranné pásmo je souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plyn.zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 1,0 m na obě strany od půdorysu plyn. zařízení - dle Zákona 458/2000 Sb. v platném znění).
- 3, V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné pevné ani dočasné stavby, prováděna skládka materiálu, výšková úprava terénu a pojížděno těžkou technikou.
- 4, V ochranném pásmu plynárenského zařízení budou práce prováděny výhradně ručním způsobem.
- 5, Budoucí úprava povrchu terénu nad plynárenským zařízením musí být provedena tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení plynárenského zařízení a povrch byl z rozebíratelného materiálu (dlažba, betonový asfalt, nearmovaný beton v tloušťce do 5 cm apod.).
- 6, V případě nutnosti provádění terénních úprav pozemku nad plynovodem, musí být průkazně zjištěna hloubka uložení stávajícího plynovodu. Následné úpravy terénu musí být provedeny tak, aby konečné uložení plynovodu bylo prokazatelně od 1 - 1,50 m.
- 7, Dojde-li k dočasnému snížení krytí plynárenského zařízení, při realizaci požadujeme chránit plynovody před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.
- 8, Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.

CETIN, a.s., Praha: (E.4).

- v zájmovém území se nachází vedení v jejich správě, nedojde ke střetu, na základě předložené situace stavby se zákresem stávající trasy SEK vydávají následující vyjádření:

- 1) Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci SEK (562718/18).
- 2) Při obnažení kabelů nebo optických trubek SEK bude přizván před záhozem pracovník společnosti CETIN a.s. ke kontrole.
- 3) Za předpokladu dodržení podmínek ochrany uvedených v bodech 1 – 2, které budou zapracovány do projektové dokumentace a ošetřeny v rozhodnutí stavebního úřadu, nemáme k navrhované stavbě žádné další připomínky a souhlasíme se stavbou.

ČEZ Distribuce a.s., Děčín: (E.5).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Telco Pro Services, a.s., Praha: (E.6).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s.: (E.7).

- provoz vodovodů - souhlasí, při provádění nebude dotčeno zařízení ve správě VaK Jablonné nad Orlicí a.s.

- provoz kanalizací - souhlasí

Státní pozemkový úřad, Praha: (E.8).

- v zájmovém území se nachází stavba vodního díla, HOZ "otevřený kanál B46" evidované pod ID 1120000197-11201000, výsadby IP1 budou vysázeny ve vzd. 1 m od břehové hrany, souhlasí se stavbou.

MO - ČR - sekce nakládání s majetkem, Pardubice: (E.9).

- vydávají souhlasné závazné stanovisko.

HZS Ústí nad Orlicí: (E.10).

- vydávají souhlasné závazné stanovisko

PČR Ústí nad Orlicí: (E.11).

- souhlasí při dodržení následujících podmínek, ty jsou PD respektovány:

- 1) Při provádění prací nesmí dojít k znečištění okolní silniční sítě. Podélné propustky budou mít šikmá čela.
- 2) Doprovodná zeleň nesmí zasahovat do rozhledových poměrů směrových oblouků, napojení nebo sjezdů.
- 3) Pokud dojde k omezení silničního provozu, bude zhotovitelem předložena písemná žádost o vyjádření s grafickým návrhem přechodného dopravního značení /DIO/.
- 4) Napojení bude projektováno dle ČSN 73 6110.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že umístění sjezdu a napojení pozemku odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové: (E.12).

a, Z hlediska zájmů daných §23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe ( §24 až 26 vodního zákona) je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu záměrem dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

b, Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy bezejmenného vodního toku ( IDVT 10391586) souhlasíme s odstraněním části zatrubnění v místě hráze a zátopy poldru za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Protože se jedná o nové VD, je investor povinen dle ustanovení §61, odst 2 a 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, předložit posudek o potřebě, popřípadě návrhu podmínek provádění

technicko-bezpečnostního dohledu na tomto vodním díle, který zpracovává osoba odborně způsobilá.

- Navrhovaný záměr bude proveden v souladu s ČSN 75 2410 — Malé vodní nádrže, TNV 75 2401 — Vodní nádrže a zdrže, ČSN 75 2310 — Sypané hráze, TNV 75 2935 — Posuzování bezpečnosti vodních děl při povodni, TNV 75 2415 — Suché nádrže.

- Nakládání s vytěženou zemínou bude provedeno v souladu se zákonem Č.185/2001 Sb., O odpadech v platném znění.

- Provedená stavba poldru, souvisejících objektů zůstane po dokončení stavby v majetku investora.

- Pro vydání stavebního povolení je nutné stanovisko správce povodí k povolení nakládání s vodami podle 8, odst. (1), písm. a), bodu 2, vodního zákona.

- Před započítím prací bude zpracován havarijní a povodňový plán stavby, který bude předložen na vodohospodářský dispečink Povodí Labe, státní podnik (dále jen VHD) ke schválení.

- Před kolaudací požadujeme předložit k odsouhlasení manipulační a provozní řád poldru na VHD.

- Při výstavbě je nutné zabezpečit provoz strojů tak, aby nedocházelo k úniku ropných látek do toku a okolí. Požadujeme, aby mechanizace používaná při stavbě užívala ekologicky nezávadné pohonné hmoty a oleje. Tyto pohonné hmoty musí být přírodou lehce odbouratelné.

- Zahájení a ukončení prací požadujeme oznámit na Povodí Labe, státní podnik - provozní středisko Vysoké Mýto ( Karel Lacman, tel.: 465 420 426).

c, Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu (úprava toku inventární číslo 905 101 5628 a pozemek parc. Č. 8715, k.ú. Dolní Čermná), ke kterému vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Způsob možného vypořádání majetkoprávních vztahů záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu, lze před zahájením správních řízení projednat s Povodím Labe, státním podnikem, závod Roudnice nad Labem po předložení samostatné žádosti, doložené doklady stejnými, jako vyžaduje vodní a stavební zákon a jejich prováděcí předpisy pro zahájení řízení a rozhodnutí v požadované věci.

