

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

**Zadavatel:**

Státní pozemkový úřad  
Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj  
Pobočka Rakovník  
Lubenská 2250, 269 01 Rakovník

GEO Hrubý spol. s r.o.  
Doudlevecká 26  
301 00 Plzeň

tel.: 377 237 577  
tel./fax: 377 237 544  
GSM: 603 887 860

**Zakázka: KoPÚ KNĚŽEVES U RAKOVNÍKA**

Kat. území	Kněževes	Zpracoval	Ing Hrubý Zdeněk	Zahájení	8/2012
Obec	Kněževes	Zpracoval	Bc. Lenka Ciprová	Ukončení	
Okres	Rakovník	Kontroloval	Ing. Hrubý Zdeněk	Předání	

**Předmět: PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ**

Číslo zakázky:	Pare číslo:  <div>1</div>	Ověřil	Ing. Zdeněk Hrubý	Otisk autorizačního razítka:
V 069		Dne		
Stupeň:		Číslo ověření	1509/00-5010	
		Podpis autorizované osoby:		

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževy

	Str.
<b>4.1. Technická zpráva – úvodní část</b>	
4.1.1. Výchozí podklady.....	5-6
4.1.2. Účel a přehled navrhovaných opatření.....	7-9
4.1.3. Zásady zpracování plánu společných zařízení.....	9-10
4.1.4. Zohlednění podmínek stanovených správními úřady.....	10-11
<b>4.2. Technická zpráva – opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků</b>	
4.2.1. Zásady návrhu dopravního systému.....	12-13
4.2.2. Kategorizace cestní sítě.....	13-14
4.2.3. Základní parametry prostorového uspořádání hlavních a vedlejších polních cest.....	14-29
4.2.4. Objekty na cestní síti.....	30-47
4.2.5. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.....	48-51
4.2.6. Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků.....	51
4.2.7. Přehled cestní sítě.....	52
<b>4.3. Technická zpráva – protierozní opatření na ochranu ZPF</b>	
4.3.1. Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF.....	53-59
4.3.2. Přehled návrh. opatření k ochraně před vodní erozí a posouzení jejich účinnosti.....	59-62
4.3.3. Přehled návrh. opatření k ochraně před větrnou erozí a posouzení jejich účinnosti.....	62
4.3.4. Přehled dalších opatření k ochraně půdy.....	62
4.3.5. Náklady na protierozní opatření k ochraně ZPF.....	62
<b>4.4. Technická zpráva – vodohospodářská opatření</b>	
4.4.1. Zásady návrhu opatření ke zlepšení vodních poměrů.....	63-64
4.4.2. Přehled navrhovaných opatření a jejich základní parametry.....	64-70
4.4.3. Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření.....	71
4.4.4. Náklady na vodohospodářská opatření .....	72
4.4.5. Přehled vodohospodářských opatření.....	72
<b>4.5. Technická zpráva – opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí</b>	
4.5.1. Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	72-73
4.5.2. Základní parametry plánu územního systému ekologické stability.....	74-79
4.5.3. Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí .....	80
4.5.4. Náklady na realizaci opatření k ochraně a tvorbě ŽP.....	80
4.5.5. Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	81
<b>4.6. Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení.....</b>	<b>82</b>
<b>4.7. Přehled nákladů na uskutečnění PSZ.....</b>	<b>82</b>
<b>4.8. Soupis změn druhů pozemků.....</b>	<b>83-84</b>
<b>4.9. Doklady o projednání PSZ.....</b>	<b>85-86</b>
<b>4.10. Výkresová část – grafické přílohy dokumentace PSZ.....</b>	<b>87</b>

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževy

ZKRATKY A POJMY	
Bpv	výškový systém baltský pro vyrovnání
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČR	Česká republika
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
DMVS	digitální mapa veřejné správy
DGN V7 design file	soubor prostorových dat systému MicroStation verze V7
DGN V8 design file	soubor prostorových dat systému MicroStation verze V8
DOSS	dotčené orgány státní správy
DTR	dokumentace technického řešení plánu společných zařízení
DXF (Drawing Exchange Format)	CAD formát vyvinutý firmou Autodesk, umožňující výměnu dat mezi AutoCADem a dalšími programy. Obecný výměnný formát většiny CAD software.
EUC	erozně uzavřený celek
Faktor C	faktor ochranného vlivu vegetace
GIS	geografický informační systém
IGP	inženýrsko-geologický průzkum
HS	hospodářský sjezd
KN	katastr nemovitostí
KoPÚ	Komplexní pozemková úprava
L-ÚSES	lokální územní systém ekologické stability ( <b>BK</b> -biokoridor, <b>BC</b> -biocentrum, <b>IP</b> -interakční prvek)
MEO	míra erozního ohrožení
MZe, ÚPÚ	Ministerstvo zemědělství, Ústřední pozemkový úřad
N	dlouhodobá průměrná doba opakování
NR-ÚSES	nadregionální územní systém ekologické stability
Obecný výměnný formát XML	je založený na standardu XML, umožňující popis grafických a textových dat, je určený pro výměnu dat mezi různými CAD a GIS systémy
PEO	protierozní opatření
PDF Portable Document Format – <i>Přenosný formát dokumentů</i>	souborový formát vyvinutý firmou Adobe pro ukládání dokumentů nezávisle na softwaru i hardwaru, na kterém byly pořízeny
PBPP	Podrobné bodové pole polohopisné
PSZ	plán společných zařízení
PřP	přírodní památka
R-ÚSES	regionální územní systém ekologické stability
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SPÚ	Státní pozemkový úřad
TMO	technická mapa obce ve smyslu [5] dříve DTM (digitální technická mapa)
TS DF PSZ	technický standard digitální formy zpracování plánu společných zařízení v pozemkových úpravách
TS PSZ	technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách
ÚMPS	úcelová mapa povrchové situace
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VTL	trasa vysokotlakého plynovodu
VÚMOP	Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, v.v.i.
v.v.i.	veřejná výzkumná instituce
VVN	velmi vysoké napětí
XML Extensible Markup Language (zkrác.XML, <i>rozšiřitelný značkov. jazyk</i> )	obecný značkovací jazyk, který byl vyvinut a standardizován konsorciem W3C
ZM10	základní mapa České republiky 1:10 000
ZPB	Bod základního bodového pole polohopisného
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZPH	Zjišťování průběhu hranic
ŽP	životní prostředí
2D, 3D	rozměr (dimenze) prostoru, ve kterém jsou uchovávána data v územně orientovaných informačních systémech (2D – dvourozměrný prostor – rovina, 3D – trojrozměrný prostor)

## 4.1. Technická zpráva – úvodní část

### 4.1.1. Výchozí podklady

Katastrální území Kněževes u Rakovníka se nachází ve Středočeském kraji mezi Rakovníkem a silnicí Praha - Karlovy Vary, převážně jižně, uvedená silnice prochází zájmovým územím okrajově, je typickým územím chmelařské oblasti středních Čech zastavěná část obce je situována do středu katastrálního území na tu navazují intenzivně obdělávaná pole ať již pro pěstování chmele nebo pro další zemědělskou velkovýrobu, v zájmovém území se prakticky nevyskytují lesy a trvalý travní porost se vyskytuje v minimálním rozsahu. Silniční síť je poměrně hustá a je tvořena komunikacemi I. až III. třídy, stav komunikací je poměrně dobrý jak z hlediska směrového, tak z hlediska povrchu jednotlivých komunikací.

Hospodářky je zájmové území využíváno k velmi intenzivní zemědělské velkovýrobě s dvěma převažujícími hospodářskými subjekty. Střední část zájmového území je osázena chmelnicemi a využívána k velkovýrobě chmele, jižní a severní část zájmového území je využívána k velkovýrobě obilovin. Část chmelnic není v současné době využívána k pěstování chmele na části chmelnic dochází naopak k obnově konstrukcí pro nové odrůdy chmele, které vyžadují větší únosnost konstrukcí. V zájmovém území je uplatňován systém velkoplošného hospodaření na velkých blocích zemědělské půdy obdělávaných a využívaných k pěstování jedné plodiny. Tento způsob hospodaření nezohledňuje sklonové poměry na obdělávaných plochách ani morfologii území jako celku. Takto obdělávané plochy jsou ovšem v některých částech vegetačního cyklu (např. těsně po osetí před zakořeněním rostlin nebo před osetím) značně náchylné k rozsáhlé půdní erozi v důsledku přívalových nebo dlouhotrvajících srážek kdy nasycená půda není schopna absorbovat srážkovou vodu a dochází k jejímu splavení do níže položených míst. Splavenou půdou poté může být poškozena nebo minimálně znečištěna infrastruktura obce i nemovitosti fyzických osob. Eroze je celkový problém zájmového území což je doloženo výpočty eroze v dalších částech elaborátu. V zájmovém území převažuje výrazně rostlinná výroba nad živočišnou. Nelze proto předpokládat ochotu hospodařících subjektů k rozsáhlejšímu protieroznímu zatravnění, vzhledem k tomu, že sklizenou biomasu nelze efektivně využít. Řešením této situace může tudíž být pouze přerušení drah odtoků systémem protierozních mezí nebo zasakovacích pásů, které zkrátí dráhy odtoku srážkové vody a zabrání tak rozsáhlým erozím a jejich celkovému negativnímu účinku.

Dopravní systém v zájmovém území je poměrně členitý, nejvyužívanější komunikace je komunikace I. třídy E 48 Karlovy Vary – Praha zájmovým územím prochází prakticky rovně od východu na západ, takto komunikace I. třídy je ve vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic. V rámci výstavby rychlostní komunikace R 6 je plánována i přeložka této komunikace, která je navrhována jižně od stávajícího průběhu silnice E 48 a přes zájmové území je vedena v zářezu, aby bylo zajištěno mimoúrovňové křížení se železnicí Louny – Rakovník a silnicí II. třídy 277 Rakovník silnice E 48.

#### Vybrané údaje formuláře Charakteristiky KOPÚ

Délka obvodu KoPÚ (metry)	42013
Výměra řešeného území KoPÚ § 2(hektary)	902.10
Výměra řešeného území KoPÚ § 3(hektary)	21.50
Výměra řešeného území KoPÚ celkem (hektary)	924 (zaokrouhleno na celé MJ)
Počet vlastnických parcel před zahájením	2378
Počet listů vlastnictví s parcelami před zahájením	262
Počet listů vlastnictví jen s budovami před zahájením	1
Délka hranic parcel před zahájením (metry)	524731
První kód BPEJ (kód BPEJ s největší odpovídající plochou v obvodu KoPÚ)	43001
% výměry tohoto kódu v obvodu pú	18.2
Druhý kód BPEJ	43301
% výměry tohoto kódu v obvodu pú	17.2
Třetí kód BPEJ	40200
% výměry tohoto kódu v obvodu pú	16.5
Čtvrtý kód BPEJ	41200
% výměry tohoto kódu v obvodu pú	14.8

Zpracovatel vyhotovil „Plán společných zařízení“ na základě podrobného terénního průzkumu (viz Etapu 1a. Vyhodnocení podkladů a analýza současného stavu) a podmínek vycházejících z ustanovení jednotlivých zákonů a předpisů vztahujících se k dané problematice a také z konkrétních písemně stanovených podmínek, námětů, požadavků a návrhů úřadů, správců sítí a samosprávy na řešení veřejných a ostatních dotčených zájmů v území.

- Podklady geodetické a majetkoprávní

- Mapa Katastru nemovitostí 1 : 2 000 – ZMVM vznik 1.7.1986

- Mapa BPK (bývalý pozemkový katastr) z roku 1841

- Dokumentace k přidělovému řízení – částečná cca na 40 Ha

- Dokumentace ZBP a PBPP

- Dokumentace JPÚ na části k.ú. Kněževes



# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Dokumentace přeložky silnice R6 - Studie posouzení vlivu výstavby úseku Chrást'any Kněževes Zpracovanou Centrem pro krajinu s r.o. v roce 2010

- Podklady mapové

Základní mapa 1 : 10 000

ZABAGED

Vodohospodářská mapa 1 : 50 000

Mapa BPEJ

Geologická mapa 1 : 50 000

Půdní mapa 1 : 50 000

- Podklady územního plánování

Územní plán městyse Kněževes od MÚ Kněževes z června 2011 zpracovaný firmou Stopro s r.o. Ing. Pavel Mička

Územní plán VUSC Středočeského krajem – Rozbor udržitelného rozvoje území – Limity využití území, zpracovatel Hydrosoft Veleslavín s r.o. U sadu 13 Praha 6, Ing. Jindřich Poláček, mgr. Josef Beneš, aktualizace srpen 2010

- Dokumentace zpracované v řešeném území

- Tvorba o ochrana životního prostředí

Generel lokálního ÚSES zpracovaného pro dané území firmou LARECO Praha v roce 1993.

Dokumentace Územního systému ekologické stability zpracovanou firmou LARECO, Jičínská 39, Praha 3, PSČ 130 00 v listopadu 1999

- Vodohospodářské stavby a ochrana před povodněmi

Situační výkres územního rozhodnutí pro umístění stavby „Přílepská nádrž“, zpracovanou Ing. J. Kohoutem v říjnu 2003 – podklad pro územní rozhodnutí o umístění stavby.

Pilotní projekt pro zlepšení vodních poměrů v povodí Rakovnického potoka – vyřazení ze seznamu uvažovaných lokalit, Ing. M. Kepřta, ze dne 11.4.2013

- Dokumentace již zpracovaných pozemkových úprav

PSZ k.ú. Kolečovice zpracovaný firmou Progeka v.o.s. Flemíkova 1079, Rakovník v červnu 2012

PSZ k.ú. Přílepy zpracovaný firmou Progeka v.o.s. Flemíkova 1079, Rakovník v červnu 2010

- Další dokumentace

- RSS zpracovanou firmou GEO Hrubý spol. s r.o. v únoru 2012

- Zaměření polohopisu a výškopisu zpracované firmou GEO Hrubý spol. s r.o. v červnu 2012

- Obnova PPBP zpracované firmou GEO Hrubý spol. s r.o. v červnu 2012

- Rekonstrukce přídelů zpracované firmou GEO Hrubý spol. s r.o. v srpnu 2012

- ZPH na ObPÚ zpracované firmou GEO Hrubý spol. s r.o. v únoru 2013

- Dokumentace pro územní rozhodnutí přeložky R6 v úseku Kněževes zpracovanou sdružením firem Pragoprojekt a Sudop v květnu 2004 pro ŘSD ČR správa Praha.

## SEZNAM ZÁKLADNÍCH PŘEDPISŮ, NOREM A METODICKÝCH POKYNŮ

- 1) Zákon č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů.
- 2) Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Zákon č. 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Vyhláška č. 545/2002 Sb. o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav, ve znění pozdějších předpisů.
- 5) Zákon č. 569/1991 Sb., o Pozemkovém fondu České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
- 6) Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- 7) Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- 8) Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů.
- 9) Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.
- 10) Vyhláška č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.
- 11) Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) ve znění pozdějších předpisů.
- 12) Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 13) Vyhláška č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění pozdějších předpisů.
- 14) Zákon č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon) ve znění pozdějších předpisů.

- 15) Vyhláška č. 26/2007 Sb., kterou se provádí zákon č. 265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), ve znění pozdějších předpisů, (katastrální vyhláška), ve znění vyhlášky č. 164/2009 Sb.
- 16) Vyhláška č. 31/1995 Sb. Českého úřadu zeměměřického a katastrálního, kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění vyhlášky č. 212/1995 Sb., vyhlášky č. 365/2001 Sb., vyhlášky č. 92/2005 Sb. a vyhlášky 311/2009 Sb.
- 17) Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 18) Vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územní plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti.
- 19) Vyhláška č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci, ve znění pozdějších předpisů.
- 20) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 21) Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
- 22) Zákon č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), ve znění pozdějších předpisů.
- 23) Vyhláška č. 3/2008 Sb., o provedení některých ustanovení zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (oceňovací vyhláška), ve znění vyhlášky č. 456/2008 Sb. a č. 460/2009 Sb.
- 24) Vyhláška č. 412/2008 Sb., o stanovení seznamu katastrálních území s přiřazenými průměrnými základními cenami zemědělských pozemků, ve znění vyhlášky č. 427/2009 Sb.
- Normy
- 25) ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- 26) ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- 27) ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- 28) ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- 29) ČSN 73 6121-31 Stavba vozovek
- Směrnice, návody metodiky, doplněné zákony, vyhlášky, nařízení vlády a jiné
- 30) Janeček, m. a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí. Metodika, VÚMOP, v.v.i.Praha, 2007, ISBN 978-80-254-0973-2, 76 s.
- 31) Návod pro správu a vedení katastru nemovitostí, ČÚZK, č.j. 4571/2001 – 23.
- 32) Návod pro obnovu katastrálního operátoru a převod, ČÚZK č.j. 6530/2007 – 22, ve znění dodatků č. 1 a 2.
- 33) Struktura a výměnný formát digitální katastrální mapy, katastrální mapy digitalizované, souboru popisných informací katastru nemovitostí České republiky a digitálních dat BPEJ verze 1.3 ze dne 24. 11. 1999 č.j. 5270/1999-22.
- Struktura výměnného formátu informačního systému katastru nemovitostí ČR č.j. 5598/2002-24, ve znění dodatků 1-9.
- 34) Katalog vozovek polních cest TP (MZe ČR, ÚPÚ 2288/98-5010, 1998).
- 35) Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (novelizovaná verze k 1.5.2012).
- 36) Metodický návod k provádění pozemkových úprav (novelizovaná verze k 1.5.2012).

## 4.1.2. Účel a přehled navrhovaných opatření

Předmětem plánu společných zařízení není celé katastrální území, ale pouze území stanovené obvodem pozemkové úpravy. Tento dokument vyjadřuje veřejné zájmy státu a společné zájmy vlastníků v obvodu pozemkových úprav. Neřeší konkrétní vlastnické vztahy a nároky, ale vytváří podmínky pro ochranu veřejného zájmu v území, podle stanovených podmínek od správních úřadů a výsledků analýzy stavu území. Část zájmového území byly řešena JPÚ, jedná se o území severovýchodně od intravilánu, JPÚ bylo do ISKN zavedeno formou geometrického plánu.

Zejména se jedná o tato opatření:

### • Zařízení ke zpřístupnění pozemků

Dopravní systém v zájmovém území je poměrně členitý, nejvyužívanější komunikace je komunikace I. třídy E 48 Karlovy Vary – Praha zájmovým územím prochází prakticky rovně od východu na západ, takto komunikace I. třídy je ve vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic. V rámci výstavby rychlostní komunikace R 6 je plánována i přeložka této komunikace, která je navrhována jižně od stávajícího průběhu silnice E 48 a přes zájmové území je vedena v zářezu, aby bylo zajištěno mimoúrovňové křížení se železnicí Louny – Rakovník a silnicí II. třídy 277 Rakovník silnice E 48.

Silnice II. třídy 227 na Rakovník ze silnice I. třídy E 48 zajišťuje dopravní spojení ve směru severo – jižním, od křižovatky se silnicí I. třídy E 48 vede prakticky rovně směrově, výškově je v mírném stoupání, na horizontu směrem k intravilánu se směrově mírně zatáčí a výškově klesá poměrně prudce do zastavěné části. Komunikace za železničním křížením pokračuje na Žatec. Po výjezdu z intravilánu směrem na Rakovník je komunikace výškově vedena opět v úrovni terénu směrově se střídají mírné levostranné a pravostranné zatáčky. Před koncem zájmového území křížuje komunikace železniční trať Rakovník Louny nechráněným železničním přejezdem se světelnou signalizací. Technicky je komunikace v dobrém stavu niveleta probíhá přibližně v úrovni terénu, těleso komunikace je odvodněno do souběžných silničních příkopů a okraje tělesa jsou osázeny novou zelení v části od křížení se silnicí E 48, v části za intravilánem lemují komunikaci vzrostlé ovocné stromy.

Silnice III. třídy 2276 tato komunikace slouží jako spojka mezi obcí Přílepy a městysem Kněževes zájmovým územím probíhá prakticky rovně, křížuje železniční trať Kolečovice Chrástany (Kolečovku). Komunikace je se živičným povrchem v dobrém technickém stavu, niveleta komunikace víceméně kopíruje terén směrově je vedena prakticky rovně, těleso komunikace je odvodněno do souběžných odvodňovacích příkopů a komunikace je lemována ovocnými dřevinami a náletovými křovinami.

Silnice III. třídy 2275 Kněževes - Kolečovice slouží jako spojnice těchto obcí jedná se o komunikaci s živičným povrchem, výškově kopírující souběžný terén směrově se střídají mírné levostranné a pravostranné zatáčky. Komunikace je v dobrém stavu, živičný povrch není příliš poškozen, komunikace je lemována ovocnými dřevinami.

Silnice III. třídy 2274 Kněževes Chrástany, zajišťuje spojení těchto obcí, opět je to komunikace se živičným povrchem, který je mírně poškozen výtuky, s tělesem komunikace odvodněným do souběžného silničního příkopu, niveleta komunikace kopíruje okolní terén a komunikace je lemována neovocnými dřevinami – topoly a jasany.

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Silnice III. třídy 2284, tato komunikace je spojnicí obcí Kolečovice a Hořesedly, a zájmovém území probíhá po jeho západním okraji i tato komunikace je vedena na úrovni terénu a směrově se střídají levotočivé a pravotočivé oblouky. Těleso komunikace je odvodněno souběžnými odvodňovacími příkopy a lemováno výsadbou vzrostlých ovocných stromů.

Cesta označení	kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	Stav
		m	m <sup>2</sup>	
HPC 1A	Hlavní 5,0/30	1962	23544	Navrhovaná
HPC 1B	Hlavní 5,0/30	563	6756	Stávající
HPC 2	Hlavní 5,0/30	1966	23592	Stávající
HPC 3	Hlavní 5,0/30	400	4800	Stávající
VPC 1	Vedlejší 4,5/30	865	9515	Stávající
VPC 2	Vedlejší 4,5/30	1690	18590	Navrhovaná
VPC 3	Vedlejší 4,5/30	2079	18711	Stávající
VPC 4	Vedlejší 4,5/30	1138	10242	Stávající
VPC 5	Vedlejší 4,5/30	851	7659	Stávající
VPC 6	Vedlejší 4,5/30	326	2934	Stávající
VPC 7	Vedlejší 4,5/30	226	2486	Stávající
VPC 8	Vedlejší 4,5/30	1085	11935	Stávající
VPC 9	Vedlejší 4,5/30	1024	9216	Stávající
VPC 10	Vedlejší 4,5/30	1341	10728	Navrhovaná
VPC 11	Vedlejší 4,5/30	1425	11400	Navrhovaná
VPC 12	Vedlejší 4,5/30	1257	15084	Navrhovaná
VPC 13	Vedlejší 4,5/30			Mimo řešené území
DPC 1	Doplňková 4,0/30	899	10788	Navrhovaná
DPC 2	Doplňková 4,0/30	1139	12529	Navrhovaná
DPC 3	Doplňková 4,0/30	772	8492	Navrhovaná
DPC 4	Doplňková 4,0/30	3091	12364	Cyklostezka
DPC 5	Doplňková 4,0/30	604	4228	Navrhovaná
DPC 6	Doplňková 3,5/30	1394	9758	Navrhovaná
DPC 7	Doplňková 4,0/30	348	2436	Navrhovaná
C I	Doplňková 3,5/30	781	5467	Navrhovaná v rámci přeložky R6
C II	Doplňková 3,5/30	235	1645	Navrhovaná v rámci přeložky R6
C III	Doplňková 3,5/30	178	1246	Navrhovaná v rámci přeložky R6
C IV	Doplňková 3,5/30	431	3017	Navrhovaná v rámci přeložky R6
C V	Doplňková 3,5/30	317	2219	Navrhovaná v rámci přeložky R6
C VI	Doplňková 3,5/30	178	1246	Navrhovaná v rámci přeložky R6

## • Zařízení a opatření k protierozní ochraně půdy

Zpomalení nebo potlačení degradačních projevů na zemědělské půdě, tj. zachování a podpora přirozené produkční schopnosti půd eliminací erozních projevů na orné půdě, nadměrného utužování podorniči, kontaminace půd. Opatření k ochraně a tvorbě přírody a krajiny, zvýšení její ekologické stability (návrh plánu ÚSES, podpora biodiverzity krajiny). Zachování a tvorba krajinného rázu (podpora strukturálních prvků krajiny a estetických hodnot, jedinečnosti a mnohotvárnosti krajiny).

### 1. Opatření proti vodní erozi

DPC 1	Doplňková 4,0/30	899	10788	Navrhovaná
DPC 2	Doplňková 4,0/30	1139	12529	Navrhovaná
VPC 12	Vedlejší 4,5/30	1257	15084	Navrhovaná
DPC 3	Doplňková 4,0/30	772	8492	Navrhovaná

### 2. Opatření proti větrné erozi

Nejsou navrhována

### 3. Další opatření k ochraně půdy

Nejsou navrhována

## • Vodohospodářská opatření

Zlepšení vodního režimu území a kvality povrchových a podzemních vod, především zadržení vody v území převodem povrchové vody do podzemní, zpomalení rychlosti odtoku, ochrana vody před znečištěním, ochrana území před záplavami, posouzení povodňových rizik

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževs

- 1) Opatření ke zlepšení vodních poměrů**
  - Výstavba Přílepské nádrže
  - Výstavba Nádrže II
- 2) Opatření k odvádění povrchových vod z území**
  - Nejsou navrhována
- 3) Opatření k ochraně před povodněmi**
  - Výstavba Přílepské nádrže
  - Výstavba Nádrže II
- 4) Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod**
  - Nejsou navrhována
- 5) Opatření k ochraně vodních zdrojů**
  - Nejsou navrhována
- 6) Opatření u stávajících vodních děl, závlahových staveb a odvodnění pozemků**
  - Rekonstrukce otevřeného odvodňovacího příkopu OP2
  - Pravidelná údržba stávajících odvodňovacích příkopů
- **Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí**

Opatření k ochraně a tvorbě přírody a krajiny, zvýšení její ekologické stability (návrh plánu ÚSES, podpora biodiverzity krajiny). Zachování a tvorba krajinného rázu (podpora strukturálních prvků krajiny a estetických hodnot, jedinečnosti a mnohotvárnosti krajiny). V zájmovém území se nenalézají prvky regionálního a nadregionálního významu ani Evropsky významné lokality.

## 1. Biocentra

Označení	Název	Výměra v m <sup>2</sup>
LBC - 1	Niva Hájevského potoka	28090
LBC - 2a		30008
LBC - 2b	Nádrž II.	101606
LBC - 3	U remízku	51648

## 2. Biokoridory

Označení	Název	Výměra
LBK - 4	Prameniště přítoku Hájevského potoka	7369
LBK - 5	Odvodňovací příkop 2	17237
LBK - 6	Odvodňovací příkop 2	8270
LBK - 7	Hájevský potok	7872
LBK - 8	Hájevský potok	16383
LBK - 8	Odvodňovací příkop OP 10	4527
LBK - 9	Hájevský potok	10562

## 3. Interakční prvky

Označení	Název	Výměra v m <sup>2</sup>
IP -10	HPC 2 alej u cesty	9767
IP -11	HPC 2 alej u cesty	2750
IP -12	Odvodňovací příkop 3	4465
IP -13	Odvodňovací příkop 8	6123
IP -15	Závlahový rybník	5463
IP -17	Lesík u II. 227	45606
IP -20	VPC 2 alej u cesty	9743
IP -23	VPC 1 alej u cesty	4338
IP -24	Návrh na rozšíření - R6	17610
IP -25	Lesík u trati	4434
IP -26	Odvodňovací příkop 5	7900
IP -27	Odvodňovací příkop 6	4544
IP -28	OP JPÚ 3	2566
IP -29	HPC 1A alej u cesty	Součást pozemku cesty
IP -30	HPC 1B alej u cesty	Součást pozemku cesty
IP -31	VPC 7 alej u cesty	Součást pozemku cesty
IP -32	VPC 8 alej u cesty	Součást pozemku cesty
IP -33	VPC 12 alej u cesty	Součást pozemku cesty
IP -34	DPC 1 alej u cesty	Součást pozemku cesty
IP -35	DPC 2 alej u cesty	Součást pozemku cesty
IP -36	DPC 3 alej u cesty	Součást pozemku cesty



## 4. Další opatření ke zvyšování ekologické stability krajiny

Nejsou navrhována

Jednotlivá opatření tvoří dohromady tzv. polyfunkční kostru a její součástí je i prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků. Je rovněž nezbytné zabezpečit koordinaci postupu prací na návrhu KoPÚ s dalšími aktivitami a rozvojovými záměry v území.

### 4.1.3. Zásady zpracování plánu společných zařízení

#### 4.1.3.1. Projekční přístupy

- zachování a respektování širších územních vazeb mimo obvod pozemkové úpravy,
- využití multifunkčního efektu u společných zařízení,
- zachování hlavní funkce společného zařízení při snaze o zmírnění degradace krajiny,
- dodržení komplexnosti návrhu bez upřednostnění jednotlivého oborového pohledu,
- citlivá aplikace principu přiměřenosti a měřítka krajiny a minimalizování plošných nároků společných zařízení,
- sestavení priorit a variantních řešení, která by respektovala výsledky průzkumů,
- dodržení principu maximální publicity plánu a získání místní komunity.

#### 4.1.3.2. Metodické kroky

- zakreslení závazných a směrných návrhů veřejných staveb a opatření z územně plánovací dokumentace,
- konkretizace rámcových návrhů ze studií širších územních vazeb při využití principu polyfunkce,
- kategorizace společných zařízení z hlediska současného stavu, funkce a významnosti,
- koordinace průniků a kolizních míst včetně inženýrských sítí,
- prostorová a funkční optimalizace pozemků společných zařízení,
- koordinace plánu společných zařízení na jiné projekty,
- konzultace s příslušnými správními úřady a ověření správnosti při respektování stanovených podmínek od těchto orgánů.

### Hlavní normy a předpisy:

Zákon č. 229/1999 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 545/2002 Sb. o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav, ve znění pozdějších předpisů.

Janeček, m. a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí. Metodika, VÚMOP, v.v.i. Praha, 2007, ISBN 978-80-254-0973-2, 76 s.

ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

ČSN 73 6121-31 Stavba vozovek

Katalog vozovek polních cest TP (MZe ČR, ÚPÚ 2288/98-5010, 1998).

Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (novelizovaná verze k 1.5.2012).

Metodický návod k provádění pozemkových úprav (novelizovaná verze k 1.5.2012).

### Požadavky sboru zástupců vlastníků:

Nenavrhovat opatření, která by rozdělovala obhospodařované bloky zemědělské půdy s výjimkou prvků protierozní ochrany, kde dochází k erozi podle znalostí hospodařících subjektů.

Nenavrhovat prvky krajinné zeleně s odůvodněním, že po realizaci nejsou udržovány a způsobují rozšiřování náletových dřevin a travin.

Zajistit údržbu a opravy stávajících odvodňovacích zařízení včetně jednotlivých objektů na nich (mostky, propustky)

### Požadavky místní samosprávy:

Rozčlenit zemědělskou krajinu vhodnými prvky, doplnit lesíky, vytvořit podmínky pro realizaci Přílepské nádrže, zpřístupnit krajinu pro volnočasové aktivity obyvatel městyse a okolních obcí.

Vytvořit podmínky pro realizaci cyklostezky podél silnice II. tř. 227 v souladu s územním plánem městyse Kněževy.

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

---

Vytvořit podmínky bezpečného propojení městyse Kněževes s obcí Kolečovice – chodník pro školní děti.

## **Požadavky DOSS:**

Dotčené orgány státní správy předložili pouze stanoviska vycházející z platné legislativy územního plánování a stavebního řízení

### **4.1.4. Zohlednění podmínek stanovených správními úřady**

Návrh společných zařízení byl zpracován na základě podrobných konzultací se Sborem zástupců pro KoPÚ Kněževes s SPÚ pobočky Rakovník a zástupci Městyse Kněževes. V návrhu byl zohledněn zejména současný způsob využívání území a stávající cestní síť tak, aby byl tento režim v maximální míře využit. Do návrhu byly zapracovány požadavky dotčených orgánů státní správy a organizací, které uplatnily na základě výzvy PÚ Rakovník a zpracovatele, firmy GEO Hrubý, spol. s r.o.

V rámci zpracování plánu společných zařízení se navrhuje i změny druhů pozemků za účelem uvedení souladu užívání pozemků se stavem evidovaným v ISKN, zvýšení ekologické stability území a podpory ochrany přírody, ochrany zemědělského půdního fondu a v neposlední řadě i zlepšení vodního režimu v území. Při návrhu změn druhů pozemků se vycházelo zejména ze stanovištních podmínek a vazeb lokality na okolní pozemky.

