



GEOVAP



VYPRACOVAL	ZODP. PROJEKTANT	GEOVAP, SPOL. S R.O. Čechovo nábřeží 1790 53003 Pardubice IČ: 15049248 tel: 466 024 111, fax: 466 657 314 e-mail: info@geovap.cz http://www.geovap.cz	
Ing. Daniel Hakl	Ing. Daniel Hakl		
Ing. Jarmila Večeřová			
Ing. Jiří Filip			
Ing. Pavel Novák			
KRAJ: Královehradecký	OKRES: Trutnov		
OBEC: Třebihošť	KÚ: Třebihošť		
OBJEDNATEL: Státní pozemkový úřad (SPÚ), Pobočka Trutnov			
AKCE: Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Třebihošť		STUPEŇ	PSZ
		DATUM	12/2014
OBSAH: PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ ZÁKLADNÍ DOKUMENTACE		ČÍSLO OBJ.	2442-2012-130751
		ČÍSLO ZPR.	2013-001-3
		FORMÁT	A4

Identifikační údaje zadavatele**Česká republika – Ministerstvo zemědělství, Státní pozemkový úřad, Pobočka Trutnov**

Adresa: Horská 5, 541 01 Trutnov
Zastoupen: Ing. Josef Kutina, vedoucí Pobočky Trutnov
V technických záležitostech
je oprávněn jednat: Ing. Jiří Kroulík, Ing. Martin Halmo
Telefon/fax: 727 966 726 / 296 164 139
E-mail: trutnov.pk@spucr.cz
IČ/DIČ: 00020478 / neplátce

Identifikační údaje zpracovatele**GEOVAP, spol. s. r.o.**

Adresa: Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice
Zastoupen: Ing. Pavel Cimpl
V technických záležitostech
je oprávněn jednat: Ing. Jiří Fencí
Telefon/fax: 466 024 111 / 466 657 314
E-mail: info@geovap.cz
IČ/DIČ: 15049248 / CZ15049248

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 234

Vypracoval:

Ing. Daniel Hakl – úředně oprávněný k projektování pozemkových úprav
Ing. Jarmila Večeřová – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Ing. Jiří Filip – autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby
autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability
Ing. Pavel Novák

OBSAH:

1. ÚVODNÍ ČÁST.....	6
1.1. VÝCHOZÍ PODKLADY.....	7
1.2. ÚČEL A PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ	7
1.2.1. Zařízení k zpřístupnění pozemků	7
1.2.2. Zařízení a opatření k protierozní ochraně půdy.....	9
1.2.3. Vodohospodářská opatření	9
1.2.4. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	10
1.3. ZÁSADY ZPRACOVÁNÍ PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ	11
1.4. ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK STANOVENÝCH SPRÁVNÍMI ÚŘADY	12
2. ZAŘÍZENÍ K ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ.....	15
2.1. ZÁSADY NÁVRHU OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍCH KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ	15
2.2. KATEGORIZACE CESTNÍ SÍŤE	16
2.3. ZÁKLADNÍ PARAMETRY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ HLAVNÍCH A VEDLEJŠÍCH POLNÍCH CEST	16
2.3.1. Polní cesta C1	16
2.3.2. Polní cesta C2	17
2.3.3. Polní cesta C3	18
2.3.4. Polní cesta C6	18
2.3.5. Polní cesta C10-1	19
2.3.6. Polní cesta C10-2	20
2.3.7. Polní cesta C10-3	21
2.3.8. Polní cesta C11-1	22
2.3.9. Polní cesta C11-2	22
2.3.10. Polní cesta C11-3	23
2.3.11. Polní cesta C17.....	23
2.3.12. Polní cesta C21.....	24
2.3.13. Polní cesta C23.....	25
2.3.14. Polní cesta C24.....	25
2.3.15. Polní cesta C25.....	26
2.3.16. Polní cesta C26.....	27
2.3.17. Polní cesta C27.....	27
2.3.18. Polní cesta C29.....	28
2.3.19. Polní cesta C30.....	29
2.3.20. Polní cesta C33.....	29
2.3.21. Polní cesta C34.....	29
2.3.22. Polní cesta C35.....	30

2.3.23.	<i>Polní cesta C42</i>	31
2.3.24.	<i>Tabulkový přehled opatření ke zpřístupnění pozemků</i>	32
2.4.	OBJEKTY NA CESTNÍ SÍTI.....	36
2.5.	ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM CESTNÍ SÍTĚ	37
2.6.	NÁKLADY NA OPATŘENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ.....	38
3.	OPATŘENÍ K PROTIEROZNÍ OCHRANĚ PŮDY	40
3.1.	ZÁSADY NÁVRHU PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ ZPF	40
3.2.	PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŘED VODNÍ EROZÍ	42
3.2.1.	<i>Organizační opatření</i>	42
3.2.2.	<i>Agrotechnická opatření</i>	43
3.2.3.	<i>Technická opatření</i>	43
3.2.4.	<i>Výpočty vodní eroze po návrhu protierozních opatření</i>	43
3.3.	PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŘED VĚTRNOU EROZÍ	44
3.4.	PŘEHLED DALŠÍCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŮDY.....	44
3.5.	ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ.....	44
3.6.	NÁKLADY NA PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ.....	45
4.	VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ	46
4.1.	ZÁSADY NÁVRHU VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ	46
4.2.	PŘEHLED VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ	46
4.2.1.	<i>Opatření ke zlepšení vodních poměrů</i>	47
4.2.2.	<i>Opatření k odvádění povrchových vod z území</i>	47
4.2.3.	<i>Opatření na vodních tocích</i>	49
4.2.4.	<i>Opatření k ochraně území před povodněmi.</i>	51
4.2.5.	<i>Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod</i>	53
4.2.6.	<i>Opatření u stávajících vodních děl, závlahových staveb a odvodnění pozemků</i>	54
4.3.	ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ.....	54
4.4.	NÁKLADY NA VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ.....	55
5.	OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	56
5.1.	ZÁSADY NÁVRHU OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	56
5.2.	ZÁKLADNÍ PARAMETRY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	56
5.2.1.	<i>Plán ÚSES</i>	56
5.2.2.	<i>Krajinná zeleň</i>	61
5.2.3.	<i>Vyhodnocení KES po návrhu PSZ</i>	62
5.3.	ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	63
5.4.	NÁKLADY NA OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	64

6. PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO SPOLEČNÁ ZAŘÍZENÍ.....	65
7. PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ	69
8. SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ	70
9. PROJEDNÁNÍ PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ.....	71

GRAFICKÉ PŘÍLOHY:

1. PŘEHLEDNÁ MAPA (G1) 1:10000
2. MAPA ROZBORU SOUČASNÉHO STAVU (G2) 1:5000
3. MAPA EROZNÍHO OHROŽENÍ – SOUČASNÝ STAV (G3) 1:5000
4. MAPA EROZNÍHO OHROŽENÍ – NAVRŽENÝ STAV (G4) 1:5000
5. HLAVNÍ VÝKRES (G5) 1:5000

1. ÚVODNÍ ČÁST

Plán společných zařízení byl vyhotoven jakou součástí komplexní pozemkové úpravy Třebihošť (KoPÚ).

Plán společných zařízení zahrnuje katastrální území Třebihošť dané obvodem komplexní pozemkové úpravy. Obvod komplexní pozemkové úpravy byl zjišťován a vytyčen v terénu za účasti komise složené z řad pracovníků zpracovatele, zadavatele (SPÚ, Pobočka Trutnov), příslušného Katastrálního pracoviště Trutnov, obce Třebihošť a dotčených vlastníků pozemků.

Plán společných zařízení (PSZ) je soubor opatření, která se snaží zlepšit podmínky pro hospodaření v krajině a zároveň slouží k ochraně a tvorbě životního prostředí.

Základními prvky PSZ jsou:

- opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků (rekonstrukce a doplnění stávající cestní sítě včetně objektů)
- systém protierozních opatření sloužících k ochraně půdního fondu v podobě mezí, průlehub, příkopů, zatravněním nebo zalesněním apod.
- vodohospodářská opatření sloužící k ochraně území před povodněmi (umělé nádrže, revitalizace koryt vodních toků, suché poldry aj.)
- opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí (územní systém ekologické stability, krajinná zeleň liniová, plošná, bodová)

Opatření byly projednány se zástupci vlastníků a pozemkového úřadu. Na základě jednání se sborem zástupců bylo rozhodnuto o zatřídění polních cest dle kategorií - významu (účelu). Jako protierozní opatření jsou navržena organizační opatření v podobě zařazení víceletých pícnin do osevního postupu. K bezpečnému odvedení povrchových vod jsou navrženy příkopy podél rekonstruovaných i nově navržených polních cest. Z vodohospodářských opatření jsou navrženy rybník, poldr, záchytné příkopy a přehrážky. Z opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí byl převzat ÚSES z platné územně plánovací dokumentace, byla doplněna liniová zeleň podél některých polních cest.

Návrh PSZ je řešen pouze v obvodu KoPÚ k.ú. Třebihošť na území 414 ha (mimo část lesních pozemků a zastavěného území).