#### Lesy ČR, Hradec Králové: (E.13).

- lesní správa - podmínky specifikované níže budou při realizaci dodrženy, souhlasí se stavbou.

- a, Stavební ani jiný materiál nebude ukládán na PUPFL.

- b, Realizací výše uvedené akce nebude omezen provoz a činnost na PUPFL.

- správa toků - souhlasí bez připomínek

#### Městys Dolní Čermná: (E.14).

- souhlasí ve smyslu §15 odst.2 stavebního zákona čis.183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, s povolením stavby speciálním stavebním úřadem, kterým je Městský úřad Lanškroun odbor stavební úřad 563 01 Lanškroun, jako speciální stavební úřad pro komunikace.

- souhlas s kácením byl vydán

#### MěÚ Lanškroun: (E.15).

Odbor životního prostředí

- ochrana přírody a krajiny

- Stavba bude realizována podle projektové dokumentace s názvem stavby „Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná – Poldr č.2 a č.3, Polní cesty C53 a C54, IP1 a IP6 “ na

pozemcích v katastrální území Dolní Čermná zpracované společností Agroprojekce Litomyšl s.r.o. pod číslem zakázky 005 30/18.

- Při realizaci záměru je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin a živočichů a ochrany dřevin podle § 5 a 7 zákona. Při pracích nesmí docházet k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů.

- Kácení mimolesní zeleně je podle § 8 odst. 1 zákona možné provádět pouze na základě správního rozhodnutí místně příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny. Podle § 7 odst. 1 zákona jsou dřeviny chráněny před poškozením a ničením (nadzemní část i kořenový systém). Ve smyslu tohoto paragrafu vyžadujeme k ochraně dřevin přiměřené dodržování zásad Standardů AOPK 01 002 Ochrana stromů při stavební činnosti.

- Při výstavbě objektu budou užívány mechanismy s ekologicky nezávadnými náplněmi a mazivy.

- Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce (§4 odst. 2 zákona ).

- Údolní niva je často biotopem zvláště chráněných rostlin a živočichů. Podle § 49 odst. 1 jsou, zvláště chráněné rostliny jsou chráněny ve všech svých podzemních a nadzemních částech a všech vývojových stádiích; chráněn je rovněž jejich biotop. Je zakázáno tyto rostliny sbírat, trhat, vykopávat, poškozovat, ničit nebo jinak rušit ve vývoji.

- V případě zjištění výskytu jedinců zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, je třeba požádat o výjimku dle § 56 odst. 1 zákona, ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin příslušný orgán OOP, kterým je KRAJSKÝ ÚŘAD, Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství. OOP může uložit náhradní ochranné opatření, například záchranný přenos rostlin, nebo projekt upravit tak aby nedošlo k jejich ohrožení.

- Z preventivních důvodů je třeba provádět kácení stromů s dutinami v období, kdy neslouží za zimní úkryt netopýrům, nejlépe v bezmrazém období.

- V případě nešťastné souhry okolností je třeba kontaktovat záchrannou stanici zvířat. Nejbližší stanice se nachází ve Vendolí - kontakt: Záchranná stanice volně žijících živočichů Zelené Vendolí, 569 14 Vendolí 42. tel.: 604 830 851. e-mail: zele-ne.vendoli@seznam.cz

- Pro realizaci záměru bude určen biologický dozor.

- nakládání s odpady

- Nekontaminovaná zemina vytěžená během stavební činnosti může být použita ve svém přirozeném stavu pouze v místě stavby. Využití mimo místo stavby se řídí vyhláškou č. 294/2005 Sb.

- Neznečištěné dřevěné materiály, kterých se vlastník nemá úmysl zbavit, nejsou odpadem a mohou být dále využívány. Dřevo a dřevěné materiály znečištěné nelze spalovat a je nutné s nimi nakládat jako s odpadem.

- O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena evidence, kterou stavebník před závěrečnou prohlídkou stavby předloží stavebnímu úřadu Městysu Dolní Čermná.

- ochrana ovzduší

- Při realizaci předmětného záměru (zejména zemních a stavebních pracích, ale i pojezdu mechanizace a vozidel) je nutné předcházet znečišťování ovzduší prachem. Vznikající prašnost musí být vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizována.
- lesní hospodářství
  - Věcně a místně příslušný podle lesního zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) v platném znění: bylo požádáno o vydání samostatného závazného stanoviska o souhlasu se stavbou v ochranném pásmu lesa.
- vodoprávní úřad
  - Stavební objekty SO - 01 a SO - 02 jsou podle § 55 vodního zákona vodním dílem. Stavební objekty SO - 03, SO - 04, SO - 05, SO - 06, SO - 07 a SO - 08 nejsou v souladu s ustanovením § 55 vodního zákona vodními díly. Stavební objekty SO-01 a SO - 02 si vyžádají vydání stavebního povolení v souladu s § 15 vodního zákona a v souladu s § 8 vodního zákona vydání povolení k nakládání s povrchovými vodami - akumulaci. Věcně a místně příslušný je Městský úřad Lanškroun, vodoprávní úřad. K žádostem je nutné doložit doklady dle vyhlášky č. 183/2018 Sb. Odstranění stávajících HOZ v zátopách poldrů si vyžádá povolení k odstranění staveb v souladu s § 128 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
  - Vodoprávní úřad upozorňuje:
    - v plochách navržených poldrů se nacházejí stávající meliorace. Meliorace nesmějí být stavbami poldrů poškozeny a musí být zabráněno, aby akumulovaná voda odtékala z prostoru poldrů těmito melioracemi,
    - v dokumentaci je uvedeno (na straně č. 22), že se stavba nachází v záplavovém území; stavba se nenachází v záplavovém území.
  - Vodoprávní úřad požaduje:
    - do dokumentace, která bude předkládána vodoprávnímu úřadu k žádosti o stavební povolení doplnit informaci, zda stávající zatrubnění, do kterého má být odváděna voda z poldru č. 2, je dostatečně kapacitní, pro převedení těchto vod - **SPLNĚNO**
    - do dokumentace, která bude předkládána vodoprávnímu úřadu k žádosti o stavební povolení doplnit informaci, kam bude odtékat voda z poldru č. 3 a to i v případě zvýšených průtoků – bezpečné odvedení těchto vod do konečného recipientu - **SPLNĚNO**
    - do dokumentace, která bude předkládána vodoprávnímu úřadu k žádosti o stavební povolení doplnit informaci, jaké je stálé nadržení v poldru č. 3 (kóta, plocha, objem,...) - **NENÍ TRVALÉ NADRŽENÍ**
    - do dokumentace, která bude předkládána vodoprávnímu úřadu k žádosti o stavební povolení doplnit informaci o zabezpečení nepoškození meliorací a zabezpečení, aby voda akumulovaná v poldrech neodtékala těmito melioracemi nekontrolovatelně mimo plochu poldru - **SPLNĚNO**
    - k žádosti o stavební povolení předložit dokumentaci, ve které nebudou citovány neplatné právní předpisy (381/2001 Sb., 252/2001 Sb., 523/2002 Sb., 494/2001 Sb.).
- ochrana ZPF
  - Nedotkne se zájmů na ochranu ZPF. Do zemědělského půdního fondu náleží též polní cesty, pozemky se zařízením důležitým pro polní závlahy, odvodňovací příko-