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

## Stanoviska DOSS předložená při RSS

Pořadové číslo stanoviska	Organizace	Stanovisko ze dne	Číslo jednací	Stanovené podmínky	Stanovisko zpracovatele
12	Městský úřad Rakovník odbor dopravy	26.11.2010	OD61525/2010/En	Souhlasí za následujících podmínek: 1/ V případě rekonstrukce polních cest bude MU RA speciálním stavebním úřadem 2/ Napojení polních cest bude tímto úřadem povoleno 3/ V případě omezení provozu bude MU RA požádán o stanovení přechodné úpravy 4/ Na základě žádost podané min 30 dnů 5/KoPÚ nebudou bez vědomí MU RA zasahovat do silničních a pomocných pozemků – bez vědomí SSÚ. 6/ Při KoPÚ nedojde k nadměrnému znečištění vozovek	Stanovisko bude respektováno
13	Městský úřad Rakovník odbor životního prostředí	10.12.2010	MURA/644/2010	Z hlediska vodního hospodářství: Nejsou stanovena ochranná pásma vodních zdrojů ani záplavové oblasti. Z hlediska ochrany přírody: -Požaduje zachování prvků ÚSES -Informace, že se nevyskytují zvláště chráněná území ani památné stromy - Propojení prvků ÚSES do okolních k.ú. Z hlediska ochrany na ZPF -požadují zpřístupnění pozemků	Stanovisko bude respektováno
15	Ministerstvo životního prostředí	29.12.2010	102471/ENV/10	Katastrální území Kněževes není součástí nadregionálního ÚSES nemá žádné konkrétní podmínky, upozorňuje na lokální ÚSES	Stanovisko bude respektováno
29	Krajský úřad Středočeského kraje – odbor životního prostředí a zemědělství	2.12.2010	188144/2010/KUSK	1/ Krajský orgán OP nestanoví podmínky z důvodu neexistence RBK nebo RBC 2/ Lze vyloučit významný vliv na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast	Stanovisko bude respektováno

## Stanoviska DOOS předložená při PSZ

Pořadové číslo stanoviska	Dotčený orgán státní správy DOOSSS	Stanovisko ze dne	Číslo jednací	Stanovené podmínky	Stanovisko zpracovatele
1	MU Rakovník odbor dopravy	26.6.2013	OD29634/2013/En	1.MU Rakovník bude stavebním úřadem 2.Požádat o povolení zřízení sjezdu 3.Požádat o stanovení přechodné úpravy provozu 4. Žádosti minimálně 30 dnů předem 5. KoPÚ nebudou zasahovat do silničních pozemků II. a III. tříd 6. Při realizaci KoPÚ znečišťovány silnice a zjištěna bezpečnost silničního provozu	Bude respektováno Bude respektováno Bude respektováno Bude respektováno Bude respektováno Bude respektováno
2	KR úřad Středočeského kraje - odbor životního prostředí a zemědělství	1.7.2013	088357/2013/KUKS	Nemá námitek	Bez vyjádření
3	KUSK odbor regionálního rozvoje	19.7.2013	106918/2013/KUKS	odkazuje na dokumentaci ZÚR Střed. Kraje a jím stanovené limity využití území s	Bude respektováno
4	MÚ Rakovník odbor životního prostředí	16.7.2013	MURA/34152/2013	ochrana ZPF: upozornění na vynětí pozemků pro stavbu cest ze ZPF ochrana přírody: nemá námitek ochrana vodního hospodářství: nemá připomínky státní správa lesů: nemá připomínky	Bude respektováno Bez vyjádření Bez vyjádření Bez vyjádření
5	MÚ Rakovník odbor výstavby a investic	12.7.2013	MURA/29659/2013/ŠI	upozorňuje na platný územní plán Městysu Kněževes, nestanoví žádné podmínky a předloženému PSZ nemá připomínky	Bude respektováno

## 4.2. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Jedním ze základních cílů pozemkové úpravy je zpřístupnění všech pozemků zapsaných na listu vlastnictví. Přístup k pozemkům se zajišťuje zpravidla ze stávající nebo navržené komunikace ve vlastnictví příslušné obce. Výjimečně se ke zpřístupnění v KoPÚ používají věcná břemena (pouze za úplaty nebo náhradu v jiném pozemku). U všech komunikací je jejich uváděná šířka včetně obou krajnic na které se počítá se šířkou 0,5 m na každou.

### 4.2.1. Zásady návrhu dopravního systému

- V rámci návrhu PSZ byly dodrženy platné technické normy a předpisy zejména:

ČSN 73 6100 Návosloví silničních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

ČSN 73 6121-31 Stavba vozovek

Katalog vozovek polních cest TP (MZe ČR, ÚPÚ 2288/98-5010,1998).

- V KoPÚ se ke zpřístupnění pozemků používají zejména stávající nebo navržené polní cesty, příp. stávající sjezdy ze silnic, které se ale zpravidla využívají k napojení stávajících nebo navržených polních cest. Ke zpřístupnění pozemků je možno využít i místní komunikace.
- Kategorie cest vymezuje norma ČSN 73 61 091 – Projektování polních cest. O zařazení pozemní komunikace do kategorie silnice nebo místní komunikace rozhoduje příslušný silniční úřad, ale určení kategorie cest je věcí pozemkové úpravy. Rozhodujícími kritérii pro určení hierarchie polních cest v rámci sítě je jejich svozná plocha a spojovací funkce mezi sídly v území. Tomuto významu by pak měly odpovídat i parametry vozovky.
- Je vhodné doporučit zásadu, že svozná plocha vedlejších polních cest by měla být u rovinatého terénu maximálně 150 ha (doc. Švehla – 1994). Zpřístupnění menších pozemků lze řešit „potenciálními“ doplňkovými cestami, které tvoří pozemek a realizují se až v případě skutečné potřeby.
- Ve smyslu ČSN 73 61 09 byly v obvodu KoPÚ kategorizovány a popsány tyto cesty. Převzato z normy ČSN 73 61 09

- Omezující podmínky, které měly významný vliv na návrh uspořádání cestní sítě

Stanovisko velkoplošných uživatelů, kteří jsou zároveň velmi významnými vlastníky, ke každé komunikaci, která dělila stávající půdní bloky bylo silně negativní, několik doplňkových cest striktně odmítli. Každou nově navrhovanou komunikaci bylo potřeba řádně zdůvodnit a obhájit její význam.

- Popis napojení cestní sítě na silnice I., II. a III. třídy

Cesta označení	kategorie dle ČSN 73 6109	Napojena na silnici	Silnice	Způsob napojení
HPC 1A	Hlavní 5,0/30	III. třídy 2276	Kněževs-Přílepy	HS 1
HPC 1B	Hlavní 5,0/30	II. třídy 227	Kněževs-Rakovník	HS 2
HPC 3	Hlavní 5,0/30	I. třídy E 48	Praha - Karlovy Vary	HS 44
VPC 1	Vedlejší 4,5/30	II. třídy 227	Křižovatka s E 48-Rakovník	HS 3
VPC 3	Vedlejší 4,5/30	III. třídy 2284	Kolešovice - Hořesedly	HS 19
VPC 4	Vedlejší 4,5/30	III. třídy 2276	Kněževs-Přílepy	HS 5
VPC 5	Vedlejší 4,5/30	II. třídy 227	Křižovatka s E 48-Rakovník	HS 6
VPC 6	Vedlejší 4,5/30	II. třídy 227	Kněževs-Rakovník	HS 7
VPC 7	Vedlejší 4,5/30	II. třídy 227	Kněževs-Rakovník	HS 8
VPC 8	Vedlejší 4,5/30	II. třídy 227	Kněževs-Rakovník	HS 9
VPC 9	Vedlejší 4,5/30	III. třídy 2275	Kněževs - Kolešovice	HS 14
VPC 10	Vedlejší 4,5/30	III. třídy 2275	Kněževs - Kolešovice	HS 15
VPC 10	Vedlejší 4,5/30	III. třídy 2284	Kolešovice - Hořesedly	HS 17
VPC 11	Vedlejší 4,5/30	III. třídy 2284	Kolešovice - Hořesedly	HS 18
DPC 2	Doplňková 4,0/30	III. třídy 2276	Kněževs-Přílepy	HS 35
DPC 5	Doplňková 4,0/30	III. třídy 2275	Kněževs - Kolešovice	HS 37



# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževěs

- **Popis napojení cestní sítě na síť místních a účelových komunikací.**

Cesta označení	kategorie dle ČSN 73 6109	Napojena na silnici	Silnice	Pokračuje
HPC 2	Hlavní 5,0/30	Místní komunikaci	ulice Chmelařská	obec Hořesedly

- **Projednání návrhu dopravního systému s obcí, sborem zástupců s vlastníky pozemků, s DOSS a Policií ČR**

Návrh Plánu společných zařízení pro KoPÚ Kněževěs byl projednáván na kontrolních dnech, konaných za účasti sboru zástupců vlastníků, obce a Státního pozemkového úřadu ve dnech 2.5.2013, 5.6.2013, 12.6.2013 a 27.6.2013, výsledky projednání jsou podrobně popsány v zápisech z těchto kontrolních dnů, jež jsou přílohou této technické zprávy. Pro policii ČR byla zpracována samostatná dokumentace připojení polních cest na silniční síť I., II. a III. třídy, která je nedílnou součástí dokumentace PSZ v souladu s ČSN 73 6102 Z1 předností v jízdě podle uspořádání A, typická příčná uspořádání komunikace (a) až (d) a skupiny vozidel 1 až 4 podle 5.2.9.2.2, celkem bylo posuzováno 36 hospodářských sjezdů, **všechny hospodářské sjezdy byly schváleny**. Stanovisko Policie ČR je přílohou této technické zprávy.

- **Zásadní důsledky projednávání na výsledné technické řešení dopravního systému.**

Vzhledem ke skutečnosti že všechny navrhované sjezdy byly schváleny nemělo toto projednávání zásadní vliv na výsledné technické řešení dopravního systému.

## 4.2.2. Kategorizace cestní sítě

### Hlavní polní cesty

- Hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy, výjimečně na silnice II třídy. nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské farmě - usedlosti. Plní i funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jednoruhové s výhybnami a v odůvodněných případech jako dvoupruhové. Jsou navrhovány jako zpevněné, vždy s odvodněním a s celoroční sjízdností. Pokud není v konkrétních případech uvedeno jinak, navrhují se cesty s cestním příkopem a jednostrannou alejí. Cesta, alej i cestní příkop se v návrhu nového uspořádání umísťují do jednoho pozemku.
- V obvodu KoPÚ byly při průzkumech kategorizovány jako hlavní polní cesty ty cesty, které mají historický význam (parcela vedená v KN), návaznost na okolní katastry nebo lesní bloky a dále cesty významným způsobem propojující jednotlivé části katastru. V území byly vytipovány jako hlavní polní cesty HPC 1A, HPC 1B, HPC 2, HPC 3. V PSZ se navrhují hlavní polní cesty v kategorii 5,0/30 (šířka 5 m/návrhová rychlost 30 km/hod) s krajnicemi 0,5 m na každé straně, zahrnutými v šířce cesty.

### Vedlejší polní cesty

- Vedlejší polní cesty zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny na polní cesty hlavní, mohou být napojeny i na místní komunikace nebo silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy. Plní i funkci protierozního a interakčního prvku. Vedlejší polní cesty jsou převážně jednoruhové, zpravidla nezpevněné, zatravněné v odůvodněných případech zpevněné, výhybny jsou doporučené. U vedlejších polních cest je možná i kolejová úprava. Podle místních podmínek se na úsecích cesty s nízkou únosností a na podmáčených úsecích navrhuje kombinace zpevněných a nezpevněných úseků. V odůvodněných případech se na konci polní cesty navrhuje obratiště. Potřebu cestních příkopů z důvodu odvodnění pláně je nutné zvážit. Pokud není uvedeno jinak, navrhují se vedlejší polní cesty s jednostrannou alejí, která se v návrhu nového uspořádání pozemků umísťuje souběžného pozemku s vlastní cestou.
- V obvodu KoPÚ byly kategorizovány jako vedlejší polní cesty VPC 1, VPC 2, VPC 3, VPC 4, VPC 5, VPC 6, VPC 7, VPC 8, VPC 9, VPC 10, VPC 11, VPC 12, VPC 13

V PSZ se navrhují vedlejší polní cesty v kategorii 4,5/30 (šířka 4,5 m/návrhová rychlost 30 km/hod) s krajnicemi 0,5 m na každé straně, zahrnutými v šířce cesty.

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževs

## Doplňkové polní cesty

Doplňkové polní cesty zajišťují sezónní komunikační propojení v rámci půdních celků jednoho vlastníka nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky, ale mohou být i hranicemi druhu pozemku. Jsou jednapruhové, výhybny ani obratiště se neuvažují, navrhují se zatravněné bez podélného a příčného odvodnění.

Jejich využití je vhodné zvláště v luční trati nebo na půdách s příznivou propustností tak, aby nebylo nutné jejich zpevnění a odvodnění. V obvodu KoPÚ byly kategorizovány a do PSZ zařazeno celkem 7 doplňkových polních cest DPC 1, DPC 2, DPC 3, DPC 4, DPC 5, DPC 6, DPC 7. V PSZ se navrhují doplňkové polní cesty v kategorii 4,0/30 (šířka 4 m/návrhová rychlost 30 km/hod) s krajnicemi 0,5 m na každé straně, zahrnutými v šířce cesty.









Ze studie posouzení vlivu výstavby a provozu rychlostní komunikace R6 na řešení KoPÚ byly převzaty komunikace navrhované polní cesta C I až C V včetně prodloužení cesty C VI z k.ú. Chrástany u Rakovníka. V území řešeného JPÚ je polní cesta, která vede k železničnímu přejezdu Z1, za ní je část zájmového území ohraničená železniční tratí silnicí I. třídy E 48 a obvodem KoPÚ, toto území je obděláváno jako monoblok zemědělské půdy, ovšem vzhledem k tomu že zde existují dvě parcely KN s využitím ostatní plocha, ostatní komunikace, byla ve výkresu PSZ naznačena jejich poloha s případným využitím pro zpřístupnění pozemků bude-li to v rámci návrhu nového uspořádání pozemků nezbytné.

Cesta označení	kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	Stav
		m	m <sup>2</sup>	
HPC 1A	Hlavní 5,0/30	1962	23544	Navrhovaná
HPC 1B	Hlavní 5,0/30	563	6756	Stávající
HPC 2	Hlavní 5,0/30	1966	23592	Stávající
HPC 3	Hlavní 5,0/30	400	4800	Stávající
VPC 1	Vedlejší 4,5/30	865	9515	Stávající
VPC 2	Vedlejší 4,5/30	1690	18590	Navrhovaná
VPC 3	Vedlejší 4,5/30	2079	18711	Stávající
VPC 4	Vedlejší 4,5/30	1138	10242	Stávající
VPC 5	Vedlejší 4,5/30	851	7659	Stávající
VPC 6	Vedlejší 4,5/30	326	2934	Stávající
VPC 7	Vedlejší 4,5/30	226	2486	Stávající
VPC 8	Vedlejší 4,5/30	1085	11935	Stávající
VPC 9	Vedlejší 4,5/30	1024	9216	Stávající
VPC 10	Vedlejší 4,5/30	1341	10728	Navrhovaná
VPC 11	Vedlejší 4,5/30	1425	11400	Navrhovaná
VPC 12	Vedlejší 4,5/30	1257	15084	Navrhovaná
VPC 13	Vedlejší 4,5/30			Mimo řešené území
DPC 1	Doplňková 4,0/30	899	10788	Navrhovaná
DPC 2	Doplňková 4,0/30	1139	12529	Navrhovaná
DPC 3	Doplňková 4,0/30	772	8492	Navrhovaná
DPC 4	Doplňková 4,0/30	3091	12364	Cyklostezka
DPC 5	Doplňková 4,0/30	604	4228	Navrhovaná
DPC 6	Doplňková 3,5/30	1394	9758	Navrhovaná
DPC 7	Doplňková 4,0/30	348	2436	Navrhovaná
C I	Doplňková 3,5/30	781	5467	Navrhovaná v rámci přeložky R6
C II	Doplňková 3,5/30	235	1645	Navrhovaná v rámci přeložky R6
C III	Doplňková 3,5/30	178	1246	Navrhovaná v rámci přeložky R6
C IV	Doplňková 3,5/30	431	3017	Navrhovaná v rámci přeložky R6
C V	Doplňková 3,5/30	317	2219	Navrhovaná v rámci přeložky R6
C VI	Doplňková 3,5/30	178	1246	Navrhovaná v rámci přeložky R6

### 4.2.3. Základní parametry prostorového uspořádání hlavních a vedlejších polních cest





- Síť doplňkových cest bude dále doplněna v návrhu nového uspořádání pozemků tak, aby byly zpřístupněny všechny zemědělské pozemky. Pokud je blok orné půdy užíván jedním uživatelem, tak se tyto cesty zpravidla nevytyčují ani nerealizují, ale užívají se v rámci okolních pozemků. V případě, že vlastník některého z pozemků, jež zpřístupňují, se rozhodne svůj pozemek užívat samostatně, je možné pozemek cesty vytyčit, a tím se zajistí přístup na jeho pozemek.
- Odvodnění polních cest je uvažováno u všech hlavních a vedlejších polních cest navržených k novostavbě nebo k rekonstrukci, pokud není uvedeno jinak. Vozovka je odvodněna příčným sklonem do cestního příkopu, který se umísťuje na návodní straně cesty. Voda z příkopů je odváděna do stávajících místních vodotečí. Cestní příkopy jsou navrhovány v trojúhelníkovém profilu se sklonem svahů 1:1,5. Hloubka příkopů a podélný sklon jsou proměnlivé v závislosti na velikosti povodí profilu, podélném sklonu cesty a výšce zaústění do vodoteče.
- Převádění vody z příkopů je prováděno pomocí odvodňovacích a záchytných žlabů opatřených roštem.
- Při návrhu cestní sítě byly respektovány požadavky obce, sboru zástupců i dotčených orgánů státní správy.

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževy

Stávající komunikace					
Označení	HPC 1A	Popis trasy cesty	Umístění cesty, hlavní funkce		
Kategorizace	hlavní	Hlinitá komunikace částečně rozježděná místy podmáčená přecházející v travnatý pás s neodvodněným tělesem, směrově téměř rovná a výškově 0,000 až 0,800 stoupání cca 1,3 %, 0,800 až 1,962 klesání cca 1,8 %. Napojuje se na cestu NC 7 navrženou v k.ú. Přílepy, která je pokračováním cesty HC 1	Historická komunikace probíhající po terénní hřbetnici podél katastrální hranice Kněževy-Přílepy, tvořící původně spojnicí silnice III.tř. 2276 se silnicí II. tř. 227, nyní zachována pouze v km 0,736 zbytek komunikace až k železničnímu mostku rozorán. <b>Hlavní a doplňkové funkce:</b> Zpřístupnění pozemků, volnočasové aktivity		
Šířka navrhovaná v m	5,0				
Délka v m	1962				
Odvodnění pláně	Odvodnění pláně řešit souběžnými odvodňovacími příkopy, nebo drenáží případně souběžnými zasakovacími pásy vzhledem k tomu že komunikace probíhá po hřbetnici				
Návrh opatření	Obnovit komunikaci ve svém historickém a směrovém průběhu , navržena vzhledem k funkci území a svozně ploše jako komunikaci hlavní. Rozhledové poměry na 2276 a vyhovují. Rozhledové poměry doloženy výpočty a měřením. Vzorový profil číslo 1. Doporučený povrch cesty: zpevněná netuhá – živičná. Vegetační doprovod: pravostranná výsadba IP 29 Stavební práce – nová výstavba		Křížení, objekty na cestní síti Napojení na silnici III.2276: stávající sjezd HS 1 – 0,000, HS 25 na VC 8 km 1,280 Napojuje se na HPC 1B a na NC 7 z KoPÚ Přílepy Sdělovací kabel MERO vedle HS 1 km 0,000 Výhybny: V1 – km 0,450; V2 – km 0,810; V3 – km 1,280 V5 – km 1,580 IP 29 km 0,000 až km 1950		
Označení	HPC 1B	Popis trasy cesty	Umístění cesty, hlavní funkce		
Kategorizace	hlavní	Zbývající část historické komunikace od mostu přes železniční trať k napojení na silnici II. tř. 227. Směrově stoupání cca 0,7 %	Historická komunikace probíhající po terénní hřbetnici podél katastrální hranice Kněževy-Přílepy, tvořící původně spojnicí silnice III.tř. 2276 se silnicí II. tř. 227, v úseku od mostku M6 k HS 2 km 0,562. <b>Hlavní a doplňkové funkce:</b> Zpřístupnění pozemků, volnočasové aktivity		
Šířka navrhovaná v m	5,0				
Délka v m	563				
Odvodnění pláně	Odvodnění pláně řešit drenáží případně souběžnými zasakovacími pásy vzhledem k tomu že komunikace probíhá v rovině				
Návrh opatření	Obnovit komunikaci ve svém historickém a směrovém průběhu , navrhnout vzhledem k funkci území a svozně ploše jako komunikaci hlavní. Rozhledové poměry na II 227 vyhovují. Rozhledové poměry doloženy výpočty a měřením. Vzorový profil číslo 1. Doporučený povrch cesty: zpevněná netuhá – živičná. Vegetační doprovod: pravostranná výsadba IP 30 Stavební práce – rekonstrukce		Křížení, objekty na cestní síti Napojení na cestu HPC 1a a HC 1 z KoPÚ Přílepy Napojení na silnici II. 227: HS 2 km 0,582 Křížení se železnici Rakovník-Louny mostkem M 6 km 0,005 IP 30 km 0,000 až ,560		



## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževy







Stávající komunikace				
Označení	HPC 2	Popis trasy cesty	Umístění cesty	
Kategorizace	hlavní	Hlinitá komunikace se zpevněným podkladem, místy podmáčená, začínající na západním okraji intravilánu a probíhající kolem hřbitova směrem na Hořesedly, směrově téměř rovná výškově stoupání cca 1,0 %, částečná pravostranná výsadba	Historická komunikace spojující Kněževy s obcí Hořesedly v intravilánu obce Hořesedly ústí na silnici I. třídy 6 Karlovy Vary –Praha. V úseku km 0,000 až 0,241 je komunikace nově zrekonstruována jako přístupová cesta ke hřbitovu. Podél cesty je odvodňovací příkop zaústěný do propustku P 2 a vysázená doplňková zeleň. <b>Hlavní a doplňkové funkce:</b> Zpřístupnění pozemků, volnočasové aktivity, kvalitní propojení s obcí Hořesedly.	
Šířka navrhovaná v m	5,0			
Délka v m	1966			
Odvodnění pláň	K odvodnění pláň využít souběžný odvodňovací příkop, zarostlý náletovými dřevinami, který lze přes propustek P 1 a P 2 napojit na odvodňovací příkop OP 3 který ústí do Hájeckého potoka		<b>Křížení, objekty na cestní síti</b> HS 4 km 0,000; HS34 km 1,195 P 2 - 0,235, P 1 - 0,328; P 26 – 1,900 Vedení VVN 1x400 kV V412 TR Hradec-TR Řeporyje - km 1,475 Meliorace 1974: km 0,030 až 0,500 Trasa VTL km 1,435 Výhybny: V24- 0,420; V25- 0,860; V26–1,550 VPC 3 - 0,239, VPC 2 - 0,000, VPC 12 -1,195	
Návrh opatření	Obnovit komunikaci ve svém historickém a směrovém průběhu , navrhnout vzhledem k funkci území a svazné ploše jako komunikaci hlavní napojit na komunikaci v obci Hořesedly Vzorový profil číslo 1. Doporučený povrch cesty: zpevněná netuhá – živičná. Vegetační doprovod: navržena pravostranná výsadba - doplnit stávající porost IP 10 Stavební práce – celková rekonstrukce od km 0,241 po km 1,966 <b>ZPRACOVÁNA DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ (DTR)</b> Zpracování IGP se předpokládá při zpracování realizačního projektu.			
Označení	HPC 3	Popis trasy cesty		
Kategorizace	hlavní	Jedná se o hlinitou komunikaci sloužící k obsluze polního letiště v dalším průběhu je komunikace hůře sjízdná, neudržovaná po obou stranách porostlá náletovými dřevinami a křovinami. Směrově téměř rovná, výškově stoupání cca 2,2 %	Stávající historická komunikace vedoucí z obce Veclov na rychlostní komunikaci E 48, napojena hospodářským sjezdem HS 44. <b>Hlavní a doplňkové funkce:</b> Zpřístupnění pozemků, volnočasové aktivity, kvalitní propojení s obcí Veclov.	
Šířka navrhovaná v m	5,0			
Délka v m	400			
Odvodnění pláň	Pláň komunikace není odvodněna. probíhá v úrovni terénu a srážková voda stéká na okolní pozemky, v terénu nejsou patrné negativní důsledky tohoto stavu. Odvodnění pláň na okolní pozemky.		<b>Křížení, objekty na cestní síti</b> Napojena na silnici I. tř. E 48 hospodářským sjezdem HS 44 km 0,000	
Návrh opatření	Obnovit komunikaci ve svém historickém a směrovém průběhu , navrhnout vzhledem k funkci území a svazné ploše jako komunikaci hlavní. Rozhledové poměry na E 48 vyhovují. Rozhledové poměry doloženy výpočty a měřením. Vzorový profil číslo 1. Doporučený povrch cesty: zpevněná netuhá – živičná. Vegetační doprovod: není navrhována Stavební práce – rekonstrukce			



## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževy





Stávající komunikace					
Označení	VPC 1	Popis trasy cesty	Umístění cesty		
Kategorizace	vedlejší	Jedná se o hlinitou komunikaci probíhající po terénní hřbetnici se zpevněným podkladem mírně směrově členitou výškově km 0,000 až km 0,550 stoupání cca 2,2%, km 0,550 až 0,865 rovná	Stávající komunikace vedoucí podél zájmového území severně nad intravilánem obce. Vychází z komunikace II. tř. 227 hospodářským sjezdem HS 3 , rozhledové poměry doloženy měřením a výpočty - vyhovují.		
Šířka navrhovaná v m	4,5				
Délka v m	865				
Odvodnění pláně	Pláň komunikace není odvodněna. probíhá v úrovni terénu a srážková voda stéká na okolní pozemky, v terénu nejsou patrné negativní důsledky tohoto stavu. Odvodnění pláně na okolní pozemky.				
Návrh opatření	Obnovit komunikaci ve svém historickém a směrovém průběhu , navrhnout vzhledem k funkci území a svozně ploše jako komunikaci vedlejší. Rozhledové poměry na II 227 vyhovují. Rozhledové poměry doloženy výpočty a měřením. Vzorový profil číslo 1. Doporučený povrch cesty: zpevněná netuhá – živičná. Vegetační doprovod: levostranná výsadba IP 23 Stavební práce – rekonstrukce		Křížení, objekty na cestní síti Napojena na silnici II. tř. 227 hospodářským sjezdem HS 3 km 0,000 končí u VPC 2 HS 26 km 0,865 za ní pokračuje jako nově navržená komunikace VPC 12 Výhybna V4 – km 0,470 Hlavní a doplňkové funkce: Zpřístupnění pozemků, zemědělská velkovýroba.		

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževy





Stávající komunikace							
Označení	VPC 2	Popis trasy cesty		Umístění cesty			
Kategorizace	vedlejší	Travnatý naprosto nesjízdný pás s několika zbytky původní zeleně. Směrově rovná, výškově větší stoupání až ke křížení s VPC 1 ,poté pozvolné klesání k E 48. Směrově rovná, výškově stoupání cca 5,8 % km 0,0 až km 1,2, km 1,2 až 1,7 klesání cca 1,0 %.					
Šířka návrh. v m	4,5						
Délka v m	1690						
Odvodnění pláně	Do souběžného pravostranného odvodňovací příkopu z JPÚ, s přehrázkami, napojeného do zachytné betonové nádrže s přepadem do propustku P 20 napojeného na odvod. příkop OP 7						
Návrh opatření	Obnovit komunikaci ve svém historickém a směrovém průběhu , navrhnout vzhledem k funkci území a svozně ploše jako komunikaci vedlejší. Rozhledové poměry na přeložce R 6 (zajistit v rámci výstavby) vyhovují. Rozhledové poměry doloženy výpočty a měřením. Vzorový profil číslo 1. Doporučený povrch cesty: zpevněná netuhá – živichná, těleso komunikace přerušovat svodným žlabem zaústěným do pravostranného souběžného příkopu (4 ks) Vegetační doprovod: navržena pravostranná výsadba od km 0,200 po 0,770. Stavební práce – celková rekonstrukce		Křížení, objekty na cestní síti				
			Hospodářský sjezd HS 4 km 0,000 VPC 1 – km 1,224 - HS 26,VPC 12 – km 1,222 - HS 27 DPC 1 –km 0,800 - HS 28, HS 4-km 0,000, Vedení VVN 1x400 kV V412 TR Hradec-TR Řeporyje - km 1,014, Souběh OP7 km 0,041 - 0,795, trasa VTL 0,778 P 20 km 0,000 Výhybny: V22 – km 0,340; V27 – km 1,450, Příčný žlab: Z9 – km 0,200; Z10 – km 0,500; Z11 – km 0,700; Z12 – km 0,900, IP 28 km 0,170, IP 21 km 0,460, IP 22 km 0,795 <b>Hlavní a doplňkové funkce:</b> Zpřístupnění pozemků, zemědělská velkovýroba.				
Označení	VPC 3	Popis trasy cesty		Umístění cesty			
Kategorizace	vedlejší	Jedná se o hlinitou komunikaci se souběžným odvodňovacím příkopem v pravé straně na náspu, slouží především zemědělské výrobě, svozná komunikace pro chmel směrově nečlenitá mimo pravoúhlé levostranné zatáčky na km 1,7, výškově km 0,000 až km 0,900 rovná, km 0,900 až km 2,100 stoupání cca 0,8 %.					
Šířka návrh. v m	4,5						
Délka v m	2076						
Odvodnění pláně	Odvodnění lze zajistit pravostranným odvodňovacím příkopem který je přes propustek P 3 sveden do odvodňovací příkopu OP 3, který je sveden do Hájenského potoka. K odvodnění mezi km 1,000 na konec komunikace je možno využít horního toku Hájenského potoka a jeho přítoku						
Návrh opatření	Obnovit komunikaci ve svém historickém a směrovém průběhu , navrhnout vzhledem k funkci území a svozně ploše jako komunikaci vedlejší. Rozhledové poměry na III 2284 vyhovují. Rozhledové poměry doloženy výpočty a měřením. Vzorový profil číslo 1. Doporučený povrch cesty: zpevněná netuhá – živichná. Vegetační doprovod: oboustranná zeleň km cca 1,765-1,950 IP 12 Stavební práce – celková rekonstrukce včetně M4, M3, P3 <b>ZPRACOVÁNA DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ (DTR)</b> Zpracování IGP se předpokládá při zpracování realizačního projektu.		Křížení, objekty na cestní síti				
			Hospodářský sjezd HS 19 km 2,076 na silnici III. tř. 2284 Kolečovice Hořesedly Můstek přes Hájenský potok M 4 – km 1,512 Můstek přes přítok Hájenského potoka M 3 – km 1,948; HPC 2 – km 0,241, HS 33 km 0,840 Propustek P2 – km 0,000; Propustek P3 – km 0,074 ; Propustek P27 – km 0,788 Meliorace 1974 km 0,000 až 0,190; Výhybny: V16 – km 0,350 V17 – km 0,750; LBK 9 km 1,500 V18 – km 1,216 V19 – km 1,746				



# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes













Stávající komunikace				
Označení	VPC 4	Popis trasy cesty	Umístění cesty	
Kategorizace	vedlejší	Hlinitá komunikace, napojená na silnici III.tř. 2276, místy hlinitá, místy travnatá podklad převážně nezpevněný na konci podmáčená a hůře sjízdná. Směrově rovná, výškově stoupání 0,2 %.	Komunikace sloužící výhradně zemědělské výrobě konkrétně k obsluze chmelnic mezi železnicí a polí v jižní části zájmového území. Jedná se o komunikaci slepou. <b>Hlavní a doplňkové funkce:</b> Zpřístupnění pozemků, zemědělská velkovýroba.	
Šířka v m	4,5			
Délka v m	1138			
Odvodnění pláně	Pláň není odvodněna v důsledku podmáčení se postupně vyjíždějí koleje na sousedním poli. Odvodnění řešit souběžným zasakovacím pásem nebo drenáží napojenou na silniční příkop komunikace III. tř. 2276, který je sveden do odvodňovacího příkopu OP 2 před jeho křížením se železniční tratí. .			
Návrh opatření	Obnovit komunikaci ve svém historickém a směrovém průběhu , navrhnout vzhledem k funkci území a svozně ploše jako komunikaci vedlejší. Rozhledové poměry na III 2276 vyhovují. Prodloužit komunikaci až k VPC 8 napojit na km 0,122. Rozhledové poměry doloženy výpočty a měřeními. Vzorový profil číslo 1. Doporučený povrch cesty: zpevněná netuhá – živicičná. Vegetační doprovod: prochází chmelnicemi – nenavrhuje se Stavební práce – celková rekonstrukce , je nutné počítat s rozsáhlou sanací tělesa komunikace, km 0,000 km 0,758 rekonstrukce, km 0,758 až km 1,136 nová výstavba		Křížení, objekty na cestní síti Silnice III.tř. 2276 Kněževes Přílepy Hospodářský sjezd HS 5 km 0,000 VPC 8 HS 22 km 1,138 P 27 na HS 22 1,138 Souběh s OP 2 km 0,900 až 1,138 VN km 0,500 VN km 0,884 Výhybny: V9–km 0,450, V10–km 0,850 LBK 5 cca km 0,930 až 1,138	
Označení	VPC 5	Popis trasy cesty	Umístění cesty	
Kategorizace	vedlejší	Hlinitá komunikace se zpevněným podkladem, končící u železniční trati Beroun-Louny jako slepá za železniční tratí zanikla. Postavena v rámci JPÚ. Výškově stoupání 0,5 % směrově nepřilíží členitá.	Stávající komunikace probíhající po jižním okraji zájmového území v jeho severní části na styku s územím kde proběhla jednoduchá pozemková úprava. Historická komunikace, která spojovala silnici II.tř. 227 se silnicí I.tř. 6 a křížovala železniční trať Louny-Rakovník <b>Hlavní a doplňkové funkce:</b> Zpřístupnění pozemků, zemědělská velkovýroba.	
Šířka v m	4,5			
Délka v m	851			
Odvodnění pláně	Odvodnění pláně do levostranného odvodňovacího příkopu, napojeného v první polovině komunikace na propustek P 4 na který se napojuje částečně zakrytý odvodňovací příkop v dříve řešeném území.			
Návrh opatření	Komunikace sloužící výhradně zemědělské výrobě s rekonstruovaným hospodářským sjezdem HS 6 a rekonstruovaným povrchem minimálně v první polovině trasy. Z hlediska zemědělské výroby je komunikace vyhovující a nejsou potřeba bezprostřední zásahy. Vegetační doprovod: nenavrhuje se Stavební práce – nenavrhují se, mimo běžnou údržbu		Křížení, objekty na cestní síti Hospodářský sjezd HS 6 km 0,000 Propustek P 4 – km 0,060 Vedení VVN 1x400 kV V412 TR Hradec-TR Řeporyje - km 0,300 Trasa VTL km 0,276 Komunikace končí jako slepá u železniční tratí Louny-Rakovník	