1.1. Výchozí podklady

- Základní mapa ČR 1:10000
- SMO 1:5000
- katastrální mapa digitalizovaná (KMD) pro k.ú. Třebihošť
- Soubor popisných informací ve formátu *.vfk
- Ortofotomapy (2010)
- ZABAGED
- Digitální model reliéfu ČR 5.generace (DMR 5G)
- Mapa bonitovaných půdně ekologických jednotek – BPEJ (*.dgn)
- ÚP obce Třebihošť (2005)
- Změna č.1 ÚP obce Třebihošť (Ing. arch. Roman Žatecký, Ing. arch. Pavel Tomek, 2009)
- Územně analytické podklady pro území ORP Dvůr Králové nad Labem (U-24, s.r.o., 2012)
- Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje (2011)
- Plán ÚSES (Ing. Stejskal, 1993)
- Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu (GEOVAP, 2013)
- Zaměření řešeného území – výškopis, polohopis (GEODÉZIE Pardubice, 2013 - 2014)
- Údaje o poloze technické infrastruktury
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav (MZe-ÚPÚ, 2010)
- Technický standard dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (MZe-ÚPÚ, 2012)
- Ochrana zemědělské půdy před erozí – Metodika (Miloslav Janeček a kol., 2012)

1.2. Účel a přehled navrhovaných opatření

Účelem PSZ je navrhnout taková opatření, která umožňují racionální hospodaření a přitom ekologická stabilita krajiny zůstává co největší. V druhé polovině 20. století byla stránka stability krajiny podceňována, čímž došlo ke zvýšení intenzity zemědělství, ale zároveň k poničení původního krajinného rázu. Rozoráním luk, mezí a cest byly vytvořeny podmínky pro vznik vodní eroze a došlo ke znepřístupnění krajiny jako celku. Jednotlivá opatření, navržená v PSZ, si kladou za cíl zpřístupnit pozemky jednotlivých vlastníků, zabraňovat vodní i větrné erozi, vyřešit retenci vody v krajině a doplnit do krajiny ekologicky stabilní systémy. Opatření plní v ideálním případě více funkcí najednou. Všechna opatření dohromady pak vytvářejí kostru pro návrh nových pozemků.

1.2.1. Zařízení k zpřístupnění pozemků

Ke zpřístupnění pozemků a zlepšení prostupnosti krajiny jsou navrženy stávající a nové cesty, které navazují na již existující systém silnic, místních a ostatních komunikací.

Návrh cest je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě.

Příp. realizované stavby zlepši přístupnost krajiny, zvýší odolnost území zejména z hlediska vodní eroze.

Pro napojení navržených polních cest na pozemní komunikace bylo využito stávajících sjezdů na pozemky. V případě realizace cesty bude nutné provést taková technická opatření, která dovolí bezpečné připojení v souladu s platnými právními předpisy.

Navržené cesty byly zaříděny dle kategorií a byl stanoven základní kryt, způsob odvodnění, navrženy objekty (propustky, výhybny) na cestní síti, příp. ozelenění. Tyto parametry následně jsou východiskem pro realizační projekty. Dokumentace technických řešení, která jsou přílohou návrhu PSZ slouží ke stanovení záboru (vymezení nového pozemku) pro konkrétní cestu.

Po návrhu nových pozemků budou všechny pozemky pod polními cestami převedeny do vlastnictví obce Třebihošť.

Přehled opatření ke zpřístupnění pozemků - CESTY		
Kategorie	Ozn.	N/R/S*
hlavní	C1	R
	C2	R
	C10-1	R
	C10-2	R
	C21	R
	C27	R
	C29	R
	C30	R
	C34	R
	C35	N
C42	S	
vedlejší	C3	R
	C6	R
	C11-1	R
	C11-2	R
	C11-3	S
	C17	R
	C24	R
	C25	S
	C26	R
C33	S	
doplňková	C4	R
	C5	R
	C7	R
	C8	R
	C9	R
	C13	R
	C19	R
	C31	R

	C32	R
	C36	N
	C37	N
	C38	N
	C39	N
	C40	N
	C44	N
	C45	N
	C46	N
	C47	N
	C48	N
	C49	N

N/R/S: nová / rekonstruovaná / současná (bez úpravy)

1.2.2. Zařízení a opatření k protierozní ochraně půdy

Posouzení z hlediska ochrany ZPF bylo zaměřeno na erozní procesy, které negativně ovlivňují kvalitu půdy, vody a životní prostředí jako celek. V obvodu KoPÚ byly posuzovány procesy eroze vodní i větrné.

Průzkum ohroženosti území vodní erozí byl na základě dostupných map a terénních průzkumů zaměřen na ty lokality, kde mohlo kombinací několika faktorů (zemědělská plodina, délka a sklon svahu) docházet ke zvýšené erozní činnosti. Nebyly posuzovány lokality s trvalým travním porostem dle současného stavu v terénu i v katastru nemovitostí.

Vzhledem k dosaženým výpočtům vodní eroze je v lokalitách erozně ohrožených doporučován protierozní oseední postup s využitím víceletých pícein v souladu s evidencí LPIS. Při východním okraji řešeného území je navrženo zatravnění orné půdy. Vodohospodářská opatření a opatření ke zpřístupnění pozemků mají též charakter opatření k protierozní ochraně půdy.

Nedávno byly velké plochy orné půdy zatravněny v důsledku každoročních smyvů ornice. Na základě analýzy řešeného území je nutné současnou situaci z důvodu ochrany území před erozí zachovat. V návrhu nového uspořádání pozemků je doporučeno současné zatravnění dát do souladu s evidencí v katastru nemovitostí.

Plochy s návrhem protierozních opatření jsou zakresleny v hlavním výkresu PSZ (G5) a návrhu protierozních opatření (G4).

Účinky větrné eroze na půdním krytu nebyly zaznamenány.

1.2.3. Vodohospodářská opatření

V řešeném území se vyskytuje a také se navrhuje několik opatření k soustavnému zlepšování vodních poměrů v krajině:

- protierozní opatření (protierozní oseední postupy)

- doporučený způsob zemědělského hospodaření (hnojení, mechanizace)
- vodní toky
- záchytné otevřené příkopy
- podélné příkopy podél komunikací
- zatruběný příkop
- vodní nádrže
- suchý poldr
- retenční přehrážka
- plošná drenáž
- zatravnění
- prvky systému ekologické ochrany (ÚSES, krajinná zeleň)

Přehled vodohospodářských opatření		
Prvek	Označení	Popis
Vodní tok	Bystrý potok	současný vodní tok
Vodní tok	Bezejmenný tok (IDVT 10177293)	současný vodní tok - LP Bystrého potoka
Vodní tok	Bezejmenný tok (IDVT 10177294)	současný vodní tok podél západní katastrální hranice – PP Bystrého potoka
Vodní tok	Bezejmenný tok (IDVT 10177292)	současný vodní tok v lokalitě Pod Horkou - LP Bystrého potoka
Vodní tok	Bezejmenný tok (IDVT 10166764)	současný vodní tok v lokalitě pod Zvičinou
Rybník	R2	nový rybník na Bystrém p.
Poldr	D	nový poldr na vodním toku IDVT 10177292
Retenční přehrážka	A	nová přehrážka v údolnici u Panského lesa
Retenční přehrážka	R3	stávající přehrážka v údolnici Bystrého potoka
Záchytný příkop	OP1	nad Z okrajem zástavby Třebihoště
Záchytný příkop	OP7	podél zemědělského areálu
Záchytný příkop	OP8	podél zemědělského areálu
Záchytný příkop	OP9	nad severním okrajem zástavby v Třebihošti
Záchytný příkop	OP10	nad silážní jámou u silnice III/3009
Zatrubněný příkop		pod cestou C21, pokračování příkopu OP7

1.2.4. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

V řešeném území se dle dostupných dokumentací nachází vymezené či navržené základní skladební části ÚSES – biocentra a biokoridory.

Severního okraje řešeného území se dotýká regionální biokoridor RBK 746 (Čertovy hrady – Zvičina), který prochází lesním komplexem. Do obvodu KoPÚ nezasahuje.

V souladu s ÚP obce Třebihošť je navrženo vymezení skladebních částí ÚSES a doplnění interakčních prvků. Dalšími opatřeními ke zvyšování ekologické stability území je zachování

zatravněných pásů s vlhkomilnými dřevinami podél vodních toků, zatravnění orné půdy, podpora a doplnění stávající zeleně podél přirozených linií (údolnice, rozhraní, terénní hrany) a cest.

Přehled opatření k ochraně a tvorbě ŽP			
Ozn.	Typ	Umístění	Stav
LBC3 BYSTRÝ	lokální biocentrum	Meandrující vodní tok (Bystrý p.) s břehovým porostem a přilehlá stráž s lesním porostem	Navržený
LBC4 HOŘENÍ MLÝN	lokální biocentrum	Lesní porost na svahu nad levým břehem Bystrého potoka	Funkční
LBC5 NAD ÚHLEJOVEM	lokální biocentrum	Smíšený lesní porost s vodním tokem s břehovým porostem a potoční nivou při katastrální hranici s k.ú. Úhlejev	Funkční
LBC6 V DOLECH	lokální biocentrum	Smíšený lesní porost na svahu nad vodním tokem při katastrální hranici s k.ú. Zvičina	Funkční
LBC14 V SEDLE	lokální biocentrum	Smíšený lesní porost s prameništěm v severním okraji řešeného území při katastrální hranici s k.ú. Horní Brusnice	Funkční
LBC20 ČERTOVY SKÁLY	lokální biocentrum	Smíšený lesní porost v jižním cípu řešeného území při katastrální hranici s k.ú. Zdobín	Funkční
LBC22 HORKA	lokální biocentrum	Převážně listnatý lesní porost na jižních a jihozápadních svazích pod vrchem Horka	Funkční
LBK 2-4	lokální biokoridor	Výběžek lesa v lokalitě Čertovy skály v jižním okraji řešeného území při katastrální hranici s k.ú. Zdobín	Funkční
LBK 3-19	lokální biokoridor	Údolí Bystrého potoka mezi vodárenským objektem (k.ú. Hor. Dehtov) a lesem Čeperka	Částečně funkční
LBK 3-4	lokální biokoridor	Údolí Bystrého potoka s pobřežními porosty	Navrhovaný, částečně funkční
LBK 4-5	lokální biokoridor	Údolní niva potoka s pobřežními porosty podél katastrální hranice s k.ú. Úhlejev	Funkční
LBK 5-6	lokální biokoridor	Údolní niva potoka s pobřežními porosty podél katastrální hranice s k.ú. Úhlejev	Funkční
LBK 6-14	lokální biokoridor	Smíšený lesní porost a louky na jižním svahu pod Zadní Zvičinou	Navrhovaný, částečně funkční
LBK 6-22	lokální biokoridor	Smíšené lesy a louky v lokalitě Nade Vší, prameniště a údolí Bystrého potoka	Navrhovaný, částečně funkční
LBK 6-17	lokální biokoridor	Smíšené lesy a louky v severní části řešeného území	Navrhovaný, částečně funkční
LBK 22-17	lokální biokoridor	Mělký úval mezi loukami východně od vrchu Horka	Funkční
KZ	krajinná zeleň	plošná, liniová podél cest, vodních toků, příkopů	Částečně funkční, navržená