py, hráze sloužící k ochraně před zamokřením nebo zátopou, technické protierozní opatření apod.

#### Odbor investic a majetku

Městský úřad Lanškroun, odbor investic a majetku - památková péče nemá připomínky k výše uvedené stavbě.

Upozorňujeme však, že stavba bude prováděna na území s archeologickými nálezy, ve smyslu ustanovení § 22 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění (dále jen „památkový zákon“). Stavební činnost na území s archeologickými nálezy řeší § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 a 3 památkového zákona. Doklad o dodržení tohoto ustanovení bude požadován při kolaudaci. Za nedodržení této oznamovací povinnosti může být, podle § 35 památkového zákona, uložena krajským úřadem pokuta až do výše Kč 4.000.000,-.

#### Odbor dopravy a silničního hospodářství

Záměr je možný za podmínek:

- Dle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonává působnost příslušného silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací Městys Dolní Čermná.
- Místní a přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích stanoví obecní úřad obce s rozšířenou působností. Dotčeným orgánem pro stanovení místní a přechodné úpravy je policie. Žádost o stanovení místní úpravy provozu je nutno podat s dostatečným časovým předstihem před kolaudací stavby.
- V průběhu stavby nebudou pozemní komunikace poškozovány ani znečišťovány.
- Stavebník nebude bez předchozího povolení užívat pozemní komunikace jako skladiště výkopového, stavebního nebo jiného materiálu ani jako manipulační prostor pro mechanismy.

---

## **B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

|  |                   |
|--|-------------------|
| <b>B.1. Přehledná situace</b>              | <b>1 : 10 000</b> |
| <b>B.2. Koordinační situace</b>            | <b>1 : 2 000</b>  |
| <b>B.3. Geodetický koordinační výkres</b>  | <b>neobsahuje</b> |
| <b>B.4. Bilance zemních prací</b>          |                   |
| <b>B.5. Celkové vodohospodářské řešení</b> | <b>neobsahuje</b> |
| <b>B.6. Bezbariérové užívání</b>           |                   |

### **B.3. Geodetický koordinační výkres** – neobsahuje

### **B.4. Bilance zemních prací**

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa vozovky a odvodnění.

Veškerá přebytečná zemina v množství 37,3 m<sup>3</sup> bude uložena na pozemky Městysu Dolní Čermná ve vzdálenosti 3 km do zhutněných násypů s poplatkem 100 Kč/t bez DPH.

Výčet odpadů + objemové množství známé:

Polní cesty budou realizovány společně s poldry. Při realizaci polních cest je výčet odpadů:  
17 05 04 – zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 37,3 m<sup>3</sup>

Výčet dalších předpokládaných odpadů:

| Druh   | Název   | Kategorie |
|--------|---|-----------|
| 030102 | Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí               | O         |
| 030103 | Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha            | O         |
| 080101 | Barva s obsahem halon. rozpouštědel a nebo lak s obsahem halon. rozpouštědel  | N         |
| 080102 | Barva bez halon. rozpouštědel a nebo lak bez halon. rozpouštědel              | N         |
| 080103 | Barva rozpustná ve vodě a nebo lak rozpustný ve vodě - betonové konstrukce    | N         |
| 080105 | Vytvrzená barva a nebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení | N         |
| 080199 | Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)         | N         |
| 120101 | Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže                      | O         |
| 120104 | Ostatní neželezný odpad   | O         |
| 120105 | Plast   | O         |
| 140103 | Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi                                      | N         |
| 150101 | Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP                                    | O         |
| 150102 | Plastový obal – obaly nátěrových hmot   | O         |
| 150103 | Dřevěný obal – Palety   | O         |
| 150104 | Kovový obal – Palety  | O         |
| 150105 | Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot                                       | O         |
| 150106 | Směs obalových materiálů  | O         |
| 200105 | Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balící materiál                    | O         |

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

##### **SO - 03 Cesta C53**

Sejmutí ornice v tl. 200 mm 83,0 m<sup>3</sup>

Výkopy 27,4 m<sup>3</sup>

Násypy 19,0 m<sup>3</sup>

Výkopy - odvoz na deponii 8,4 m<sup>3</sup>

##### **SO - 04 Cesta C54**

Sejmutí ornice v tl. 200 mm 120,0 m<sup>3</sup>

---

|   |                     |
|---|---------------------|
| Výkopy                                    | 74,9 m <sup>3</sup> |
| Násypy                                    | 46,0 m <sup>3</sup> |
| Výkopy - odvoz na deponii                 | 28,9 m <sup>3</sup> |
| <br><u>SO - 05 Cesta C54 (intravilán)</u> |                     |
| Sejmutí ornice v tl. 200 mm               | 26,0 m <sup>3</sup> |
| <br>                                      |                     |
| Výkopy                                    | 1,2 m <sup>3</sup>  |
| Násypy                                    | 4,9 m <sup>3</sup>  |
| Dovoz vhodného materiálu z SO-04          | 3,7 m <sup>3</sup>  |

Veškerá přebytečná ornice v množství 229 m<sup>3</sup> bude uložena na pozemky městysu Dolní Čermná ve vzdálenosti 3 km do nezhutněných násypů bez poplatku za uložení.