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Stávající komunikace						
Označení	VPC 6	Popis trasy cesty	Umístění cesty			
Kategorizace	vedlejší	Hlinitá komunikace , částečně se štěrkovým podkladem, na okraji zájmového území křížení s otevřeným příkopem OP 5. Směrově velmi pozvolný oblouk pravostranný, výškově stoupání cca 1,5 %.	Stávající komunikace, která historicky spojovala silnici II. tř. 227 s obcí Olešná. Využívána pro zemědělskou výrobu i k obsluze území. Napojena na silnici II. tř. 227 Kněževes Rakovník HS 7 Křížení se železnicí Rakovník-Louny nechráněným železničním přejezdem. <b>Hlavní a doplňkové funkce:</b> Zpřístupnění pozemků, zemědělská velkovýroba.			
Šířka v m	4,5					
Délka v m	326					
Odvodnění pláně	Pláň není odvodněna, srážková voda se vsakuje na okolní pozemky bez viditelných negativních jevů vzhledem k tomu že komunikace probíhá po rovině					
Návrh opatření	Komunikace sloužící zemědělské výrobě i obsluze území se sjezdem HS 7 a vyhovujícím povrchem minimálně v první polovině trasy. Z hlediska zemědělské výroby je komunikace vyhovující a nejsou potřeba bezprostřední zásahy. Vegetační doprovod: nenavrhuje se Stavební práce – nenavrhují se, mimo běžnou údržbu		Křížení, objekty na cestní síti			
			Křížení se železnicí Rakovník-Louny -mimo zájmové území. Hospodářský sjezd HS 7 km 0,000 na silnici II. tř. 227 Propustek P 17 - km 0,320 Začátek potoku Olešná			
Označení	VPC 7	Popis trasy cesty	Umístění cesty			
Kategorizace	vedlejší	Hlinitá podmačená komunikace s málo zpevněným podkladem, probíhající podél odvodňovacího příkopu OP 2, končí jako slepá. Spojí se s VPC 8 pomocí DPC 7. Směrově rovná výškově stoupání cca 0,9 %.	Přístupová komunikace pro zemědělskou výrobu na pole vlevo od silnice II. 227 kolem samostatného lesíku v jihovýchodní části zájmového území.  <b>Hlavní a doplňkové funkce:</b> Zpřístupnění pozemků, zemědělská velkovýroba.			
Šířka v m	4,5					
Délka v m	226					
Odvodnění pláně	K odvodnění pláně využít souběžný levostranný odvodňovací příkop,					
Návrh opatření	Obnovit komunikaci ve svém historickém a směrovém průběhu , navrhnout vzhledem k funkci území a srovné ploše jako komunikaci vedlejší. Rozhledové poměry na III 227 vyhovují. Propojit s komunikací s VPC 8 pomocí DPC 7, napojit na km 0,500. DPC 7 navrhována jako protierozní prvek na přerušení spádnice 17. Rozhledové poměry doloženy výpočty a měřením. Vzorový profil číslo 1. Doporučený povrch cesty: zpevněná netuhá – živá. Vegetační doprovod: souběh s LBC 3 Stavební práce – celková rekonstrukce.		Křížení, objekty na cestní síti			
			Silnice II. třídy 227 napojena Kněževes Rakovník hospodářským sjezdem HS 8 km 0,000 Odvodňovací příkop OP 2 souběžně – km 0,000 až 0,208 Propustek P 6 - km 0,018			



# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Stávající komunikace				
Označení	VPC 8	Popis trasy cesty	Umístění cesty	
Kategorizace	vedlejší	Komunikace zachována pouze v úseku km 0,000 až cca 0,200 v dalším úseku se mění na rozhraní kultur, až postupně zanikne. Směrově se jedná o komunikaci rovnou, výškově stoupání km 0,000 až km 0,450 cca 0,9 %, km 0,450 až km 1,085 stoupání cca 3,6 %.	 	
Šířka v m	4,5			
Délka v m	1085			
Odvodnění pláně	K odvodnění pláně využít souběžné odvodňovací příkopy, v úseku km 0,000 po km 0,113 odvodnit souběžným pravostranným příkopem napojeným na OP 2, od km 0,113 po km 1,085 jednostranný odvodňovací příkop směřovaný do OP 2, vzhledem ke spádu přerušit 4 příčnými ocelovými odvodňovacími žlaby.		 	
Návrh opatření	Obnovit komunikaci ve svém historickém a směrovém průběhu , navrhnout vzhledem k funkci území a svozné ploše jako komunikaci vedlejší. Rozhledové poměry na II. 227 vyhovují. Rozhledové poměry doloženy výpočty a měřením. Vzorový profil číslo 1. Doporučený povrch cesty: zpevněná netuhá – živičná. Vegetační doprovod: pravostranná výsadba Stavební práce – celková rekonstrukce v km 0,000 – 0,113 včetně propustku P 7, od km 0,113 po km 1,085 nová výstavba			 
		Křížení, objekty na cestní síti Odvodňovací příkop OP 2 km 0,112 Propustek P 7 km 0,113, P27 km 0,115, P30 km 0,502 Hospodářský sjezd HS 9 km 0,000 silnice II. tř. 227 Hlavní polní cesta HPC 1A HS 25 km 1,085; HS 31 na DPC 7 km 0,502, HS 32 na DPC 3 km 0,750 HS 22 na DPC 4 km 0,115; HS 30 na DPC 2 km 0,502 Plynovod km 0,561 Sdělovací MTS podzemní km 0,590 a km 0,618 Vedení VN vzduš. km 0,973, Výhybna V11–km 0,750 Příčný žlab: Z1 – km 0,300; Z2 – km 0,500; Z3 – km 0,700; Z4 – km 0,900		
Označení	VPC 9	Popis trasy cesty	Umístění cesty	
Kategorizace	vedlejší	Komunikace slouží převážně zemědělské výrobě. Zpevněný povrch s částečně živičným povrchem od KM 0,000 po km 0,400 od km 0,400 povrch zpevněný hlinitý. V km 0,000 až km 0,184 navržena ÚPD přeložka z důvodu výstavby rybníku. Směrově dva pravouhlé oblouky, výškově mírné stoupání až od km 0,800 cca 0,3 %.	 	
Šířka v m	4,5			
Délka v m	1024			
Odvodnění pláně	K odvodnění pláně využít souběžný odvodňovací příkop, v úseku km 0,000 po km 0,400 odvodnit souběžným HOZ 1, v úseku km 0,400 po km 0,600 odvodnit do přílehlého rybníku, v úseku km 0,600 do km 0,760 odvodnit do Hájeveského potoku, vod km 0,760 po km 1,024 odvodnit do souběžného příkopu OP 3		 	
Návrh opatření	Obnovit komunikaci ve svém historickém a směrovém průběhu , navrhnout vzhledem k funkci území a svozné ploše jako komunikaci vedlejší. Rozhledové poměry na II. 2275 vyhovují. Rozhledové poměry doloženy výpočty a měřením. Vzorový profil číslo 1. Doporučený povrch cesty: zpevněná netuhá – živičná. Vegetační doprovod: prochází převážně chmelnicemi – nenavrhuje se Stavební práce – km 0,000 po km 0,400 nová výstavba od včetně HS 14 a propustku P19 km 0,400 po km 1,085 celková rekonstrukce včetně mostku M 5. <b>ZPRACOVÁNA DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ (DTR)</b> Zpracování IGP se předpokládá při zpracování realizačního projektu.			 
		Křížení, objekty na cestní síti Silnice III. třídy 2275 Kněževes Kolečovice hospodářským sjezdem HS 14 km 0,000 (novým) HS 23 km 0,640 na VPC 11, HS 33 na VPC 3 km 1,024 Odvodňovací příkop OP 3 km 0,760 až 1,084 HOZ 1 km 0,184 až 0,500 Hájeveský potok km 0,600 až 0,760 Propustek P 19 km 0,150, Mostek M5 km 0,614 Kabel Telecom podzemní km 0,000 Vedení VN vzdušné km 0,163; Výhybna V21 km 0,400 USES: LBC 1 km 0,000-0,400; LBK 8 km 0,640 IP 12 km 0,800 až 1,060 IP 15 km 0,444 až 0,634		

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Komunikace nově navrhované				
Označení	VPC 10	Hlavní funkce cesty	Umístění cesty	Popis trasy cesty
Kategorizace	vedlejší	Komunikace je navrhována pro zemědělskou výrobu především zpřístupnění pozemků chmelnic, vzhledem k tomu že se zároveň jedná o spojnici mezi silnicemi III. tř. 2275 a silnicí III. tř. 2284 nevylučuje se využití pro další aktivity. Směrově mírné oblouky výškově stoupání 1,2 %.	Současný přístup je umístěn na jižním okraji zájmového území probíhá směrem od východu k západu mezi chmelnicemi respektive od km 0,000 po km 0,381 a od km 0,844 po km 1,288 po okraji rozsáhlého komplexu chmelnic. Od km 0,381 po km 1,331 kopíruje katastrální hranici s k.ú. Kolečovice.	Stávající trasa je vyježděný hlinitý pás s nepříliš pevným podkladem při srážkách dochází k rozmáčení svrchní vrstvy, ke snížení průjezdnosti a znečišťování okolních komunikací hlínou. V období sucha se stává komunikace velmi prašnou.
Šířka v m	4,5			
Délka v m	1341			
Odvodnění pláně	K odvodnění pláně se navrhují vzhledem k terénu, který je rovinatý souběžně zasakovací pasy v celém průběhu trasy komunikace.			
Návrh opatření	Začátek komunikace napojit na silnici III. třídy 2275 Kněževes Kolečovice celkově rekonstruovaným hospodářským sjezdem s propustkem HS 15, rozhledové poměry vyhovují a jsou doloženy výpočtem a měřením. Komunikaci ukončit napojením na silnici III. třídy 2284 Kolečovice Hořesedly celkově rekonstruovaným hospodářským sjezdem bez propustku HS 17 Doporučený povrch cesty: zpevněná netuhá – živichná. Vegetační doprovod: prochází převážně chmelnicemi – nenavrhuje se <b>ZPRACOVÁNA DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ (DTR)</b> Zpracování IGP se předpokládá při zpracování realizačního projektu.		Křížení, objekty na cestní síti Hospodářský sjezd HS 15 km 0,000 z III. 2285 Hospodářský sjezd HS 17 km 1,341 na III. 2284 Odvodněné pozemky – meliorace 1969 podél komunikace v km 1,186 po km 1,321 Konstrukce chmelnic vpravo km 0,000 po km 1,288 vlevo km 0,381 po km 0,844 mimo zájmové území v k.ú. Kolečovice Sdělovací kabely 2x podél trasy, km 0,000 křížení Výhybny: V12 – km 0,380; V13 – km 0,840; VN vzdušné vedení km 0,800 <b>Hlavní a doplňkové funkce:</b> Zpřístupnění pozemků, zemědělská velkovýroba, volnočasové aktivity.	Předpokládaný zábor půdy Navrhovaná šířka komunikace v m: <b>4,5</b> Plánovaná délka komunikace v m: <b>1341</b> Šířka pozemku pro stavbu v m: <b>8,0</b> Šířka pozemku pro doprovodnou zeleň v m: <b>0,0</b> Zábor půdy v m <sup>2</sup> : <b>1 0728</b>
Označení	VPC 11	Popis trasy cesty	Umístění cesty	Popis trasy cesty
Kategorizace	vedlejší	Komunikace je navrhována pro zemědělskou výrobu především zpřístupnění pozemků chmelnic, vzhledem k tomu že se zároveň jedná o spojnici mezi VPC 9 a silnicí III. tř. 2284 nevylučuje se využití pro další aktivity. Směrově rovná výškově stoupání 1,1 %.	Komunikace je umístěna v jihozápadní části zájmového území, probíhá v km 0,000 až km 1,425 pravostranně podél chmelnice, v km 0,000 až 0,977 levostranně podél chmelnice.	Stávající trasa je vyježděný hlinitý pás s nepříliš pevným podkladem při srážkách dochází k rozmáčení svrchní vrstvy, ke snížení průjezdnosti a znečišťování okolních komunikací hlínou. V období sucha se stává komunikace velmi prašnou. Napojena na VPC 9 km HS 23 km 0,610 Končí na Silnici III. tř. 2284 Kolečovice Hořesedly HS 18 km 1,425
Šířka v m	4,5			
Délka v m	1425			
Odvodnění pláně	K odvodnění pláně se navrhují vzhledem k terénu, který je rovinatý souběžně zasakovací pasy v celém průběhu trasy komunikace.			
Návrh opatření	Začátek komunikace napojit nově postavenou křižovatkou na VPC 9 km 0,610, rozhledové poměry vyhovují. Komunikaci ukončit napojením na silnici III. třídy 2284 Kolečovice - Hořesedly celkově rekonstruovaným hospodářským sjezdem bez propustku HS 18 Doporučený povrch cesty: zpevněná netuhá – živichná. Vegetační doprovod: prochází převážně chmelnicemi – nenavrhuje se  <b>ZPRACOVÁNA DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ (DTR)</b> Zpracování IGP se předpokládá při zpracování realizačního projektu.		Křížení, objekty na cestní síti Křižovatka s VPC 9 na km 0,610, km 0,000 HS 23 Hospodářský sjezd HS 18 na III. 2284 km 1,425 Výhybny: V14 – km 0,350 V15 – km 0,980 <b>Hlavní a doplňkové funkce:</b> Zpřístupnění pozemků, zemědělská velkovýroba, volnočasové aktivity.	Předpokládaný zábor půdy Navrhovaná šířka komunikace v m: <b>4,5</b> Plánovaná délka komunikace v m: <b>1425</b> Šířka pozemku pro stavbu v m: <b>8,0</b> Šířka pozemku pro doprovodnou zeleň v m: <b>0,0</b> Zábor půdy v m <sup>2</sup> : <b>1 1400</b>

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Komunikace nově navrhované				
Označení	VPC 12	Hlavní funkce cesty	Umístění cesty	Popis trasy cesty
Kategorizace	vedlejší	Komunikace navrhována pro zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ, pro zemědělskou výrobu, jako protierozní prvek – přerušení erozní linie č. 1, propojení komunikací VPC 1, VPC 2 s HPC 2. Směrově pravoúhlý oblouk km 0,869 výškově km 0,000 až km 0,300 rovná, km 0,300 až km 0,869 klesání 4,6 % km 0,869 až km 1,257 klesání 4,5 %.	Komunikace je navrhována v severozápadní části zájmového území, za cestou VPC2 pokračuje jako VPC 1, částečně v trase historické komunikace toho času rozoranou, po terénní hřbetnici. Na konci zájmového území by se stočila ostře doleva a probíhala by podél katastrální hranice s k.ú. Hořesedly směrem v HPC 2.  Hlavní a doplňkové funkce: Zpřístupnění pozemků, zemědělská velkovýroba, protierozní funkce.	Navrhovaná trasa komunikace v km 0,000 po km 0,869 probíhá po poli, od km 0,869 podél katastrální hranice s k.ú. Hořesedly. Přes rozsáhlý monoblok zemědělské půdy , v LPIS 8701/5 – cca 99 ha,
Šířka v m	4,5			
Délka v m	1257			
Odvodnění pláně	Odvodnění pláně se navrhuje vzhledem ke tvaru terénu levostranným odvodňovacím příkopem, pláň vzhledem ke spádu přerušit 4 příčnými ocelovými odvodňovacími žlaby v km 0,500 Z5 , 0,600 Z6, 0,700 Z, 0,800 Z8			
Návrh opatření	Začátek komunikace napojit nově postavenou křižovatkou na VPC 1 s VPC 2 na km 1,220, rozhledové poměry vyhovují. Komunikaci ukončit napojením na HPC 2 na km 1,257 s nově postaveným hospodářským sjezdem s propustkem HS 34 Doporučený povrch cesty: zpevněná netuhá – živičná. Vegetační doprovod: levostranná výsadba IP 33		Křížení, objekty na cestní síti HPC 2 km 1,257 HS 34 sjezd s propustkem P 31 km 1,257 VPC 1 pokračuje za VPC 2 na km 0,000 HS 27 VPC 2 km 1,222 HS 27; DPC 1 km 1,120 HS 24 s propustkem P 28 Ocelový příčný žlab Z5 km 0,500, Z6 km 0,600, Z7 km 0,700, Z8 km 0,800 Vedení VVN 1x400 kV V412 TR Hradec-TR Řeporyje - km 1,045 VTL plynovod RWE km 1,082 Výhybna: V21 – km 0,460	Předpokládaný zábor půdy Navrhovaná šířka komunikace v m: <b>4,5</b> Plánovaná délka komunikace v m: <b>1195</b> Šířka pozemku pro stavbu v m: <b>8,0</b> Šířka pozemku pro doprovodnou zeleň v m: <b>4,0</b> Zábor půdy v m <sup>2</sup> : <b>1 4340</b>
Označení	VPC 13	Hlavní funkce cesty	Umístění cesty	Popis trasy cesty
Kategorizace	vedlejší	Komunikace bude využita pro zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ, pro zemědělskou výrobu. Směrově téměř rovná, výškově mírné klesání. Mimo řešené území.	Komunikace za východní částí zájmového území začíná v obci Chrástčany a směřuje na jih kde ústí na komunikaci VPC 6. Celá komunikace probíhá mimo řešené území, od km 0,639 po km 1,270 kopíruje katastrální hranici s k.ú. Kněževes.	Navrhovaná komunikace je pokračováním stávající komunikace v obci Chrástčany, která mimo zastavěnou část pokračuje jako hlinitý podmačený pruh půdy, bez zpevněného podkladu.
Šířka v m	4,5			
Délka v m	1266			
Odvodnění pláně	Odvodnění pláně je možné souběžným odvodňovacím příkopem do otoku Olšná případně na sousední pozemky – nebude realizováno			
Návrh opatření	Komunikace probíhá mimo zájmové území v k.ú. Chrástčany od km 0,639 po km 1,270 kopíruje katastrální hranici s k.ú. Kněževes Doporučený povrch cesty: zpevněná netuhá – živičná - nebude realizováno Vegetační doprovod: levostranná výsadba - nebude realizováno		Křížení, objekty na cestní síti Není předmětem KoPÚ	Předpokládaný zábor půdy Neuvažuje se

## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Označení	DPC 1	Hlavní funkce cesty	Umístění cesty	Popis trasy cesty
Kategorizace	doplňková	Komunikace navrhována pro zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ, pro zemědělskou výrobu, jako protierozní prvek – přerušení erozní linie č. 2,3,4, a 5, propojení komunikací VPC 12, VPC 2 s HPC 2. Směrově mírný oblouk, výškově spád 0,7 %.	Komunikace je navrhována v severozápadní části zájmového území, jako pokračování komunikace navržené v JPU evidované po p.č.1500, resp. 1501, komunikace probíhá rovně a je spádována směrem k HPC 2 na HS 24 <b>Hlavní a doplňkové funkce:</b> Zpřístupnění pozemků, zemědělská velkovýroba, protierozní opatření	Navrhovaná komunikace je pokračováním komunikace navržené při JPÚ, evidované pod p.č. 1500 a 1501 (v ISKN) chybně evidováno využití obě parcely jsou vodní tok. Přes rozsáhlý monoblok zemědělské půdy , v LPIS 8701/5 – cca 99 ha,
Šířka v m	4,0			
Délka v m	899			
Odvodnění pláně	Odvodnění pláně se navrhuje vzhledem ke tvaru terénu pravostranným odvodňovacím příkopem,			
Návrh opatření	Začátek komunikace napojit nově postavenou křižovatkou na VPC 2 km 0,795, rozhledové poměry vyhovují. Komunikaci ukončit napojením na HPC 2 na km 1,195 s nově postaveným hospodářským sjezdem s propustkem HS 24 Doporučený povrch cesty: zpevněná netuhá – živičná. Vegetační doprovod: pravostranná výsadba IP 34		Křížení, objekty na cestní síti VPC 12 km 1,121 HS 24 propustek P 28 VPC 2 km 0,795 HS 28 HS 28 km 0,000 HS 34 km 0,899 P 28 km 0,899 Erozní linie 2 až 5 Meliorace 1974 km 0,000 až km 0,440 Výhybna V 20 – km 0,420	Předpokládaný zábor půdy Navrhovaná šířka komunikace v m: <b>4,0</b> Plánovaná délka komunikace v m: <b>899</b> Šířka pozemku pro stavbu v m: <b>8,0</b> Šířka pozemku pro doprovodnou zeleň v m: <b>4,0</b> Zábor půdy v m <sup>2</sup> : <b>1 0788</b>



# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Komunikace nově navrhované				
Označení	DPC 2	Hlavní funkce cesty	Umístění cesty	Popis trasy cesty
Kategorizace	doplňková	Komunikace navrhována pro zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ, pro zemědělskou výrobu, jako protierozní prvek – přerušení erozní linie č. 11,12,13,14,15 a 16, propojení silnice III. tř. 2276 s komunikací VPC 8,dále na ni navazuje DPC 7 která pokračuje na VPC 7 a ta na silnici II. tř. 227.Jedná se tak o spojnici mezi silnicemi II. tř. 227 a silnicí III. tř. 2276 a to nevylučuje využití pro další aktivity. Směrově mírný oblouk, výškově klesání cca 1,2 %.	Komunikace je umístěna v jižní části zájmového území a je vložena mezi komunikace HPC 1A a VPC 4 rovnoběžně trasou VPC 4  <b>Hlavní a doplňkové funkce:</b> Zpřístupnění pozemků, zemědělská velkovýroba, protierozní opatření.	Trasa komunikace je navrhována jako rovná s mírným obloukem o poloměru 3300 m, pro lepší plnění svých funkcí, je navrhována cca 150 m, jižněji od historické komunikace souběžně s její trasou, přes rozsáhlé monobloky zemědělské půdy , v LPIS 6003/5 – cca 49 ha, a 6003/4 – cca 65 ha.
Šířka v m	4,0			
Délka v m	1139			
Odvodnění pláně	Odvodnění pláně se navrhuje vzhledem ke tvaru terénu a funkci v území pravostranným odvodňovacím příkopem, chráněným zatravněným pásem s doprovodnou zelení. Příkop spádovat ke VPC 8, srážkovou vodu převést přes propustek P 30 do odvodňovacího příkopu VPC 8 a tím přes propustek P 27 na HS 22 u VPC 4 do odvodňovacího příkopu OP 2			
Návrh opatření	Začátek komunikace napojit nově postaveným hospodářským sjezdem HS 35 na silnici III. tř. 2276, rozhledové poměry vyhovují. Komunikaci ukončit napojením na HPC 8, na km 0,508 s nově postaveným hospodářským sjezdem s propustkem HS 30 Doporučený povrch cesty: travnatá Vegetační doprovod: pravostranná výsadba IP 35		Křížení, objekty na cestní síti	Předpokládaný zábor půdy
			Silnice III. tř. 2276 Kněževs Přílepy HS 35 VPC 8 HS 30 km 0,502 HS 35 km 0,000 s propustkem P 32 HS 30 km 1,139 s propustkem P 30 Sdělovací kabel podzemní km 0,000 Výhybny: V6 – km 0,450; V7 – km 0,800	Navrhovaná šířka komunikace v m: <b>4,0</b> Plánovaná délka komunikace v m: <b>1139</b> Šířka pozemku pro stavbu v m: <b>7,0</b> Šířka pozemku pro doprovodnou zeleň v m: <b>4,0</b> Zábor půdy v m <sup>2</sup> : <b>1 2529</b>
Označení	DPC 3	Popis trasy cesty	Umístění cesty	Popis trasy cesty
Kategorizace	doplňková	Komunikace navrhována pro zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ, pro zemědělskou výrobu, jako protierozní prvek – přerušení erozní linie č. 17, 18 a 20, propojení silnice II. tř. 227 s komunikacemi VPC 8, vzhledem k tomu že zároveň propojuje stávající a navrhovanou cestní síť nevylučuje se využití pro další aktivity. Směrově oblouk, výškově klesání 1,3 %.	Komunikace se navrhuje umístit do jihovýchodní části řešeného území jako spojnice silnice II. tř. 227 s komunikací VPC 8  <b>Hlavní a doplňkové funkce:</b> Zpřístupnění pozemků, zemědělská velkovýroba, protierozní opatření.	Trasa komunikace je navrhována pro lepší plnění svých funkcí s levostranným obloukem složeného ze dvou oblouků o poloměru 200 a 250 m přes rozsáhlý monoblok zemědělské půdy v LPIS 6003/3 – cca 77 ha
Šířka v m	4,0			
Délka v m	772			
Odvodnění pláně	Odvodnění pláně se navrhuje vzhledem ke tvaru terénu a funkci v území pravostranným odvodňovacím příkopem, chráněným zatravněným pásem s doprovodnou zelení. Příkop spádovat ke silnici II. tř. 227, srážkovou vodu převést přes propustek P 29 do odvodňovacího příkopu 227 a tím do odvodňovacího příkopu OP 2			
Návrh opatření	Začátek komunikace napojit nově postavenou křižovatkou na VPC 8 km 0,754 HS 32 rozhledové poměry vyhovují. Komunikaci ukončit napojením na II. 227 na km 0,772 s nově postaveným hospodářským sjezdem s propustkem HS 29, propustek P 29. Rozhledové poměry vyhovují. Doporučený povrch cesty: travnatá Vegetační doprovod: pravostranná výsadba IP 36		Křížení, objekty na cestní síti	Předpokládaný zábor půdy
			Sinice II. tř. 227 Kněževs Rakovník HS 29 km 0,772 s propustkem P 29 VPC 8 HS 32 km 0,754 (HS 32 km 0,000 na DPC 3) Erozní linie 17, 18, 20 Výhybny V 8 km 0,450 IP 36 km 0,000 až km 0,772	Navrhovaná šířka komunikace v m: <b>4,0</b> Plánovaná délka komunikace v m: <b>772</b> Šířka pozemku pro stavbu v m: <b>7,0</b> Šířka pozemku pro doprovodnou zeleň v m: <b>4,0</b> Zábor půdy v m <sup>2</sup> : <b>8492</b>

## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Komunikace nově navrhované				
Označení	DPC 4	Hlavní funkce cesty	Umístění cesty	Popis trasy cesty
Kategorizace	doplňková	Komunikace navrhována jako pozemek budoucí cyklostezky z ÚPD Městyse Kněževes, nebude realizována z prostředků pro KoPÚ	Navrhovaná komunikace je souběžná se silnicí II. tř. 227 Kněževes – Rakovník po její pravé straně.  Hlavní a doplňkové funkce: Cykloturistika, pěší turistika.	Komunikace je navrhována po pozemcích, které nyní slouží k zemědělské výrobě, převážně orné půdě
Šířka v m	4,0			
Délka v m	3091			
Odvodnění pláně	Odvodnění pláně se navrhuje na sousední pozemky			
Návrh opatření	Doporučení nejsou navrhována		Křížení, objekty na cestní síti	Předpokládaný zábor půdy
			Není řešeno při KoPÚ	Navrhovaná šířka komunikace v m: <b>4,0</b> Plánovaná délka komunikace v m: <b>3091</b> Šířka pozemku pro stavbu v m: <b>4,0</b> Šířka pozemku pro doprovodnou zeleň v m: <b>0,0</b> Zábor půdy v m <sup>2</sup> : <b>12364</b>
Označení	DPC 5	Popis trasy cesty	Umístění cesty	Popis trasy cesty
Kategorizace	doplňková	Komunikace navrhována pro zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ, pro zemědělskou výrobu, v jihozápadní části zájmového území Směrově pravoúhlý oblouk, výškově spád 1,0 %.	Komunikace se nachází v jihozápadní části zájmového území mezi Hájevkým potokem a silnicí III. tř. 2275 Kněževes Kolečovice, pro zpřístupnění zde se nalézajících pozemků je také navrhována  Hlavní a doplňkové funkce: Zpřístupnění pozemků, zemědělská velkovýroba.	Jedná se o travnatý pás s vyježděnými kolejemi podél chmelnice, která leží mezi touto cestou a Hájevkým potokem.
Šířka v m	4,0			
Délka v m	604			
Odvodnění pláně	Odvodnění pláně se navrhuje na sousední pozemky			
Návrh opatření	Začátek komunikace napojit na hospodářský sjezd HS 37 u silnice III.tř. 2275 rozhledové poměry vyhovují. Komunikaci ukončit před Hájevkým potokem, komunikace je navrhována jako slepá Doporučený povrch cesty: travnatá Vegetační doprovod: bez výsadby		Křížení, objekty na cestní síti	Předpokládaný zábor půdy
			Silnice III. tř. 2275 Kněževes Kolečovice HS 37 km 0,000 Můstek přes odvodňovací příkop km 0,407 Souběh s odvodňovacím příkopem km 0,407 po km 0,613 Sdělovací kabel podzemní km 0,000 Výhybna V 28 – km 0,360	Navrhovaná šířka komunikace v m: <b>4,0</b> Plánovaná délka komunikace v m: <b>604</b> Šířka pozemku pro stavbu v m: <b>7,0</b> Šířka pozemku pro doprovodnou zeleň v m: <b>0,0</b> Zábor půdy v m <sup>2</sup> : <b>4228</b>

## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Komunikace nově navrhované				
Označení	DPC 6	Hlavní funkce cesty	Umístění cesty	Popis trasy cesty
Kategorizace	doplňková	Komunikace navrhována pro zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ, pro zemědělskou výrobu a jako spojnice městyse Kněževes s obcí Chrástřany pro pěší a volnočasové aktivity. Směrově rovná od km 1,199 souběžná s II. 227, výškově spád 0,3 %.	Komunikace je navrhována ve východní části zájmového území průběh od severu k jihu. V km 0,031 až km 0,261 vede mimo zájmové území po k.ú. Chrástřany. <b>Hlavní a doplňkové funkce:</b> Zpřístupnění pozemků, zemědělská velkovýroba, volnočasové aktivity.	Komunikace běží podél otevřeného příkopu OP 1, v km 0,245je pravouhle stáčí na jin pokračuje podél katastrální hranice s k.ú. Chrástřany po km 0,756 po kračuje rovně po rozhraní bloků zemědělské půdy, od km 1,183 probíhá současně se silnicí II. tř. Kněževes Rakovník.
Šířka v m	3,5			
Délka v m	1394			
Odvodnění pláně	Odvodnění pláně se navrhuje na sousední pozemky			
Návrh opatření	Začátek komunikace napojit na hospodářský sjezd HS 39 přes odvodňovací příkop OP 1 přejít propustkem P 22 . Komunikaci ukončit připojením na VPC 6 na km 0,000. Doporučený povrch cesty: travnatá Vegetační doprovod: bez výsadby		Křížení, objekty na cestní síti HS 39 km 0,000 P 22 km 0,012 Vedení VN km 0,554 Meliorace 1974 km 1,015 po km 1,164 OP 1 km 0,790 Výhybna V 22 – km 0,330 Výhybna V 23 – km 0,820	Předpokládaný zábor půdy Navrhovaná šířka komunikace v m: <b>3,5</b> Plánovaná délka komunikace v m: <b>1394</b> Šířka pozemku pro stavbu v m: <b>7,0</b> Šířka pozemku pro doprovodnou zeleň v m: <b>0,0</b> Zábor půdy v m <sup>2</sup> : <b>9758</b>
Označení	DPC 7	Hlavní funkce cesty	Umístění cesty	Popis trasy cesty
Kategorizace	doplňková	Komunikace navrhována pro zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ, pro zemědělskou výrobu a jako protierozní prvek na erozní linii 17. Směrově rovná, výškově stoupání 1,0 % do km 0,200 od km 0,200 spád 0,9 %.	V jihovýchodní části zájmového území jako spojnice VPC 7 v km 0,226 a napojuje se na VPC 8 HS 31 km 0,508  <b>Hlavní a doplňkové funkce:</b> Zpřístupnění pozemků, zemědělská velkovýroba, protierozní opatření.	Navrhováno jako travnatá spojnice cesty VPC 7 a VPC 8
Šířka v m	4,0			
Délka v m	348			
Odvodnění pláně	Odvodnění pláně se navrhuje do souběžného odvodňovacího příkopu směřovaného do OP 2			
Návrh opatření	Komunikace je pokračováním VPC 7, Doporučený povrch cesty: travnatá Vegetační doprovod: levostranná výsadba IP 31		Křížení, objekty na cestní síti Meliorace 1988 IP 31 km 0,000 až km 0,348 LBC 3 km 0,000 až km 0,040 HS 31 s propustkem km 0,348	Předpokládaný zábor půdy Navrhovaná šířka komunikace v m: <b>4,0</b> Plánovaná délka komunikace v m: <b>348</b> Šířka pozemku pro stavbu v m: <b>7,0</b> Šířka pozemku pro doprovodnou zeleň v m: <b>0,0</b> Zábor půdy v m <sup>2</sup> : <b>2436</b>

## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

KOMUNIKACE SPOJENÉ S VÝSTAVBOU PŘELOŽKY R6 – NAVRŽENA ŠÍŘKA 3,5 M – ROZDÍL OPROTI STUDII		
Označení cesty	Hlavní funkce cesty	Umístění cesty
<b>C I</b>	Zpřístupnění pozemků po výstavbě přeložky R6 v prostoru mezi stávající silnicí E 48 a budoucí přeložkou R6, přeložkou E 48 západně od silnice II. tř. 227.	Severozápadní část zájmového území mezi stávající komunikací E 48 a budoucí přeložkou R6
	<b>Popis trasy cesty</b>	<b>Předpokládaný zábor půdy</b>
	Komunikace začíná na budoucí přeložce E 48 a pokračuje podél rychlostní komunikace R6 na východ za přemostěním rychlostní komunikace se napojí na stávající silnici II. tř. 227. Podél komunikace je plánována doplňková zeleň.	Navrhovaná šířka komunikace v m: <b>3,5</b>
		Plánovaná délka komunikace v m: <b>781</b>
		Šířka pozemku pro stavbu v m: <b>4,0</b>
		Šířka pozemku pro doprovodnou zeleň v m: <b>3,0</b>
		Zábor půdy v m <sup>2</sup> : <b>5467</b>
Označení cesty	Hlavní funkce cesty	Umístění cesty
<b>C II</b>	Zpřístupnění pozemků po výstavbě přeložky R6 v prostoru mezi stávající silnicí E 48 a budoucí přeložkou R6, přeložkou E 48 východně od silnice II. tř. 227.	Severozápadní část zájmového území mezi stávající komunikací E 48 a budoucí přeložkou R6
	<b>Popis trasy cesty</b>	<b>Předpokládaný zábor půdy</b>
	Komunikace začíná u stávající silnice II. tř. 227 a pokračuje na východ podél stávající silnice E 48 až k železniční trati Louny – Rakovník, zde končí a pokračuje jako CIII. Podél komunikace je plánována doplňková zeleň.	Navrhovaná šířka komunikace v m: <b>3,5</b>
		Plánovaná délka komunikace v m: <b>235</b>
		Šířka pozemku pro stavbu v m: <b>4,0</b>
		Šířka pozemku pro doprovodnou zeleň v m: <b>3,0</b>
		Zábor půdy v m <sup>2</sup> : <b>1645</b>
Označení cesty	Hlavní funkce cesty	Umístění cesty
<b>C III</b>	Zpřístupnění pozemků po výstavbě přeložky R6 v prostoru mezi stávající silnicí E 48 a budoucí přeložkou R6, přeložkou E 48 východně od silnice II. tř. 227.	Severozápadní část zájmového území mezi stávající komunikací E 48 a budoucí přeložkou R6
	<b>Popis trasy cesty</b>	<b>Předpokládaný zábor půdy</b>
	Komunikace je pokračováním komunikace C II, podél železniční trasy. Podél komunikace je plánována doplňková zeleň.	Navrhovaná šířka komunikace v m: <b>3,5</b>
		Plánovaná délka komunikace v m: <b>178</b>
		Šířka pozemku pro stavbu v m: <b>4,0</b>
		Šířka pozemku pro doprovodnou zeleň v m: <b>3,0</b>
		Zábor půdy v m <sup>2</sup> : <b>1246</b>



## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

KOMUNIKACE SPOJENÉ S VÝSTAVBOU PŘELOŽKY R6		
Označení cesty	Hlavní funkce cesty	Umístění cesty
<b>C IV</b>	Zpřístupnění pozemků po výstavbě přeložky R6 v prostoru mezi stávající silnicí E 48 a budoucí přeložkou R6, východně od železnice Louny - Rakovník.	Severovýchodní část zájmového území mezi stávající komunikací E 48 a budoucí přeložkou R6
	<b>Popis trasy cesty</b>	<b>Předpokládaný zábor půdy</b>
	Komunikace začíná u křížení silnice E 48 s Novodvorským potokem a pokračuje na jihovýchod podél Novodvorského potoka na katastrální hranici, zde končí. Podél komunikace je plánována doplňková zeleň.	Navrhovaná šířka komunikace v m: <b>3,5</b>
		Plánovaná délka komunikace v m: <b>431</b>
		Šířka pozemku pro stavbu v m: <b>4,0</b>
		Šířka pozemku pro doprovodnou zeleň v m: <b>3,0</b>
		Zábor půdy v m <sup>2</sup> : <b>3017</b>
Označení cesty	Hlavní funkce cesty	Umístění cesty
<b>C V</b>	Zpřístupnění pozemků po výstavbě přeložky R6 v prostoru mezi stávající silnicí E 48 a budoucí přeložkou R6, východně od železnice Louny - Rakovník	Severovýchodní část zájmového území mezi stávající komunikací E 48 a budoucí přeložkou R6
	<b>Popis trasy cesty</b>	<b>Předpokládaný zábor půdy</b>
	Komunikace začíná u křížení silnice E 48 s odvodňovacím příkopem OP 6 a pokračuje na západ podél stávající silnice E 48 až k železniční trati Louny – Rakovník, zde končí. Podél komunikace je plánována doplňková zeleň.	Navrhovaná šířka komunikace v m: <b>3,5</b>
		Plánovaná délka komunikace v m: <b>317</b>
		Šířka pozemku pro stavbu v m: <b>4,0</b>
		Šířka pozemku pro doprovodnou zeleň v m: <b>3,0</b>
		Zábor půdy v m <sup>2</sup> : <b>2219</b>
Označení cesty	Hlavní funkce cesty	Umístění cesty
<b>C VI</b>	Zpřístupnění pozemků po výstavbě přeložky R6 v prostoru mezi stávající silnicí E 48 a budoucí přeložkou R6, východně od železnice Louny - Rakovník	Severozápadní část zájmového území mezi stávající komunikací E 48 a budoucí přeložkou R6
	<b>Popis trasy cesty</b>	<b>Předpokládaný zábor půdy</b>
	Komunikace začíná u křížení silnice E 48 s odvodňovacím příkopem OP 6 a pokračuje na podél Novodvorského potoka na katastrální hranici, zde končí. Podél komunikace je plánována doplňková zeleň.	Navrhovaná šířka komunikace v m: <b>3,5</b>
		Plánovaná délka komunikace v m: <b>178</b>
		Šířka pozemku pro stavbu v m: <b>4,0</b>
		Šířka pozemku pro doprovodnou zeleň v m: <b>3,0</b>
		Zábor půdy v m <sup>2</sup> : <b>1246</b>

## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

### 4.2.4. Objekty na cestní síti

CESTA	Hospodářský sjezd	Propustek	Výhybna	Meliorace 1967, 1974, 1988	Chmelnice L levá strana P pravá strana	Žlab	Most	Základní bodové pole polohopisné	Odvodňovací příkop – souběh	Vodohospodářská zařízení – křížení	Poldr
HPC 1 A	HS1 – 0,000		V1 – 0,450								
	HS25 – 1,280		V2 – 0,810								
			V3 – 1,280								
			V5 – 1,580								
HPC 1 B	HS2 – 0,562						M6-0,005				
HPC 2	HS4 – 0,000	P2 – 0,235	V24 – 0,420	0,030 – 0,500				226 – 0,654			
	HS34 – 1,195	P1 – 0,328	V25 – 0,860					227 – 1,407			
		P26 – 1,900	V26 – 1,550								
HPC 3	HS44 – 0,000										
VPC 1	HS3 – 0,000		V4 – 0,470					18 – 0,814			
	HS26 – 0,865										
VPC 2	HS4 – 0,000	P20 – 0,000	V22 – 0,350	0,321 – 1,008		Z9 – 0,200			OP7 0,041 – 0,795		0,000 – 0,041
	HS26 – 1,224		V27 – 1,450			Z10 – 0,500					
	HS27 – 1,222					Z11 – 0,700					
	HS28 – 0,800					Z12 – 0,900					
VPC 3	HS19 – 2,076	P2 – 0,000	V16 – 0,350	0,000 – 0,190			M4 – 1,512			Hájevský potok km 1,512	
		P3 – 0,074	V17 – 0,750				M3 – 1,948			OP 10 km 1,948	
			V18 – 1,216								
			V19 – 1,746								
VPC 4	HS5 – 0,000	P27 – 1,136	V9 – 0,450						OP2 0,900 – 1,138		
	HS22 – 1,138		V10 – 0,850								
VPC 5	HS6 – 0,000	P4 – 0,060									
VPC 6	HS7 – 0,000	P17 – 0,320								Potok Olešná km 0,320	
VPC 7	HS8 – 0,000	P6 – 0,018		0,226 – 0,307					OP2 0,000 – 0,208		
VPC 8	HS9 – 0,000	P7 – 0,113	V11 – 0,750			Z1 – 0,300				OP2 0,113	
	HS25 – 1,085	P27 – 0,115				Z2 – 0,500					
	HS30 – 0,502	P30 – 0,502				Z3 – 0,700					
	HS31 – 0,502					Z4 – 0,900					
	HS22 – 0,115										
	HS 32 – 0,750										
VPC 9	HS14 – 0,000	P19 – 0,150	V21 – 0,400				M5 – 0,640		OP3 – 0,760 – 1,084	Hájevský potok km 0,614	
	HS23 – 0,640								HOZ1 – 0,184 – 0,500		
	HS33 – 1,024								Háv.p. 0,600 – 0,760		
VPC 10	HS15 – 0,000		V12 – 0,380	1,186 – 1,321	P 0,000 – 1,288						
	HS17 – 1,341		V13 – 0,840		L 0,381 – 0,844						
VPC 11	HS23 – 0,000		V14 – 0,350		P 0,000 – 1,425						
	HS18 – 1,425		V15 – 0,980		L 0,000 – 0,977						
VPC 12	HS27 – 0,000	P31 – 1,257	V21 – 0,460			Z5 – 0,500					
	HS24 – 1,120	P28 – 1,120				Z6 – 0,600					
	HS34 – 1,257					Z7 – 0,700					
						Z8 – 0,800					

## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

CESTA	Hospodářský sjezd	Propustek	Výhybna	Meliorace 1967, 1974, 1988	Chmelnice L levá strana P pravá strana	Žlab	Most	Základní bodové pole polohopisné	Odvodňovací příkop – souběh	Vodohospodářská zařízení – křížení	Poldr
DPC 1	HS28 – 0,000	P28 – 0,899	V20 – 0,450	0,000 – 0,440							
	HS24 – 0,899										
DPC 2	HS35 – 0,000	P32 – 0,000	V6 – 0,360								
	HS30 – 1,139	P30 – 1,139	V7 – 0,800								
DPC 3	HS32 – 0,000	P29 – 0,772	V8 – 0,450								
	HS29 – 0,772										
DPC 4											
DPC 5	HS37 – 0,000		V28 – 0,360						OP10 – 0,407 – 0,613		
DPC 6	HS 39 – 0,000	P22 – 0,012	V23 – 0,820	1,015 – 1,164						OP 1 - 0,790	
			V22 – 0,330								
DPC 7	HS31 – 0,348			0,000 – 0,348							















## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Hospodářské sjezdy stávající						
Označení	HS 1	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo	
Šířka	Cca 6,5 m	Hospodářský sjezd na silnici III. tř. 2276 hlinitý, bez propustku , rozhledové poměry vyhovují– nevyhovuje ČSN 73 6109				
Délka	není					
Propustek	není					
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici, propustek o minimální světlosti 0,4 m. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením. Odvodnit do příkopu silnice.					
Označení	HS 2	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo	
Šířka	cca 8 m	Hospodářský sjezd na silnici II. třídy 227 částečně asfaltovaný asfalt poškozen bez propustku , rozhledové poměry vyhovují– nevyhovuje ČSN 73 6109				
Délka	cca 8,2 m					
Propustek						
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici, propustek o minimální světlosti 0,4 m. Odvodnit na polní cestu. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením.					
Označení	HS 3	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo	
Šířka	7,8 m	Hospodářský sjezd na silnici II. třídy 227, hlinito-šterkový bez propustku , rozhledové poměry vyhovují– nevyhovuje ČSN 73 6109				
Délka	není					
Propustek	0,40 m					
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici, propustek o minimální světlosti 0,4 m. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením. Odvodnit do silničních příkopů.					
Označení	HS 4	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo	
Šířka	12,0 m	Hospodářský sjezd na místní komunikaci u intravilánu obce opatřený závorou s důvodu polního hnojiště. Hlinitý s vyhovujícím propustkem , místní komunikace ke hřbitovu kompletně rekonstruována. Rozhledové poměry vyhovují.				
Délka	není					
Propustek	0,40 m					
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postačí upravit povrch sjezdu v souladu s normou ČSN 73 6109. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením. Odvodnit do silničních příkopů.					

## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

### Hospodářské sjezdy stávající

Označení	HS 5	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo
Šířka	cca 4,9	Hospodářský sjezd na silnici III. tř. 2276 hlinitý, podmaččený bez propustku , rozhledové poměry vyhovují– nevyhovuje ČSN 73 6109			
Délka	není				
Propustek	není				
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici, postavit propustek o minimální světlosti 0,4 m. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením. Odvodnit do příkopu silnice.				
Označení	HS 6	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo
Šířka	12,0 m	Hospodářský sjezd na silnici II. třídy 227 nově zhotovený s propustkem, zpevněná část zanesena hlinou, propustek částečně zanesený odpadky. Rozhled vpravo vyhovuje, rozhled vlevo nutno prověřit.			
Délka	cca 20,0 m				
Propustek					
Návrh opatření	Propustek vyhovuje ČSN 73 6109 až na zkosená čela, postačuje pravidelná údržba a čištění, nenavrhují se další opatření i když rozhled vlevo je poměrně krátký z důvodu horizontu.				
Označení	HS 7	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo
Šířka	cca 8,0 m	Hospodářský sjezd na silnici II. třídy 227 bez propustku s hlinitošterkovým povrchem mírně podmaččený , rozhledové poměry vyhovují			
Délka	není				
Propustek	není				
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici, postavit propustek o minimální světlosti 0,4 m. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením. Odvodnit do příkopu silnice.				
Označení	HS 8	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo
Šířka	cca 8,0 m	Hospodářský sjezd na silnici II. třídy 227 u lesíka bez propustku s hlinitošterkovým povrchem mírně podmaččený , rozhledové poměry vyhovují			
Délka	není				
Propustek	není				
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici, postavit propustek o minimální světlosti 0,4 m. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením. Odvodnit do příkopu silnice.				















# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Hospodářské sjezdy stávající						
Označení	HS 9	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo	
Šířka	cca 5,0 m	Hospodářský sjezd na silnici II. třídy 227 u rod. Domů s propustkem asfaltový povrch v délce cca 8 m, propustek zanesený a neudržovaný, rozhledové poměry vyhovují				
Délka	Cca 7,5 m					
Propustek	0,30 m					
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici, postavit propustek o minimální světlosti 0,4 m. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením. Odvodnit do příkopu silnice.					
Označení	HS 10	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo	
Šířka	Cca 8,0 m	Hospodářský sjezd bez propustku na silnici III. třídy 2276, hlinitý povrch rozhledové poměry vyhovují				
Délka	není					
Propustek	není					
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici, upravit na maximální sklon dle ČSN 73 6109. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením. Odvodnit do souběžného odvodňovacího příkopu.					
Označení	HS 11	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo	
Šířka	cca 8	Hospodářský sjezd bez propustku na silnici III. třídy 2276, hlinitý povrch rozhledové poměry vyhovují				
Délka	není					
Propustek	není					
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici, upravit na maximální sklon dle ČSN 73 6109. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením. Odvodnit do souběžného odvodňovacího příkopu.					
Označení	HS 12	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo	
Šířka	cca 8	Hospodářský sjezd bez propustku na silnici III. třídy 2276, hlinitotrávnatý povrch rozhledové poměry vyhovují				
Délka	není					
Propustek	není					
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici, upravit na maximální sklon dle ČSN 73 6109. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením. Odvodnit do souběžného odvodňovacího příkopu.					















## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževy

Hospodářské sjezdy stávající						
Označení	HS 13	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo	
Šířka	cca 8	Hospodářský sjezd bez propustku na silnici III. třídy 2276, hlinitotrávnatý povrch rozhledové poměry vyhovují				
Délka	není					
Propustek	není					
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici, upravit na maximální sklon dle ČSN 73 6109. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením. Odvodnit do souběžného odvodňovacího příkopu.					
Označení	HS 14	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo	
Šířka	5,5 m	Hospodářský sjezd na silnici III. třídy 2275 s propustkem a částečně asfaltovým povrchem, asfaltový povrch poškozen a znečištěn. Rozhledové poměry vyhovují.				
Délka	12,0 m					
Propustek	0,50					
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě povrchu min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici, opravit propustek světlost 0,50 m vyhovuje. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením. Odvodnit do příkopu silnice.					
Označení	HS 15	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo	
Šířka	5,5 m	Hospodářský sjezd na silnici III. třídy 2275 bez propustku s hlinitoštěrkovým povrchem,. Rozhledové poměry vyhovují.				
Délka	není					
Propustek	není					
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě povrchu min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici, doplnit propustek světlost 0,50 m a. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením. Odvodnit do příkopu silnice.					
Označení	HS 16	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo	
Šířka	5,5 m	Hospodářský sjezd na silnici III. třídy 2275 bez propustku s hlinitoštěrkovým povrchem,. Rozhledové poměry vyhovují.				
Délka	není					
Propustek	není					
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě povrchu min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici, doplnit propustek světlost 0,50 m a. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením. Odvodnit do příkopu silnice.					



# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Hospodářské sjezdy stávající					
Označení	HS 17	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo
Šířka	cca 8,0 m	Hospodářský sjezd na silnici III. třídy 2284 bez propustku, povrch šterkový se zbytky asfaltu, rozhledové poměry vyhovují			
Délka	cca 10 m				
Propustek	není				
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě povrchu min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici propustek není třeba. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením. Odvodnit sousední pozemky.				
Označení	HS 18	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo
Šířka	cca 8,0 m	Hospodářský sjezd na silnici III. třídy 2284 bez propustku, povrch šterkový se zbytky asfaltu, rozhledové poměry vyhovují			
Délka	cca 10 m				
Propustek	není				
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě povrchu min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici propustek není třeba. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením. Odvodnit sousední pozemky.				
Označení	HS 19	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo
Šířka	cca 8,0 m	Hospodářský sjezd na silnici III. třídy 2284 bez propustku, povrch šterkový se zbytky asfaltu, rozhledové poměry vyhovují			
Délka	cca 10 m				
Propustek	není				
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě povrchu min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici propustek není třeba. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením. Odvodnit sousední pozemky				
Označení	HS 20	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo
Šířka	cca 8,0 m	Hospodářský sjezd na silnici II. třídy 227 s propustkem, hlinitý povrch a s trávou konstrukce nesplňuje ČSN 73 6109, není místo na očištění vozidla.			
Délka	cca 1,5 m				
Propustek	0,30 m				
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě povrchu min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici propustek o minimální světlost 0,40 m. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením. Odvodnit do souběžného silničního příkopu.				



# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževs

Hospodářské sjezdy stávající					
Označení	HS 21	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo
Šířka	cca 8,0 m	Hospodářský sjezd na silnici II. třídy 227 bez propustku, hlinitý povrch s travou konstrukce nesplňuje ČSN 73 6109, není místo na očištění vozidla.			
Délka	cca 1,5 m				
Propustek	není				
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě povrchu min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici propustek o minimální světlost 0,40 m. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením. Odvodnit do souběžného silničního příkopu.				
Označení	HS 38	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo
Šířka	cca 8,0 m	Hospodářský sjezd na silnici II. třídy 227 bez propustku, hlinitý povrch s travou konstrukce nesplňuje ČSN 73 6109, není místo na očištění vozidla.			
Délka	cca 2,0 m				
Propustek	není				
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě povrchu min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici propustek o minimální světlost 0,40 m. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením. Odvodnit do souběžného silničního příkopu.				
Označení	HS 39	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo
Šířka	cca 8,0 m	Hospodářský sjezd na silnici III. třídy 2274 za propustkem přes OP 1, travnatý hospodářský sjezd, rozhledové poměry vyhovují.			
Délka	není				
Propustek	není				
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě povrchu min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově přizpůsobit propustku přes OP 6. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením. Odvodnit do odvodňovacího příkopu OP 6..				
Označení	HS 1 KoPÚ Přílepy	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo
Šířka	cca 8,0 m	Hospodářský sjezd na silnici III. třídy 2276 s hlinitým povrchem bez propustku, rozhledový poměr vpravo vyhovuje, vlevo nevyhovuje z důvodu terénního hřbetu			
Délka	není				
Propustek	není				
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě povrchu min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici propustek není potřeba – jde o vrchol stoupání. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením u rozhledového poměru vlevo zvážit terénní úpravu. Zvážit i posunutí sjezdu směrem do intravilánu Kněževse.				















# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes







Hospodářské sjezdy stávající						
Označení	HS 40	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo	
Šířka	cca 8,0 m	Hospodářský sjezd na silnici III. třídy 2276 u železniční trati, travnatý nezpevněný bez propustku, rozhledové poměry vyhovují.				
Délka	není					
Propustek	není					
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě povrchu min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici propustek není potřeba možno odvést na sousední pozemky. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením					
Označení	HS 41	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo	
Šířka	cca 8,0 m	Hospodářský sjezd na silnici III. třídy 2276 u intravilánu Kněževse, štěrkový s nepříliš zpevněným podkladem rozhledové poměry vyhovují.				
Délka	není					
Propustek	není					
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě povrchu min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici propustek není potřeba možno odvést na sousední pozemky. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením					
Označení	HS 42	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo	
Šířka	cca 8,0 m	Hospodářský sjezd na silnici III. třídy 2276 u intravilánu Kněževse, travnatý nezpevněný rozhledový poměr vpravo vyhovuje, rozhledový poměr vlevo nevyhovuje.				
Délka	není					
Propustek	není					
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě povrchu min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici propustek není potřeba možno odvést na sousední pozemky. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením zvážit řešení rozhledového poměru vlevo umístěním zrcadla na protější okraj vozovky.					
Označení	HS 33	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo	
Šířka	cca 8,0 m	Hospodářský sjezd na místní komunikaci u intravilánu obce. Hlinito kamenitý povrch s asfaltovým napojením na místní komunikaci, místní komunikace ke hřbitovu kompletně rekonstruována. Rozhledové poměry vyhovují.				
Délka	cca 1,5 m					
Propustek	není					
Návrh opatření	V případě rekonstrukce upravit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě povrchu min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici propustek není potřeba možno odvést na sousední pozemky. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením.					



## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Hospodářské sjezdy stávající						
Označení	HS 43	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo	
Šířka	cca 8,0 m	Hospodářský sjezd na silnici III. třídy 2274 vlevo za koncem intravilánu silnice na Chrášťany, travnatý nezpevněný s propustkem, rozhledové poměry vyhovují.				
Délka	není					
Propustek	0,40 m					
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě povrchu min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici, propustek o minimální světlost 0,40 m odvodnit do silničního příkopu. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením					
Označení	HS 44	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo	
Šířka	cca 8,0 m	Hospodářský sjezd na silnici I. třídy E 48 Karlovy Vary – Praha, pokračuje jako stávající komunikace HPC 3 štěrkový živičný povrch s nepříliš zpevněným podkladem rozhledové poměry vyhovují.				
Délka	není					
Propustek	0,40 m					
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě povrchu min 20 m o minimální šířce 6 m, , propustek o minimální světlost 0,50 m odvodnit do silničního příkopu. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením					
Označení	HS 45	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo	
Šířka	cca 8,0 m	Hospodářský sjezd na silnici I. třídy E 48 Karlovy Vary – Praha, zpřístupňuje lokalitu vlevo za chráněným železničním přejezdem směrem na Prahu štěrkový živičný povrch s nezpevněným podkladem rozhledové poměry vyhovují.				
Délka	není					
Propustek	není					
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě povrchu min 20 m o minimální šířce 6 m, , propustek o minimální světlost 0,50 m odvodnit do silničního příkopu. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením					
Označení	HS 46	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo	
Šířka	cca 8,0 m	Hospodářský sjezd na silnici I. třídy E 48 Karlovy Vary – Praha, zpřístupňuje lokalitu vpravo za chráněným železničním přejezdem směrem na Prahu travnatý povrch s nezpevněným podkladem rozhledové poměry vyhovují.				
Délka	cca 1,5 m					
Propustek	není					
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě povrchu min 20 m o minimální šířce 6 m, , propustek o minimální světlost 0,50 m odvodnit do silničního příkopu. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením					

## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes







Hospodářské sjezdy stávající						
Označení	HS 47	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo	
Šířka	cca 8,0 m	Hospodářský sjezd na silnici II. třídy 227 Kněževes – Svojetín pro přístup do lokality mezi touto silnicí a odvodňovacím příkopem OP 6 bez propustku, rozhledové poměry doložit výpočty a měřením.				
Délka	není					
Propustek	0,40 m					
Návrh opatření	Rozhledový poměr vpravo nevyhovuje délkou rozhledu z důvodu vrcholu stoupání, v návrhu pro Policii ČR navrženo nahrazení HS 47 HS 50, který rozhledové poměry splňuje.					
Označení	HS 48	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo	
Šířka	cca 8,0 m	Hospodářský sjezd na silnici I. třídy E 48 Karlovy Vary – Praha, vpravo směrem na Prahu 485 m za odbočkou na Svojetín, pro přístup na pozemky mezi touto komunikací a Novodvorským potokem štěrkový povrch s nepříliš zpevněným podkladem rozhledové poměry vyhovují.				
Délka	není					
Propustek	nefunkční					
Návrh opatření	V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě povrchu min 20 m o minimální šířce 6 m, , propustek o minimální světlost 0,50 m odvodnit do silničního příkopu. Rozhledové poměry doložit výpočty a měřením					

## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Hospodářské sjezdy nově navrhované				
Označení sjezdu	Cesta	Km	Propustek	Světlost v m
HS 22	VPC 4	0,122	P 27	0,50
HS 23	VPC 11	0,000	bez	
HS 24	DPC 1	0,899	P 28	0,50
HS 25	VPC 8	1,085	bez	
HS 26	VPC 1	0,816	bez	
HS 27	VPC 12	0,000	bez	
HS 28	DPC 1	0,000	bez	
HS 29	DPC3	0,772	P 29	0,50
HS 30	DPC 2	1,139	P 30	0,50
HS 31	VPC 7	0,685	bez	
HS 32	DPC 3	0,000	bez	
HS 34	VPC 12	1,121	P 31	0,60
HS 35	DPC 2	0,000	P 32	0,50
HS 36	DPC 4	0,887	bez	
HS 37	DPC 5	0,000	bez	
HS 49	III. 2276		s propustkem	0,50
HS 50	II. 227		bez	
HS 51	II. 227		bez	
HS 52	II. 227		bez	









# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes







Můstky stávající			
Označení	M 1	Stávající stav	Můstek
Šířka	10 m	Můstek na silnici III.tř. 2276 Kněževes – Přílepy přes otevřený příkop OP 1	
Délka	11,5 m		
Světlost	cca 1,5 m		
Návrh opatření	Stav objektu vyhovující navrhuje se pouze běžná údržba.		
Označení	M 2	Stávající stav	Můstek
Šířka	10 m	Most na silnici II. tř. 2275 Kněževes – Kolečovice přes Hájeveský potok	
Délka	13 m		
Světlost	cca 1,8 m		
Návrh opatření	Stav objektu vyhovující navrhuje se pouze běžná údržba.		
Označení	M 3	Stávající stav	Můstek
Šířka	3,3 m	Můstek přes přítok Hájeveského potoka na VPC 3	
Délka	8 m		
Světlost	cca 1,2 m		
Návrh opatření	Doporučuje se celková rekonstrukce objektu, dodat zábradlí, vyčistit a zpevnit nátokovou a odtokovou stranu.		
Označení	M 4	Stávající stav	Můstek
Šířka	6 m	Můstek přes Hájeveský potoka na VPC 3	
Délka	13 m		
Světlost	cca 1,8 m		
Návrh opatření	Doporučuje se vyčištění nátokové a odtokové strany od náletových dřevin a travin celková rekonstrukce koryta v délce cca 30m před a za můstkem. Dodat zábradlí a upravit povrch mostku.		
Označení	M 5	Stávající stav	Můstek
Šířka	7 m	Můstek na křížení Hájeveského potoka s VPC 9	
Délka	10 m		
Světlost	cca 1,2 m		
Návrh opatření	Doporučuje se vyčištění nátokové a odtokové strany od náletových dřevin a travin celková rekonstrukce koryta v délce cca 30m před a za můstkem. Dodat zábradlí a upravit povrch mostku.		
Označení	M 6	Stávající stav	Můstek
Šířka	6,2 m	Most pře železniční trať Rakovník – Louny na HPC 1 B	
Délka	24 m		
Světlost	dostatečná		
Návrh opatření	Most je v současné době používán pro pojezd zemědělské techniky, průjezdná šířka 5,00 m, stavebně je most ve výborném stavu, případnou rekonstrukcí HPC 1A nebo HPC 1B nedojde k podstatnému navýšení dopravní frekvence na tomto objektu. Nenavrhují se žádná opatření		



# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes







Propustky stávající			
Označení	P 1	Stávající stav	Propustek
Šířka	není	Roura na místní komunikaci ke hřbitovu z části zanesena a nefunkční	
Délka	cca 6 m		
Světlost	0,30 m		
Návrh opatření	V případě rekonstrukce zvýšit světlost minimálně na 0,50 m, postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109		
Označení	P 2	Stávající stav	Propustek
Šířka	není	Původní propustek obdélníkového tvaru z části zanesený pod nově rekonstruovanou komunikací ke hřbitovu.	
Délka	cca 6 m		
Světlost	0,30 x 0,60 m		
Návrh opatření	V případě rekonstrukce prověřit stabilitu konstrukce propustku, pokud vyhoví dodělat čela propustku, zásah do nově rekonstruované komunikace nepřichází v úvahu.		
Označení	P 3	Stávající stav	Propustek
Šířka	není	Stávající propustek na VPC 3, kruhový průřez, prasklé čelo propustku.	
Délka	cca 6 m		
Světlost	0,80 m		
Návrh opatření	Opravit čela propustku, vyčistit OP 3 od náletových dřevin.		
Označení	P 4	Stávající stav	Propustek
Šířka	není	Pravděpodobně nově postavený propustek na VPC 5, částečně zanesený, zanesené odtokové zařízení za propustkem, pravděpodobně horská vpusť.	
Délka	cca 6 m		
Světlost	0,40 m		
Návrh opatření	Vyčistit nejbližší okolí propustku, zajistit bezpečný odtok vody za propustkem – mimo zájmové území.		
Označení	P 5	Stávající stav	Propustek
Šířka	není	Propustek pod silnicí III. třídy 2274 navazuje na HOZ severně kolmo na silnici	
Délka	cca 6 m		
Světlost	0,40 m		
Návrh opatření	Propustek pod silnicí III. třídy, vyčistit nátokovou a odtokovou stranu a ponechat stávající stav. V případě opravy silnice postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109		
Označení	P 6	Stávající stav	Propustek
Šířka	cca 4,5 m	Propustek na křížení OP 2 s VPC 7, betonová čela částečně zanesen	
Délka	cca 5 m		
Světlost	0,50 m		
Návrh opatření	V případě rekonstrukce VPC 7 zajistit vyčištění a úpravu okolí propustku.		

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževés







Propustky stávající			
Označení	P 7	Stávající stav	Propustek
Šířka	cca 4,5 m	Propustek na křížení OP 2 a komunikací VPC 8, propustek prakticky nefunkční.	
Délka	cca 5 m		
Světlost	0,50 m		
Návrh opatření	Minimálně vyčistit k zajištění funkčnosti propustku včetně úpravy koryta OP 2. Návrh na rekonstrukci V případě realizace postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109		
Označení	P 8	Stávající stav	Propustek
Šířka	není	Propustek na HOZ zajišťující přístup na pozemky HOZ rozdělené.	
Délka	cca 45 m		
Světlost	0,80 m		
Návrh opatření	Zásahy do HOZ Zemědělská vodohospodářská správa nepřipouští v tomto případě postačí k zajištění funkčnosti prostá údržba		
Označení	P 9	Stávající stav	Propustek
Šířka	není	Propustek pod silnicí II. třídy 227 před HOZ, po vyčištění funkční	
Délka	cca 45 m		
Světlost	0,40 x 0,40 m		
Návrh opatření	Opatření nejsou navrhována.		
Označení	P 10	Stávající stav	Propustek
Šířka	není	Propustek odvodňovacího příkopu OP 2 s železniční tratí obdélníkový průřez, některé kvádry jsou uvolněny.	
Délka	0,90 x 1,40 m		
Světlost	0,80 m		
Návrh opatření	Majetek Správy železniční dopravní cesty, projednat opravu propustku nebo souhlas s opravou propustku. V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109		
Označení	P 11	Stávající stav	Propustek
Šířka	není	Propustek pod silnicí III. třídy 2276 obdélníkového profilu	
Délka	cca 45 m		
Světlost	0,85 x 1,50 m		
Návrh opatření	Majetek Krajské správy a údržby silnic projednat opravu propustku nebo souhlas s opravou. V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109		
Označení	P 12	Stávající stav	Propustek
Šířka	není	Propustek pod silnicí II. třídy 227, obdélníkového tvaru na začátku odvodňovacího příkopu OP 2 po vyčištění funkční	
Délka	cca 45 m		
Světlost	0,80 m		
Návrh opatření	Projednat se správou a údržbou silnic jeho pravidelní čištění		



# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes


Propustky stávající			
Označení	P 13	Stávající stav	Propustek
Šířka	není	Propustek pod silnicí III. třídy 2275 prakticky nefunkční zadržaná voda způsobuje jak poškození komunikace tak samotného propustek.	
Délka	8,2		
Světlost	0,50 m		
Návrh opatření	Vzhledem k charakteru závady se dá předpokládat oprava propustku v dohledné době. V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109		
Označení	P 14	Stávající stav	Propustek
Šířka	není	Propustek pod státní silnicí I. třídy 48 v majetku ŘSD klenutý profil, v roce 2013 opraven.	
Délka	16,0 m		
Světlost	0,90 x 1,20 m		
Návrh opatření	Nejsou navrhována		
Označení	P 15	Stávající stav	Propustek
Šířka	není	Propustek na křížení odvodňovacího příkopu OP 5 se železnicí Louny Rakovník, obdélníkový profil 0,90 x 0,60 m	
Délka	17,5 m		
Světlost	0,90 x 0,60		
Návrh opatření	Do majetku SŽDC nelze zasahovat při běžné údržbě bude plnit svoji funkci.		
Označení	P 16	Stávající stav	Propustek
Šířka	5,0 m	Propustek na křížení Silnice II. třídy 227 a odvodňovacího příkopu OP 5 kruhový průřez	
Délka	10,0 m		
Světlost	0,80 m		
Návrh opatření	Propustek v technicky vyhovujícím stavu s dostatečnou kapacitou nejsou navrhována opatření.		
Označení	P 17	Stávající stav	Propustek
Šířka	není	Propustek na konci VPC 6 na křížení s potokem Olešná.	
Délka	8,2		
Světlost	0,50 m		
Návrh opatření	Propustek z části zanesen po běžné údržbě může plnit svoji funkci.		
Označení	P 18	Stávající stav	Propustek
Šířka	není	Propustek na křížení Olešenského potoka s VPC 13	
Délka	4,0		
Světlost	0,40 m		
Návrh opatření	Propustek v technicky nevyhovujícím stavu je nutno provést celkovou rekonstrukci – mimo zájmové území.		


# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Propustky stávající			
Označení	P 19	Stávající stav	Propustek
Šířka	4,5 m	Propustek pro přístup na pozemky přes odvodňovací příkop OP 8	
Délka	10,0 m		
Světlost	0,60 m		
Návrh opatření	Propustek postavený v nedávné době při úpravě odvodňovacího příkopu OP 8 obě zařízení ve výborném technickém stavu, nejsou potřeba žádná opatření.		
Označení	P 20	Stávající stav	Propustek
Šířka	není	Propustek na křížení místní komunikace s odvodňovacím příkopem OP 8	
Délka	13,0 m		
Světlost	0,60 m		
Návrh opatření	Propustek postavený v nedávné době při úpravě odvodňovacího příkopu OP 8 obě zařízení ve výborném technickém stavu, nejsou potřeba žádná opatření.		
Označení	P 21	Stávající stav	Propustek
Šířka	6,5 m	Propustek přes Novodvorský potok	
Délka	4,5 m		
Světlost	0,40 m		
Návrh opatření	Celková oprava propustku, vyčištění nátokové a odtokové strany od náletových dřevin a travin, zpevnění koryta před a za propustkem.		
Označení	P 22	Stávající stav	Propustek
Šířka	8,5 m	Propustek přes otevřený příkop OP 1 na DPC 6	
Délka	6 m		
Světlost	0,60 m		
Návrh opatření	Vyčištění nátokové a odtokové strany od náletových dřevin a travin, zpevnění koryta před a za propustkem.		
Označení	P 23	Stávající stav	Propustek
Šířka	22 m	Propustek přes Chrástánský potok	
Délka	5 m		
Světlost	0,60 m		
Návrh opatření	Vyčištění nátokové a odtokové strany od náletových dřevin a travin, zpevnění koryta před a za propustkem.		
Označení	P 24	Stávající stav	Propustek
Šířka	8,0 m	Propustek přes otevřený příkop OP 5	
Délka	6 m		
Světlost	0,60 m		
Návrh opatření	Vyčištění nátokové a odtokové strany od náletových dřevin a travin, zpevnění koryta před a za propustkem.		



## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Označení	P 25	Stávající stav	Propustek
Šířka	10 m	Propustek přes otevřený příkop OP 5	
Délka	6 m		
Světlost	0,50 m		
Návrh opatření	Vyčištění nátokové a odtokové strany od náletových dřevin a travin, zpevnění koryta před a za propustkem.		

Označení	P 26	Stávající stav	Propustek
Šířka	6 m	Propustek pod HPC 2, který převádí srážkovou vodu z území mimo KoPÚ	
Délka	5 m		
Světlost	0,40 m		
Návrh opatření	Celková rekonstrukce v rámci rekonstrukce HPC 2.		

## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

### 4.2.5. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

CESTA	Trasa velmi vysokého napětí staničení v km	Trasa vysokého napětí staničení v km	Trasa nízkého napětí staničení v km	Trasa VTL RWE staničení v km	Trasa ropovodu MERO staničení v km	Trasa středotlakého plynovodu staničení v km	Sdělovací kabel MERO staničení v km	Sdělovací kabel staničení v km	Železniční trať staničení v km
HPC 1A							0,000		
HPC 1B									M1 – 0,000
HPC 2	1,475			1,435					
VPC 1									
VPC 2	1,014			0,778					
VPC 3									
VPC 4		0,500						0,000	
VPC 5		0,330		0,276				0,000	
VPC 6		0,874			0,352		0,426		
							0,469		
VPC 7	0,409						0,337-0,348		
VPC 8		0,973			0,561		0,590		
							0,618		
VPC 9	0,163	0,800						0,000	
VPC 10								0,000	
								2 x podél	
VPC 11									
VPC 12	1,045			1,082					
DPC 1									
DPC 2								0,000	
DPC 3									
DPC 4								podél trasy	
DPC 5								0,000	
DPC 6	0,554								
DPC 7									

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

## Křížení prvků PSZ s navrhovanou přeložkou E 48 - R6 podle studie posouzení vlivu výstavby úseku Chrášťany Kněževes zpracovanou Centrem pro krajinu s r.o. v roce 2010 (část studie – převzato)

### Název studie

Studie posouzení vlivu stavby R6 Nové Strašecí – křižovatky I/27, stavební úsek 4, na novou organizaci ZPF, včetně návrhu výstavby společných zařízení řešených v rámci KoPÚ v k.ú. Kněževes a Chrášťany.

### Základní charakteristika území a stavby

Základní údaje o stavbě

Posuzovanou stavbou je rychlostní komunikace R6 v okrese Rakovník, Nové Strašecí – křižovatka I/27, stavební úsek 4, který přetíná dva katastry: k.ú. Kněževes a k.ú. Chrášťany. Stavba je posuzována v parametrech shodných s projektovou dokumentací pro územní rozhodnutí.

### Katastrální území dotčená stavbou

Jako přímo dotčená katastrální území jsou označena ta, jejichž obvod je přetnut trasou R6. Stavbou rychlostní komunikace R6 v daném úseku jsou dotčena 2 k.ú. o celkové výměře 2270 ha. Jak vyplývá z níže uvedené tabulky, z hlediska správního jsou přímo dotčeny 2 obce.

### Katastrální území přímo dotčená stavbou R6

Katastrální území	Dotčená obec	Celková výměra ha	Zemědělská půda (ha)	Přímo dotčeno (ha)	Přímo dotčeno (% z kú)	Přímo dotčeno (% ze z.p.)
Kněževes	Kněževes	1236	1198	261,1	20,8	21,8
Chrášťany	Chrášťany	1014	703	75,3	7,4	10,7
Celkem		2260	1901	336,4	-	-

### Nesměnitelné pozemky

Kromě přímého záboru pozemků z titulu výstavby R6 jsou ve studii orientačně vymezeny bloky nesměnitelných pozemků. Cílem vymezení nesměnitelných pozemků, které bude dále upřesněno v rámci KoPÚ, je zabránit účelovým směnám, které by mohly být pro některé dotčené vlastníky nevýhodné.

Klíčem pro územní specifikaci nesměnitelných pozemků je jejich potenciální lukrativní lokalizace v blízkosti komunikace, zejména pak v okolí silničních sjezdů, odpočívák, železničních stanic, apod. Nesměnitelné pozemky byly označeny vždy v celých blocích. Přesnější specifikace (na vlastnické pozemky) bude předmětem KoPÚ.

Jako nesměnitelné byly ve fázi této studie navrženy pozemky u křižovatky na Kněževes, resp. Svojetín. Bylo vymezeno 6 bloků pozemků (příloha č. 3-2/2), které jsou pro projektanty KoPÚ navrženy jako nesměnitelné. Je možné, že v rámci KoPÚ v jednotlivých k.ú. dojde k vymezení dalších nesměnitelných pozemků na základě konzultací s dotčenými vlastníky pozemků, případně naopak budou ty vymezené redukovány. Všechny bloky jsou v rámci k.ú. Kněževes.

### Návrh nesměnitelných pozemků

Blok	Výměra (ha)
N-I	35,0
N-II	9,1
N-III	36,8
N-IV	6,1
N-V	16,5
N-VI	8,1

V rámci zpracování obvodů pozemkové úpravy bylo rozhodnuto, že pozemky v trvalém záboru přeložky rychlostní komunikace R6, budou řešeny jako pozemky ve smyslu §3 – obnova SGI s výjimkou pozemků ve vlastnictví České republiky (LV 10002 a LV 60000), po dohodě se ŘSD Karlovy Vary byl zpracován geometrický plán na základě Dokumentace pro územní rozhodnutí přeložky R6 v úseku Kněževes zpracovanou sdružením firem Pragoprojekt a Sudop v květnu 2004 pro ŘSD ČR správa Praha. Tento geometrický plán byl vložen do ISKN KP Rakovník, části pozemků parcel BPK pro výkup jsou tudíž jednoznačně definovány v evidenci KN a výkupy mohou probíhat nezávisle na průběhu KoPÚ. Pozemky ve vlastnictví České republiky budou v rámci zpracování KoPÚ bezúplatně převedeny na ŘSD, pozemky fyzických osob, které požadovali zemědělskou půdu budou směněny za pozemky České republiky a opět bezúplatně převedeny na ŘSD.

### Společná zařízení

#### Dopravní systém

#### Charakteristika dopravního systému

Posuzovanou stavbou je rychlostní komunikace R6 v okrese Rakovník, Nové Strašecí – křižovatka I/27, stavební úsek 4, který přetíná dva katastry : k.ú. Kněževes a k.ú. Chrášťany. Stavba je posuzována v parametrech shodných s projektovou dokumentací pro územní rozhodnutí.



# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževs

## Stavební objekty na řešeném úseku R6 (čerpáno z PD DUR)

Č objektu	Popis dle projektové dokumentace
SO 4341	Retenční nádrž 49,650
SO 4802	Zalesnění v km 50,6 – 50,9
SO 4823	Rekultivace opuštěných úseků silnic a tratě ČD
SO 4321	Přeložka Novodvorského potoka km 49,588
SO 4326	Přeložka vodoteče km 50,500
SO 4371	Rekonstrukce meliorací km 49,500 – 50,500
SO 4201	Most přes silnici III/22913 v km 49,094
SO 4130	Přeložka silnice III/22913 km 49,094
SO 4202	Most přes Novodvorský potok v km 49,576
SO 4651	Přeložka tratě Louny-Rakovník-železniční spodek+svršek (č.SO 4652)
SO 4131	Přeložka silnice II/227 km 50,927
SO 4156	Polní cesta km 50,970 – 51,350
SO 4223	Most na silnici II/606 přes R6 v km 51,723
SO 4132	Přeložka doprovodné dokumentace II/606 km 51,723
SO 4203	Most přes lokální biokoridor v km 52,577
SO 4222	Most na silnici II/227 přes R6 v km 50,927
SO 4221	Most na trati ČD č. 126 přes R6 v km 50,511

## Stavební objekty (komunikace a mosty)

Popis stavebních objektů vychází z označení, jež užívá projektová dokumentace (příloha č. 3.3.1/2).

## Střety s cestní sítí

Jako možné střety trasy rychlostní komunikace R6 s cestní sítí byly označeny případy, kdy její výstavba znemožňuje dopravní propojení území na obou stranách těchto tras. Uvažovány jsou případy vycházející z aktuálního i potencionálního (přepokládaný stav řešení cestní sítě vycházející z historických polních cest) stavu cestní sítě. Zváženy byly nejen cesty sloužící k zemědělské výrobě, ale též k rekreačním účelům či k zajištění obslužnosti soukromých a veřejných objektů. Za střety v této studii jsou považovány i případy, které současná projektová dokumentace již uspokojivě řeší. Přehledná mapa střetů je uvedena jako příloha č. 3.3.1/1). Detaily jednotlivých střetů nad mapami KN a PK jsou uvedeny v přílohách č. 3.3.1/3-4).

## Návrh změn v současné cestní sítí

Přestože jsou v některých případech v projektové dokumentaci rychlostní komunikace R6 tyto střety uspokojivě řešeny formou souběžných polních cest podél obou okrajů dálničního koridoru, bylo v této studii navrženo 7 nových polních cest.

## Přehled navržených opatření řešících střety cestní sítě s R6

Č. nové cesty	Č. přílohy	Popis opatření	Délka (m)	Příkop	Dřev. Porost	Povrch	Šířka koruny m	Plocha záboru m2
CI	3.3.1/3	Návrh polní cesty ke zpřístupnění vlastnic. Pozemků. Cesta bude souběžná s novou R6,vedená v její těsné blízkosti.	513	0	jedno-stranný	štěrk	3	1539
CII	3.3.1/3	Návrh polní cesty ke zpřístupnění vlastnic. Pozemků. Cesta bude souběžná s novou R6,vedená v její těsné blízkosti.	187	0	jedno-stranný	štěrk	3	561
CIII	3.3.1/3	Návrh polní cesty ke zpřístupnění vlastnic. Pozemků. Cesta bude souběžná s železniční tratí,vedená v její těsné blízkosti.	201	0	jedno-stranný	štěrk	3	603
CIV	3.3.1/4	Návrh polní cesty ke zpřístupnění vlastnic. Pozemků. Cesta bude vedena v těsné blízkosti podél vodního toku.	456	0	jedno-stranný	štěrk	3	1368
CV	3.3.1/4	Návrh polní cesty ke zpřístupnění vlastnic. Pozemků. Cesta bude souběžná s novou R6,vedená v těsné blízkosti stávající R6.	284	0	jedno-stranný	štěrk	3	852
CVI	3.3.1/4	Návrh polní cesty ke zpřístupnění vlastnic. Pozemků. Cesta bude souběžná s železniční tratí,vedená v její těsné blízkosti.	406	0	jedno-stranný	štěrk	3	1218
CVII	3.3.1/4	Návrh polní cesty ke zpřístupnění vlastnic. Pozemků. Cesta bude souběžná s novou R6,vedená v těsné blízkosti stávající R6. Pozn. : Mimo zájmové území KoPÚ Kněževs v k.ú. Chrášťany.	534	0	jedno-stranný	štěrk	3	1602
Cesty celkem			2581					7743

## **Protierozní ochrana pozemků**

Porovnání výsledků terénního šetření s projektovou dokumentací se soustředilo především na způsob řešení odvodnění R6. Největší důraz byl kladen na kontrolu řešení odvedení návrhových dešťů do recipientů, tedy zejména na návrh retenčních opatření. Provedené rozbor prokázaly, že protierozní opatření navržená v projektové dokumentaci jsou dostatečná a že výstavba silnice nezhorší současný stav ohrožení zemědělských pozemků v řešeném území. Komunikace na mnoha místech přerušuje svah a stává se tak naopak protierozním opatřením.

## **Vodohospodářská opatření**

### **Vodohospodářské řešení stavby**

Vody z komunikace budou soustředěny v příkopech podél tělesa R6 a vypouštěny jako soustředěný odtok do recipientů s dostatečnou kapacitou, případně přes retenční nádrže. V místech vyústění jsou natrženy stabilní norné stěny k zachycení ropných produktů v případě havárie vozidla na silnici.

### **Problémové střety s R6**

Jako možné střety trasy rychlostní komunikace R6 s cestní sítí byly zkoumány případy, kdy trasa i související opatření mohou způsobit problematické odvodnění řešeného území. Analyzovány byly především recipienty a stávající meliorace (především systematické odvodnění pozemků). V úvahu byly vzaty i potenciální škody, které může navýšený soustředěný odtok způsobit v současných vodotečích.

### **Návrh nových vodohospodářských opatření**

Vzhledem k tomu, že všechna potřebná opatření jsou dostatečně řešena již v projektové dokumentaci R6, nejsou v této studii žádná další navrhována.

### **Územní systém ekologické stability (ÚSES)**

Řešeným územím není dotčen skladebný prvek ÚSES regionálního nebo vyššího významu. Území je ošetřeno řadou skladebných prvků lokálního významu (příl. Č. 3.3.3./1), především pak interakčních prvků. ÚSES byl vzat v úvahu již při zpracování projektové dokumentace R6 a navržená opatření následně revidována v dokumentaci, resp. Posudku EIA.

### **Krajinářské aspekty**

Krajinářskými aspekty se v úzkém slova smyslu, pro účely této studie, rozumí posouzení dotčeného území z hlediska vizuálních či akustických charakteristik okolního území ve vztahu k R6.

V rámci této studie byly zpracovány vizuální diagramy pro navrženou R6 v obou katastrech i v jejich okolí. Jak ukazuje příloha 3.3.5/I, navržená R6 není vizuálně kontaktní vůči žádné obytné zástavbě v řešeném úseku. Z toho důvodu se nenavrhují žádná opatření typu vizuální nebo akustická bariera. Účelem navržených krajinářských opatření je výhradně doplnit jednostranný dřevinný porost podél navržených cest.

## **Povrchová voda**

Řešené území leží v povodí Rakovnického potoka a Berounky od Rakovnického potoka po Litavku (č.h.p. 1-11-03). Rakovnický potok neprotéká řešeným územím, nýbrž jižněji o něj. V řešeném území dvou katastrů sbírá levobřežní přítoky, jmenovitě Chrástánský potok, Novodvorský potok, Nesuchyňský potok, Hájeveský potok a Borský potok. Vzhledem k relativně málo členitému reliéfu je území dále protkáno jen sporadicky dalšími menšími přítoky jmenovaných vodních toků. V řešeném území se jen vzácně vyskytují malé vodní nádrže, většinou využívané i jako závlahové nádrže. Plošně významnější vodní plochy se v území neuplatňují.

## **3.2.6 Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků**

### **Výstavba komunikací: 76 777 500,- Kč bez DPH**

Jedná se o velmi hrubý odhad nákladů, vzhledem k tomu že v poslední době velmi klesly ceny stavebních prací, v některých případech až o 50 %. Rozhodující pro případnou realizaci bude proto cena určená ve výběrovém řízení případně na základě průzkumu trhu a veřejné soutěže. Stejně tak jako vybraná skladba tělesa vozovky a použité stavební materiály.

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževěs

## 4.2.7. Přehled cestní sítě

Cesta označení	kategorie dle ČSN 73 6109	délka m	plocha zábory m <sup>2</sup>	povrch			odvodnění zemní pláň a vozovky	propustky ks	výhybny ks	hospodářské sjezdy ks	silniční žláby ks	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace	cena celkem v mil za km
				živý	šterkový	travnatý									
				bm	bm	bm									rok kalkulace 2013
HPC 1A	Hlavní 5,0/30	1962	23544	1962			svodný příkop		4	2		Ano - IP 29		nová výstavba	5,00 9,81
HPC 1B	Hlavní 5,0/30	563	6756	563			svodný příkop			1		Ano - IP 30		oprava	1,00 0,563
HPC 2	Hlavní 5,0/30	1966	23592	1966			svodný příkop	3	3	2		Ano - IP 10		rekonstrukce 0,241-1,966	4,00 7,864
HPC 3	Hlavní 5,0/30	400	4800	400			na sousední pozemky			1		Ne		rekonstrukce	3,00 1,2
VPC 1	Vedlejší 4,5/30	865	9515	816			svodný příkop		1	2		Ano - IP 23		oprava	1,20 1,038
VPC 2	Vedlejší 4,5/30	1690	18590	1690			svodný příkop	1	2	4	4	Ano - IP 20	VVN	rekonstrukce	4,00 6,76
VPC 3	Vedlejší 4,5/30	2079	18711	2079			svodný příkop	2	4	1		Ne		rekonstrukce	3,50 7,2765
VPC 4	Vedlejší 4,5/30	1138	10242	1138			zasakovací pás	1	2	2		Ne		rekonstrukce 0,000-0,758 nová výstavba	2,50 2,845
VPC 5	Vedlejší 4,5/30	851	7659		851		svodný příkop	1		1		Ne		běžná údržba	0,00 0
VPC 6	Vedlejší 4,5/30	326	2934		326		svodný příkop	1		1		Ne		běžná údržba	0,00 0
VPC 7	Vedlejší 4,5/30	226	2486	226		481	svodný příkop	1		1		Ne		nová výstavba	3,80 0,8588
VPC 8	Vedlejší 4,5/30	1085	11935	1085			svodný příkop	2	1	6	4	Ano - IP 32		rekonstrukce 0,000-0,113 nová výstavba	4,10 4,4485
VPC 9	Vedlejší 4,0/30	1024	9216	1024			svodný příkop	1	1	3		Ne		rekonstrukce	2,10 2,1504
VPC 10	Vedlejší 4,0/30	1341	10728	1341			zasakovací pás		2	2		Ne	VN	nová výstavba	4,10 5,4981
VPC 11	Vedlejší 4,0/30	1425	11400	1425			zasakovací pás		2	2		Ne		nová výstavba	4,10 5,8425
VPC 12	Vedlejší 4,0/30	1257	15084	1257			svodný příkop	2	1	3	4	Ano - IP 21	VVN	nová výstavba	4,10 5,1537
VPC 13	Vedlejší 4,0/30						Poznámka: mimo zájmové území								
DPC 1	Doplňková 4,0/30	899	10788	899			svodný příkop	1	1	2		Ano - IP 34		nová výstavba	3,00 2,697
DPC 2	Doplňková 4,0/30	1139	12529			1139	svodný příkop	2	2	2		Ano - IP 35		nová výstavba	3,00 3,417
DPC 3	Doplňková 4,0/30	772	8492			772	svodný příkop	1	1	2		Ano - IP 36		nová výstavba	3,00 2,316
DPC 4	Doplňková 4,0/30	3091	12364	3091			cyklostezka								
DPC 5	Doplňková 4,0/30	604	4228			604	na sousední pozemky		1	1		Ne		nová výstavba	3,00 1,812
DPC 6	Doplňková 3,5/30	1394	9758			1394	na sousední pozemky	1	2	1		Ne		nová výstavba	3,00 4,182
DPC 7	Doplňková 4,0/30	348	2436			348	svodný příkop			1					3,00 1,044
C I	Doplňková 3,5/30	781	5467	781			řešeno v rámci výstavby R6					Ano		nová výstavba	0,00 0
C II	Doplňková 3,5/30	235	1645	235			řešeno v rámci výstavby R6					Ano		nová výstavba	0,00 0
C III	Doplňková 3,5/30	178	1246	178			řešeno v rámci výstavby R6					Ano		nová výstavba	0,00 0
C IV	Doplňková 3,5/30	431	3017	431			řešeno v rámci výstavby R6					Ano		nová výstavba	0,00 0
C V	Doplňková 3,5/30	317	2219	317			řešeno v rámci výstavby R6					Ano		nová výstavba	0,00 0
C VI	Doplňková 3,5/30	178	1246	178			řešeno v rámci výstavby R6					Ano		nová výstavba	0,00 0
	Cel. komunikace	28565	262634	23082	1177	4738	Celkem propustky/výhybny/	20	30	43	12			Cena komunikací	76,7775



## 4.3. Protierozní opatření na ochranu ZPF

Erozi lze charakterizovat jako přírodní proces, při kterém působením vody, větru, ledu, příp. jiných činitelů dochází k rozrušování povrchu půdy a transportu půdních částic a jejich následném usazování.

Rozlišujeme erozi normální neboli geologickou, kterou nazýváme přirozenou, a erozi zrychlenou.

Zrychlená eroze zemědělských půd vážně ohrožuje produkční a mimoprodukční funkce půd a vyvolává mnohamilionové škody v intravilánech měst a obcí, způsobované povrchovým odtokem a smyvem půdy zejména ze zemědělských pozemků. Přehlížet nelze ani časté škody vyvolané větrnou erozí. Eroze půdy ochuzuje zemědělské půdy o nejurodnější část - ornici, zhoršuje fyzikálně-chemické vlastnosti půd, zmenšuje mocnost půdního profilu, zvyšuje šterkovitost, snižuje obsah živin a humusu, poškozuje plodiny a kultury, znesnadňuje pohyb strojů po pozemcích a způsobuje ztráty osiv a sadby, hnojiv a přípravků na ochranu rostlin.

Transportované půdní částice a na nich vázané látky znečišťují vodní zdroje, zanášejí akumulární prostory nádrží, snižují průtočnou kapacitu toků, vyvolávají zakalení povrchových vod, zhoršují prostředí pro vodní organismy, zvyšují náklady na úpravu vody a těžbu usazenin; velké povodňové průtoky poškozují budovy, komunikace, koryta vodních toků apod. V případě větrné eroze jde především o poškozování klíčících rostlin, znečišťování ovzduší, škody navátím ornice apod.

### 4.3.1. Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF

Cílem opatření proti vodní erozi je omezení (nebo zamezení) plošné a rýhové eroze. Toho lze dosáhnout zejména omezením nebo zpomalením povrchového odtoku srážkové vody, ochranou půdního povrchu před přímým erozním působením dešťových srážek apod.

Nejvíce je vodní erozi ohrožena orná půda bez porostu. V praxi se pro její ochranu používají zejména následující typy opatření:

- **agrotechnická opatření** spočívající zejména v úpravě směru orby po vrstevnici, výsev do ochranné plodiny, apod.,
- **organizační opatření** spočívající zejména v úpravě osevních postupů tak, aby se minimalizovalo (nebo úplně eliminovalo) období, kdy je orná půda bez vegetace, úprava velikostí a tvarů pozemků, travní pásy nebo např. plošné zatrávnění či zalesnění,
- **technická opatření** jako terasování, průlehy, příkopy a poldry.

*organizace půdního fondu:* většina výměry zemědělské půdy v k. ú. Kněževs je využívána jako orná půda nebo chmelnice.

Malé louky se nachází pouze na jihovýchodní straně zastavěné části obce. Návrh protierozních opatření byl projednán s obcí, sborem zástupců vlastníků a DOSS. Zástupci vlastníků ve sboru, kteří jsou zároveň vlastníky významné plochy zemědělské půdy v řešeném území a hospodaří jako velkoplošní uživatelé bránili návrhu protierozních opatření v místech, kde byla eroze doložena výpočtem, ale podle jejich názoru se tam eroze nevyskytuje, po dlouhé diskuzi se podařilo prosadit návrh protierozních opatření. DOSS neměly k navrženým protierozním opatřením připomínky.

### Použité metody hodnocení

K posouzení důsledků vodní eroze na sledovaných pozemcích byla použita „Univerzální rovnice“ pro výpočet dlouhodobé průměrné ztráty půdy vodní erozí autorů Wischmeiera, Smitha (1978) a hodnoty a tabulky uvedené v Metodice „Ochrana zemědělské půdy před erozí“ autor Miloslav Janeček a kol. z roku 2007. (dále jen Metodika).

$$G = R \cdot K \cdot L \cdot S \cdot C \cdot P$$

**G = ztráta půdy v t/ha/rok**

**R = faktor erozní účinnosti deště**

Pro výpočet byl použit faktor R = 20 (dle informací z VÚMOP Praha, Zbraslav)

Ve výpočetních metodách se pro stanovení kinetické energie deště většinou používá vztah odvozený Wischmeierem a Smithem:

$$E = (206 + 87 \log i) \cdot H_s$$

Kde: E – kinetická energie deště (J.m<sup>2</sup>)

i – intenzita deště (cm.h)

H<sub>s</sub> – úhrn deště (cm)

Faktor erozní účinnosti dešťů definovali Wischmeier a Smith vztahem:

$$R = (E/100) \cdot i_{30}$$

Kde: R – faktor erozní účinnosti deště (MJ.ha.cm.h)

E – celková kinetická energie deště (J.m<sup>2</sup>)

i<sub>30</sub> – max. 30 minutová intenzita deště (cm.h)

Celková kinetická energie deště je:

$$E = \sum_{i=1}^n E_i$$

kde: E<sub>i</sub> – kinetická energie i – tého úseku deště (J.m<sup>2</sup>)

n – počet úseků deště

Deště o vydatnosti do 12,5 mm, oddělené od předchozích a následných dešťů šestihodinovou či delší přestávkou a deště, jejichž maximální intenzita nepřekročí 24 mm.h, se neuvažují a předpokládá se, že při nich nedochází k odtoku vody po povrchu pozemku.

**K = faktor náchylnosti půdy k erozi**

Hodnoty faktoru K jsou určeny dle kódu HPJ (z BPEJ) z tabulek, v případě, že se na pozemku (na dráze povrchového odtoku) nachází více druhů půd, je nutno hodnoty faktoru K, přenásobit opravným součinitelem na vzdálenost od počátku svahu

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněžves

Hodnoty faktoru erodovatelnosti půdy *K* podle bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ):

## Hodnoty faktoru *K* pro jednotlivé HPJ

HPJ	K – faktor	HPJ	K - faktor
01	0,41	40	0,24
02	0,46	41	0,33
03	0,35	42	0,56
04	0,16	43	0,58
05	0,28	44	0,56
06	0,32	45	0,54
07	0,26	46	0,47
08	0,49	47	0,43
09	0,60	48	0,41
10	0,53	49	0,35
11	0,52	50	0,33
12	0,50	51	0,26
13	0,54	52	0,37
14	0,59	53	0,38
15	0,51	54	0,40
16	0,51	55	0,25
17	0,40	56	0,40
18	0,24	57	0,45
19	0,33	58	0,42
20	0,28	59	0,35
21	0,15	60	0,31
22	0,24	61	0,32
23	0,25	62	0,35
24	0,38	63	0,31
25	0,45	64	0,40
26	0,41	65	nedostatek dat
27	0,34	66	nedostatek dat
28	0,29	67	0,44
29	0,32	68	0,49
30	0,23	69	nedostatek dat
31	0,16	70	0,41
32	0,19	71	0,47
33	0,31	72	0,48
34	0,26	73	0,48
35	0,36	74	nedostatek dat
36	0,26	75	nedostatek dat
37	0,16	76	nedostatek dat
38	0,31	77	nedostatek dat
39	nedostatek dat	78	nedostatek dat

## Faktory délky a sklonu svahu

Vliv sklonu a délky svahu na intenzitu eroze je vyjádřen kombinací faktoru sklonu svahu *S* a faktoru délky svahu *L*, tzv. topografickým faktorem *LS*. Tento faktor představuje poměr ztráty půdy na vyšetřovaném pozemku ke ztrátě půdy na standardním pozemku o délce 22 m a sklonu 9%. Topografický faktor se určuje pro reprezentativní dráhy plošného povrchového odtoku, který charakterizují odtokové poměry na pozemku, příp. na jeho jednotlivých částech.

Hodnota topografického faktoru *LS* pro přímý svah se určí ze vztahu

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževs

$$LS = l_d^{0,5} / (0,0138 + 0,0097 s + 0,00138 s^2)$$

Kde:  $l_d$  je nepřerušená délka svahu v (m); za účinné přerušení délky pozemku po spádnicí se považuje sběrný či zachytný průleh, příkop a hrázka zamezující přetékání vody na níže ležící plochu, nikoliv pouhá mez, přes kterou může povrchový odtok přefinovat.

s sklon svahu (%)

Pro pozemek nebo jeho část je reprezentativní trasa s nejvyšší hodnotou topografického faktoru LS. Reprezentativní trasy byly určeny z digitálního modelu terénu a ověřeny při terénním průzkumu. Pro posouzení erozní ohroženosti zájmového území bylo vybráno 23 erozních profilů, podélné řezy jednotlivých profilů jsou součástí této dokumentace.

## L = faktor vlivu délky svahu

Faktor délky svahu (L) se stanoví výpočtem:

$$L = (l_d / 22,13)^m$$

Kde:  $l_d$  - nepřerušená délka svahu (m)

m – exponent délky svahu vyjadřující náchylnost svahu k tvorbě rýžkové eroze. (viz tabulka)

## Hodnoty exponentu délky svahu m v závislosti na sklonu svahu a poměru rýžkové eroze k erozi plošné

Sklon svahu (%)	Poměr mezi rýžkovou a plošnou erozí			Sklon svahu (%)	Poměr mezi rýžkovou a plošnou erozí		
	nízký	střední	vysoký		nízký	střední	vysoký
0,2	0,02	0,04	0,07	12,0	0,37	0,55	0,71
0,5	0,04	0,08	0,16	14,0	0,40	0,57	0,72
1,0	0,08	0,15	0,26	16,0	0,41	0,59	0,74
2,0	0,14	0,24	0,39	20,0	0,44	0,61	0,76
3,0	0,18	0,31	0,47	25,0	0,47	0,64	0,78
4,0	0,22	0,36	0,53	30,0	0,49	0,66	0,79
5,0	0,25	0,40	0,57	40,0	0,52	0,68	0,81
6,0	0,28	0,43	0,60	50,0	0,54	0,70	0,82
8,0	0,32	0,48	0,65	60,0	0,55	0,71	0,83
10,0	0,35	0,52	0,68				

Za účinné přerušení délky pozemku po spádnicí lze považovat hrázku, sběrný či zachytný příkop nebo průleh, zamezující přetékání vody na níže ležící plochu, nikoliv např. terénní mez.

## S = faktor vlivu sklonu svahu

Ztráta půdy se zvyšuje se vzrůstajícím sklonem svahu, a to rychleji než je tomu u délky svahu. Hodnota faktoru sklonu svahu S se určuje pomocí vztahů (RENARD et al., 1997)

$S = 10,8 \sin s + 0,03$  pro s menší než 9 %

$S = 16,8 \sin s - 0,50$  pro s větší nebo rovno 9 %

Kde s je sklon svahu (rad)

Pro výpočet byly převzaty hodnoty s z tabulky v Metodice

## Hodnoty faktoru sklonu svahu S pro přímý svah

sklon (%) S	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	0,138	0,246	0,354	0,462	0,569	0,677	0,784	0,891	1,006	1,172
sklon (%) S	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	1,337	1,502	1,666	1,829	1,992	2,154	2,316	2,476	2,636	2,795
sklon (%) S	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	2,953	3,110	3,266	3,421	3,575	3,727	3,879	4,030	4,179	4,327

Přírodní svahy jsou zpravidla nepravidelné a proto je určení hodnoty faktoru sklonu svahu S uvedeným způsobem nepřesné. Rozdíly mezi výpočty pro konkávní, přímé, kombinované a konvexní svahy jsou uvedeny v tabulce: Vliv vzdálenosti části svahu od horního okraje pozemku na faktor S nebo K



# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževs

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
0,03	0,06	0,07	0,09	0,1	0,11	0,12	0,13	0,14	0,15

## C = faktor ochranného krytu vegetace

Pro TTP je faktor C = 0,005, pro určení eventuální možnosti ponechání zemědělského pozemku v orné půdě bylo uvažováno s používáním šestiletého osevního postupu (s převážným zastoupením obilovin) s pravidelným střídáním : 1 – jetel, 2 – jetel, 3 – obilovina, 4 – řepka, 5 – obilovina, 6 – obilovina. Hodnota faktoru C byly určeny z databáze SOWAC GIS viz přílohy za podélnými profily. Pro potřeby tohoto výpočtu byl použit faktor C podle druhu pozemku evidovaného v katastru nemovitostí. Výpočet je tedy platný za předpokladu souladu katastru nemovitostí se skutečným stavem v terénu. Pokud spádnice prochází více druhy pozemku byl použit vážený průměr hodnot podle délky spádnice.

## P = faktor účinnosti protierozních opatření

Pro výpočet byl použit faktor P = 1 (bez protierozních opatření), pouze u profilu 5 a 9 bylo uvažováno s vlivem polní cesty jako přerušení profilu a u profilu 10 s částečným zatravněním dráhy profilu.

## Přípustná ztráta půdy vodní erozí

K posouzení míry erozního ohrožení pozemků slouží spolu s dalšími kritérii princip přípustné ztráty půdy, která je definována jako maximální hodnota ztráty dovolující trvale a ekonomicky dostupně udržovat úrodnost půdy. Dosazením odpovídajících hodnot faktorů do univerzální rovnice se určí dlouhodobá průměrná ztráta půdy vodní erozí pro vyšetřovaný pozemek v t/ha/rok při uvažovaném způsobu využívání, podle hloubky půdy určené z kódu BPEJ která je určena podle 5. číslice kódu. Viz tabulka. V případě, že se na erozní linii vyskytují různé hloubky půd počítá se přípustná ztráta půdy v t/ha/rok váženým průměrem.