1.3. Zásady zpracování plánu společných zařízení

Návrh opatření vychází z provedeného rozboru současného stavu území (RSS, GEOVAP 2013), z vyslovených požadavků orgánů státní správy a dotčených organizací, z platných územně plánovacích dokumentací, z požadavků obce Třebihošť, vlastníků a uživatelů pozemků. Opatření byly několikrát projednávány se zástupci vlastníků (sbor zástupců) a pobočky SPÚ a s dotčenými organizacemi a orgány státní správy v oblasti životního prostředí, vodního hospodářství, ochrany zemědělského půdního fondu a dopravy. Na základě jednání se sborem zástupců bylo rozhodnuto o

zatřídění polních cest dle kategorií - významu (účelu). K bezpečnému odvedení povrchových vod byly navrženy otevřené příkopy. Jako protierozní opatření bylo navrženo organizační opatření v podobě omezení pěstování některých plodin a delimitace kultur zatravněním. V možné míře byla doplněna zeleň podél vodních toků a některých polních cest. Z důvodu ochrany intravilánu před povodněmi jsou navrženy poldr, retenční přehrážka a záchytné příkopy. Krajinářský význam má obnova historického rybníku v údolí Bystrého potoka.

Navržený plán společných zařízení je v souladu s ÚP obce Třebihošť. Do obvodu zasahující vymezené plochy určené k zastavění budou v návrhu nového rozmístění pozemků respektovány. Z hlediska krajské územně plánovací dokumentace – Zásad územního rozvoje (ZÚR) Královéhradeckého kraje nejsou v řešeném území k.ú. Třebihošť vymezeny plánované veřejně prospěšné stavby vyjma stávajících (nadz. el. VVN, RBK ÚSES, PHO).

Navržená opatření dopovídají všem platným právním předpisům, technickým normám a metodickým návodům.

1.4. Zohlednění podmínek stanovených správními úřady

SPU, Pobočka Trutnov požádal dotčené organizace a orgány státní správy (DOSS) v souvislosti s přípravou zahájení KoPÚ Třebihošť v rámci šetření širších územních vztahů o písemné stanovení podmínek k ochraně zájmů současných i uvažovaných.

Přehled vyjádření s požadavky a připomínkami ke KoPÚ Třebihošť a jejich vypořádání se v návrhu PSZ je přehledně zobrazen v tabulce na následující straně.

Poř.	DOSS, právnické a fyzické osoby	č.j.	Připomínky, požadavky	Vypořádání
1	AGRO BT a.s. Bílá Třemešná		Požadavek na zachování celistvých pastevních areálů na pozemkových blocích dle evidence LPIS; zohlednit v návrhu KoPÚ stavbu zimoviště masného skotu navazující na areál hospodářských budov ve vlastnictví společnosti	Bude předmětem návrhu nového rozmístění pozemků
2	LESY ČR, s.p. Lesní správa Hořice	LČR/170/000267/2011	Nejsou	-
3	SÚS Královéhradeckého kraje a.s. HK	SÚSKHK/436/11/VMSS TU	Mezi chráněné zájmy patří silnice III/3008, III/3009 a III/28448	ANO
4	Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, Odbor školství, kultury a sociálních věcí	ŠKS/25478-11/789-2011/nvk	K.ú. Třebihošť je územím s archeologickými nálezy	-
5	Povodí Labe, s.p. HK	MAJ/11/18827	U vytyčení pozemků koryt ve správě je nutná přítomnost zástupce PLA	ANO
6	Česká geologická služba – Geofond, Odbor nerostných surovin a územních vlivů, Praha	323/VII-3386-2011/847	Nejsou v evidenci žádná výhradní ložiska nerostných surovin; nenachází se na území k.ú. Třebihošť žádné území s předpokládanými výskyty ložisek	-
7	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, odbor odloučené pracoviště Trutnov	UZSVM/HTU/3273/2011-HTUM790	Nejsou	-
8	Český rybářský svaz, místní organizace Dvůr Králové nad Labem	605/413475	Nejsou	-
9	Telefónica Czech Republic, a.s. Praha	POS 116/11	V řešeném území se nachází sítě a objekty ve správě společnosti	ANO
10	Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Josefově	NPÚ-362/2906/2011/Bur	V k.ú. Třebihošť se nachází chráněná nemovitá kulturní památka – pomník obětem 1. sv. války na pozemku par. č. 393/2	mimo obvod KoPÚ
11	ČEPS, a.s. Praha	1691/11/CHD/Pi	Nejsou	-
12	Krajský úřad Královéhradeckého kraje, oddělení územního plánování a stavebního řádu územního plánování	13256/UP/2011/S m	Území je řešeno ÚP VÚC Trutnovsko – Náchodsko a ZÚR Královéhradeckého kraje	ANO
13	Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravy a silničního hospodářství	ODP/25474-11/3671-2011/kap	Nejsou	-
14	Obvodní báňský úřad v Trutnově, pracoviště HK	SBS21780/2011/09/1/Po/Lá	Nejsou	-

Poř.	DOSS, právnické a fyzické osoby	č.j.	Připomínky, požadavky	Vypořádání
15	ČEPRO a.s. Praha	493/OP/11	Nejsou	-
16	MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou	O/2011/02028	Nejsou	-
17	Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor životního prostředí	OŽP/25479-11/3575-2011/spi	Požadavek vyhodnotit vodní erozi na pozemcích, posoudit míru erozního ohrožení, navrhnout příp. protierozní opatření, zaměřit se na erozně ohroženou lokalitu „Perna“ – předložit vodoprávnímu úřadu spolu s dalšími opatřeními v rámci PSZ ke schválení. Respektovat stávající prvky ÚSES, popř. doplnit nové; navrhnout výsadbu zeleně dle přílohy (viz dokladová část)	ANO
18	Obec Třebihošť	32/2010	Existence ÚP obce	ANO
19	Muzeum Východních Čech v HK, archeologické oddělení	145/10-751-Ha	Nejsou	-
20	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR	00132/HKA/2010/KPÚ	Na okraji zájmového území je vymezen regionální biokoridor. Návrh nové cestní sítě je nutné vyhodnotit z hlediska možného nebezpečí živočichy (obojživelníci, plazi, savci); významnější zásahy do krajiny (výstavba, změna kultury) nutné posuzovat ve vztahu k možnosti výskytu zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin a dále ve vztahu k ochraně krajinného rázu	ANO
21	RWE, VČP Net, s.r.o.	70/10/234	V řešeném území se nachází sítě a objekty ve správě společnosti	ANO
22	Česká geologická služba – Geofond	333/II-172-1010	V zájmovém území je evidován potenciální sesuv č. 4528 Zvičina	ANO
23	Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství/ochrany přírody a krajiny	2296/ZP/2010-Nj	Nutné respektovat regionální ÚSES	ANO
24	Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, obor výstavby a územního plánování	VÚP/6616-10/500-2010/kab	Upozornění na existenci územně plánovacích dokumentací	ANO

2. ZAŘÍZENÍ K ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

K zpřístupnění pozemků a zlepšení prostupnosti krajiny jsou navrženy stávající a nové cesty, které navazují na již existující systém silnic, místních a ostatních komunikací. Součástí návrhu jsou i doprovodné objekty, výhybny, odvodňovací zařízení aj.

Pro některé nové a k rekonstrukci určené polní cesty je vypracována dokumentace technického řešení (DTR), která je součástí PSZ. DTR není určena pro použití v dalších projektových stupních stavebního řízení. DTR slouží k vymezení dostatečného záboru půdy pro polní cesty při návrhu nového uspořádání pozemků v rámci KoPÚ.

2.1. Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků

Při návrhu polních cest byly brány v úvahu místní poměry, charakter území a vhodné začlenění do krajiny při dodržení kritéria vlastního provozu i vnějších vztahů. Navržené trasy cest zajišťují plynulou a bezproblémovou jízdu danou návrhovou rychlostí. Návrhové prvky cest odpovídají uvedeným technickým normám a jsou voleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky, aniž by docházelo k nepřiměřenému zvyšování stavebních nákladů.

Pro napojení polních cest C27 a C34 na silnici III/28448 jsou navrženy nové sjezdy z důvodu splnění rozhledových podmínek, jízdní pruh v místě napojení se navrhuje rozšířit. Napojení cesty C45 na stejnou silnici je v místě stávajícího sjezdu na pozemek. K napojení polních cest na silniční síť bylo vydáno souhlasné stanovisko Policie České republiky, Dopravního inspektorátu v Trutnově.