#### **B. 5. Celkové vodohospodářské řešení** – neobsahuje

#### **B. 6. Bezbariérové užívání**

##### **B. 6. 1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

##### **B. 6. 2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

##### **B. 6. 3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se sluchovým postižením.

##### **B. 6. 4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Ve stavbě nejsou taková využita.

## **C. STAVEBNÍ ČÁST**

### **C.1. Objekty pozemních komunikací**

#### **C.1.1. Technická zpráva**

#### **C.1.2. Výkresy**

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| <b>C. 1.2.1.</b>   | <b>Katastrální mapa</b>            | <b>1 : 1 000</b>    |
| <b>C. 1.2.2.</b>   | <b>Podrobná situace</b>            | <b>1 : 500</b>      |
| <b>C. 1.2.3.a.</b> | <b>Podélný profil - cesta C53</b>  | <b>1 : 1000/100</b> |
| <b>C. 1.2.4.a.</b> | <b>Příčné řezy – cesta C53</b>     | <b>1 : 100</b>      |
| <b>C. 1.2.5.</b>   | <b>Tabulka kubatur – cesta C53</b> |                     |
| <b>C. 1.2.6.a.</b> | <b>Podélný profil - cesta C54</b>  | <b>1 : 1000/100</b> |
| <b>C. 1.2.6.b.</b> | <b>Příčné řezy – cesta C54</b>     | <b>1 : 100</b>      |
| <b>C. 1.2.6.</b>   | <b>Tabulka kubatur – cesta C54</b> |                     |

#### **C.2. Mostní objekty a zdi**

**neobsahuje**

#### **C.3. Vodohospodářské objekty**

**neobsahuje**

#### **C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace**

**neobsahuje**

#### **C.5. Objekty podzemních staveb**

**neobsahuje**

#### **C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku**

**neobsahuje**

#### **C.7. Objekty drah**

**neobsahuje**

#### **C.8. Objekty pozemních staveb**

**neobsahuje**

#### **C.9. Ostatní stavební objekty**

**neobsahuje**

### C.1.1. Technická zpráva

#### a) Identifikační údaje objektu

#### b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

##### SO - 03 Cesta C53

Cesta C53 je jednopruhová zatravněná polní cesta, která je vedena od zemědělského družstva přes korunu poldru č.3 severním směrem k cestě C54. Na západní straně polní cesty je zhotoven záchytný příkop z důvodu odvedení povrchových vod z přilehlého povodí do poldru č.3

Kategorie P 3,0/20

Délka 138,95 m

Šířka 3,0 m bez krajnic

Kryt - zatravnění

Třída dopravního zatížení IV

Odvodnění pláně - sklon 3 %, voda odvedena drenáží

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase budoucí komunikace bude sejmuta vrstva ornice v tl. 0,2 m, poté bude odtěžena zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Bude provedeno dorovnání na úroveň pláně vhodnou zeminou. Bude provedena stabilizace podloží cementovápnicovou směsí 3 % (např. DOROSOL) v tl. 300 mm. Dále budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy cesty. Na štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 250 mm bude rozprostřena vrstva úrodné zeminy v tl. 50 mm a provedeno osetí.

Skladba vozovky km 0,001 70 – 0,140 65

|   |     |        |
|---|-----|--------|
| zatravnění  | ZV  | 50 mm  |
| štěrkodrt' ( 0 – 63 mm)                             | ŠDb | 250 mm |
| <u>upravená pláň komunikace se zhutněním 30 Mpa</u> |     | 300 mm |
| stabilizované podloží cementovápnicovou směsí - 3%  |     | 300 mm |

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení VI – kryt zatravněný.

V km 0,001 70 je začátek úpravy, napojení SO - 02-4 komunikaci ( rozšíření 2,8 m<sup>2</sup> )

V km 0,140 65 je konec úpravy, napojení na cestu C54 ( rozšíření 10,7 m<sup>2</sup> )

Odvodnění pláně je navrženo v km 0,067 40 - 0,140 65 drenáží s vyústěním do odvodňovacího příkopu ( celková délka drenáže 85 m).

##### SO - 04 Cesta C54

Cesta C54 je jednopruhová zatravněná polní cesta, její první část je vedena od cesty C53 východním směrem k zástavbě Městysu Dolní Čermná. Stavební objekt končí na obvodu komplexní pozemkové úpravy.

Kategorie P 3,0/20

Délka 172,30 m

Šířka 3,0 m bez krajnic

Kryt - zatravnění

Třída dopravního zatížení IV

Odvodnění pláně - sklon 3 %, voda odvedena drenáží

Polní cesta bude prováděna stejným technologickým postupem jako polní cesta C53.

Skladba vozovky je identická jako u polní cesty C53

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení VI – kryt zatravněný.

V km 0,045 20 je začátek úpravy, napojení na SO - 05 cesta C54 ( intravilán ).

V km 0,053 10 je navržena vsakovací jímka s rozměry 1 x 1,5 x 2 m, jejíž výplň tvoří štěrk 16 -32 mm, separaci zemin a výplně zajišťuje geotextilie 300 g/m<sup>2</sup>.

V km 0,210 70 je napojení na cestu C53.

V km 0,217 50 je konec úpravy.

Odvodnění pláně je navrženo v km 0,053 10 - 0,217 50 drenáží s vyústěním do vsakovací jímky ( celková délka drenáže 165,2 m).