## Přípustná ztráta půdy erozí podle hloubky půdy

Hloubka půdy	Kód BPEJ (5.číslice kódu)	Přípustná ztráta půdy erozí (t.ha -1, rok -1)
Středně hluboká (30 – 60 cm)	1, 4, 7	4,0
Hluboká ( > 60 cm)	0, 2, 3	10,0

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněžves

## VÝPOČET KOEFICIENTU K

Profil	BPEJ	Délka	K	Profil	BPEJ	Délka	K	Profil	BPEJ	Délka	K	součin
1	4.33.01	479,11	0,31	9	4.30.01	135,18	0,23	16	4.12.00	24,85	0,50	12,425
	4.33.11	189,63	0,31		4.13.00	97,97	0,54		4.30.01	68,73	0,23	15,808
	4.33.01	472,92	0,31		4.48.11	320,94	0,41		4.30.11	333,45	0,23	76,694
		<b>1141,66</b>	<b>0,31</b>		4.30.01	76,05	0,23		4.30.01	343,62	0,23	79,033
2	4.33.01	38,17	0,31		4.33.01	240,66	0,31		4.12.00	107,98	0,50	53,99
	4.33.11	126,82	0,31		4.48.11	34,17	0,41		4.48.11	73,85	0,41	30,279
	4.30.11	241,42	0,23			<b>904,97</b>	<b>0,36</b>			<b>952,48</b>	<b>0,28</b>	<b>268,23</b>
		<b>406,41</b>	<b>0,26</b>		4.30.11	19,55	0,23	17	4.30.11	87,25	0,23	20,068
3	4.33.01	18,9	0,31	10	4.12.00	23,99	0,50		4.30.01	111,93	0,23	25,744
	4.30.11	299,61	0,23		4.30.11	238,34	0,23		4.33.01	162,79	0,31	50,465
	4.12.00	197,27	0,50		4.02.10	101,08	0,46		4.02.00	182,71	0,46	84,047
	4.12.10	74,45	0,50		4.30.01	194,64	0,23		4.30.01	99,17	0,23	22,809
	4.02.00	108,38	0,46		4.02.00	12,16	0,46		4.12.00	90,29	0,50	45,145
		<b>698,61</b>	<b>0,37</b>			<b>589,76</b>	<b>0,29</b>			<b>734,14</b>	<b>0,34</b>	248,28
4	4.30.11	83,37	0,23	11	4.30.01	113,84	0,23	18	4.30.11	89,69	0,23	20,629
	4.30.01	178,25	0,23		4.30.11	329,11	0,23		4.30.01	110,55	0,23	25,427
	4.12.00	132,47	0,50		4.30.01	187,91	0,23		4.12.00	94,57	0,50	47,285
	4.30.01	90,08	0,23			<b>630,86</b>	<b>0,23</b>		4.02.00	236,3	0,46	108,7
	4.48.11	132,5	0,41	12	4.30.11	245,22	0,23	19	4.62.00	101,11	0,35	35,389
	4.30.11	79,65	0,23		4.12.10	154,8	0,50			<b>632,22</b>	<b>0,38</b>	237,43
	4.48.11	63,19	0,50		4.30.11	74,97	0,23		4.30.01	15,75	0,23	3,6225
		<b>759,51</b>	<b>0,33</b>		4.02.10	184,53	0,46		4.33.11	78,53	0,31	24,344
5				13		<b>659,52</b>	<b>0,36</b>	20	4.30.14	27,12	0,23	6,2376
	4.33.01	35,74	0,31						4.33.01	38,03	0,31	11,789
	4.30.11	195,89	0,23		4.30.01	16,1	0,23		4.02.00	413,06	0,46	190,01
	4.33.01	130,26	0,31		4.30.11	135,43	0,23			<b>572,49</b>	<b>0,41</b>	236
	4.48.11	109,06	0,41	14	4.30.14	43,16	0,23	21	4.11.00	55,92	0,52	29,078
	4.30.01	175,73	0,23		4.30.11	119,46	0,23		4.33.01	3,01	0,31	0,9331
	4.48.11	153,51	0,41		4.30.01	396,79	0,23		4.30.01	<b>215,13</b>	0,23	49,48
	4.30.11	108,58	0,23			<b>710,94</b>	<b>0,23</b>		4.48.11	425,07	0,41	174,28
6	4.30.01	167,6	0,23	15	4.30.01	54,88	0,23	22	4.62.00	85,59	0,35	29,957
		<b>1076,37</b>	<b>0,29</b>		4.30.11	26,06	0,23			<b>784,72</b>	<b>0,36</b>	283,73
	4.33.01	48,27	0,31		4.33.11	118,12	0,31		4.33.11	84,62	0,31	26,232
	4.30.11	161,65	0,23		4.30.11	163,65	0,23		4.12.10	75,24	0,50	37,62
7	4.33.11	100,57	0,31	16	4.33.01	329,2	0,31	23	4.02.00	240	0,46	110,4
	4.48.11	101,66	0,41		4.30.01	107,86	0,23		4.30.01	80,19	0,23	18,444
		<b>412,15</b>	<b>0,30</b>			<b>799,77</b>	<b>0,27</b>		4.48.11	170,34	0,35	59,619
	4.30.01	4,26	0,23		4.30.01	61,03	0,23			<b>650,39</b>	<b>0,39</b>	252,31
	4.33.01	146,55	0,31		4.30.11	138,14	0,23		4.30.01	28,49	0,23	6,5527
	4.33.11	105,24	0,31		4.33.11	124,4	0,31		4.33.01	480,19	0,31	148,86
8	4.33.01	207,59	0,31	17	4.30.01	77,32	0,23	24	4.12.00	84,91	0,50	42,455
	4.30.01	121,78	0,23		4.30.01	304,5	0,23		4.33.01	45,18	0,31	14,006
	4.13.00	155,01	0,54		4.12.00	109,12	0,50			<b>638,77</b>	<b>0,33</b>	211,87
		<b>740,43</b>	<b>0,34</b>		4.48.11	70,85	0,41		4.12.00	216,62	0,50	108,31
	4.12.00	97,11	<b>0,50</b>			<b>885,36</b>	<b>0,29</b>		4.22.10	79,76	0,24	19,142
	4.30.11	113,65	0,23						4.12.00	526,38	0,50	263,19
	4.02.10	142,01	0,46						4.56.00	59,92	0,40	23,968
	4.02.00	80,55	0,46							<b>882,68</b>	<b>0,47</b>	414,61
		<b>433,32</b>	<b>0,41</b>									

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněžves

VÝPOČET KOEFICIENTU S A JEHO PŘEPOČET NA NEPRAVIDELNÝ TVAR SVAHU																
ÚSEK	S 1 V %	S 1	S 2 V %	S 2	S 3 V %	S 3	S 4 V %	S 4	S 5 V %	S 5	S 6 V %	S 6	S 7 V %	S 7	S 8 V %	S 8
1	4,9	0,559	1,7	0,214	5,1	0,579	8	0,891	5,7	0,638	3,8	0,44	2,6	0,311	3,1	0,365
2	3,3	0,386	9,6	1,106	5,4	0,608	5,9	0,658	8,6	0,96	8,2	0,914	4	0,462	3,1	0,365
3	3	0,354	9,7	1,122	7,2	0,805	5,6	0,628	7,4	0,827	6,3	0,702	4,5	0,516	5,2	0,589
4	5,4	0,608	11,6	1,436	7	0,784	5,8	0,647	5,6	0,628	6,7	0,749	4,2	0,483	6,1	0,679
5	6,6	0,737	8,1	0,903	6,1	0,679	4,4	0,505	3,8	0,44	5,4	0,608	4,1	0,473	6,6	0,737
6	4,8	0,548	9,8	1,139	5,3	0,598	4,4	0,505	3,8	0,44	6,1	0,679	3,7	0,43	8	0,891
7	4,2	0,483	10,8	1,304	5,1	0,579	4,3	0,494	4,9	0,559	7,1	0,795	3,5	0,408	6,2	0,690
8	3,4	0,397	8,9	0,996	5,3	0,598	4	0,462	5,6	0,628	6,6	0,737	2,5	0,3	5	0,569
9	1,8	0,224	6,7	0,749	7,3	0,816	5,5	0,618	3,6	0,419	5,9	0,658	2	0,246	3,2	0,376
10	1,1	0,149	6,2	0,69	6,1	0,679	5,9	0,658	1,8	0,224	3,6	0,419	1,5	0,192	3,2	0,376
	<b>3,85</b>	<b>0,417</b>	<b>8,31</b>	<b>0,99</b>	<b>5,99</b>	<b>0,678</b>	<b>5,38</b>	<b>0,579</b>	<b>5,08</b>	<b>0,525</b>	<b>5,97</b>	<b>0,666</b>	<b>3,26</b>	<b>0,362</b>	<b>4,97</b>	<b>0,573</b>

VÝPOČET KOEFICIENTU S A JEHO PŘEPOČET NA NEPRAVIDELNÝ TVAR SVAHU																
ÚSEK	S 9 V %	S 9	S 10 V %	S 10	S 11 V %	S 11	S 12 V %	S 12	S 13 V %	S 13	S 14 V %	S 14	S 15 V %	S 15	S 16 V %	S 16
1	1,8	0,224	4	0,462	4,5	0,516	4,9	0,559	4,6	0,526	5,2	0,589	5,9	0,658	4,8	0,548
2	2,5	0,3	5,8	0,647	4,6	0,526	5,1	0,579	5,7	0,638	6,4	0,714	7,6	0,848	6,3	0,702
3	3,5	0,408	6,1	0,679	5,2	0,589	6,2	0,69	7,1	0,795	7	0,784	6,5	0,726	5,3	0,598
4	3,4	0,397	5,2	0,589	6,1	0,679	5,9	0,658	6,2	0,69	6	0,667	5,6	0,628	5,9	0,658
5	2,5	0,3	4,4	0,505	6,6	0,737	5,5	0,618	5,3	0,598	3,9	0,452	4,3	0,494	4,9	0,559
6	2,3	0,278	4,4	0,505	5,6	0,628	4,7	0,537	3,8	0,44	3,4	0,397	3,6	0,419	3,6	0,419
7	2,1	0,257	2,8	0,332	4,6	0,526	5,2	0,589	3,6	0,419	3,4	0,397	3,1	0,365	2,7	0,322
8	1,8	0,224	2,3	0,278	4,1	0,473	4,6	0,526	3,6	0,419	3,5	0,419	2,2	0,268	2,2	0,268
9	1,6	0,203	2,2	0,268	3,6	0,419	3,5	0,408	3,6	0,419	2,3	0,278	0,6	0,1	0,8	0,100
10	1,4	0,181	1,9	0,236	3,3	0,397	2,9	0,344	2,9	0,344	1,1	0,149	-0,7	0,1	-0,7	0,100
	<b>2,29</b>	<b>0,265</b>	<b>3,91</b>	<b>0,408</b>	<b>4,82</b>	<b>0,535</b>	<b>4,85</b>	<b>0,528</b>	<b>4,64</b>	<b>0,495</b>	<b>4,22</b>	<b>0,428</b>	<b>3,87</b>	<b>0,381</b>	<b>3,58</b>	<b>0,364</b>

VÝPOČET KOEFICIENTU S A JEHO PŘEPOČET NA NEPRAVIDELNÝ TVAR SVAHU														
ÚSEK	S 17 V %	S 17	S 18 V %	S 18	S 19 V %	S 19	S 20 V %	S 20	S 21 V %	S 21	S 22 V %	S 22	S 23 V %	S 23
1	4,2	0,483	4,5	0,516	7,7	0,859	3,6	0,416	6,8	0,761	3	0,354	2,8	0,332
2	3,4	0,397	4,6	0,526	6,1	0,679	5,6	0,628	5,7	0,638	4,2	0,483	2,2	0,268
3	3,5	0,408	4,1	0,473	4,2	0,483	3,4	0,397	5,4	0,608	4	0,462	1,7	0,214
4	3,6	0,419	3,4	0,397	3,3	0,386	2,3	0,278	3,4	0,397	2,9	0,344	1,2	0,16
5	3,3	0,386	2,5	0,3	3	0,354	1,5	0,192	1,7	0,214	2,6	0,311	1,2	0,16
6	3,2	0,376	2,1	0,257	2,7	0,322	1	0,138	1,9	0,236	2,3	0,278	1,3	0,17
7	2,7	0,322	2	0,246	2,2	0,268	0,8	0,122	2,2	0,268	1,7	0,214	1,4	0,181
8	3	0,354	1,9	0,236	1,8	0,224	0,8	0,122	1,8	0,224	1,2	0,16	1,4	0,181
9	1,7	0,214	1,6	0,203	2,4	0,289	0,6	0,101	1,1	0,149	0,6	0,101	1,3	0,17
10	0,9	0,122	1	0,138	1,4	0,181	0,6	0,101	0,9	0,123	0,6	0,101	1,2	0,16
	<b>2,95</b>	<b>0,317</b>	<b>2,77</b>	<b>0,283</b>	<b>3,48</b>	<b>0,335</b>	<b>2,02</b>	<b>0</b>	<b>3,09</b>	<b>0,287</b>	<b>2,31</b>	<b>0</b>	<b>1,57</b>	<b>0,183</b>



# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževs

Výpočet koeficientu L					Výpočet ztráty půdy za rok								
PROFIL	Délka svahu			L	PROFIL	R	K	L	S	C	P	G	G přípustná
1	1141,66	22,1	51,59	6,64	1	20	0,310	6,64	0,417	0,241	1	4,14	4,00
2	406,41	22,1	18,36	3,50	2	20	0,260	3,50	0,99	0,241	1	4,34	4,00
3	698,61	22,1	31,57	6,02	3	20	0,370	6,02	0,678	0,241	1	7,28	4,00
4	759,51	22,1	34,32	5,46	4	20	0,330	5,46	0,579	0,241	1	5,03	4,00
5	1076,37	22,1	48,64	5,74	5	20	0,290	5,74	0,525	0,241	1	4,21	4,00
6	412,15	22,1	18,62	3,52	6	20	0,300	3,52	0,666	0,241	1	3,39	4,00
7	740,43	22,1	33,46	5,39	7	20	0,340	5,39	0,362	0,241	1	3,20	4,00
8	433,32	22,1	19,58	2,92	8	20	0,410	2,92	0,573	0,241	1	3,31	4,00
9	904,17	22,1	40,86	3,80	9	20	0,360	3,80	0,265	0,241	1	1,75	4,00
10	589,76	22,1	26,65	3,26	10	20	0,290	3,26	0,408	0,241	1	1,86	4,00
11	630,86	22,1	28,51	3,82	11	20	0,230	3,82	0,535	0,241	1	2,27	4,00
12	659,52	22,1	29,80	5,10	12	20	0,360	5,10	0,528	0,241	1	4,67	4,00
13	710,94	22,1	32,13	4,45	13	20	0,230	4,45	0,495	0,241	1	2,44	4,00
14	799,77	22,1	36,14	6,46	14	20	0,270	6,46	0,428	0,241	1	3,60	4,00
15	885,36	22,1	40,01	5,88	15	20	0,290	5,88	0,381	0,241	1	3,13	4,00
16	952,48	22,1	43,04	6,08	16	20	0,280	6,08	0,364	0,241	1	2,99	4,00
17	734,14	22,1	33,17	5,37	17	20	0,340	5,37	0,317	0,241	1	2,79	4,00
18	632,22	22,1	28,57	5,00	18	20	0,380	5,00	0,283	0,241	1	2,59	4,00
19	572,49	22,1	25,87	4,77	19	20	0,410	4,77	0,335	0,241	1	3,16	4,00
20	784,72	22,1	35,46	4,64	20	20	0,360	4,64	0,1	0,241	1	0,81	4,00
21	655,39	22,1	29,62	5,82	21	20	0,390	5,82	0,287	0,241	1	3,14	4,00
22	638,77	22,1	28,86	5,02	22	20	0,330	5,02	0,1	0,241	1	0,80	4,00
23	882,68	22,1	39,89	5,87	23	20	0,470	5,87	0,183	0,241	1	2,43	4,00

Z výše uvedených výpočtů vyplývá že přípustné hodnoty smyvu ornice jsou překročeny u profilů 1 až 5 a 12, u profilů 6, 7, 8, 14, 15, 19 a 21 se vypočtené hodnoty přibližují dopustným ztrátám ornice v tunách za rok.

## • Projednání návrhu protierozních opatření se sborem, obcí a DOSS

Návrh protierozních opatření KoPÚ Kněževs byl projednáván na kontrolních dnech, konaných za účasti sboru zástupců vlastníků, obce a Státního pozemkového úřadu ve dnech 2.5.2013, 5.6.2013, 12.6. 2013 a 27.6.2013, výsledky projednání jsou podrobně popsány v zápisech z těchto kontrolních dnů, jež jsou přílohou této technické zprávy. Zástupci vlastníků ve sboru, kteří jsou zároveň vlastníky významné plochy zemědělské půdy v řešeném území a hospodaří, jako velkoplošní uživatelé bránili návrhu protierozních opatření v místech, kde byla eroze doložena výpočtem, ale podle jejich názoru se tam eroze nevyskytuje, po dlouhé a složité diskuzi se podařilo prosadit návrh protierozních opatření tak jak jsou navrženy. DOSS neměly k navrženým protierozním opatřením připomínky.

### 4.3.2. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí a posouzení jejich účinnosti

#### • Organizační opatření:

Doporučena úprava osevních postupů tak, aby se minimalizovalo (nebo úplně eliminovalo) období, kdy je orná půda bez vegetace, úprava velikostí a tvarů pozemků, travní pásy nebo např. plošné zatravnění či zalesnění bylo velkoplošnými uživateli, kteří jsou zároveň významnými vlastníky pozemků striktně odmítnuto. Odmítnuty byly i návrhy na úpravu osevních postupů a agrotechnických opatření s odkazem na předpisy hospodaření na svažitých pozemcích GAEC. Navrhovány byly např.:

1. Bezorebné setí/sázení (technologie přímého setí/sázení do nezpracované půdy)
2. Setí/sázení do mulče
3. Setí/sázení do mělké podmytky
4. Setí/sázení do ochranné plodiny (např. do vymrzající meziplošiny – svazanka vratičolistá, hořčice bílá)
5. Důlkování

6. Střídání širokořádkových plodin na erozně ohrožených svazích v pruzích cca 40 m setých po vrstevnici (např. kukuřice – ozimá pšenice)

#### • Agrotechnická opatření

Doporučena zejména v úprava směru orby po vrstevnici, výsev do ochranné plodiny, především v lokalitě u hřbitova, kde tato základní zásada není dodržována.

#### • Technická opatření

##### Profil 1

Jako protierozní opatření je navržena VPC 12 doplněna svodným příkopem a doprovodnou zelení

##### Profil 2 až 5

Jako protierozní opatření je navržena DPC 1 doplněna svodným příkopem a doprovodnou zelení

##### Profil 11 až 16

Jako protierozní opatření je navržena DPC 2 doplněna svodným příkopem a doprovodnou zelení

##### Profil 17, 18 a 20

Jako protierozní opatření je navržena DPC 3 doplněna svodným příkopem a doprovodnou zelení erozní linii přerušuje i DPC 7

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Navržená protierozní opatření směřovala vesměs ke zkrácení délky erozní linie jejím přerušením a zajištění neškodného odvedení srážkové vody do přirozeného recipientu. Na základě navržených opatření byly vypočteny nové podélné profily jednotlivých erozních linií s promítnutými kódy BPEJ a dalšími informacemi pro výpočet (sklony jednotlivých úseků, délky linie v každé BPEJ). Celkem bylo posuzováno 28 profilů. Příslušné podélné profily jsou přílohou této zprávy.

## VÝPOČET KOEFICIENTU K PO PEO

Profil	BPEJ	Délka úseku	K	Profil	BPEJ	Délka úseku	K	Profil	BPEJ	Délka úseku	K
1 A	4.33.01	419,57	0,31	12 A	4.30.11	235,26	0,23	18 A	4.30.11	90,92	0,23
	4.33.11	147	0,31		4.12.10	14,33	0,5		4.30.01	93,38	0,23
		566,57	<b>0,31</b>			249,59	<b>0,25</b>			184,3	<b>0,23</b>
1 B	4.33.11	34,47	0,31	12 B	4.12.10	124,1	0,5	18 B	4.12.00	94,97	0,5
	4.33.01	473,63	0,31		4.30.11	73,96	0,23		4.02.00	235,26	0,46
		508,1	<b>0,31</b>		4.30.01	180,02	0,23		4.62.00	102,44	0,35
2 A	4.33.01	38,06	0,31	13 A		378,08	<b>0,32</b>	20 A		432,67	<b>0,44</b>
	4.33.11	126,58	0,31		4.30.01	16,47	0,23		4.30.01	211,75	0,23
	4.30.11	66,59	0,23		4.30.11	146,1	0,23		4.48.11	151,4	0,41
2 B		231,23	<b>0,29</b>	13 B	4.30.14	48,45	0,23	20 B		363,15	<b>0,31</b>
	4.30.11	151,46	0,23		4.30.11	91,16	0,23		4.48.11	255,92	0,41
		151,46	<b>0,23</b>			302,18	<b>0,23</b>		4.62.00	86,73	0,35
3 A	4.33.01	18,5	0,31	14 A	4.30.11	17,76	0,23			342,65	<b>0,39</b>
	4.30.11	299,64	0,23		4.30.01	360,88	0,23				
	4.12.00	65,62	0,5			378,64	<b>0,23</b>				
3 B		383,76	<b>0,28</b>	14 B	4.30.01	55	0,23				
	4.12.00	131,27	0,5		4.30.11	26,13	0,23				
	4.30.11	1,55	0,23		4.33.11	118,65	0,31				
4 A	4.12.10	44,8	0,5	15 A	4.30.11	133,78	0,23				
	4.02.00	104,19	0,46			333,56	<b>0,26</b>				
		281,81	<b>0,48</b>		4.33.01	315,02	0,31				
4 B	4.30.11	83,47	0,23	15 B	4.30.01	66,62	0,23				
	4.30.01	178,7	0,23			381,64	<b>0,30</b>				
	4.12.00	27,57	0,50		4.30.01	61,07	0,23				
5 A		289,74	<b>0,26</b>	16 A	4.30.11	138,03	0,23				
	4.12.00	88,03	0,5		4.33.11	124,78	0,31				
	4.30.01	90,46	0,23		4.33.01	77,24	0,31				
5 B	4.48.11	132,54	0,41	17 A	4.30.01	65,8	0,23				
	4.30.11	79,96	0,23			466,92	<b>0,26</b>				
	4.48.11	62,68	0,41		4.30.01	204,14	0,23				
11 A		453,67	<b>0,36</b>	17 B	4.12.00	109,15	0,5				
	4.33.01	29,15	0,31		4.48.11	60,96	0,41				
	4.30.11	196,28	0,23			374,25	<b>0,34</b>				
11 B	4.33.01	131,32	0,31	17 C	4.30.01	51,99	0,23				
	4.48.11	58,99	0,41		4.30.11	332,44	0,23				
		415,74	<b>0,29</b>		4.30.01	112,86	0,23				
11 C	4.48.11	25,87	0,41	17 D		497,29	<b>0,23</b>				
	4.30.01	176,34	0,23		4.30.11	87,62	0,23				
	4.48.11	153,43	0,41		4.30.01	40,35	0,23				
11 D	4.30.11	108,97	0,23	17 E		127,97	<b>0,23</b>				
	4.30.01	167,31	0,23		4.30.01	48,91	0,23				
		631,92	<b>0,28</b>		4.33.01	163,7	0,31				
11 E	4.30.01	116,64	0,23	17 F	4.02.00	61,67	0,46				
	4.30.11	114,01	0,23			274,28	<b>0,33</b>				
		230,65	<b>0,23</b>		4.02.00	101,3	0,46				
11 F	4.30.11	188,22	0,23	17 G	4.30.01	99,18	0,23				
	4.30.01	176,9	0,23		4.12.00	90,62	0,5				
		365,12	<b>0,23</b>			291,1	<b>0,39</b>				

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněžves

VÝPOČET KOEFICIENTU S A JEHO PŘEPOČET NA NEPRAVIDELNÝ TVAR SVAHU PO NÁVRHU PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ																
ÚSEK	S 1A V	S 1A	S 1B V %	S 1B	S 2A V %	S 2A	S 2B V %	S 2B	S 3A V %	S 3A	S 3B V %	S 3B	S 4A V %	S 4A	S 4B V %	S 4B
1	4,9	0,559	4,8	0,548	0	0	10	1,172	5	0,569	5,2	0,589	8,5	0,949	4,4	0,505
2	3,4	0,397	4,7	0,537	0,7	0,06	11	1,337	5,1	0,579	5	0,569	7,5	0,838	4,4	0,505
3	3,3	0,386	3,9	0,452	9,2	1,039	11,1	1,354	5,3	0,598	4,8	0,548	7,3	0,816	4,4	0,505
4	3,3	0,386	3,7	0,43	10	1,006	9	1,006	5,7	0,638	4,5	0,516	5,9	0,658	5	0,569
5	3	0,354	3,5	0,408	9,5	1,089	7,2	0,805	7,2	0,805	6,1	0,679	5,9	0,658	3,7	0,430
6	3,4	0,397	2,8	0,332	12,1	1,518	6,8	0,761	7,8	0,87	7,6	0,848	6,1	0,679	3,8	0,440
7	6,6	0,737	1,6	0,203	10,9	1,322	6,7	0,749	7,1	0,795	7,5	0,838	5,2	0,589	4	0,462
8	6,9	0,773	1,1	0,149	7,5	0,838	6,5	0,726	6,3	0,702	6,3	0,702	5,5	0,618	5,6	0,628
9	6,5	0,737	1,1	0,149	8,9	0,996	6,4	0,714	6	0,667	5,9	0,658	5,7	0,638	5,9	0,658
10	5,1	0,579	1,1	0,149	8,3	0,926	5,9	0,658	5,9	0,658	6,3	0,702	5,9	0,658	6,2	0,690
	4,64	0,56	2,83	0,283	7,71	0,989	8,06	0,848	6,14	0,706	5,92	0,687	6,35	0,675	4,74	0,556

VÝPOČET KOEFICIENTU S A JEHO PŘEPOČET NA NEPRAVIDELNÝ TVAR SVAHU PO NÁVRHU PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ																
ÚSEK	S 5A V %	S 5A	S 5B V %	S 5B	S 11A V %	S 11A	S 11B V %	S 11B	S 12A V %	S 12A	S 12B V %	S 12B	S 13A V %	S 13A	S 13B V %	S 13B
1	5,1	0,579	3,6	0,419	5	0,569	7	0,784	4,8	0,548	5,9	0,658	3	0,354	4,9	0,559
2	6,3	0,69	3,5	0,408	4,3	0,494	6	0,667	5,1	0,579	5,1	0,579	5,2	0,589	3,8	0,440
3	8,6	0,96	4	0,462	4,4	0,505	5,6	0,628	4,6	0,526	4,5	0,516	5,1	0,579	3,5	0,408
4	8,8	0,983	3,8	0,44	4,6	0,526	5	0,569	4,2	0,483	4,9	0,559	5,7	0,638	3,5	0,408
5	7,9	0,881	6,3	0,702	4,7	0,537	4,5	0,516	6,9	0,773	5,6	0,628	6,5	0,726	3,8	0,440
6	8,1	0,903	5,2	0,589	4,8	0,548	4,2	0,483	6,6	0,737	4,6	0,526	7,2	0,805	3,7	0,430
7	7	0,784	5,4	0,608	5	0,569	3,9	0,452	5,8	0,647	4,1	0,473	7,1	0,795	3,5	0,408
8	6,3	0,702	3,4	0,397	5,4	0,608	3,7	0,43	5,9	0,658	3,6	0,419	6,7	0,749	3,7	0,430
9	5,9	0,658	2	0,246	5,7	0,638	3,6	0,419	6,5	0,726	3	0,354	6	0,667	3,2	0,376
10	5,5	0,618	1,1	0,149	6,2	0,69	3,2	0,376	5,4	0,608	2,8	0,332	5,7	0,638	2,9	0,344
	6,95	0,772	3,83	0,425	5,01	0,584	4,67	0,489	5,58	0,646	4,41	0,472	5,82	0,687	3,65	0,409

VÝPOČET KOEFICIENTU S A JEHO PŘEPOČET NA NEPRAVIDELNÝ TVAR SVAHU PO NÁVRHU PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ																
ÚSEK	S 1A V	S 14A	S 14B V	S 14B	S 15A V	S 15A	S 15B V	S 15B	S 16A V	S 16A	S 17A V	S 17A	S 17B V	S 17B	S 17C V	S 17C
1	4,6	0,526	3,4	0,397	5,4	0,608	3,5	0,408	5,1	0,579	4,2	0,483	3,5	0,408	2,8	0,332
2	5,6	0,628	3,5	0,408	6,7	0,749	3,3	0,386	6	0,667	4,2	0,483	3,5	0,408	2,7	0,322
3	5,9	0,658	3,3	0,386	7,4	0,827	2,7	0,322	6,5	0,726	4,2	0,483	3,5	0,408	2,8	0,332
4	6,6	0,737	3,3	0,386	7,3	0,816	2,6	0,311	5,3	0,598	4	0,462	3,7	0,43	3	0,354
5	7	0,784	3,6	0,419	6,8	0,761	1,7	0,214	5,4	0,608	4,1	0,473	3,7	0,43	2,9	0,344
6	7,3	0,816	3,6	0,419	6,3	0,702	1,7	0,214	6,1	0,679	4,1	0,473	3,7	0,43	1,3	0,170
7	6,3	0,702	3,3	0,386	6,3	0,702	1,6	0,203	5,5	0,618	4,4	0,516	3,3	0,386	1,5	0,192
8	5,8	0,647	2,3	0,278	4,1	0,473	-0,5	0	5	0,569	3	0,354	3,1	0,365	1,6	0,203
9	6,3	0,702	2,2	0,268	4,3	0,494	-1,7	0	4,6	0,526	3,2	0,376	3,2	0,376	1,6	0,230
10	5,4	0,608	0	0	4,1	0,473	-1,7	0	3,6	0,419	3,2	0,376	3,2	0,376	0,9	0,120
	6,08	0,692	2,85	0,306	5,87	0,634	1,32	0,155	5,31	0,582	3,86	0,435	3,44	0,397	2,11	0,237

VÝPOČET KOEFICIENTU K PO NÁVRHU PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ								
ÚSEK	S 18A V %	S 18A	S 18B V %	S 18B	S 20A V %	S 20A	S 20B V %	S 20B
1	4,7	0,537	3,4	0,397	4,9	0,559	0	0
2	4,5	0,516	2,7	0,322	5,8	0,647	0,8	0,063
3	4,4	0,505	2,5	0,3	4,8	0,548	1,2	0,16
4	4,7	0,537	2,1	0,257	3,6	0,419	1,2	0,16
5	5	0,569	1,9	0,236	3,1	0,365	1,2	0,16
6	4,6	0,526	2	0,246	2,8	0,332	1,3	0,17
7	4,3	0,494	1,9	0,236	1,5	0,192	0	0
8	4,2	0,483	1,7	0,214	1,5	0,192	0	0
9	4,1	0,473	0	0	1,5	0,192	0	0
10	4,1	0,473	0	0	0,6	0,05	0	0
	4,46	0,505	1,82	0,182	3,01	0,287	0,57	0,064



# Plán společných zařízení KoPÚ Kněžves

PROFIL	Délka svahu			L		PROFIL	R	K	L	S	C	P	G	G přípustná
1A	566,67	22,1	25,61	4,74		1A	20	0,310	4,74	0,56	0,241	1	3,97	4,00
1B	508,10	22,1	22,96	3,85		1B	20	0,310	3,85	0,283	0,241	1	1,63	4,00
2A	231,23	22,1	10,45	3,39		2A	20	0,230	3,39	0,989	0,241	1	3,71	4,00
2B	151,46	22,1	6,84	2,38		2B	20	0,280	2,38	0,848	0,241	1	2,72	4,00
3A	383,76	22,1	17,34	3,41		3A	20	0,230	3,41	0,706	0,241	1	2,67	5,00
3B	281,81	22,1	12,73	3,39		3B	20	0,480	3,39	0,687	0,19	1	4,25	5,00
4A	289,74	22,1	13,09	2,52		4A	20	0,260	2,52	0,675	0,241	1	2,14	4,00
4B	453,67	22,1	20,50	2,97		4B	20	0,360	2,97	0,556	0,241	1	2,86	4,00
5A	415,74	22,1	18,79	2,87		5A	20	0,290	2,87	0,772	0,241	1	3,10	4,00
5B	631,92	22,1	28,59	3,34		5B	20	0,280	3,34	0,425	0,241	1	1,92	4,00
11A	230,65	22,1	10,42	3,08		11A	20	0,230	3,08	0,584	0,241	1	1,99	4,00
11B	365,12	22,1	16,50	3,34		11B	20	0,230	3,34	0,489	0,241	1	1,81	4,00
12A	249,59	22,1	11,28	3,53		12A	20	0,250	3,53	0,646	0,241	1	2,74	4,00
12B	378,08	22,1	17,08	3,91		12B	20	0,320	3,91	0,472	0,241	1	2,84	4,00
13A	302,18	22,1	13,65	3,51		13A	20	0,230	3,51	0,687	0,241	1	2,67	4,00
13B	378,64	22,1	17,11	3,91		13B	20	0,230	3,91	0,409	0,241	1	1,77	4,00
14A	333,56	22,1	15,07	3,68		14A	20	0,260	3,68	0,692	0,241	1	3,19	4,00
14B	381,64	22,1	17,25	3,92		14B	20	0,300	3,92	0,306	0,241	1	1,74	4,00
15A	466,92	22,1	21,10	3,71		15A	20	0,260	3,71	0,634	0,241	1	2,95	4,00
15B	374,25	22,1	16,91	4,35		15B	20	0,340	4,35	0,155	0,241	1	1,11	5,00
16A	497,29	22,1	22,47	4,45		16A	20	0,230	4,45	0,582	0,241	1	2,87	4,00
17A	127,97	22,1	5,78	2,32		17A	20	0,230	2,32	0,435	0,241	1	1,12	4,00
17B	274,28	22,1	12,39	3,35		17B	20	0,330	3,35	0,397	0,241	1	2,11	4,00
17C	291,10	22,1	13,15	3,44		17C	20	0,390	3,44	0,273	0,241	1	1,77	6,00
18A	184,30	22,1	8,33	2,77		18A	20	0,230	2,77	0,505	0,241	1	1,55	4,00
18B	432,67	22,1	19,55	4,17		18B	20	0,440	4,17	0,182	0,241	1	1,61	10,00
20A	363,15	22,1	16,41	3,83		20A	20	0,310	3,83	0,287	0,241	1	1,64	4,00
20B	342,65	22,1	15,48	3,73		20B	20	0,390	3,73	0,064	0,241	1	0,45	5,00

Provedené výpočty dokládají že navržená protierozní opatření jsou dostatečná a na žádné erozní linii nedochází k překročení přípustné dlouhodobé ztráty půdy v tunách na hektar za rok a není nezbytné přijímat další opatření především agrotechnická.