U hlavních polních cest, jejichž trasa je delší než 400 m, jsou navrženy výhybny.

Některé cesty plní zároveň funkci protierozní, kdy jejich odvodňovací příkopy slouží k zachycení a bezpečnému odvodu přebytků srážek. Příkopy jsou detailně popsány u jednotlivých cest.

Návrh cest je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Příp. realizované stavby zlepšují přístupnost v krajině, zvýší odolnost území z hlediska vodní eroze, v příp. ozelenění dojde ke zvýšení ekologické stability území.

Odvodnění všech navrhovaných cest včetně doplňkových je řešeno pomocí otevřených příkopů nebo drenáže z důvodu odvodnění konstrukce cesty. Odvodnění drenáží doplňkových cest není zakresleno v hlavním výkresu PSZ (G5), neboť k doplňkovým cestám není vyhotovena dokumentace technického řešení, trasa doplňkových cest se může ještě změnit s ohledem na projednání návrhu nového rozmístění s vlastníky pozemků.

Po návrhu nových pozemků budou všechny pozemky pod polními cestami včetně objektů převedeny do vlastnictví obce Třebihošť.

Návrh cestní sítě PSZ byl konzultován nejen se sborem zástupců, zástupci obce Třebihošť, ale také s největšími uživateli zemědělské půdy v řešeném území tak, aby podporoval a umožňoval racionální zemědělské a lesnické hospodaření v lokalitě.

Při návrhu cestní sítě a vypracování DTR bylo postupováno dle platných technických norem a předpisů:

- Česká technická norma ČSN 73 6109 *Projektování polních cest*
- Česká technická norma ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic*
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- TP-Změna č.2: Katalog vozovek polních cest, Technické podmínky (MZe – Ústřední pozemkový úřad, 2011)

2.2. Kategorizace cestní sítě

Polní cesty se dělí dle návrhové kategorie na:

- hlavní polní cesty
- vedlejší polní cesty
- doplňkové polní cesty

Všechny cesty jsou navrženy jako jednopruhové.

Polní cesty se v návrhu dělí dle povrchu na:

- asfaltové
- šterkové
- travnaté

2.3. Základní parametry prostorového uspořádání hlavních a vedlejších polních cest

Níže jsou detailně popsány navržené polní cesty, které byly zaříděny do kategorií hlavní a vedlejší polní cesta. Jedná se o cesty, ke kterým je většinou dle dohody s SPÚ, Pobočkou Trutnov zpracována dokumentace technického řešení (DTR) včetně podélných a příčných profilů. Tyto cesty mají prioritu vzhledem k případné realizaci nejen z důvodu přístupu na pozemky. Z hlediska prostupnosti krajiny, možné návaznosti na komunikace v sousedních k.ú. se jedná o významné komunikace. Vylučují též zemědělskou dopravu z intravilánu obce. Ostatní navržené cesty jsou obsahem kapitoly 2.3.24.

2.3.1. Polní cesta C1

Asfaltová účelová komunikace, která vede do Zvičiny a spojuje tuto místní část s obcí Třebihošť. Komunikace plynule navazuje na silnici III/3008 na západním okraji intravilánu. Komunikace vede severním směrem k lokalitě Nade Vsí, kde se stáčí o 90° na západ a pokračuje do Zvičiny. V levotočivé zatáčce na komunikaci ústí „Perenská cesta“ (C2). Komunikace v celé trase do Zvičiny

stoupá. Komunikace nemá po celé délce příkopy, pouze je jednostranný příkop v nejexponovanějším místě v úseku km 0,6 – 0,9 od pravotočivé zatáčky po stávající propustek. Chybí ozelenění po celé délce. Délka cesty v obvodu KoPÚ je 1210 m, šíře je 4,5 m.

Cesta je navržena jako hlavní v kategorii 5,0/30. V rámci návrhu PSZ se navrhuje rozšíření a zpevnění krajnic, vybudování výhyben a rekonstrukce příkopu. Asfaltový kryt zůstane zachován. Z cesty C1 budou vybudovány sjezdy na pozemky dle potřeby.

V trase cesty jsou navrženy nové výhybny V1, V2, V3. Výhybna délky 20m rozšiřuje vozovku o 2m, přechod rozšíření je proveden na délku 6m se zaoblenými lomy. Pro míjení vozidel lze dále využít sjezdy na okolní pozemky a napojení dalších polních cest.

V cestě C1 je v km 0,750 propustek P2. Propustek je funkční a nevyžaduje rekonstrukci.

Není navrženo doplnění ozelenění.

2.3.2. Polní cesta C2

Cesta C2 historická císařská tzv. Perenská cesta je spojnicí cesty C1 mezi Třebihoští a Zvičinou a silnicí III/30010 v k.ú. Horní Dehtov a zpřístupňuje zemědělské pozemky v severní části řešeného území. Cesta je nezpevněná, bez odvodnění, poškozená vodní erozí. Cesta je navržena k rekonstrukci.

Hlavní polní cesta 5,0/30 jednopruhová s asfaltovým krytem, délka cesty 1259m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h.

Cesta C2 začíná napojením na stávající komunikaci C1 blízko severní hranice obvodu PÚ zakružujícím obloukem o poloměru 6m. Na konci cesty C1 na hranici k.ú. pokračuje stávající cesta lesem do k.ú. Horní Dehtov.

Napojení polní cesty C1 na silnici s živičným krytem bude provedeno po odříznutí živičného krytu vozovky. Styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 50mm, vrstva krytu odfrézována a spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou.

Výhybna V4 a V6 je navržena v km 0,320 a 1,133 vlevo ve směru jízdy, V5 v km 0,850 vpravo ve směru jízdy. Výhybna délky 20m rozšiřuje vozovku o 2m, přechod rozšíření je proveden na délku 6m se zaoblenými lomy. Pro míjení vozidel lze dále využít sjezdy na okolní pozemky a napojení dalších polních cest.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,5 a podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těženým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do zasakovací šachty a do lesa.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase střídavě klesá a stoupá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku cesty je výškové řešení dané napojením na komunikaci C1, na konci cesty pokračující cestou do k.ú. Horní Dehtov.

Součástí cesty C2 není vyjma projednávaných sjezdů žádný další objekt.

Cesta C2 zasahuje do ochranného pásma vysílače a radioreléových tras, OP hygienické ochrany a OP lesa.

Šířka koruny vozovky je navržena 5,0 m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 2,5%.

Podél cesty C2 není nová výsadba uvažována, neboť z převážné části trasy vede podél lesa.

2.3.3. Polní cesta C3

Polní cesta odbočující severním směrem z cesty C1 podél lesní školky do lesa. Jedná se o zlomek historické cesty vedoucí z Hořic na Zvičinu, kterou zřídil klub československých turistů po 1. světové válce. Cesta vede dále do lesa podél upravené Masarykovy studánky mimo obvod KoPÚ. Cesta opouští obvod KoPÚ nad vodárnou na rozhraní les – louka. Cesta leží na pozemku v majetku Klubu za starou Prahu. Kryt cesty je travnatý. Délka cesty v obvodu KoPÚ je 139 m, šíře 3 m.

Cesta je důležitá pro obec Třebihošť jako přístup k funkční vodárně při okraji obvodu KoPÚ.

Cesta je navržena jako vedlejší v kategorii 4,0/20. V rámci návrhu PSZ se navrhuje rozšíření a zpevnění krajnic. Kryt je navržen štěrkový.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. Odvodnění pláně je řešeno v celé délce podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do zasakovací šachty a do lesa.

2.3.4. Polní cesta C6

Cesta C6 zpřístupňuje zemědělské pozemky v severozápadní části území – lokalita Nade Vsí a je jedinou přístupovou cestou ke zdejším rodinným domkům a chalupám. Stávající cesta vychází od komunikace C1 a pokračuje v sousedním k.ú. Zvičina. Cesta má zemní kryt zpevněný kamenivem, místy poškozený vodní erozí, chybí jakékoliv odvodnění. Cesta je navržena k rekonstrukci.

Vedlejší polní cesta P4,0/20 jednopruhová, s krytem penetrační makadam, délka cesty 474m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Cesta C6 začíná napojením na stávající komunikaci C1 z Třebihoště do Zvičiny zakružujícími oblouky o poloměru 5 a 6 m. Na konci cesty C6 na hranici k.ú. (obvodu PÚ) pokračuje stávající cesta severním směrem do Zvičiny. Napojení polní cesty C6 na silnici s živičným krytem bude provedeno po odříznutí živičného krytu vozovky. Styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 50mm, vrstva krytu odfrézována a spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou.

Výhybna není navržena. Pro míjení vozidel lze dále využít sjezdy na okolní pozemky.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. Odvodnění pláně je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úroveň rostlé pláně s vyústěním do zasakovací šachty. V km 0,050-0,450 budou pro značný podélný sklon do krytu cesty osazeny svodné žlábký cca po 25m odvádějící povrchovou vodu vpravo mimo cestu.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v délce stoupá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku je výškové řešení dané napojením na komunikaci a na konci pokračující cestou do Zvičiny.

Součástí cesty C6 není navržen mimo projednávané sjezdy na okolní pozemky žádný další objekt.

Cesta C6 zasahuje do ochranného pásma vysílače a radioreléových tras, OP hygienické ochrany a kříží podzemní vedení O2 a nadzemní vedení NN, jehož tři sloupy bude nutno přeložit.

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%. Zemní pláně má jednostranný sklon 3,0%.

U cesty C6 není navržena výsadba doprovodné zeleně.

Cesta C6 zasahuje do biokoridoru LBK6-22.