SO - 05 Cesta C54 (intravilán)

Cesta C54 je jednopruhová zatravněná polní cesta, její druhá část tvoří spojnici mezi obvodem komplexní pozemkové úpravy a koncem stávající asfaltové komunikace.

Kategorie P 3,0/20

Délka 45,20 m

Šířka 3,0 m bez krajnic

Kryt - zatravnění

Třída dopravního zatížení IV

Odvodnění pláně - sklon 3 %

Polní cesta bude prováděna stejným technologickým postupem jako polní cesta C53.

Skladba vozovky je identická jako u polní cesty C53

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení VI – kryt zatravněný.

V km 0,000 00 je začátek úpravy a napojení na místní komunikaci

V km 0,045 20 je konec úpravy, napojení na cestu C54

Odvodnění pláně není navrhováno.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Pro tuto projektovou dokumentaci byl proveden podrobný geologický průzkum, který zpracoval RNDr. František Medřík, Na Hrádku 2580, 530 02 Pardubice a který je přiložen v části H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM.

Na základě závěrů z geologického průzkumu byla navržena stabilizace podloží cementovápnotou směsí – obsah pojiva 3% v tl. 300 mm

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Cesta C53 bude realizována při realizaci poldru č. 3.

**e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**

Zpevněné plochy se zde nevyskytují.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

SO - 03 Cesta C53

Odvodnění pláně - sklon 3 %, voda odvedena drenáží

Odvodnění pláně je navrženo v km 0,067 40 - 0,140 65 drenáží s vyústěním do odvodňovacího příkopu ( celková délka drenáže 85 m).

SO - 04 Cesta C54

Odvodnění pláně - sklon 3 %, voda odvedena drenáží

Odvodnění pláně je navrženo v km 0,053 10 - 0,217 50 drenáží s vyústěním do vsakovací jímky ( celková délka drenáže 165,2 m).

SO - 05 Cesta C54 (intravilán)

Odvodnění pláně - sklon 3 %, jiné odvodnění není navrhováno.

Odvodnění je navrhováno na základě provedeného geologického průzkumu.

Veškeré komunikace mají navržené odvodnění pláně a to sklonem pláně do drenáže.

Povrchové vody přitékající k nově navrženým komunikacím nebudou těmito komunikacemi zadržovány. Bude zachován odtok do stávajících recipientů.

Tímto návrhem nedojde ke změně odtokových poměrů.

**g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Nebudou

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Nejsou.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k charakteru stavby s přihlédnutím ke geologickému rozboru a dodržení příslušné ČSN 73 61 09 a TP č.j. 43385/2011 byly konstrukce odvozeny z katalogu vozovek polních cest (TP – Změna č. 2.)

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavebními osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

„Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná – Poldr č.2 a č.3, Polní cesta C53 a C54, IP1 a IP6  
Polní cesty C53 a C54“

Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby  
dle přílohy č.8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



---

## **D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

**neobsahuje**

## **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **E.1. Technická zpráva**

### **E.2. Výkresy**

**neobsahuje**

### **E. 1. a Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Stavba polních cest bude realizována v rámci realizace společných zařízení, při realizaci poldru č. 3, jehož je polní cesta C53 částečně součástí. V současné době jsou pozemky využívány jako louky a pastviny.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha, v majetku městysu Dolní Čermná. Pozemky jsou volně přístupné, bez jakéhokoliv oplocení.

Poldr č.3 včetně polních cest C53 a C54 se nachází na pastvinách nacházejících se vedle areálu zemědělského družstva v údolnici ve středně svažitém území v nadm. výšce cca. 400,0 - 440,0 m n. m.

Stavbu je nutné směřovat do nejsušší části roku.

Při výstavbě výpustného objektu na poldru č.3 budou případné přitékající povrchové vody převáděny čerpáním po celou dobu výstavby stavebního objektu.

### **E. 1. b Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník objednatel**

Obvod staveniště je dán parcelami vyčleněnými provedenými pozemkovými úpravami včetně parcel potřebných pro provedení stavby, toto dotčení bylo v rámci přípravy PD s dotčenými vlastníky projednáno.

#### **Parcely dotčené trvalým zábořem (k.ú. Dolní Čermná):**

##### **SO – 03 Cesta C53**

Parcelní číslo: KN 8698

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná

Parcelní číslo: KN 8255

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná

Parcelní číslo: KN 2420/3

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: ZEFA HČ, spol. s r.o., č. p. 172, 56164 Mistrovice

##### **SO – 04 Cesta C54**

Parcelní číslo: KN 8697

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná

##### **SO – 05 Cesta C54 (intravilán)**

Parcelní číslo: KN 4150/3

---

Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastník: Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná

Seznam sousedních pozemků (vše k.ú. Dolní Čermná):

Parcelní číslo: KN 8266

Druh pozemku: trvalý travní porost

Vlastník: Janková Anna Ing., č. p. 617, 56125 Rudoltice

Parcelní číslo: KN 8267, 8245

Druh pozemku: trvalý travní porost

Vlastník: Dostál Oldřich Ing., č. p. 364, 56153 Dolní Čermná

Parcelní číslo: KN 8295, 2482/1

Druh pozemku: trvalý travní porost

Vlastník: Filipová Jitka MUDr., č. p. 67, 56153 Dolní Čermná

Parcelní číslo: KN 8220

Druh pozemku: trvalý travní porost

Vlastník: Janda Libor, Tyršova 7/33, 68323 Ivanovice na Hané  
Lengál Jiří Ing., Mikulčická 1073/10, Slatina, 62700 Brno

Parcelní číslo: KN 8218

Druh pozemku: trvalý travní porost

Vlastník: ZEFA HČ, spol. s r.o., č. p. 172, 56164 Mistrovice

Parcelní číslo: KN 2510/2, 2510/4, 5016

Druh pozemku: trvalý travní porost

Vlastník: SJM Stolarík Libor a Stolariková Gabriela, č. p. 410, 56153 Dolní Čermná

Parcelní číslo: KN 8254

Druh pozemku: trvalý travní porost

Vlastník: Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná

#### **E. 1. c Zásady návrhu zařízení staveniště**

Stavební dvůr bude zřízen po dohodě mezi dodavatelem a objednatelem v lokalitě stavby poldru č. 2 na parcele č. 8351 a/nebo na parcele č. 8697 u poldru č. 3. Vlastníkem je Městys Dolní Čermná.