## 4.3.3. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí a posouzení jejich účinnosti

Podle mapového serveru SOWAC GIS spadá převážná část řešeného území do půd náchylných k větrné erozi vzhledem k tomu že neexistují další faktory a k husté síti silnic II. a III. třídy s doprovodnou výsadbou a navržených polních cest též s doprovodnou výsadbou, která plní funkci větrolamů, není nutné přijímat další opatření proti větrné erozi.

Tato skutečnost byly projednány ve sboru zástupců a bylo konstatováno, že se v řešeném území se větrná eroze neprojeví a sbor zástupců doporučuje nepřijímat opatření proti větrné erozi.

## 4.3.4. Přehled dalších opatření k ochraně půdy

V řešeném území se nenacházejí sesuvná území, strže ani rekultivované půdy. V rámci PSZ řešeného území nejsou tato opatření navrhována.

## 4.3.5. Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

Vzhledem k tomu že protierozní opatření jsou spojena s výstavbou vedlejších a doplňkových cest, jsou zařízení dotčená návrhem protierozních opatření shodná se zařízeními dotčenými stavbou příslušných komunikací.

## 4.3.6. Náklady na protierozní opatření

V souladu s předchozím odstavcem není účelné oddělit náklady na protierozních od nákladů na stavbu komunikací, tyto náklady jsou zahrnuty do nákladů na stavbu polních cest, konkrétně VPC 12, DPC 1, DPC 2, DPC 3 a DPC 7.

## 4.4. Vodohospodářská opatření

### 4.4.1. Zásady návrhu vodohospodářských opatření

- **V rámci návrhu PSZ byly dodrženy platné technické normy a předpisy zejména:**

Zákon č. 229/1999 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 545/2002 Sb. o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění pozdějších předpisů.

- **Projednání návrhu vodohospodářských opatření se sborem, obcí a DOSS**

Návrh Plánu společných zařízení pro KoPÚ Kněževes byl projednáván na kontrolních dnech, konaných za účasti sboru zástupců vlastníků, obce a Státního pozemkového úřadu ve dnech 2.5.2013, 5.6.2013, 12.6.2013 a 27.6.2013, výsledky projednání jsou podrobně popsány v zápisech z těchto kontrolních dnů, jež jsou přílohou této technické zprávy. Na jednání s DOSS dne 27.6.2013 byl zmíněn „Pilotní projekt na zlepšení vodních poměrů na Rakovnickém potoce“ v němž se uvažuje o vodní nádrži. Na jednání bylo konstatováno, že z dopisu od Povodí Labe, který obdržel Městys Kněževes není patrné, zda zasáhne do k. ú. Kněževes, proto bylo přítomnými zástupci DOSS akceptováno, že není v PSZ zmiňován. Návrh vodohospodářský opatření byl odsouhlasen sborem zástupců vlastníků, obcí a DOSS, během projednání nebyly vzneseny ze žádné strany připomínky.

Koncepce řešeného území je z hlediska vodohospodářského a poměrů v oblasti vod založena na skutečnostech vycházejících z polohy řešeného území. Zájmové územím se nachází na rozhraní povodí Ohře a Rakovnického potoka v důsledku toho zde neprotéká žádná řeka, žádná řeka která by mohla ovlivňovat vodohospodářské poměry není ani v nejbližším okolí nejbližší řeka je Berounka vzdálena cca 21 km se svým přítokem Rakovnickým potokem. V severní části zájmového území pak pramení Novodvorský potok, který teče směrem na východ do obce Nové Dvory, pokračuje na východ a vlévá se do Lišanského potoka, který se za Rakovníkem vlévá do Rakovnického potoka. Obec Kněževes je situována z převážné části na úbočí levého břehu vodoteče Hájeveského potoka. Jedná se o plochy zemědělsky obhospodařované o celkové ploše povodí cca 2183,4 ha. Obec je ohrožována povrchovými odtoky z části území nad obcí. Tato problematika byla řešena v rámci JPÚ v roce 2002, navržením tří záchytných příkopů označených v stávajícím PSZ OP JPÚ 1, OP JPÚ 2, OP JPÚ 3 sespádovaných do odvodňovacího příkopu OP 7 vyústěného do betonové záchytné nádrže s horskou výpustí pro zadržení přívalové srážky a jejího postupného bezpečného odvedení, pozemky pod těmito odvodňovacími příkopy a záchytnou nádrží jsou evidovány na Městys Kněževes, v současné době je realizován pouze odvodňovací příkop číslo 3, jako otevřený travnatý příkop a svodný příkop nad záchytnou nádrží, které je doplněn přehrázkami pro zbrzdění přívalové srážky.

#### Hustota říční sítě

Jak je uvedenou výše říční síť v zájmovém území je poměrně jednoduchá je tvořena Hájeveským potokem, které zájmové území protéká od severozápadu k zastavěné části kde se stáčí na jihozápad. Mezi obcí Kolečovice a Přílepy se vlévá do Kolečovického potoka, který se před Rakovníkem vlévá do Rakovnického potoka a ten tvoří pravostranný přítok Berounky.

#### Poloha a stav sítě vodních toků

Hájeveský potok je regulovaný říční tok s lichoběžníkovým profilem, který byl takto upraven v třicátých letech minulého století (podle letopočtu uvedeného na přehrázce v jeho spodním toku). Do Hájeveského potoka se vlévá vějířovitě několik odvodňovacích příkopů budovaných za účelem odvodu srážkové vody ze zájmového území.

#### Vodohospodářsky významné lokality a významná zařízení.

V zájmovém území nejsou evidovány vodárenské nádrže, chráněné oblasti přirozené akumulace vod nebo citlivé či zranitelné oblasti povrchových vod, ochranná pásma vodních zdrojů či chráněná území lázeňských vod.

#### Záplavová území a území určená k rozlivům povodní

Vzhledem k nepřítomnosti významného vodního toku v zájmovém území ani v jeho nejbližším okolí nejsou v zájmovém území definovány plochy záplavových území nebo plochy určené k rozlivu povodní. Neznamená to ovšem, že nemůže dojít k zaplavení části území při extrémní srážce nebo jiných okolnostech zabraňujících k odvedení srážkové vody.

Převážná část zájmového území spadá do povodí 4. řádu 1-11-03-011, do severovýchodní části zájmového území zasahuje povodí 4. řádu 1-11-03-021 do východní části zasahuje malou plochou povodí 1-11-03-027.

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněžves

## Hydrogeologická charakteristika zájmového území

Geologicky s v zájmovém území nachází:

kenozoikum

Kvartér:

kamenitý až hlinito-kamenitý sediment

Eratém: kenozoikum, Útvar: kvartér, Horniny: kamenitý až hlinito-kamenitý sediment, Typ hornin: sediment nepevněný, Mineralogické složení: pestré, Zrnitost: kamenitá až hlinito-kamenitá, Barva: různá, Poznámka: místy bloky nebo eolická příměs, Soustava: Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity, Oblast: kvartér

paleozoikum až proterozoikum

muskovitický kvarcit až kvarcitická rula

Eratém: paleozoikum až proterozoikum, Skupina: vranovsko-olešnická skupina, Horniny: kvarcit, rula kvarcitická, Typ hornin: metamorfit, Mineralogické složení: muskovit, muskovit biotit, Soustava: Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum, Oblast: moravskoslezská oblast, Region: moravikum

dolomitický vápenec krystalický

Eratém: paleozoikum až proterozoikum, Skupina: vranovsko-olešnická skupina, šafovská skupina, Horniny: vápenec krystalický, dolomitický vápenec, Typ hornin: metamorfit, Mineralogické složení: dolomit tremolit, Soustava: Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum, Oblast: moravskoslezská oblast, Region: moravikum

dvojslídá pararula s granátem

Eratém: paleozoikum až proterozoikum, Skupina: vranovsko-olešnická skupina, šafovská skupina, Horniny: pararula, Typ hornin: metamorfit, Mineralogické složení: biotit, biotit muskovit ?granát, granát, Zrnitost: drobnozrná, Soustava: Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum, Oblast: moravskoslezská oblast, Region: moravikum

Z důvodů konfigurace terénu a nesprávného hospodaření v povodí může docházet po vydatné dešťové srážce či jarním tání sněhové pokrývky k intenzivním povrchovým odtokům.

Hydrologie území je z části ovlivněna srážkovou činností, dále terénními parametry, hydrografickou sítí, půdními vlastnostmi a způsobem obhospodařování.

Velká část řešeného území je intenzivně zemědělsky obhospodařována, povrch tvoří louky, pole a lesní porost.

Průměrné hodnoty sklonitosti v dílčích povodích posuzovaných prvků se pohybují do 10 %.

## Hydrotechnické výpočty

Jako návrhová srážka pro výpočet objemů odtoku a průtoků byl uvažován přívalový déšť s dobou opakování  $N = 100$  let.

Uhrn srážek 24 hod ( $N=100$ ) činí 96 mm.

Pro výpočet bylo užito následujících vztahů a vstupních údajů:

Způsob obdělávání a využití území: louka, komunikace, les.

$$Ho = \frac{(H - 0,2A)^2}{H + 0,8A} \quad A = 25,4 * \left( \frac{1000}{CN} - 10 \right)$$

Ho ... přímý odtok [mm]

H ... návrhový déšť [mm]

A ... potenciální retence povodí [mm]

CN... průměrné číslo odtokové křivky

$Op = 1000 \cdot P \cdot Ho$

Op ... přímý odtok [ $m^3$ ]

P... plocha povodí [ $km^2$ ]

Celková plocha zájmového území – 2183,4 ha.

Dílčí plocha ( $m^2$ )	Povrch	Potenciální retence	Přímý odtok (mm)	Přímý odtok ( $m^3$ )
18051939	úžkoř. plodiny	59,58024691	49,21275358	888385,6257
2510000	chmelnice	48,38095238	55,31950011	138851,9453
50000	les	84,66666667	38,18121607	1909,060803
147000	komunikace	37,95402299	61,85491262	9092,672155
1075061	zástavba	169,3333333	16,67864823	17930,56425
			<b>celkový odtok</b>	<b>1056169,9</b>

### 4.4.2. Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry



**7) Opatření ke zlepšení vodních poměrů**

- Výstavba Přílepské nádrže
- Výstavba Nádrže II
- Stávající závlaha – bez opatření

**8) Opatření k odvádění povrchových vod z území**

- Nejsou navrhována

**9) Opatření k ochraně před povodněmi**

- Výstavba Přílepské nádrže
- Výstavba Nádrže II

**10) Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod**

- Nejsou navrhována

**11) Opatření k ochraně vodních zdrojů**

- Nejsou navrhována

**12) Opatření u stávajících vodních děl, závlahových staveb a odvodnění pozemků**







- Rekonstrukce otevřeného odvodňovacího příkopu OP2
- Pravidelná údržba stávajících odvodňovacích příkopů OP1, OP2, OP3, OP4, OP5, OP6, OP7, OP8, OP9, OP10

## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Vodohospodářská opatření navrhované				
Označení opatření	Přílepská nádrž	Hlavní funkce opatření	Umístění opatření	Popis opatření
Stupeň projektové dokumentace	Pro územní rozhodnutí	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zlepšení vodních poměrů</li> <li>Ochrana před povodněmi</li> <li>Zdroj závlahové vody</li> </ul>	V západní části zájmového území vpravo od silnice III. tř. 2275 Kněževes – Kolečovice, mezi touto silnicí, komunikací VPC 9 a Hájevkám potokem, u polní cesty VPC 9 se provede přeložka v km 0,000 až 0,180 Navržena v územním plánu Městyse Kněževes jako součást lokálního biokoridoru LBC 1	Typ: hloubená nádrž ve stávajícím terénu s hutněnou obvodovou hrází cca 0,25 m nad stávajícím terénem. Hráz: obvodová, šířka v koruně 4,0 m, návodní strana hráze pohož z makadamu 0,25 m, patra 0,5x0,6 m zához z lomového kamene, délka hráze cca 590 m. Přívod vody: boční Plocha: 21 420 m <sup>2</sup> Objem vody: 41 420 m <sup>3</sup> Přítok do nádrže: obetonované potrubí 300 mm Výpust: požerák Odtok z nádrže: obetonované potrubí 500 mm
Návrhy pro realizaci opatření		Realizace Přílepské nádrže je ve stadiu schváleného územního rozhodnutí podle dokumentace Ing Jaroslava Kohouta uložené na Úřadu Městyse Kněževes, Investorem měla být Zemědělská vodohospodářská správa, Oblast povodí Vltavy, Středisko Plzeň. Zrušením této organizace by jako investor připadalo v úvahu Povodí Vltavy nebo lze realizovat v rámci KoPÚ. Pro další řízení lze využít stávající dokumentaci, návrh na rozšíření výsadby plánovaných dřevin do území styku silnice a Hájevského potoka DTR se nezpracovává je zpracovaná projektová dokumentace, která bude při případné výstavbě využita. IGP před případnou výstavbou.	<b>Střet se zařízením technické infrastruktury</b>	<b>Předpokládaný zábor půdy</b>
			Trasa VN vzdušné vedení Podzemní kabel Telecom – souběžně se silnicí	Plocha nádrže: 21 420 m <sup>2</sup> Doplňková zeleň: 6 670 m <sup>2</sup> Celkem: 28 090 m <sup>2</sup>
Označení Kategorizace	Nádrž II.	Hlavní funkce opatření	Umístění opatření	Popis opatření – navrhované jako možné řešení
Stupeň projektové dokumentace	Územní plán	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zlepšení vodních poměrů</li> <li>Ochrana před povodněmi</li> <li>Zdroj závlahové vody</li> </ul>	V západní části zájmového území mezi Hájevkým potokem, silnicí III. tř. 2276 Kněževes – Přílepy a otevřeným odvodňovacím příkopem OP 1, před jeho soutokem s Hájevkým potokem. Navržena v územním plánu Městyse Kněževes jako součást lokálního biokoridoru LBC 2a Fluvizem modální	Typ: hloubená nádrž ve stávajícím terénu s hutněnou obvodovou hrází cca 0,25 m nad stávajícím terénem. Hráz: obvodová šířka v koruně 4,0 m, návodní strana hráze pohož z makadamu 0,25 m, patra 0,5x0,6 m zához z lomového kamene, délka hráze cca 850 m. Přívod vody: boční Plocha: 42 029 m <sup>2</sup> Objem vody: 82 060 m <sup>3</sup> Přítok do nádrže: obetonované potrubí 300 mm Výpust: otevřený požerák s dvojitou dlužovou stěnou Odtok z nádrže: obetonované potrubí 500 mm
Návrhy pro realizaci opatření		Vodohospodářské opatření je navrhováno jako hloubená nádrž, pro retenci vody z Hájevského potoka v době povodňových průtoků z důvodu eliminace škod.  DTR se nezpracovává je opatření není zařazeno mezi priority odsouhlasené sborem zástupců IGP před případnou výstavbou.	<b>Střet se zařízením technické infrastruktury</b>	<b>Předpokládaný zábor půdy</b>
			V dotčené lokalitě nejsou evidovány sítě technické infrastruktury.	Plocha nádrže: 42 029 m <sup>2</sup> Doplňková zeleň: 68 577 m <sup>2</sup> Celkem: 101 606 m <sup>2</sup>

# Plán společných zařízení KPoÚ Kněževes







## Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků

Označení	OP 1	Stávající stav	Funkce v území		
Délka	2940 m	Odvodňovací zařízení přicházející od obce Chrástřany. Ve spodní části značně zarostlá rákosem, hnízdiště divokých kachen.	Zajišťuje odvod srážkové vody z východní části zájmového území, začíná jako sání příkop na komunikaci III. tř. 2274 Kněževes-Chrástřany, intravilán Kněževes obchází z jižní části poté se stáčí na jihojihozápad křížuje silnici III. tř. 2276 přebírá vodu z odvodňovacího příkopu OP 2 a vlévá se do Hájevého potoka <b>Křížení:</b> Propustek P5 km 0,459; P22 km 0,800 Vzdušné vedení VN km 0,753 Vzdušné vedení VN km 2,156 Silnice III. tř. 2276 M1 km 2,315 Sdělovací kabel SPT Telecom km 0,482, 3x km 1,422 až 1,458 Sdělovací kabel SPT Telecom km 2,306		
Šířka	cca 6,0 m				
Profil	Lichoběžníkový				
Návrh opatření	Po konzultaci s ochránci přírody provést citlivé úpravy, především odstranění rákosy, tak aby byla zachována funkčnost příkopu a zároveň sloužil dál jako hnízdiště rozsáhlé kolonie divokých kachen.				
Označení	OP 2	Stávající stav	Funkce v území		
Délka	2311 m	Značně zarostlá odvodňovací strouha náletovými dřevinami a travinami, propustky na křížení s komunikacemi prakticky nefunkční	Odvod srážkové vody z jihovýchodní části zájmového území, začíná u propustku P 12 přes silnici II. tř. 227 a pokračuje severozápadním směrem přes propustek P 6 a P 7, kříží železniční trať propustkem P 10 a silnici III. tř. 2276 propustkem P 11, vlévá se do OP 1 a Hájevého potoka. <b>LBK 5, LBK 6 Křížení:</b> Plynovod km 0,187 Sdělovací MTS podzemní km 0,107 Sdělovací MTS podzemní km 0,148 Cesta VPC 7 P6 km 0,527, VPC 8 P8 km 0,971, ž. P10 km 2,167 Silnice III. tř. 2276 P11 km 2,237 Vzdušné vedení VN km 1,213 Vzdušné vedení VN km 1,970		
Šířka	cca 6,0 m				
Profil	Lichoběžníkový				
Návrh opatření	Vyčištění od náletových dřevin a travin, které značně omezují funkčnost strouhy. Rekonstruovat propustky P6 a P7, které neplní svoji funkci, propustky P 10 a P 11 postačí opravit a vyčistit. Kompletní rekonstrukce příkopu km 0,000 až km 1,700				
Označení	OP 3	Stávající stav	Funkce v území		
Délka	1211 m	Odvodňovací strouha lichoběžníkového tvaru mírně zarostlá náletovými dřevinami a travinami.	Odvod srážkové vody ze severozápadní části zájmového území a odvod vody z okolních chmelnic. Začíná jako cestní příkop od propustku P 2 vede na západ u propustku P3 se stáčí na jihojihozápad pak se stáčí na jihovýchod a jih a před křížením Hájevého potoka se silnicí III. tř. 2275 se vlévá do Hájevého potoka. <b>Interakční prvek IP 12 Křížení:</b> Souběh s cestou VPC 9 km 0,000 až km 0,477 Vzdušné vedení VN km 0,850 Propustek P2 – 0,159		
Šířka	cca 6,0 m				
Profil	Lichoběžníkový				
Návrh opatření	Vyčistit od náletových dřevin a travin další opatření nejsou navrhována.				



## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

### Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků

Označení	OP 4	Stávající stav	Funkce v území		
Délka	523 m	Udržovaný odvodňovací příkop	Odvodňovací strouha zajišťující odtok srážkové vody ze středu zastavěné části městyse, tekoucí nejdříve na západ posléze se stáčí na jih a vlévá se do odvodňovacího příkopu OP 3.  <b>Křížení:</b> Souběh s chmelnicí km 0,345 po km 0,500		
Šířka	3,0 – 5,0 m				
Profil	lichoběžník				
Návrh opatření	Nejsou navrhována žádná opatření.				
Označení	OP 5	Stávající stav	Funkce v území		
Délka	1065 m	Pravostranné rameno pramene Novodvorského potoka zarostlé travinami a náletovými dřevinami, bez stálého průtoku vody.	Odvodňovací příkop tvořící pramen Novodvorského potoka, pramen skládá se ze dvou příkopů OP 5 a OP 6, převážně suchých ve tvaru V, levostranného křížujícího silnici 1. tř. E 48 a pravostranného křížujícího silnici II. tř. 227 a železnici Louny Rakovník. Oba přítoky se spojí a pokračují směrem na východ do obce Nový Dvůr jako Novodvorský potok. <b>Křížení:</b> není křížení se sítěmi technické infrastruktury Propustky: P16 – km 0,309; P15 – km 0,690 P24 - km 1,025		
Šířka	2,0 m				
Profil	lichoběžník				
Návrh opatření	Nejsou navrhována žádná opatření, předpokládá se jejich celková rekonstrukce případně celkové přestavby v rámci výstavby přeložky R6				
Označení	OP 6	Stávající stav	Funkce v území		
Délka	1574 m	Levostranné rameno pramene Novodvorského potoka s minimálním stálým průtokem vody zarostlé travinami a náletovými dřevinami, zařízení nejsou pravidelně udržována, plnění jejich funkce je v důsledku toho omezeno.	Odvodňovací příkop tvořící pramen Novodvorského potoka, pramen se skládá ze dvou příkopů OP 5 a OP 6, převážně suchých, ve tvaru V, levostranného křížujícího silnici 1. Tř. R 6 a pravostranného křížujícího silnici II. tř. 227 a železnici Louny Rakovník. Oba přítoky se spojí a pokračují směrem na východ do obce Nový Dvůr jako Novodvorský potok. <b>Křížení:</b> není křížení se sítěmi technické infrastruktury Propustky: P14 – km 0,651; P25 – km 0,565		
Šířka	2,0 m				
Profil	lichoběžník				
Návrh opatření	Nejsou navrhována žádná opatření, předpokládá se jejich celková rekonstrukce případně celkové přestavby v rámci výstavby přeložky R6				



# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

## Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků

Označení	OP 7	Stávající stav	Funkce v území		
Délka	757 m	Zarostlý náletovými dřevinami a travinami profil i hloubka odpovídá funkci.	Bezpečné odvedení srážkových vod ze severní části území nad intravilánem, území řešeno JPÚ. Odvodňovací příkop svádí vodu z území prostřednictvím odvodňovacích příkopů navržených při JPÚ označených OP JPÚ 1, OP JPÚ 2 a OP JPÚ 3, které jsou do popisovaného OP zaústěny, příkop je zakončen suchým betonovým poldrem s horskou výpustí. <b>Křížení:</b> OP JPÚ 1 km 0,000 OP JPÚ 2 km 0,384 OP JPÚ 3 km 0,611		
Šířka	cca 2,5 m				
Profil	lichoběžník				
Návrh opatření	Selektivně vyčistit od náletových dřevin a travin, zachovat dřeviny rostoucí mimo profil příkopu, provést celkovou rekonstrukci dna a stěn příkopu, zbrzdit odtékající vodu přehrázkami z vhodného materiálu (dřevo, kámen v betonovém loži) zpevnit dno a stěny před a za každou přehrázkou, zajistit pravidelnou údržbu.				
Označení	OP 8	Stávající stav	Funkce v území		
Délka	314 m	Nově rekonstruovaný příkop se záchytnou nádrží s betonovými tvarovkami, nemá příliš zařízení pro zbrzdění vody	Odvod příválových srážek z suchého betonového poldru u zemědělského areálu přes propustek P20 do Hájevého potoku <b>Křížení:</b> Souběh se vzdušným vedením VN Km 0,000 po km 1,019		
Šířka	6,40 m				
Profil	obdélníkový				
Návrh opatření	Nově upravený odtok nejsou potřeba žádná opatření, pouze pravidelná údržba.				
Označení	OP 9	Stávající stav	Funkce v území		
Délka	237 m	Krátká odvodňovací strouha ležící mimo zájmové území, odvádějící srážka do Hájevého potoka	<b>Křížení:</b> není křížení se sítěmi technické infrastruktury		
Šířka	2,0 m				
Profil	lichoběžník				
Návrh opatření	Strouha mimo zájmové území nelze a nejsou potřeba opatření				






# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

## Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků

Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků					
Označení	OP 10	Stávající stav	Funkce v území		
Délka	629 m	Zarostlý náletovými dřevinami a travinami profil i hloubka odpovídá funkci.	Bezpečné odvedení srážkových vod ze západní části zájmového území odvodňovací příkop přitékající od Hořesedel, začínající na silnici Kolečovice Hořesedly III. tř. 2284 teče na SZ pak se prudce stáčí na JV a pokračuje jihovýchodním směrem a vlévá se do Hájevého potoka. V zájmovém území je oboustranně lemován chmelnicemi.  <b>Křížení:</b> Mostek M 3 km 0,180 Cesta VPC 3 km 1,945		
Šířka	cca 2,5 m				
Profil	lichoběžník				
Návrh opatření	Selektivně vyčistit od náletových dřevin a travin, zachovat dřeviny rostoucí mimo profil příkopu zajistit pravidelnou údržbu.				
Označení	Hájevský potok	Stávající stav	Funkce v území		
Délka	3535 m	Nepříliš vodnatý tok tvořící páteřní vodohospodářské zařízení v zájmovém území, jedná se o regulovaný vodní tok, který teče ve svém korytu již při mapování v roce 1841	Odvod srážkových vod ze zájmového území, koryto toku bylo narovnáno již kolem roku 1927, a tok byl využíván jako zdroj vody pro chmelnice, kterými většinou v zájmovém území protéká <b>Křížení:</b> Vedení VVN 1x400 kV V412 km 0,331 Trasa VTL RWE km 0,367 Mostek M4 VPC 3 km 0,540 Mostek M5 VPC 7 km 2,116 Most M2 silnice III. tř. 2275 km 2,755 Vzdušné vedení VN km 2,858 Vzdušné vedení VN km 2,858		
Šířka	6,40 m				
Profil	obdélníkový				
Návrh opatření	Upravený odtok nejsou potřeba žádná opatření, pouze pravidelná údržba.				
Označení	Potok Olešná	Stávající stav	Funkce v území		
Délka	951 m	Nepříliš vodnatý tok, spíše strouha je začátek potoku Olešná, ten tvoří část hranice mezi k.ú. Kněževes a k.ú. Chrástany u Rakovníka, před silnicí 227 se stáčí ostře doleva a teče směrem k obci Chrástany do Obecního rybníka v intravilánu obce.	Odvod srážkové vody ze zájmového území a odvod z meliorovaných pozemků v jihovýchodní části zájmového území <b>Křížení:</b> Souběh s meliorovanými pozemky km 0,109 po km 0,700 (meliorace 1974) Ropovod km 0,337 Sdělovací MTS podzemní km 0,370 Sdělovací MTS podzemní km 0,401 Vzdušné vedení VN km 0,729		
Šířka	2,0 m				
Profil	lichoběžník				
Návrh opatření	Vzhledem v významu tohoto toku nejsou navrhována žádná opatření.				



## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Označení	Novodvorský potok	Stávající stav	Funkce v území		
Délka	1469 m	Jedná se o prameniště Novodvorského potoka, které se skládá ze dvou otevřených odvodňovacích příkopů OP 5 a OP 6, které na soutoku vytvoří Novodvorský potok, který teče na východ mimo zájmové území, příkopy jsou opatřeny propustky pro přejezdy zemědělské techniky.	Odvod srážkové vody ze zájmového území a odvod z meliorovaných pozemků z území mimo obvod KoPÚ <b>Křížení:</b> <b>OP 5:</b> Silnice II. tř. 227 P 16 km 0,309 Železnice P 15 km 0,690 Propustek P 24 km 1,025 <b>OP 6:</b> Silnice i. tř. E 46 P 14 km 0,651 Propustek P 25 km 0,564 <b>Novodvorský potok</b> P 23 km 1,078 P 21 km 1,265		
Šířka	1,5 - 2,0 m				
Profil	lichoběžník				
Návrh opatření	Vzhledem v významu tohoto toku nejsou navrhována žádná opatření.				

## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževy

### 4.4.3. Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření

VODOHOSPODÁŘSKÉ OPATŘENÍ	Propustek	Trasa vysokého napětí staničení v km	Trasa velmi vysokého napětí staničení v km	Trasa VTL RWE staničení v km	Trasa ropovodu MERO staničení v km	Trasa středotlakého plynovodu staničení v km	Sdělovací kabel MERO staničení v km	Sdělovací kabel staničení v km	Železniční trať staničení v km	Silnice	Polní cesta	Poznámka
OP 1	M1 - 2,315	0,753						0,482		III. 2276 - 2,315		
	P5 - 0,187	2,156						1,422 -1,458				3 x
	P22 - 0,800	1,460						2,306				
OP 2	P6 - 0,527	1,213				0,187	0,107				VPC7 - 0,527	
	P7 - 0,971	1,970					0,148				VPC8 - 0,524	
	P10 - 2,167								P10 - 2,167			
	P11 - 2,237									III. 2276 - 2,237		
OP 3	P2 - 0,159	0,850										
OP 4								0,093				
OP 5	P16 - 0,309											
	P15 - 0,690											
	P24 - 1,025											
OP 6	P14 - 0,651											
	P25 - 0,565											
OP 7												
OP 8	P20 - 0,000	souběh										
OP 9												
OP 10	M3 - 0,180											
Hájevský potok	M5 - 2,116	2,496									VPC9 - 2,116	
	M2 - 2,755	2,858								III. 2275 - 2,775		
Potok Olešná		0,729			0,337		0,37					
							0,401					
Novodvorský potok	P23 - 1,078											
	P21 - 1,265											
Přílepská nádrž		souběh										
Nádrž II.												

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

## 4.4.4. Náklady na vodohospodářská opatření

Náklady na vodohospodářská opatření byly kvalifikovaným odhadem určeny na **15 797 000,- Kč bez DPH** v cenách roku 2013. Skutečné náklady se budou řídit stavem na trhu v době realizace a nabídkovou cenou v rámci soutěže o veřejnou zakázku.

## 4.4.5. Přehled vodohospodářských opatření

Prvek	Označení	Poznámky	Původní vlastník	Zábor v m2	Cena bez DPH rok 2013
Otevřený odvodňovací příkop	OP 1	Bez opatření	16704		
Otevřený odvodňovací příkop	OP 2	Kompletní rekonstrukce		10200	867 000,00
Otevřený odvodňovací příkop	OP 3	Bez opatření	4466		
Otevřený odvodňovací příkop	OP 4	Bez opatření	5003		
Otevřený odvodňovací příkop	OP 5	Bez opatření	6746		
Otevřený odvodňovací příkop	OP 6	Bez opatření	3384		
Otevřený odvodňovací příkop	OP 7	Bez opatření	3150		
Otevřený odvodňovací příkop	OP 8	Bez opatření	1277		
Otevřený odvodňovací příkop	OP 10	Bez opatření	3305		
Potok	Hájevský potok	Bez opatření	31326		
Potok	Potok Olešná	Bez opatření	1738		
Potok	Novodvorský potok	Bez opatření	1719		
Vodní nádrž	Přílepská nádrž			21420	6 480 000,00
Vodní nádrž	Nádrž II.			42029	8 450 000,00
Vodohospodářská opatření v řešeném k.ú. Celkem			<b>78818</b>	<b>73649</b>	<b>15 797 000,00</b>

## 4.5. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

### 4.5.1. Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Zájmové území je z hlediska jeho využití územím s vysoce intenzivním způsobem hospodaření velkoplošnými vlastníky, kteří jsou i vlastníky pozemků a část pozemků si pronajímají. Jedná se o typickou chmelařskou oblast, kde rovinaté území uprostřed je využíváno pro pěstování chmele a okrajové svažité pozemky jsou rozorány a využívány pro pěstování především obilovin. V zájmovém území se prakticky nevyskytují trvalé travní porosty. Nachází se zde pouze několik remízků a malých lesíků.

#### • Projednání návrhu vodohospodářských opatření se sborem, obcí a DOSS

Návrh Plánu společných zařízení pro KoPÚ Kněževes byl projednáván na kontrolních dnech, konaných za účasti sboru zástupců vlastníků, obce a Státního pozemkového úřadu ve dnech 2.5.2013, 5.6.2013, 12.6.2013 a 27.6.2013, výsledky projednání jsou podrobně popsány v zápisech z těchto kontrolních dnů, jež jsou přílohou této technické zprávy.

- Požadavek velkoplošných uživatelů: nerozdělovat bloky obhospodařované půdy, remízky, stromořadími, lesíky....
- Požadavek samosprávy – Městyse Kněževes: rozdělovat bloky obhospodařované půdy, remízky, stromořadími, lesíky....

Po složitém projednání byla přijata opatření v souladu s ÚP Kněževes a lokálním ÚSES. Odbor životního prostředí MU Rakovník s navrženými opatřeními souhlasil. Navržená opatření odsouhlasil sbor zástupců a vlastníci pozemků.



# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

## Přehled prvků ÚSES

Územní systém ekologické stability byl převzat z dokumentace zpracovanou firmou LARECO, Jičínská 39, Praha 3, PSČ 130 00 v listopadu 1999 pro Pozemkový úřad Rakovník. Vedoucím projektantem byl Ing. Petr Sklenička, CSc., projektantem Ing. Jaroslav Krejčí.

Plán lokálního územního systému ekologické stability v katastrálním území Kněževes vychází z generelu lokálního ÚSES zpracovaného pro dané území firmou LARECO Praha v roce 1993.

Generel lokálního ÚSES řeší zájmové katastrální území vzájemně propojenou sítí výlučně biocenter a biokoridorů pouze lokálního významu. Systém je doplněn o řadu interakčních prvků existujících semifunkčních a funkčních, resp. navržených. Soustava interakčních prvků tvoří ve zdejší intenzivně využívané zemědělské krajině se značným podílem chmelnic nenahraditelnou součást ÚSES.

Plán předpokládá prostorové vymezení skladebných prvků místního ÚSES navržených a vymezených v generelu či doplněných v rámci plánu nad rastry KN a PK map.

Interakční prvky, které plán vymezuje nebo navrhuje, jsou představovány většinou dřevinnými doprovodnými porosty příkopů, polních cest, v dalších případech se jedná o porosty typu remíz (enkláva dřevinných společenstev). Dislokaci nově navržených interakčních prvků byly řešeny zejména větší celky ekologicky labilních agrocenóz.