2.3.5. Polní cesta C10-1

Cesta C10-1 začíná 45m od intravilánu Třebihoště, kde se napojí na stávající C10-3 a spolu s cestou C10-2 a C35 zpřístupňuje pozemky orné půdy v jihozápadní části řešeného území. Stávající cesta k zem. areálu má asfaltový kryt, dál je nezpevněná se zemním či travnatým krytem a je bez odvodnění. Končí na kraji letiště.

Hlavní polní cesta P5,0/30 jednopruhová, s asfaltovým krytem, délka cesty 278m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h.

Cesta C10-1 se napojuje na stávající cestu C10-3 a končí napojením na pokračující cestu C10-2 u letiště. Napojení polní cesty C10-1 na cestu C10-3 s živičným krytem bude provedeno po odříznutí živičného krytu vozovky. Styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 50mm, vrstva krytu odfrézována a spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou.

Výhybna není s ohledem na délku cesty navržena.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do zasakovací šachty.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v délce trasy mírně stoupá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku cesty C5 je výškové řešení dané napojením na cestu C10-3, na konci na terén pokračující C10-3.

Součástí cesty C10-1 jsou jen projednávané hospodářské sjezdy.

Šířka koruny vozovky je navržena 5 m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 2,5%. Zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Doprovodná zeleň u cesty C10-1 je navržena z jihu v úseku od km 0,200.

Cesta C10-1 nezasahuje do žádného biocentra ani biokoridoru.

2.3.6. Polní cesta C10-2

C10-2 je cesta navržena v trase cesty stávající jako pokračování cesty C10-1 od letiště západním směrem k hranici k.ú. Úhlejev. Zemní nebo zatravněný kryt bez odvodnění v úseku od letiště k vodnímu toku bývá poškozen vodní erozí, v části u vodního toku před hranicí k.ú. Úhlejev je v době déletrvajících dešťů podmáčený. Cesta zpřístupňuje zemědělské pozemky v západní části zájmového území.

Hlavní polní cesta P4,5/30 jednopruhová, s krytem penetrační makadam, délka cesty 427m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h.

Na začátku se napojuje cesta C10-2 na polní cestu C10-1 na začátku letiště. Cesta C10-2 končí na hranici k.ú., tedy na hranici obvodu pozemkové úpravy, s návazností stávající polní cesty v k.ú. Úhlejev.

Výhybna V7 je navržena v km 0,170 vpravo ve směru. Výhybna délky 20m rozšiřuje vozovku o 2m, přechod rozšíření je proveden na délku 6m se zaoblenými lomy. Pro míjení vozidel lze využít také sjezdy na okolní pozemky.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. V začátku trasy cesty je odvodnění pláně řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do zasakovací šachty. Nový pravostranný příkop v km 0,088-0,427 přivede k rekonstruovanému propustku P3 především povrchovou vodu přitékající k cestě ze svažujících se zemědělských pozemků. Tak odečte povrchová voda, která v současné době způsobuje časté zamokření stávající cesty v okolí vodního toku. Dno a svahy příkopu budou v úsecích se sklonem dna větším než 5% opevněny pohozen, kamennou dlažbou nebo opevňovací textilií. V km 0,180-0,330 budou pro značný podélný sklon do krytu cesty osazeny svodné žlábků po 25m odvádějící povrchovou vodu z cesty vpravo do cestního příkopu.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase stoupá a následně klesá k vodnímu toku. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku a konci cesty je výškové řešení dané napojením na místní komunikaci a pokračující polní cestu.

Součástí cesty C10-2 je vyjma projednávaných sjezdů na okolní pozemky rekonstrukce propustku P3. Propustek P3 v km 0,410 převede vodu z vodoteče a cestního příkopu podél cesty C10-2 pod cestou C10-2. Navržený propustek se šikmými čely, betonovými troubami do DN 800 a délkou do 9m by měl mít upravený vtok a výtok zpevněním např. lomovým kamenem.

Cesta C10-2 zasahuje do území odvodněného plošnou drenáží a do ochranného pásma vysílače a radioreléových tras a na začátku cesty prochází podél sportovního letiště.

Šířka koruny vozovky je navržena 4,5 m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%. Zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Doprovodná zeleň u cesty C10-2 je navržena z jihu v úseku km 0,100 – 0,260.

Cesta C10-2 zasahuje do biokoridoru LBK 4-5 podél vodního toku kopírující hranici k.ú.

2.3.7. Polní cesta C10-3

Úsek stávající cesty C10 napojený na komunikaci ústící na silnici III/3008 v západní části intravilánu Třebihoště mimo obvod KoPÚ. Trasa vede mezi rodinnými domy. Celý úsek C10-3 podél RD je s asfaltovým krytem.

Úsek cesty se v PSZ nenavrhuje z důvodu nedostatečných prostorových parametrů, pouze bude pozemkově vymezena.

2.3.8. Polní cesta C11-1

Cesta C11-1 začíná 101m (C11-3) od zanořené hranice intravilánu, tedy v místě, kde je možné dodržet požadovanou šířku cesty, vede podél lesa Horka a zpřístupňuje spolu s cestou C11-2 zemědělské pozemky severně nad obcí Třebihošť. Stávající úzká cesta má zemní kryt bez jakéhokoliv odvodnění. Cesta je navržena k rekonstrukci.

Vedlejší polní cesta P4,5/20 jednopruhová, s krytem asfaltovým, délka cesty 287m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Cesta C11-1 začíná napojením na stávající cestu C11-3. Na konci se na cestu C11-1 napojuje pokračující polní cesta C11-2. Napojení polní cesty C11-1 na silnici s živičným krytem bude provedeno po odříznutí živičného krytu vozovky. Styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 50mm, vrstva krytu odfrézována a spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. Odvodnění pláně je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do lesa směrem k vodoteči.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v délce stoupá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku je výškové řešení dané napojením na C11-3 a na konci na terén.

Cesta C11-1 zasahuje do ochranného pásma lesa a podzemního vedení plynovodu.

Šířka koruny vozovky je navržena 4,5 m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 2,5%. Zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

U cesty C11-1 není navržena výsadba doprovodné zeleně, protože vede podél lesa.

Cesta C11-1 prochází podél biocentra LBC22 a zasahuje do biokoridoru LBK6-22.

2.3.9. Polní cesta C11-2

Cesta C11-2 je pokračováním cesty C11-1 východním směrem nad lokalitou Horka a zpřístupňuje zemědělské pozemky severně nad obcí Třebihošť. Stávající cesta má zemní kryt bez odvodnění a je navržena k rekonstrukci.

Vedlejší polní cesta P4,0/20 jednopruhová, s krytem štěrkovým, délka cesty 166m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h.

Cesta C11-2 začíná napojením na polní cestu C11-1 a končí na bývalé cestě severně nad obecním lesem Horka.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. Odvodnění pláně je řešeno v celé délce podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do zatravněné stráně vedoucí k vodoteči. V km 0,020-0,095 budou pro značný podélný sklon do krytu cesty osazeny svodné žlábký cca po 25m odvádějící povrchovou vodu z cesty vlevo do stráně svažující se k vodoteči.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v délce stoupá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku je výškové řešení dané napojením na C11-1 a na konci na terén.

Cesta C11-2 zasahuje do ochranného pásma lesa.

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%. Zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

U cesty C11-2 není navržena výsadba doprovodné zeleně.

2.3.10. Polní cesta C11-3

Úsek stávající cesty C11 napojený na konec silnice III/3008 u požární nádrže v západní části intravilánu Třebihoště. Trasa vede mezi rodinnými domy a zahradami k obecnímu lesu Horka, kde dále pokračuje jako úsek C11-1 nad údolím Bystrého potoka podél lesa. Celý úsek C11-3 podél RD je s asfaltovým krytem.

Cesta se v PSZ nenavrhuje, pouze bude pozemkově vymezena.

2.3.11. Polní cesta C17

C17 je stávající cesta důležitá pro přístup na louky, lesní pozemky v severovýchodní části řešeného území. Od napojení na místní komunikaci na hranici intravilánu vede severním směrem k Panskému lesu. Stávající cesta je travnatá, bez odvodnění.

Vedlejší polní cesta P4,0/20 jednopruhová, s krytem penetrační makadam, délka cesty 514m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Na začátku se napojuje cesta C17 na místní komunikaci na hranici intravilánu a končí na hranici obvodu pozemkové úpravy, s návazností na lesní cestu.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem

v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do cestního příkopu podél cesty C21, případně do systému plošné drenáže po zjištění její funkčnosti.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase převážně stoupá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku a konci cesty je výškové řešení dané napojením na místní komunikaci a na pokračující lesní cestu.

Součástí cesty C17 je vyjma projednávaných sjezdů na okolní pozemky navržen propustek P16 a P17(DN 400) v km 0,500 a 0,013. Propustek P16 převádí vodu od retenční přehrážky A pod cestou C17 a P17 vodu z příkopu OP9. Oba propustky do DN600 s šikmými čely by měly mít vtok i výtok zpevněn např. kamennou dlažbou.

Cesta C17 kříží nadzemní vedení VN a VVN a zasahuje do území odvodněného plošnou drenáží a do ochranného pásma vysílače a radioreléových tras.

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti. Příčný sklon vozovky je navržena jednostranný ve sklonu 3%. Zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Doprovodná zeleň u cesty C17 není navržena.

2.3.12. Polní cesta C21

Cesta C21 začíná napojením na cestu C17 severovýchodně od intravilánu Třebihoště a vede jihovýchodně podél hranice intravilánu a končí napojením na pokračující místní komunikaci k zemědělskému areálu. Cesta C21 zpřístupňuje zemědělské pozemky ve východní části území. Stávající cesta je v posledních 65m štěrková (po zástavbu) s podélným odvodněním ze žlabovek. V začátku trasy je kryt travnatý, bez odvodnění.