#### **E. 1. d Návrh postupu a provádění výstavby**

Charakter stavby polní cesty nevyžaduje zvláštní návrh a postup prací. Provádění stavby nebude mít na okolní stavby a pozemky vliv. V průběhu prací dojde ke zvýšení frekvence pohybu stavebních strojů, tím pádem i ke zvýšení hlučnosti. Práce budou prováděny v režimu respektování nočního klidu.

#### **E. 1. e Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Takové objekty se nevyskytují.

#### **E. 1. f Možné napojení na zdroje (Voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

Zásobování vodou bude proto řešeno jejím dovozem. Zásobování el. energií bude řešeno diesel agregáty.

#### **E. 1. g. Možnosti s nakládání s odpady z výstavby**

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

#### **E. 1. h. Přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště je možný přímo z místní komunikace v Dolní Čermné a následně přímo po pozemcích obce, po kterých bude probíhat i doprava rozhodujících materiálů.

#### **E. 1. i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveniště bude zřetelně označeno tak, aby nedošlo ke vniknutí a zranění nepovolaných osob.

#### **E. 1. j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Takové požadavky si stavba nevyžaduje.

#### **E. 1. k. Návrh řešení dopravy během výstavby**

Příjezd do prostoru stavby bude po stávajících místních komunikacích městysu Dolní Čermná a následně po pozemcích městysu. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

#### **E. 1. l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno proškolenými pracovníky, kteří musí v tomto smyslu dbát všech bezpečnostních předpisů. Zvláštní požadavky na bezpečnost práce zde nejsou.

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

***V případě, že zhotovitel stavby dodrží základní předpisy dané zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění a dodrží-li bezpečnostní předpisy vycházející z podmínek provádění pracovních činností v ochranných pásmech inženýrských sítí, projektant akce nestanovuje nutnost zajištění koordinátora stavby. Za dodržení předpisů BOZP zodpovídá zhotovitel stavby. Nebude-li zhotovitel stavby schopen dodržet některé z uvedených podmínek vyplývajících z právních předpisů, musí zajistit koordinátora stavby, který sám navrhne a zpracuje plán BOZP a bude podle něj na stavbu dohlížet.***

## **F. DOKLADY**

Doklady jsou společné pro poldry č. 2 a č. 3, polní cesty C53 a C54 a IP1 a IP6

- E.1. Záznamy z jednání včetně presenčních listin**
- E.2. MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou**
- E.3. GridServices, s.r.o. Brno**
- E.4. CETIN, a.s., Praha**
- E.5. ČEZ Distribuce, a.s., Děčín**
- E.6. Telco Pro Services, a.s., Praha**
- E.7. Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s.**
- E.8. Státní pozemkový úřad, Praha**
- E.9. MO - ČR - sekce nakládání s majetkem, Pardubice**
- E.10. HZS Ústí nad Orlicí**
- E.11. PČR Ústí nad Orlicí**
- E.12. Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové**
- E.13. Lesy ČR, Hradec Králové**
- E.14. Městys Dolní Čermná**
- E.15. MěÚ Lanškroun**
- E.16. ZEFA HČ, spol. s.r.o.**
- E.17. Ing. Oldřich Dostál**

## **Záznam z jednání konaného v zasedací místnosti SPÚ Ústí nad Orlicí dne 5.3.2018**

|           |                       |  |
|-----------|-----------------------|--|
| Přítomni: | SPÚ Ústí nad Orlicí   | - Ing. Jeníčková<br>- Ing. Čadová<br>- Bc. Mikuláš |
|           | Městys Dolní Čermná   | - p. Helekal<br>- Ing. Marešová                    |
|           | Agroprojekce Litomyšl | - p. Hrdonka                                       |

Na programu jednání byl upřesněn rozsah požadavků vyplývajících ze smlouvy o dílo.

Bylo projednáno:

- společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná budou dělena do dvou PD:
  - dopravní část - Polní cesta C27
  - vodohospodářská část - Poldr č.2 a č.3, Polní cesty C53 a C54, IP1 a IP6
- všechny lokality je nutné geodeticky zaměřit - provede fi. Agroprojekce Litomyšl
- projektant byl upozorněn na výskyt vedení Českých radiokomunikací
- projektant byl upozorněn na požadavek trvalého nadržení u poldru č. 2
- kácení nebude obsaženo v PD, pouze odstranění pařezů

Záznam provedl Hrdonka Tomáš

## **Záznam z jednání konaného v zasedací místnosti SPÚ Ústí nad Orlicí dne 17.4.2018**

Přítomni: viz. presenční listina

Na programu jednání projektant předložil rozpracovaný návrh poldrů č.2 a č.3 včetně IP1, IP6 a polních cest C27, C53 a C54.

Bylo projednáno:

- všechny lokality byly geodeticky zaměřeny ( polohový systém JTSK ), lokality pro poldr č.2, č.3 a cesty C27, C53 a C54 ve výškovém systému BpV, lokality pro IP1 a IP6 ve výškovém systému místním.
- byla předložena aktuální hydrologická data, která budou použita pro návrh poldru č.2 a č.3.
- geologický průzkum je v terénu zhotoven, čeká se na výsledky laboratoře.
- byly předloženy vyjádření o existenci sítí v dotčených lokalitách.
  