Vzhledem k flagrantnímu nedostatku vodních ploch ve zdejší oblasti, byla věnována maximální pozornost návrhu nových vodní ploch. Ve výsledku se to projevilo návrhem vodních nádrží v případech biocenter 1, resp. 2b. V obou případech jsou navrženy rovněž alternativy těmto návrhům, které přichází v úvahu teprve v případě, kdy stanovištní podmínky dané hydrogeologickými, hydrologickými, topografickými a dalšími charakteristikami, výstavbu vodních nádrží neumožní.

Jednotlivým skladebným prvkům ÚSES (biocentra, biokoridory, interakční prvky) je v textu v daném případě přiřazován jeden za tři stavů: funkční (FUN), semifunkční (SF) a navržený (NAV). Prvky obsahují rámcový textový doprovod využívající, zejména u prvků funkčních, podklady generelu lokálního ÚSES, doplněný o výsledky terénního šetření. U prvků funkčních a semifunkčních doporučuje plán většinou po podrobné inventarizaci zeleně, doplnění a údržbu porostů, dle charakteru prvku. U prvků navržených je uveden cílový stav s rámcovými zásadami jeho dosažení.

Celkové řešení plánu místního ÚSES, rozmístění navrhovaných prvků je patrné z přehledné návrhové mapy v měřítku 1:5000.

Grafická identifikace je zpracována formou tisků jednotlivých prvků převážně v měřítku 1: 2880, příp. 1:2000.

Řešené území není součástí velkoplošného CHÚ (CHKO,NP) ani přírodního parku. Rovněž v jeho hranicích není vyhlášeno ZCHÚ.

Plán ÚSES uvažuje se dvěma alternativními řešeními:

BC-1 Preferovaným cílovým stavem je vodní nádrž. V případě, že podmínky dané lokality tuto variantu neumožní, je uvažováno s výsadbou lesní enklávy.

BC-2 varianta 2a – zatravnění lokality se skupinovou a rozptýlenou výsadbou příměstského charakteru.

varianta 2b – výstavba cca 9 ha vodní nádrže s břehovými porosty – tato varianta je preferována. Varianta 2a přichází v úvahu pouze v případě, kdy stanovištní podmínky tuto výsadbu neumožní.

**Významný krajinný prvek (VKP)** je ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou ze zákona všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které jako významný krajinný prvek zaregistruje pověřený obecní úřad (jakožto místně příslušný orgán ochrany přírody), zejména mokřady, stepní trávníky, remízky, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou to být i cenné plochy porostů, sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Registrace VKP se provádí zápisem do seznamu, zápis obsahuje soupis katastrálních území a výčet dotčených parcel s uvedením jejich vlastníků a nájemců, stručnou charakteristiku, doklad o oznámení, popřípadě o výsledku zrušení a zakres v mapách přiměřeného měřítka.

## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

### 4.5.2. Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.

Označení	Stav	Současný stav	Stupeň ochrany	Cílový stav	Návrh opatření	Potřebná výměra prvku
LBC-1	navržený	Lokální biocentrum reprezentativní "Niva Hájeveského potoka je vymezeno na obou březích upraveného vodního toku v místě stávajícího remízu s dřevinnými společenstvími s aktuální dřevin.skladbou Pn (90%), Fe (10%), Sc,...Bylinné patro tvoří ruderalní společenstva s dominantní kopřivou.Vodní tok je upraven v trase, v podélném skladu nivelity i v korytě (pravidelný tvar,opevnění)	část VKP	Preferována je vodní nádrž(pravděpodobně obtoková) s bohatými břehovými porosty. Alternativou je enkláva s dřevinnými společenstvími v cílové skladbě.Dílčí revitalizační zásahy v korytě toku.	- zaměření prvku - delimitace zahrnuté zem. půdy - realizace vodní nádrže - založení dřev.společenstev - údržba a doplnění břehových porostů Hájeveského potoka - dílčí realizace opatření v toku	2,4910 ha
LBC-2a	navržený	Lokální biocentrum navržené, na stávající kultuře orné půdy v prostoru mezi upraveným vodním tokem a železnicí.Biocentrum je alternativou vůči BC-2b.Preferováno je BC-2b.	část VKP	Stávající tok s dílčími revitalizačními zásahy (příčné objekty, dřev.doprovod). Luční společenství s rozptýlenou a skupinovou výsadbou (stanovištně příslušné druhy dřevin).	- zaměření prvku - doplnění břehových a doprovodných dřevinných porostů - dílčí revitalizační opatření v korytě - delimitace kultur - skupinová a rozptýlená výsadba dřevin dle prováděcího projektu - při výsadbách je nutno respektovat ochranné pásmo železnice	3,0008 ha
LBC-2b	navržený	Chmelnice vesměs v útlumu mezi Hájeveským potokem a jeho přítokem.Biocentrum je alternativou vůči BC-2a oproti kterému je preferováno.		Zazemněný průtočný rybník s bohatými břehovými porosty.	- zrušení chmelnic - realizace rybníka - výsadba břehových porostů	11,2115 ha
LBC-3	semifunkční	Lokální biocentrum reprezentativní z části vymezené na lesním remízu a z části navržené na orné půdě. Stávající enkláva lesních a nelesních dřevinných společenstev je z více než 50% reprezentována smrkem ztepilým a Pn.Dále se v dřevinné skladbě objevuje Sc,Apl,Ps,Ag,Qr,Tc.V hustém keřovém patru dominují ostružiník,pámelník,hloh obecný,Rc.Biocentrem protéká malý vodní tok.	VKP	Lesní enkláva s cílovou dřevinnou skladbou.	- zaměření prvku - založení lesního porostu - postupná úprava dřevinné dřevinné skladby ve stávajícím lesním porostu - dílčí revitalizační zásahy v korytě toku - doplnění břehových porostů	5,1648 ha

## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Označení	Stav	Současný stav	Stupeň ochrany	Cílový stav	Návrh opatření	Potřebná výměra prvku
LBK-4	navržený	Pramenný úsek přítoku Hájevéského potoka vesměs bez břehových porostů v kultuře orné půdy	část VKP	Lesní koridor se stanovištně příslušnými druhy dřevin.	- zaměření prvku - dílčí realizační zásahy v korytě toku - doplnění břehových a doprovodných porostů	0,7369 ha
LBK-5	navržený	Upravený přítok Hájevéského potoka vesměs bez břehových porostů.	část VKP	Revitalizovaný vodní tok s pásem doprovodných dřevinných porostů.	- zaměření prvku - dílčí realizační zásahy v korytě toku - doplnění břehových a doprovodných porostů	1,7237 ha
LBK-6	navržený	Upravený přítok Hájevéského potoka vesměs bez břehových porostů.	část VKP	Revitalizovaný vodní tok s pásem doprovodných dřevinných porostů.	- zaměření prvku - dílčí realizační zásahy v korytě toku - doplnění břehových a doprovodných porostů	0,8270 ha
LBK-7	navržený	Upravený Hájevěský potok vesměs bez břehových porostů.	VKP	Revitalizovaný vodní tok s pásem doprovodných dřevinných porostů.	- zaměření prvku - dílčí realizační zásahy v korytě toku - doplnění břehových a doprovodných porostů	0,7872 ha
LBK-8	navržený	Upravený Hájevěský potok vesměs bez břehových porostů.	VKP	Revitalizovaný vodní tok s pásem doprovodných dřevinných porostů.	- zaměření prvku - dílčí realizační zásahy v korytě toku - doplnění břehových a doprovodných porostů	2,0910 ha
LBK-9	navržený	Upravený přítok Hájevéského potoka vesměs bez břehových porostů.	VKP	Revitalizovaný vodní tok s pásem doprovodných dřevinných porostů.	- zaměření prvku - dílčí realizační zásahy v korytě toku - doplnění břehových a doprovodných porostů	1,0562 ha
IP-10	navržený	Zpevněná místní komunikace vesměs bez dřevinných doprovodných porostů.		Oboustranný doprovodný dřevinný porost-v dřevinné skladbě je možné použít i ovocné dřeviny (stanoví projekt)	- zaměření prvku - výsadba dřevin	0,9767 ha



## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Označení	Stav	Současný stav	Stupeň ochrany	Cílový stav	Návrh opatření	Potřebná výměra prvku
IP-11	navržený	Zpevněná místní komunikace ke hřbitovu vesměs bez dřevinných doprovodných porostů. Součástí je i remízek trojúhelníkového tvaru na rozcestí s IP-10		Oboustranný doprovodný dřevinný porost - v monodruhovém dřevinném skladbě se uplatní Tc.Kultivace dřevinného porostu v remízku na jižním okraji IP-místo je navrženo pro odpočinek (lavička ...).	- zaměření prvku - výsadba dřevin	0,2750 ha
IP-12	navržený	Odvodňovací příkop vesměs bez dřevinného doprovodu.		Střídavě jednostranný dřevinný doprovod podél melioračního příkopu.	- zaměření prvku - výsadba dřevinného porostu s dominantním keřovým patrem	0,4465 ha
IP-13	navržený	Navržený meliorační příkop s doprovodným dřevinným porostem.		Střídavě jednostranný dřevinný doprovod podél melioračního příkopu.	- zaměření prvku - realizace příkopu - výsadba dřevinného porostu s dominantním keřovým patrem	0,6123 ha
IP-14 Mimo zájmové území.	semifunkční	Remíz s listnatým dřevinným společenstvem a doprovod polní cesty v terénním zářezu.		Totožný se současným.	- zaměření prvku - údržba a doplnění stávajícího dřevinného porostu	0,8291 ha
IP-15	semifunkční	Závlahová vodní nádrž mezi chmelnicemi se sporadickými břehovými a okolními dřevinnými porosty.		Závlahová vodní nádrž s bohatými a druhově pestrými (stanovištně příslušnými) dřevinnými porosty.	- zaměření prvku - doplnění dřevinných porostů	0,5463 ha
IP-16 Mimo zájmové území.	navržený	Polní cesta k rekonstrukci nad objektem zemědělské výroby v erozně exponovaném svahu.		Ochranný (protierozní) příkop podél polní cesty s dřevinným doprovodem.	- zaměření prvku - realizace cesty a příkopu - výsadba dřevinného doprovodu	0,8220 ha
IP-17 Mimo zájmové území.	funkční	Enkláva lesních a nelesních dřevinných společenstev nad Kněževsi spolu s extenziv. sady na Z lokality.Součástí je vodní nádrž s betonovými prvky v opevnění.	část VKP	Revitalizovaná vodní nádrž,po kvalitativní úpravě(dřevinné skladby)je cílový stav vesměs totožný se současným.	- zaměření prvku - realizace nádrže - úprava dřevinné skladby stávajících porostů	4,5606 ha

## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Označení	Stav	Současný stav	Stupeň ochrany	Cílový stav	Návrh opatření	Potřebná výměra prvku
IP-18 Mimo zájmové území.	navržený	Polní cesta bez doprovodných porostů pod vrcholovou partií erozně exponovaného svahu.		Polní cesta s příkopem a dřevinným doprovodem.	- zaměření prvku - realizace příkopu - rekonstrukce cesty - výsadba doprovodného porostu	0,5803 ha
IP-19 Mimo zájmové území.	navržený	Údolnice v bloku orné půdy s odvodňovacím příkopem bez dřevinných doprovodných porostů.		Zatrávněná údolnice s doprovodným porostem a skupinovou výsadbou dřevin, především keřového patra.	- zaměření prvku - zatrávnění údolnice - výsadba dřevinných porostů	1,9310 ha
IP-20	semifunkční	Odvodňovací příkop situovaný po spádnicí na okraji erozně silně namáhaného svahu s doprovodnými dřevinnými porosty (dominantní keřové patro).		Totožný se současným stavem, při zvětšení kapacity koryta příkopu s bohatými doprovodnými dřevinnými porosty. Na základě hydrotechnických výpočtů bude příp. navržen retenční polder či nádrž v dolní části prvku.	- zaměření prvku - zvětšení kapacity koryta příkopu - údržba dřevinných porostů	0,9743 ha
IP-21 Mimo zájmové území.	navržený	Erozně značně namáhaný svah s návrhem protierozního opatření – příkopu s vegetačním (dřevinným) doprovodem.		Jednostranný liniový dřevinný porost (s keřovým patrem) podél ochranného (PEO) příkopu.	- zaměření prvku - realizace příkopu - výsadba porostu	0,2547 ha
IP-22 Mimo zájmové území.	navržený	Erozně značně namáhaný svah s návrhem protierozního opatření – příkopu s vegetačním (dřevinným) doprovodem.		Jednostranný liniový dřevinný porost (s keřovým patrem) podél ochranného (PEO) příkopu.	- zaměření prvku - realizace příkopu - výsadba porostu	0,3141 ha
IP-23	navržený	Hřbet erozně exponovaného svahu s návrhem dřevinného doprovodu podél polní cesty kopírující rozvodnici.		Pravidelný jednostranný doprovodný dřevinný porost se stromovým patrem podél polní cesty.	- zaměření prvku - výsadba porostu	0,4338 ha
IP-24	navržený	Údolnice v bloku orné půdy v pramenné části vodního toku se sporadickými dřevinnými porosty.	část VKP	Zatrávněná údolnice s doprovodným porostem a skupinovou výsadbou dřevin, především keřového patra.	- zaměření prvku - zatrávnění údolnice - výsadba dřevinných porostů	1,4630 ha

## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

Označení	Stav	Současný stav	Stupeň ochrany	Cílový stav	Návrh opatření	Potřebná výměra prvku
IP-25	funkční	Enkláva lesního porostu u železniční trati.	VKP	Totožný se současným stavem.	- zaměření prvku - údržba podle platného LHP	0,4434 ha
IP-26	navržený	Upravený vodní tok s funkcí odvodňovacích příkopů vesměs bez břehových porostů.	část VKP	Revitalizovaný vodní tok s doprovodnými dřevinnými porosty.	- zaměření prvku - dílčí revitalizační zásahy v korytě toku - doplnění doprovodných porostů	0,7900 ha
IP-27	navržený	Upravený vodní tok s funkcí odvodňovacích příkopů vesměs bez břehových porostů.	část VKP	Revitalizovaný vodní tok s doprovodnými dřevinnými porosty.	- zaměření prvku - dílčí revitalizační zásahy v korytě toku - doplnění doprovodných porostů	0,4544 ha
IP-28 Mimo zájmové území.	navržený	Erozně značně namáhaný svah s návrhem protierozního opatření – ochranného příkopu s vegetačním (dřevinným) doprovodem nad stávající česačkou a plánovanou zástabou obce.		Jednostranný liniový dřevinný porost (s keřovým patrem) podél ochranného (PEO) příkopu.	- zaměření prvku - realizace příkopu - výsadba porostu	0,2566 ha
<b>Celkem</b>						46,0542 ha



# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževěs

ÚSES doporučuje užít výhradně domácích, stanovištně příslušných dřevin. Pro dřevinné doprovody polních cest přicházejí rovněž v úvahu ovocné dřeviny. Použití těchto dřevin přichází v úvahu při návrhu nových, doplnění, posílení či rozšíření semifunkčních skladebných prvků. Jejich použití bude upřesněno v realizačních projektech jednotlivých prvků. Užití zkratky vycházejí z latinské nomenklatury dřevin a jsou objasněny v následujícím přehledu.

## Doporučené dřeviny:

Stromy		
Sc	Salix caprea	vrba jíva
Ba	Betula alba	bříza bílá
Ac	Acer campestre	javor babyka
Apl	Acer platanoides	javor mléč
Ap	Acer pseudoplatanus	javor klen
Cb	Carpinus betulus	habr obecný
Fs	Fagus sylvatica	buk lesní
Qr	Quercus robur	dub letní
Qp	Quercus petraea	dub zimní
Fe	Fraxinus excelsior	jasan ztepilý
Tc	Tilia cordata	lípa malolistá
Sau	Sorbus aucuparia	jeřáb obecný
Sa	Salix alba	vrba bílá
Cl	Crataegus leavigata	hloh obecný
Sar	Sorbus arie	jeřáb muk
Ue	Ulmus effusa	jilm vaz
Ai	Alnus incana	olše šedá
Ag	Alnus glutinosa	olše lepkavá
Uc	Ulmus carpinifolia	jilm habrolistý
St	Sorbus torminalis	jeřáb břek
Cm	Crataegus monogyna	hloh jednosemenný
Pt	Populus tremula	topol osika
Pn	Populus nigra	topol černý
Sci	Salix cinerea	vrba popelavá

Keře		
Ps	Prunus spinosa	slivoň trnka
Pp	Prunus padus	střemcha obecná
VI	Viburnum lantana	kalina tušalaj
Lx	Lonicera xylosteum	zimolez obecný
Rc	Rosa canina	růže šípková
Pf	Prunus fruticosa	třešeň kulovitá
Saur	Salix aurita	vrba ušatá
Cma	Cornus mas	dřín obecný
Csa	Cornus sanguinea	svída krvavá
Ee	Evonymus europaea	brslen evropský
Vo	Viburnum opulus	kalina obecná
Cav	Corylus avellana	líška obecná

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

## 4.5.3. Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Označení prvku ÚSES	Propustek	Trasa vysokého napětí	Trasa velmi vysokého napětí	Trasa VTL RWE	Trasa ropovodu MERO	Trasa středotlakého plynovodu	Sdělovací kabel MERO	Polní cesta	Vodohospodářské zařízení	Poznámka
LBC - 1									Přílepská nádrž	
LBC - 2a		ANO								
LBC - 2b									Nádrž II.	
LBC - 3					ANO		ANO		Odvodňovací příkop 2	
LBK - 4										
LBK - 5									Odvodňovací příkop 2	
LBK - 6	P 11								Hájevský potok	
LBK - 7		ANO							Hájevský potok	
LBK - 8	M 5, M3							VPC 7	Hájevský potok, OP 10	
LBK - 9	M 4				ANO		ANO	VPC 3	Hájevský potok	
IP -10								HPC 2		
IP -11		ANO						HPC 2		
IP -12									Odvodňovací příkop 8	
IP -13										
IP -14										Mimo zájmové území
IP -15									Závlahový rybník	
IP -16										Mimo zájmové území
IP -17										Mimo zájmové území
IP -18										Mimo zájmové území
IP -19										Mimo zájmové území
IP -20			ANO	ANO				VPC 2	Odvodňovací příkop 7	
IP -21										Mimo zájmové území
IP -22										Mimo zájmové území
IP -23								VPC 1		
IP -24								VPC 2		
IP -25										
IP -26									Odvodňovací příkop 5	
IP -27									Odvodňovací příkop 6	
IP -28										Mimo zájmové území

IP29 až IP36 jsou vesměs doplňkové zeleně podél polních cest viz 4.5.5. zařízení dotčená návrhem těchto opatření jsou shodná s zařízeními dotčenými návrhem těchto komunikací.

## 4.5.4. Náklady na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Náklady na opatření ÚSES byly kvalifikovaným odhadem vypočítány na **3 775 000,-Kč bez DPH** v cenách roku 2013. Skutečné náklady se budou řídit stavem na trhu v době realizace a nabídkovou cenou v rámci soutěže o veřejnou zakázku. Výběrem použitých dřevin a jejich aktuální cenou. Doporučuje se vysazovat do údolních poloh lípu srdčitou, javor klen, do zamokřených nebo vlhčích poloh olši lepkavou, topol černý. Skladba uváděných dřevin není závazná pro případnou realizaci.

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževs

## 4.5.5. Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Poznámka:

Rozdíl ve výměrách kapitoly 4.5.2 a 4.5.5. je dán skutečností že v kapitole 4.5.2 jsou prvky ÚSES zasahující mimo zájmové území.

Prvek	Cesta - vodohospod. opatř.	Km	Označení	Název	Výměra	Zábor	Cena
Biocentrum			LBC - 1	Niva Hájevského potoka	28090	6670	86 700
			LBC - 2a		30008		
			LBC - 2b	Nádrž II.	101606	68577	456 200
			LBC - 3	U remízku	51648	29237	380 100
Biokoridor			LBK - 4		7369		
	Odvodňovací příkop 2	0,000-2,321	LBK - 5	doplnění výsadby u OP 2 km 0,0-1,7	17237	6880	195 500
	Odvodňovací příkop 2	2,321-2,936	LBK - 6		8270		
	Hájevský potok	2,764-3,635	LBK - 7		7872		
	Hájevský potok	0,825-2,764	LBK - 8		16383		
	Odvodňovací příkop OP 10	0,183-0,629	LBK - 8		4527		
	Hájevský potok	0,256-0,825	LBK - 9		10562		
	HPC 2	0,245-1,966	IP -10	doplnění výsadby u cesty km0,2-1,9	9767		195 500
	HPC 2	0,000-0,245	IP -11	doplnění výsadby u cesty km0,0-0,2	2750		23 000
Interakční prvek	Odvodňovací příkop 3		IP -12		4465		
	Odvodňovací příkop 8		IP -13		6123		
	Závlahový rybník		IP -15		5463		
	VPC 2	0,000-1,690	IP -20	alej u cesty HPC 1A v km0,0 - 1,7	9743		300 000
	VPC 1	0,000-0,816	IP -23	alej u cesty HPC 1A v km0,0 - 0,8	4338		184 000
	Návrh na rozšíření - R6		IP -24	interakční prvek v SZ části ZÚ	17610	2980	91 000
			IP -25		4434		
	Odvodňovací příkop 5		IP -26		7900		
	Odvodňovací příkop 6		IP -27		4544		
	OP JPÚ 3		IP -28		2566		
	HPC 1A	0,000-1,962	IP -29	alej u cesty HPC 1A v km0,0 - 1,9			437 000
	HPC 1B	0,000-0,563	IP -30	alej u cesty HPC 1B v km0,0 - 0,6			138 000
	VPC 7	0,204-0,685	IP -31	alej u cesty VPC 7 v km0,2 - 0,7			115 000
	VPC 8	0,000-1,085	IP -32	alej u cesty VPC 8 v km0,0 - 1,1			253 000
	VPC 12	0,000-1,195	IP -33	alej u cesty VPC 12 v km0,0 - 1,2			276 000
	DPC 1	0,000-0,899	IP -34	alej u cesty DPC 1 v km0,0 - 0,9			207 000
	DPC 2	0,000-1,139	IP -35	alej u cesty DPC 2 v km0,0 - 1,1			253 000
	DPC 3	0,000-0,772	IP -36	alej u cesty DPC 3 v km0,0 - 0,8			184 000
	<b>ÚSES v k. ú. Kněževs u Rakovníka CELKEM</b>				<b>363275</b>	<b>114344</b>	<b>3 775 000</b>



## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

### 4.6. Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení

Bilance půdy pro plán společných zařízení Kněževes u Rakovníka									
Stávající stav			Potřeba půdy pro PSZ						
Organizace	LV	Výměra	Cestní síť	Cestní síť R6	ÚSES	Protierozní opatření	Vodohospod. opatření	Celkem PSZ	Zbytek
Státní pozemkový úřad ČR (mimo lesů)	10002	506982	218543	7743	92756		73649	392691	0
Státní pozemkový úřad ČR církevní půda	10002	-94291							
Rezerva restituce	10002	-20000							
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	60000	1071	1071					1071	0
Městys Kněževes	10001	183909	28180	7097	21588		20441	77306	106603
Povodí Vltavy	1038	58377					58377	58377	0
<b>CELKEM</b>		<b>636048</b>	247794	14840	<b>114344</b>	<b>0</b>	<b>152467</b>	<b>529445</b>	<b>106603</b>

Z uvedeného přehledu je patrné, že teoreticky je v zájmovém území dostatek státní a obecní půdy území pro jednotlivé prvky PSZ opatření ÚSES navržených k realizaci, konečná spotřeba státní půdy a půdy obce pro realizaci PSZ bude známa až po projednání návrhu nového uspořádání pozemků s vlastníky. Je také potřeba počítat s převodem pozemků pod přeložkou R6 ve prospěch ŘSD.

### 4.7. Přehled nákladů na uskutečnění PSZ

Celkové náklady na realizaci PSZ v KoPÚ Kněževes spočívají v nákladech na cestní síť a v nákladech na doplnění zeleně kolem vodních toků v nákladech na vodohospodářská a protipovodňová opatření, v nákladech na protierozní opatření a činí **96 349 500, Kč bez DPH**. Nutno zdůraznit, že není zpracována prováděcí dokumentace a proto se jedná pouze o kvalifikovaný odhad, který nemusí odpovídat skutečným nákladům na realizaci vzhledem ke značným turbulencím na stavebním trhu. Realizace bude též závislá na použitých materiálech a rostlinách jakož i na průběhu výběrových řízení.

Přehled nákladů na PSZ v cenách roku 2013		
Opatření	Cena bez DPH	Cena s DPH 21%
Cestní síť	76 777 500,00	92 900 775,00
Protierozní opatření	0,00	0,00
Vodohospodářská opatření	15 797 000,00	19 114 370,00
ÚSES	3 775 000,00	4 567 750,00
<b>CELKEM</b>	<b>96 349 500,00</b>	<b>116 582 895,00</b>

# Plán společných zařízení KoPÚ Kněževěs

## 4.8. Soupis změn druhů pozemků

Projednáno s orgánem ochrany a krajiny ČR dne 22.5.2013 viz příloha č. 1

### Seznam nesouladů kultur k.ú. Kněževěs u Rakovníka

Parcela KN	Kultura	LV	Popis nesouladu	Návrh řešení	Poznámka
KN 85	chmelnice	0	orná půda		
KN 86	chmelnice	0	orná půda		
KN 914	chmelnice	0	orná půda		
KN 915	chmelnice	0	orná půda		
KN 1117	chmelnice	0	orná půda		
KN 1118	chmelnice	0	orná půda		
KN 1150	chmelnice	0	orná půda		
KN 1152	chmelnice	0	orná půda		
KN 1154	chmelnice	0	orná půda		
KN 1156	chmelnice	0	orná půda		
KN 1157	chmelnice	0	orná půda		
KN 1158	chmelnice	0	orná půda		
KN 1161	chmelnice	0	orná půda		
KN 1164	chmelnice	0	orná půda		
KN 1165	chmelnice	0	orná půda		
KN 1166	chmelnice	0	orná půda		
KN 1167	chmelnice	0	orná půda		
KN 1224	ostatní plocha - ostatní komunikace	248	ostatní plocha - dráha		
KN 1339	chmelnice	0	orná půda		
KN 1340	chmelnice	0	orná půda		
KN 1341	chmelnice	0	orná půda		
KN 1342	chmelnice	0	orná půda		
KN 1354	chmelnice	0	orná půda		
KN 1355	chmelnice	0	orná půda		
KN 1356	chmelnice	0	orná půda		
KN 1357	chmelnice	0	orná půda		
KN 1360	chmelnice	0	orná půda		
KN 1361/1	chmelnice	0	orná půda		
KN 1361/6	chmelnice	695	orná půda		
KN 1361/7	chmelnice	0	orná půda		
KN 1382/1	ostatní plocha - ostatní komunikace	248	ostatní plocha - dráha		
KN 1387	ostatní plocha - ostatní komunikace	248	ostatní plocha - dráha		
KN 1396	ostatní plocha - ostatní komunikace	248	ostatní plocha - dráha		
KN 1405	chmelnice	0	orná půda		
KN 1408/1	chmelnice	0	orná půda		
KN 1408/2	chmelnice	695	orná půda		
KN 1414	chmelnice	0	orná půda		
KN 1443	chmelnice	0	orná půda		
KN 1452	chmelnice	0	orná půda		
KN 1479	ostatní plocha - ostatní komunikace	248	ostatní plocha - dráha		

## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževes

**Soupis změn druhů pozemků k.ú. Kněževes u Rakovníka**

Druh pozemku		Výměra v m2 podle		Rozdíly mezi
Název	Kód	KN	návrhu (N)	N-KN
orná půda	2	8790040	9281426	491386
chmelnice	3	2324802	1828849	-495953
vinice	4	0	0	0
zahrada	5	118687	120614	1927
ovocný sad	6	20265	20265	0
trvalý travní porost	7	3057	9324	6267
lesní pozemek	10	16535	16538	3
vodní plocha	11	143715	147437	3722
zastav. plocha a nádvoří	13	299851	299851	0
ostatní plocha	14	847421	840069	-7352
celkem		12564373	12564373	0

## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževy

### 4.9. Doklady o projednání PSZ

Pořadové číslo stanoviska	Dotčený orgán státní správy DOSS	Stanovisko ze dne	Číslo jednací	Stanovené podmínky	Stanovisko zpracovatele
1	MU Rakovník odbor dopravy	26.6.2013	OD29634/2013/En	1.MU Rakovník bude stavebním úřadem	Bude respektováno
				2.Požádat o povolení zřízení sjezdu sjezdu	Bude respektováno
				3.Požádat o stanovení přechodné úpravy provozu	Bude respektováno
				4. Žádosti minimálně 30 dnů předem	Bude respektováno
				5. KoPÚ nebudou zasahovat do silničních pozemků II. a III. tříd	Bude respektováno
				6. Při realizaci KoPÚ znečišťovány silnice a zjištěna bezpečnost sil.provozu	Bude respektováno
2	KR úřad Středočeského	1.7.2013	088357/2013/KUKS	Nemá námitek	Bez vyjádření
3	KUSK odbor regionálního	19.7.2013	106918/2013/KUKS	odkazuje na dokumentaci ZÚR Střed. Kraje a jím stanovené limity využití	Bude respektováno
4	MÚ Rakovník odbor životního prostředí	MURA/34152/2013	16.7.2013	ochrana ZPF: upozornění na vynětí pozemků pro stavbu cest ze ZPF	Bude respektováno
				ochrana přírody: nemá námitek	Bez vyjádření
				ochrana vod.hospod.: nemá připomínky	Bez vyjádření
				státní správa lesů: nemá námitek	Bez vyjádření
5	MÚ Rakovník odbor výstavby a investic	MURA/29659/2013/ŠÍ	12.7.2013	upozorňuje na platný územní plán Městysu Kněževy, nestanoví žádné podmínky a předloženému PSZ nemá připomínky	Bude respektováno



## Plán společných zařízení KoPÚ Kněževy

Pořadové číslo stanoviska	Organizace	Stanovisko ze dne	Číslo jednací	Stanovené podmínky	Stanovisko zpracovatele
6	Dial Telecom	19.6.2013	079N-PZ/79/13	Dojde ke styku s podzemním komunikačním vedením společnosti, stanovisko	Bude respektováno
7	Lesy ČR - správa toků	28.6.2013	LCR954/003175/2013	Organizace jako správce Chrášťanského potoka nemá připomínky	Bez vyjádření
8	NET4GAS	19.6.2013	3863/13/OVP/Z	Dojde ke styku - plynárenské zařízení: - kabel protikorozi ochrany - VTL plynovod na 40 barů DN 900 Dojde ke styku - telekomunikační zařízení: - metalický kabel - optický kabel Stanovisko určuje podmínky při křížení nebo souběhu s prvky PSZ	Bude respektováno
9	Obvodní báňský úřad	3.7.2013	SBS/18285/2013/OBÚ-02/1	OBÚ nemá námítky	Bez vyjádření
10	Policie ČR	2.7.2013	KRPS-202787-1/ČJ-2013-011206	Policie nemá připomínky z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu	Bez vyjádření
11	Povodí Vltavy	18.6.2013	31384/2013-313	Seznam vodních toků u kterých organizace požaduje převod na LV 1038 s právem	Bude respektováno
12	Ústav archeologické památkové péče	28.5.2013	1696/2013	Území s archeologickými nálezy - stanovení podmínek pro stavby v zájmovém	Bude respektováno
13	České radiokomunikace	28.6.2013	ÚPTS/OS/92223/2013	Organizace nemá žádné námítky či připomínky	Bez vyjádření
14	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	28.6.2013	3024/13/KSÚS/KTL/HER	Souhlas s PSZ za předpokladu že se nedotknou pozemku patřících silničnímu tělesu Podmínky pro zřízení nových sjezdů: - vjezd musí být předem projednán s Policií ČR a SSO Rakovník - vjezd bude ve stejné úrovni jako stávající komunikace - povrch vjezdu bude zpevněný, plynule napojený na stávající komunikaci - bude provedeno zatrubnění se zpevněnými čely - údržbu vjezdu bude provádět vlastník pozemků jemuž bude sjezdem zajištěn - podmínky při budování vjezdů budou řešeny individuálně	Bude respektováno
15	Vojenská ubytovací a stavební správa Praha	28.6.2013	835-26-2013-7103-92	Organizace nemá námitek k předloženému PSZ	Bez vyjádření
16	Česká geologická služba	21.6.2013	CGS 630/13/04978/VI-549	Kladné stanovisko jestliže nedojde ke změně ve využívání pozemků v prostoru	Bude respektováno
17	Česká geologická služba - správa oblastních	17.7.2013	ČGS-441/13/0990	Kladné stanovisko je podmíněno stávajícího využití pozemků v prostoru ložisek a	Bude respektováno
18	Správa železniční a dopravní cesty	15.7.2013	3-OR Praha-350	Organizace souhlasí s PSZ dle předložené TZ a hlavního výkresu	Bez vyjádření
19	ČEPS a.s.	15.7.2013	237/16520/15.7.2013/Ta	Upozornění na vedení nadzemní i podzemní VN 22kV a nadzemní a podzemní	Bude respektováno
20	ČEZ Distribuce a.s	15.7.2013	neuvezeno	Upozornění na vedení nadzemní i podzemní VN 22kV a nadzemní a podzemní	Bude respektováno
21	Policie ČR	23.7.2013	KRPS-229002-1/ČJ-2013-011206	Orgán souhlasí s vypracovanou dokumentací všech hospodářských sjezdů	Bez vyjádření



## **Projednání PSZ Kněževes v dokumentační komisi Středočeského kraje dne 21. 8. 2013 závěr:**

Komise požaduje respektování souhrnu připomínek, které obdržel zpracovatel elektronicky, další termín jednání RDK nebyl stanoven, informace o doplnění požadavků RDK 11.9.2013.

### **4.10. Výkresová část – grafické přílohy dokumentace PSZ**

1. Přehledná mapa 1 : 10 000
2. Mapa průzkumu s výškopisným obsahem 1 : 5 000
3. Mapa erozního ohrožení 1 : 5 000 (současný a navržený stav)
4. Mapa PSZ s výškopisným obsahem 1 : 5 000

### **Textové přílohy PSZ:**

- 1) Dílčí technická k hospodářským sjezdům