Hlavní polní cesta P5,0/30 jednopruhová, s krytem asfaltovým, délka cesty 326m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h.

Cesta C21 začíná napojením na C17 zakružujícími oblouky o poloměru 6 a 9m a končí na hranici intravilánu napojením na místní komunikaci.

Výhybna není navržena. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. Podél cesty je navržena jednostranný příkop, odvádějící vodu z cesty a záchytného příkopu OP9 (pod cestou C17 propustkem P17). Nový příkop je navržena se sklony svahů 1:1,5 (výjimečně 1:1) a šířkou dna 0,3m. Odvodnění pláně od km 0,217 je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do zatrubněného příkopu.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase klesá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku je výškové řešení dané napojením na C17 a na konci na pokračující místní komunikaci.

Součástí cesty C21 je mimo projednávané sjezdy na okolní pozemky navržen objekt zatrubnění příkopu přes spadiště P6, do kterého bude také zaústěn záchytný příkop OP7. Spadiště P6 v km 0,261 převede vodu z levostranného příkopu podél cesty C21 a také z OP7 a zajistí její odvod do stávající dešťové kanalizace, která se nachází v blízkosti hranice intravilánu. Betonová vtoková šachta bude opatřena mříží, s betonovou výtokovou troubou DN800.

Cesta C21 kříží nadzemní vedení VN, podzemní O2 a zasahuje do území odvodněného plošnou drenáží a do ochranného pásma vysílače a radioreléových tras.

Šířka koruny vozovky je navržena 5,0 m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 2,5%. Zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

U cesty C21 není navržena výsadba doprovodné zeleně.

2.3.13. Polní cesta C23

Komunikace ve zcela východní části zájmového území. Cesta je napojena na silnici III/3009. Trasa cesty obchází silážní jámu a vede ke komunikaci C22 uvnitř zemědělského areálu společnosti KARSIT AGRO, a.s. Cesta je asfaltová, je v mírném násypu, voda odváděna příčným sklonem. Od silážní jámy je oddělena zvýšenými obrubníky a povrchovou kanalizací, u napojení na silnici je ze severu komunikace příkop. O cestu má zájem Obec Třebihošť (směna za C22) z důvodu přístupu pro další uživatele a vlastníky pozemků a pro další využití okolního území. Délka komunikace je 140 m, šíře 6 m.

V trase cesty se nachází navržený propustek P19, který převádí vodu ze silničního příkopu a zároveň vodu ze soustavy záchytných příkopů OP8, OP10 a příkopu podél cesty C24.

Cesta se v PSZ nenavrhuje (vyjma realizace propustku P19), bude pozemkově vymezena.

2.3.14. Polní cesta C24

Cesta C24 vychází severovýchodním směrem od zemědělského areálu v západní části řešeného území a končí napojením na pokračující lesní cestu na hranici obvodu PÚ. Cesta C24 zpřístupňuje zemědělské pozemky v západní části území. Stávající cesta má travnatý kryt bez odvodnění a je navržena k rekonstrukci.

Vedlejší polní cesta P4,0/20 jednopruhová s krytem penetrační makadam, délka cesty 610m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Cesta C24 začíná napojením na stávající cestu zemědělským areálem C23 zakružovacím obloukem o poloměru 6m. Cesta C24 končí na hranici lesa, tedy na hranici obvodu pozemkové úpravy, napojením na pokračující lesní cestu.

Výhybna není navržena. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. Od konce cesty do km 0,105 je odvodnění řešeno levostranným příkopem, dále do km 0,036 bude zřízen pravostranný cestní příkop, který podél zemědělského areálu odvede vodu do silničního příkopu. Nový příkop je navržen se sklony svahů 1:1,5 (výjimečně 1:1) a šířkou dna 0,3m. Dno a svahy příkopu budou v úsecích se sklonem dna větším než 5% opevněny pohozením, kamennou dlažbou nebo opevňovací textilií. Odvodnění pláně v km 0 - 0,036 je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do zasakovací šachty. V km 0,330-0,530 budou pro značný podélný sklon do krytu cesty osazeny svodné žlábkové povrchovou vodu z cesty vlevo do cestního příkopu.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase stoupá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku je výškové řešení dané napojením na cestu C23 a na konci na pokračující lesní cestu.

Součástí cesty C24 je mimo projednávané sjezdy na okolní pozemky nový propustek P15, který pod cestou C24 provede vodu z cestního příkopu a záchytného příkopu OP8. Propustek P15 v km 0,105 do DN600 s šikmými čely by měly mít vtok i výtok zpevněn např. kamennou dlažbou.

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%. Zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

U cesty C24 není navržena výsadba doprovodné zeleně.

2.3.15. Polní cesta C25

Komunikace ke koupališti a sportovnímu areálu na východním okraji intravilánu. Komunikace je napojena na silnici III/3008 u autobusové zastávky. Trasa vede jižním směrem podél rodinných domů a oplocených zahrad ke sportovním zařízením obce, u kterých se nachází parkoviště. Komunikace má asfaltový kryt, který je příčným sklonem odvodněn do okolních travnatých krajů podél plotů. Délka komunikace je 124 m, šíře 3,5 m.

Cesta je navržena jako vedlejší v kategorii 4,0/20. V rámci návrhu PSZ se navrhuje rozšíření a zpevnění krajnic. Asfaltový kryt zůstane zachován.

2.3.16. Polní cesta C26

Stávající zatravněná proluka mezi oplocenými nemovitostmi využívána jako příležitostná cesta na pole. Cesta navazuje na komunikace v intravilánu (C25) u koupaliště. Cesta je nezpevněná, délka je 63 m, šíře je 4 m.

Cesta je navržena jako vedlejší v kategorii 4,0/20 s asfaltovým krytem. Krajnice (2 x 0,5 m) budou šterkové. Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžným kamenivem v min. hloubce 0,25 m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do zasakovací šachty.

2.3.17. Polní cesta C27

C27 je cesta navržena v trase stávající cesty vedoucí od silnice III/28448 jižně na hráz obnovovaného rybníka R2. Cesta C27 zpřístupňuje levý břeh Bystrého potoka a spolu s navazující C29 zemědělské pozemky v jižní části řešeného území. Cesta má zemní kryt s kolejovým zpevněním sypaným šterkem, nemá odvodnění.

Hlavní polní cesta P4,5/30 jednopruhová, s krytem asfaltovým, délka cesty 310 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h.

Na začátku se napojuje cesta C27 na silnici III/28448 zakružovacími oblouky o poloměru 5 a 9m novým sjezdem rozšířeným na 5,5m. Napojení polní cesty C27 na silnici s živičným krytem bude provedeno po odříznutí živičného krytu vozovky. Styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 50mm, vrstva krytu odfrézována a spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou. Cesta C27 končí na konci hráze obnovovaného rybníka R2. Dál pokračuje polní cesta C29.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. V km 0,000-0,135 a 0,290-0,310 je odvodnění pláně řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžným kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do svahu hráze rybníka.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase klesá k rybníku. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku a konci cesty je výškové řešení dané napojením na silnici III/28448 a na terén pokračující cesty.

Součástí cesty C27 není vyjma projednávaných sjezdů na okolní pozemky žádný další objekt. Hráz rybníka, po které cesta vede, je součástí vodohospodářského řešení.

Cesta C27 zasahuje do ochranného pásma silnice III. třídy.

Šířka koruny vozovky je navržena 4,5 m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 2,5%. Zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Nová doprovodná zeleň u cesty C27 není navržena, z důvodu existence linie listnatých dřevin v úseku u vodního toku, podél kterého C27 vede.

Cesta C27 zasahuje do biokoridoru LBK3-4 .

2.3.18. Polní cesta C29

C29 je pokračováním cesty C27 a spolu s C30 zpřístupňuje zemědělské pozemky v jižní části řešeného území a je přístupovou cestou do Zdobína. Stávající cesta je nezpevněná, koleje mají zemní kryt, který je v období dešťů dost podmáčený. Cesta nemá odvodnění.

Hlavní polní cesta P4,0/30 jednopruhová, s krytem penetrační makadam, délka cesty 264m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h.

Na začátku se napojuje cesta C29 na polní cestu C27 a končí napojením na pokračující polní cestu C30.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. V celé trase cesty je odvodnění pláně řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těženým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do zasakovací šachty směrem do údolí Bystrého potoka.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase stoupá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku a konci cesty je výškové řešení dané napojením na polní cestu C27 a na terén.

Součástí cesty C29 není vyjma projednávaných sjezdů na okolní pozemky navržen žádný další objekt.

Cesta C29 zasahuje do ochranného pásma lesa.

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%. Zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Doprovodná liniová zeleň u cesty C29 je navržena jako levostranná, tedy z jihu.

2.3.19. Polní cesta C30

Cesta C30 se napojuje na polní cestu C29 a spolu s C27 zpřístupňuje zemědělské pozemky v jižní části řešeného území a je přístupovou cestou do Zdobína. Cesta C30 je nezpevněná, má zemní charakter, je bez jakéhokoli odvodnění.

Hlavní polní cesta P4,0/30 jednopruhová, s krytem penetrační makadam, délka cesty 105m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h.

Na začátku se napojuje cesta C16 na cestu C29 a na hranici obvodu KoPÚ. Dál pokračuje polní cesta v k.ú. Zdobín.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. V celé trase cesty je odvodnění pláně řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do zasakovací šachty směrem do údolí Bystrého potoka.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase stoupá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku a konci cesty je výškové řešení dané napojením na cestu C29 a na terén.