- poldr č.3 - projektant představil návrh poldru, včetně návrhu výpustného objektu řešeného v souladu s PSZ formou sdruženého objektu.
  - dle aktuálních údajů ČHMÚ je průtok  $Q_{20}$  - 1,15 m<sup>3</sup>,  $Q_{50}$  - 1,69 m<sup>3</sup>,  $Q_{100}$  - 2,2 m<sup>3</sup>, v PSZ byl návrh proveden na  $Q_{100}$  - 1,0 m<sup>3</sup>
  - v případě kdy by  $Q_{100}$  vycházela trubka pod hrází o průměru 1,4 m – bude drahé a neekonomické,  $Q_{100}$  není cílem tohoto opatření.
  - je zapotřebí stanovit míru ochrany Městyse D. Čermná pod tímto poldrem (např.  $Q_{20}$ ,  $Q_{50}$ ,  $Q_{100}$ ), projektant poté prověří možnost zhotovení korunového přelivu místo sdruženého objektu – městys projedná a sdělí projektantovi pref. míru ochrany.
  - projektant informoval o požadavku p. Dostála na zachování pramenů – oba se spolu dohodnou na řešení
  - Městys – souhlasí s navržením korunového přelivu, požadujeme sdělení velikosti objektu pro  $Q_5$  a  $Q_{20}$
  
- poldr č.2 - projektant představil návrh poldru,
  - dle aktuálních údajů ČHMÚ je průtok  $Q_{20}$  - 2,21 m<sup>3</sup>,  $Q_{50}$  - 3,19 m<sup>3</sup>,  $Q_{100}$  - 4,1 m<sup>3</sup>, v PSZ byl návrh proveden na  $Q_{100}$  - 2,28 m<sup>3</sup>
  - je zapotřebí stanovit míru ochrany Městyse D. Čermná také pod tímto poldrem (např.  $Q_{20}$ ,  $Q_{50}$ ,  $Q_{100}$ ) – totéž jako poldr č. 3.
  - projektant dále sděluje, že pod plánovanou hrází poldru se nachází el. vedení ve vlastnictví TJ Sokol, které má být zrušeno (předpoklad zrušení 03.2019, v projektu bude uvedeno, že poldr bude realizován po zrušení el. vedení)
  - nutné projednání s Povodím Labe, neboť pod poldrem je pouze 0,5 m trubka, která je limitující
  - Městys – souhlasíme s navrženým opatřením na  $Q_{100}$

- cesta C53 - projektant představil situační návrh cesty.
  - cesta bude navržena jako travnatá o šíři 3 m, v úseku mimo hráz poldru doplněna o odvodňovací příkop svedený do poldru, vše v souladu s PSZ.
  - cesta slouží na konci poldru současně pro přístup na pozemek 8245. Je nutno s tím počítat při návrhu hráze, abychom neznemožnili přístup.
  - Městys – bere na vědomí
- cesta C54 - projektant představil situační návrh cesty.
  - cesta bude navržena jako travnatá o šíři 3 m, odvodnění bude navrženo drenáží do zasakovací jímky vytvořené nad zástavbou.
  - investor, kterým je SPÚ, může financovat část pouze v obvodu komplexní pozemkové úpravy, tato hranice se nachází cca. 5,5 m za rohem přilehlého oplocení na parcele č. 8295. Zbývající část cca. 45 m od hranice KPÚ po konec asfaltové plochy by musela být financována přímo Městys D. Čermná, o ukončení cesty směrem k zástavbě rozhodne Městys D. Čermná.
  - Městys – bere na vědomí nutnost investice do cesty v intravilánu
- IP 1
  - projektant představil návrh ozelenění, úsek cca 200 m, dále je břehový porost, který zůstane zachován.
  - ozelenění musí být navrženo ve vzdálenosti min. 1 m od břehové hrany HOZ - podmínka SPÚ - sekce vodohospodářská.
  - v prostoru IP 1 se nachází podzemní sdělovací vedení a plynovod, v jejich ochranném pásmu nebudou výsadby prováděny.
  - k výsadbě navrženy olše ve sponu 6 m - bude zasláno na Městys D. Čermná k vyjádření.
- IP 6
  - projektant představil návrh ozelenění.
  - k výsadbě navrženy keře ve sponu 1,5 m s občasným vysazením stromů - bude zasláno na Městys D. Čermná k vyjádření.
- cesta C27 - projektant představil situační návrh cesty.
  - kryt cesty bude navržen z asfaltobetonu o šíři 3,5 m + krajnice 2 x 0,5 m, odvodnění bude navrženo odvodňovacími příkopy a drenáží.
  - v prostoru napojení na silnici III. třídy je nedostatečné rozšíření, v případě požadavku PČR DI Ústí nad Orlicí na rozšíření dle platných ČSN bude nutné návrhem zasáhnout do okolních pozemků, které jsou ve vlastnictví soukromých osob. Problém může být i s obvodem pozemkové úpravy, nutno prověřit možnosti řešení.
  - v lesním úseku bude navržen odvodňovací příkop na jižní straně cesty, v úseku cesty mezi HOZ bude navržen pouze jednostranný příkop z důvodu výskytu podzemního vedení Českých radiokomunikací.
  - v zájmovém území se nachází plynovod, vodovod, sdělovací vedení a el. vedení, veškeré tyto sítě budou muset být přeloženy v případě požadavku správců sítí.
  - nutný nový propustek na toku Povodí
  - sjezdy budou dohodnuty přímo na místě v obci za pomoci p. Marešové – bude řešeno s vlastníky
  - projektant navrhuje svodnice, jejich počet dohodneme podle míry podélného sklonu

Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby  
dle přílohy č.8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Záznam provedl Hrdonka Tomáš

z výrobní výboru akce  
Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná  
konaného dne 17.4.2018 v budově SPÚ Ústí nad Orlicí

[illegible]

## **Záznam z jednání konaného v zasedací místnosti SPÚ Ústí nad Orlicí dne 19.6.2018**

Přítomni: viz. presenční listina

Na programu jednání projektant předložil rozpracovaný návrh poldrů č.2 a č.3 včetně IP1, IP6 a polních cest C27, C53 a C54 v souladu se závěry jednání konaného dne 17.4.2018