Součástí cesty C30 není vyjma projednávaných sjezdů na okolní pozemky navržen žádný další objekt.

Cesta C30 zasahuje do ochranného pásma lesa.

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%. Zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Doprovodná zeleň u cesty C30 není navržena.

2.3.20. Polní cesta C33

Cesta odbočující z cesty C34 jižním směrem. Trasa vede podél lesa ke katastrální hranici, kde kříží vodní tok umístěný do propustku P14. Propustek P14 je funkční. Cesta dále pokračuje do sousedního k.ú. Úhlejev a u Hořeního Mlýna se vrací na silnici III/28448. Cesta má zemní kryt, nemá odvodnění. Délka cesty v k.ú. Třebihošť je 82 m, šíře 3 m.

Cesta se v PSZ nenavrhuje, pouze bude pozemkově vymezena.

2.3.21. Polní cesta C34

Cesta C34 začíná napojením na silnici III/28448 v jihozápadním cípu řešeného území a je z podstatné části navržená v trase stávající přístupové cesty k okolním zemědělským a lesním

pozemkům. Stávající cesta C34 je nezpevněná, má zemní kryt, v úseku po rozhraní luk travnatý. Cesta nemá odvodnění.

Hlavní polní cesta P4,5/30 jednopruhová, s krytem penetrační makadam, délka cesty 503m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h.

Na začátku se napojuje cesta C34 na silnici III/28448 zakružovacími oblouky o poloměru 7 a 11m novým sjezdem rozšířeným na 5,5m s asfaltovým krytem. Napojení polní cesty C27 na silnici s živičným krytem bude provedeno po odříznutí živičného krytu vozovky. Styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 50mm, vrstva krytu odfrézována a spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou. Cesta C34 končí napojením na navazující polní cestu C35.

Výhybna V8 je navržena v km 0,450 vpravo ve směru jízdy. Výhybna délky 20m rozšiřuje vozovku o 2m, přechod rozšíření je proveden na délku 6m se zaoblenými lomy. Pro míjení vozidel lze dále využít sjezdy na okolní pozemky.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. V celé trase cesty je odvodnění pláně řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těženým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do zasakovacích šachet. Do km 0,300 budou pro značný podélný sklon do cesty osazeny svodné žlábků po cca 25m.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase stoupá a klesá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku a konci cesty je výškové řešení dané napojením na místní komunikaci a na pokračující polní cestu.

Součástí cesty C34 je vyjma projednávaných sjezdů na okolní pozemky navržen propustek P18 převádějící vodu ze silničního příkopu pod cestou C34. Propustek P18 v km 0,0015 do DN600 s šikmými čely by měly mít vtok i výtok zpevněn např. kamennou dlažbou.

Cesta C34 zasahuje do ochranného pásma lesa a silnice III. třídy.

Šířka koruny vozovky je navržena 4,5 m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%. Zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Doprovodná zeleň u cesty C34 není navržena.

2.3.22. Polní cesta C35

Cesta C35 je navržena nově jako propojení cest C34 a C10-1 a zpřístupňuje jihozápadní část řešeného území.

Hlavní polní cesta P4,5/30 jednopruhová, s krytem penetrační makadam, délka cesty 680m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h.

Na začátku se napojuje cesta C35 na cestu C34 končí napojením na cestu C10-1.

Výhybna V9 je navržena v km 0,290 vpravo ve směru jízdy. Výhybna délky 20m rozšiřuje vozovku o 2m, přechod rozšíření je proveden na délku 6m se zaoblenými lomy. Pro míjení vozidel lze dále využít sjezdy na okolní pozemky.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. V celé trase cesty je odvodnění pláně řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těženým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do zasakovacích šachet. V km 0,550-0,650 budou pro značný podélný sklon do cesty osazeny svodné žlábků po cca 25m.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase převážně stoupá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku a konci cesty je výškové řešení dané napojením na cestu C34 a C10-1.

Součástí cesty C35 není vyjma projednávaných sjezdů na okolní pozemky navržen žádný další objekt.

Šířka koruny vozovky je navržena 4,5 m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%. Zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

U cesty C35 je navržena výsadba liniové doprovodné zeleně pravostranné v km 0,00-0,040; 0,400-0,510 a levostranné v km 0,040-0,400; 0,510-0,600. Pro výsadbu se navrhuje osázení v lokalitě běžně se vyskytujícími druhy listnáčů.

2.3.23. Polní cesta C42

Cesta nacházející v zemědělském areálu KARSIT AGRO a.s. Cesta je betonová a slouží jako přístup do zemědělského areálu a k rodinným domům na severovýchodním okraji intravilánu. Obcí požadovaná cesta, která bude sloužit k propojení stávajících částí cesty (mimo obvod KoPÚ) přes zeměd. areál (část v obvodu KoPÚ).

Cesta se v PSZ nenavrhuje, pouze bude pozemkově vymezena do vlastnictví Obce Třebihošť.

2.3.24. Tabulkový přehled opatření ke zpřístupnění pozemků

PŘEHLED NAVRŽENÝCH CEST A JEJICH PARAMETRŮ												
Ozn.	Kategorie cesty	Délka [m]	Plocha záboru* [m ²]	Kryt	Propustky žláby aj.	Způsob odvodnění	Hosp. sjezdy	Výhybny, obratiště	Ozelenění	Dotčená zařízení, ochranná pásma (OP)	Doplňující informace	NR/S*
C1	hlavní 5,0/30	1210	10719	asfaltový	P2	Příčný sklon vozovky, drenáž, příkop		V1, V2, V3	Ne	OP RRSP, VN, VVN, PHO, O2	Frekventovaná hlavní komunikace z Třebihoště do Zvičiny	R
C2	hlavní 5,0/30	1259	9880	asfaltový		Příčný sklon vozovky, drenáž		V4, V5, V6	Podél lesa	OP RRSP, PHO, OP lesa	Historická císařská cesta (tzv. „Perenská“)	R
C3	vedlejší 4,0/20	139	780	šterkový		Příčný sklon vozovky, drenáž			Podél lesa	OP lesa, OP RRSP, PHO	Historická cesta, vede dále k upravené Masarykově studánce (mimo obvod KoPÚ), zpřístupňuje lesní pozemky	R
C4	doplňková 3,5/20	330	1827	travnatý	P1	Příčný sklon vozovky, drenáž			Podél lesa	OP lesa, OP RRSP	Zpřístupňuje pozemky v lokalitě V sedle	R
C5	doplňková 3,5/20	39	195	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Podél lesa	OP lesa, OP RRSP	Pokračování cesty C4	R
C6	vedlejší 4,0/20	474	3206	penetrační MKD	Svodné žláby	Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	PHO, OP RRSP, O2, NN	Cesta v lokalitě Nade Vsi, zpřístupňuje zeměd. pozemky, jediný přístup k roztroušeným RD a chalupám, trasa dál pokračuje do Zadní Zvičiny	R
C7	doplňková 3,5/20	397	1857	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	OP RRSP, OP lesa	Zpřístupňuje louky a lesní pozemky na SZ území, dále pokračuje jako C8 do Zvičiny	R
C8	doplňková 3,5/20	155	713	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			lesní cesta	OP lesa, OP RRSP	Lesní cesta, pokračování cesty C7	R
C9	doplňková 3,5/20	72	333	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			lesní cesta	OP lesa, OP RRSP	Odbočuje z C7 a zpřístupňuje lesní pozemky V dolech	R
C10-1	hlavní 5,0/30	278	3367	asfaltový		Příčný sklon vozovky, drenáž			Navržené jednostranné	-	Cesta z intravilánu ke sportovnímu letišti	R
C10-2	hlavní 4,5/30	427	3982	penetrační MKD	P3, svodné žláby	Příčný sklon vozovky, příkop, drenáž		V7	Navržené jednostranné	OP RRSP, sport. letiště, meliorace	Cesta od letiště do Úhlejova	R
C10-3	NENAVRHUJE SE – POUZE ŘEŠIT MAJETKOVĚ										Cesta z intravilánu ke sportovnímu letišti (C10-2)	S
C11-1	vedlejší 4,5/20	287	2438	asfaltový		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	Plynovod, OP lesa	Cesta k obecnímu lesu Horka, část mezi RD	R
C11-2	vedlejší 4,0/20	166	1010	šterkový	Svodné žláby	Příčný sklon vozovky, drenáž			Podél lesa	OP lesa	Cesta k obecnímu lesu Horka, přístup na okolní zeměd. pozemky	R
C11-3	NENAVRHUJE SE – POUZE ŘEŠIT MAJETKOVĚ										Stávající asfaltová cesta k RD a navazujícím zem. nemovitostem	S
C12	ZRUŠENA										Soukromá cesta, není nutná pro návrh nového uspořádání pozemků	-
C13	doplňková 3,5/20	332	1807	travnatý	P4	Příčný sklon vozovky, příkop			Jednostranné stávající	nadz. VN, OP RRSP	Přístup na louky na okraji intravilánu, přístup k poldru Pod Dubinou, je pokračováním cesty C48 (není návaznost do intravilánu)	R