Bylo projednáno:

- geologický průzkum je v terénu zhotoven, čeká se na výsledky laboratoře.
- poldr č.3 - projektant představil návrh poldru s korunovým přelivem, v rámci tohoto návrhu nebude možné zhotovit průleh od bezpečnostního přelivu o potřebných parametrech, toto řešení bylo odsouhlaseno.
  - projektant sdělil závěr jednání s p. Dostálem, požadavek p. Dostála je prověřit možnost zahrnutí úpravy zatrubnění do PD ( odtrubnění či rekonstrukci zatrubnění v úseku mezi poldrem a zástavbou ), požadavek není možný, do PD bude zahrnuta úprava odtoku z poldru pouze v rámci parcely určené pro výstavbu poldru (KN 8255)
- poldr č.2 - projektant představil návrh poldru s korunovým přelivem, toto řešení bylo odsouhlaseno.
  - průleh od bezpečnostního přelivu bude opevněn pouze zatravněním, nikoliv kamenným opevněním
  - návrh trvalého nadržení bude zaslán Městysu k projednání
- cesta C53 - odvodnění cesty C53 není možné provést odvodňovacím příkopem z důvodu velké svažitosti terénu a tím pádem překročení vlastnických hranic, projektant navrhne jiný způsob odvodnění ( rigol, drenáž atd... )
  - odvodňovací příkop by měl zůstat zachován z důvodu zvětšení spádových ploch k poldru č.3
- cesta C54 - projektant představil návrh cesty, ten byl odsouhlasen
  - z této cesty nebudou navrhovány žádné sjezdy na sousední pozemky
  - Městys Dolní Čermná souhlasí s prodloužením cesty až k asfaltové ploše
- IP 1 - projektant čeká na stanovisko Městysu k zaslanému návrhu

- 
- IP 6      - projektant čeká na stanovisko Městysu k zaslanému návrhu
  - cesta C27 - sjezdy na sousední pozemky ve vlastnictví Městysu (pozemky pro cestní síť) budou provedeny všechny v celé délce cesty
    - přesné rozmístění sjezdů na sousední pozemky bude určeno po jednání s vlastníky a uživateli sousedních pozemků, jednání proběhne ve spolupráci s Městysem Dolní Čermná v budově Městysu.
    - v trase cesty v úseku mezi km 0,285 - 0,331 není smýcen porost, toto bude zahrnuto do PD, kmeny budou rozřezány na délku 1 m, dřevní hmota a štěpka bude uložena na pozemky Městysu ve vzd. 2 km bez poplatku za uložení, pařezy budou uloženy skládku odpadů včetně poplatku za uložení.
    - projektant prověří postup přípravy přeložky vedení ČRA a sdělí investorovi.

Záznam provedl Hrdonka Tomáš

Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby  
dle přílohy č.8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



z výrobní výboru akce  
Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná  
konaného dne 19.6.2018 v budově SPÚ Ústí nad Orlicí

[illegible]

### **Záznam z jednání konaného v budově Městysu Dolní Čermná dne 25.7.2018**

Přítomni: viz. presenční listina

Na programu jednání projektant všem zúčastněným sousedním vlastníkům rozpracovaný návrh poldrů č.2 a č.3 včetně IP1, IP6 a polních cest C27, C53 a C54.

Bylo projednáno:

- požadované sjezdy budou zapracovány do PD
- projektant byl upozorněn na kapličku vyskytující se v těsné blízkosti polní cesty a s tím spojené velké riziko destrukce v průběhu provádění stavebních prací.

„Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná – Poldr č.2 a č.3, Polní cesta C53 a C54, IP1 a IP6  
Polní cesty C53 a C54“

Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby  
dle přílohy č.8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



**Presenční listina**

z výrobní výboru akce

Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná  
konaného dne 25.7.2018 v budově Městysu Dolní Čermná

| Název organizace             | Jméno čitelně   | Podpis         |
|------------------------------|-----------------|----------------|
| Městys Dolní Čermná          |                 |                |
| Agroprojekce Litomyšl s.r.o. | HEDONIA         | H              |
| VÁČMEZ JIDÝ + HANNA          | Váček Jan       | Váček Jan      |
| FORMÁNEK, VOJTECH            |                 | Formánek       |
| KERSTOVÁ MARTA               |                 | Kerstová       |
|                              | Faltejšek       | Faltejšek      |
|                              | TEREŠ. KASČKOVÁ | Kasčková       |
|                              | PETR DOSTÁL     | Petr           |
|                              | ZDEVKA LANGROVÁ | Langrová       |
|                              |                 | Myslík         |
|                              | Felcman Jan     | Felcman        |
| ZBFA H.C.                    | BRUNO JIDÝ      | Brno           |
|                              | MARTINA BRÍZOVÁ | Brizová        |
|                              | VACEK           | Vacek          |
|                              | SMETANOVÁ       | v.z. Smetanová |
|                              | HAKLÍČEK        | Haklíček       |

„Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná – Poldr č.2 a č.3, Polní cesta C53 a C54, IP1 a IP6  
Polní cesty C53 a C54“

Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby  
dle přílohy č.8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



## **G. VÝKAZ VÝMĚR**

„Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná – Poldr č.2 a č.3, Polní cesta C53 a C54, IP1 a IP6  
Polní cesty C53 a C54“

Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby  
dle přílohy č.8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



---

## **H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM** (pouze paré č. 1, 2, 3)

## **G. VÝKAZ VÝMĚR**

Zakázka číslo 005 30/18

„Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná – Poldr č.2 a č.3, Polní cesta C53 a C54, IP1 a IP6  
Polní cesty C53 a C54“

Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby  
dle přílohy č.8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



## **H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM (pouze paré č. 1, 2, 3)**

„Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná – Poldr č.2 a č.3, Polní cesta C53 a C54, IP1 a IP6  
Polní cesty C53 a C54“

Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby  
dle přílohy č.8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