PŘEHLED NAVRŽENÝCH CEST A JEJICH PARAMETRŮ													
Ozn.	Kategorie cesty	Délka [m]	Plocha záboru* [m ²]	Kryt	Propustky žlaby aj.	Způsob odvodnění	Hosp. sjezdy	Výhybny, obratiště	Ozelenění	Dotčená zařízení, ochranná pásma (OP)	Doplňující informace	N/R/S *	
C14	ZRUŠENA											Soukromá cesta, není nutná pro návrh nového uspořádání pozemků	-
C15	ZRUŠENA											Soukromá cesta, není nutná pro návrh nového uspořádání pozemků	-
C16	ZRUŠENA											Soukromá cesta, není nutná pro návrh nového uspořádání pozemků	-
C17	vedlejší 4,0/20	514	3151	penetrační MKD	P16, P17 - nový	Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	OP RRSP, nadz. VN, nadz. VVN, meliorace, OP lesa	Důležitá cesta pro přístup na louky a lesní pozemky (Panský les) v SV části území, přístup k poldru Kovářova rokle	R	
C18	ZRUŠENA											Vyježděná cesta v louce, návrh upřednostňuje trasu dle KN (C46)	-
C19	doplňková 3,5/20	185	973	travnatý	P5	Příčný sklon vozovky, drenáž			Podél lesa	OP lesa	Návaznost na lesní cestu v Panském lese (mimo obvod KoPÚ), přístup na louky v SV části území, s cestou C49 propojení na „Perenskou“ cestu (C2)	R	
C20	ZRUŠENA											Cesta vyježděná uživatelem zeměd. půdy, trasa v údolnici a v místě navrženého poldru	-
C21	hlavní 5,0/30	326	2768	asfaltový	P6	Příčný sklon vozovky, příkop, zatrubněný příkop v intravilánu, drenáž			Ne	OP RRSP, nadz. VN, meliorace, O2	Cesta podél okraje intravilánu, ústí na cestu C17, významná cesta z důvodu rozvoje obce	R	
C22	ZRUŠENA											Cesta v zeměd. areálu, přístup na pozemky řešen návrhem cesty C43	-
C23	NENAVRHUJE SE – POUZE ŘEŠIT MAJETKOVĚ											Cesta v zeměd. areálu, přístup na pozemky řešen návrhem cesty C43	S
C24	vedlejší 4,0/20	610	4840	asfaltový (km 0,000 – 0,110) + penetrační MKD	P15 nový, svodné žlábký	Příčný sklon vozovky, příkop, drenáž			Ne	OP RRSP, nadz. VVN, nadz. VN, meliorace, OP lesa	Napojením na C23 zpřístupňuje zeměd. a lesní pozemky při východním okraji území	R	
C25	vedlejší 4,0/20	124	892	asfaltový		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	OP silnice, plynovod, O2, OP RRSP	Komunikace ke koupališti a sportovnímu areálu	S	
C26	vedlejší 4,0/20	63	272	asfaltový		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	OP RRSP	Cesta mezi oplocenými nemovitostmi, přístup na louky na pravém břehu Bystrého potoka	R	
C27	hlavní 4,5/30	310	1447	asfaltový		Příčný sklon vozovky, drenáž			Stávající jednostranné	OP silnice	Cesta vycházející ze silnice III/28448 přes Bystrý potok, přístup na pozemky na levém břehu Bystrého p., zároveň hráz v minulosti zrušeného rybníka, návrh na obnovu rybníka R2	R	
C28	ZRUŠENA											Cesta v místě navrhovaného rybníka R2 - zrušena	-

PŘEHLED NAVRŽENÝCH CEST A JEJICH PARAMETRŮ												
Ozn.	Kategorie cesty	Délka [m]	Plocha záboru* [m ²]	Kryt	Propustky žlaby aj.	Způsob odvodnění	Hosp. sjezdy	Výhybny, obřatiště	Ozelenění	Dotčená zařízení, ochranná pásma (OP)	Doplňující informace	N/R/S *
C29	hlavní 4,0/30	264	2417	penetrační MKD		Příčný sklon vozovky, drenáž			Navržené jednostranné	OP lesa	Pokračování cesty C27, přístup na pozemky v jižní části území, spolu s C31 přístup do Zdobína	R
C30	hlavní 4,0/30	105	879	penetrační MKD		Příčný sklon vozovky, drenáž			Podél lesa	OP lesa	Přístup na lesy izolované zeměd. pozemky v k.ú. Zdobín	R
C31	doplňková 3,5/20	252	1006	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			lesní cesta	OP lesa	Lesní cesta, pokračování cesty C29, dále trasa vede do Zdobína	R
C32	doplňková 3,5/20	187	743	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			lesní cesta	OP lesa	Lesní cesta v jižním cípu k.ú. Třebihošť	R
C33	vedlejší 3,5/20	82	720	travnatý	P14	-			Podél lesa	OP lesa	Cesta odbočující z C34 přes potok do k.ú. Úhlejev	S
C34	hlavní 4,5/30	503	3679	asfaltový (km 0,000 – 0,037), penetrační MKD	P18 nový, svodné žlábký	Příčný sklon vozovky, drenáž		V8	Částečně podél lesa	OP lesa, OP silnice	V současnosti vyježděná cesta, sborem zástupců požadovaná jako hlavní, přístup přes nově navrhovanou cestu C35 do Třebihoště, zároveň přístup na okolní zeměd. pozemky	R
C35	hlavní 4,5/30	680	7459	penetrační MKD	Svodné žlábký	Příčný sklon vozovky, drenáž		V9	Stávající jednostranné, doplnit po celé délce trasy	-	Sborem zástupců požadovaná nová cesta, pokračování cesty C34, ústí na cestu C10-1 u kravína v Třebihošti, trasa vedena po přirozeném rozhraní, v minulosti zrušená cesta	N
C36	doplňková 3,5/20	120	550	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Podél lesa	OP lesa	Přístup na pozemky v jihozápadní části území	N
C37	doplňková 3,5/20	317	1399	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Stávající jednostranné	OP RSSP	Přístup k zeměd. a lesním pozemkům v západní části území	N
C38	doplňková 3,5/20	385	1747	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	-	Přístup na zeměd. pozemky pod lesem Čeperka, zároveň přístup k lesy izolované lokality v k.ú. Horní Dehtov	N
C39	doplňková 3,5/230	258	1182	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	meliorace, OP RSSP	Navazuje na cestu C26, přístup na louky na pravém břehu Bystrého potoka (požadavek zachovat trasu dle KN)	N
C40	doplňková 3,5/20	182	837	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	meliorace, OP RSSP	Navazuje na cestu C39, přístup na louky na pravém břehu Bystrého potoka (požadavek zachovat trasu dle KN)	N
C42	NENAVRHUJE SE – POUZE ŘEŠIT MAJETKOVĚ										Obcí požadovaná cesta, propojení stávajících částí cesty (mimo obvod KoPÚ) přes zeměd. areál (část v obvodu KoPÚ)	S
C44	doplňková 3,5/20	68	311	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	meliorace, OP RSSP	Navazuje na cestu C40, přístup na louky na pravém břehu Bystrého potoka (požadavek zachovat trasu dle KN)	N
C45	doplňková 3,5/20	874	4019	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	-	Sborem zástupců požadovaná cesta, která zpřístupňuje rozsáhlé zeměd. pozemky mezi jižním okrajem intravilánu a silnicí III/28448	N

PŘEHLED NAVRŽENÝCH CEST A JEJICH PARAMETRŮ												
Ozn.	Kategorie cesty	Délka [m]	Plocha záboru* [m ²]	Kryt	Propustky žlaby aj.	Způsob odvodnění	Hosp. sjezdy	Výhybny, obratiště	Ozelenění	Dotčená zařízení, ochranná pásma (OP)	Doplňující informace	N/R/S *
C46	doplňková 3,5/20	544	2635	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Stávající	OP RRSP, OP lesa, meliorace	Nová cesta respektující stav v KN, propojení cest C17 a C19 a dále až na „Perenskou“ cestu (C2)	N
C47	doplňková 3,5/20	127	626	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Podél lesa	OP lesa	Pokračování cesty C24 do Panského lesa, spojnice přes lesní cestu k C19 až na „Perenskou“ cestu (C2)	N
C48	doplňková 3,5/20	800	3820	travnatý	Brod B1	Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	OP RSSP, nadz. VVN	Nutná cesta z důvodu přístupu k systému poldrů, přístup k cestě C13	N
C49	doplňková 3,5/20	203	1063	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Podél lesa	OP lesa	Pokračování stávající cesty C19 podél lesa na cestu C2	N

2.4. Objekty na cestní síti

PŘEHLED OBJEKTŮ NA CESTNÍ SÍTI				
Ozn.	Typ objektu	Dotčená cesta	Popis, počet	Návrh
P1	propustek	C4	km 0,180; převádí vodu vodního toku	Rekonstrukce
P2	propustek	C1	km 0,750; převádí vodu v údolnici	Funkční
P3	propustek	C10-2	km 0,410; převádí vodu vodního toku	Nový; d 9 m, DN 800
P4	propustek	C13	km 0,650; převádí vodu v údolnici	Rekonstrukce
P5	propustek	C19	km 0,125; převádí vodu v údolnici	Rekonstrukce
P6	spadiště	C21	km 0,261; zaústění příkopu podél C21 a příkopu OP7, dále zatrubnění příkopu	Nový; DN 800
P9	propustek	C27	Stávající propustek převádějící vodu Bystrého potoka	ZRUŠEN (návrh rybníku R2)
P14	propustek	C33	km 0,080; převádí vodu vodního toku	Funkční
P15	propustek	C24	km 0,105; převádí vodu z příkopu OP8	Nový; d 7 m, DN 600
P16	propustek	C17	km 0,500; převádí vodu v údolnici	Nový; d 7 m, DN 600
P17	propustek	C17	km 0,013; převádí vodu z příkopu OP9	Nový; d 7 m, DN 400
P18	propustek	C34	km 0,001; převádí vodu v silničním příkopu	Nový; d 7 m, DN 600
P19	propustek	C23	km 0,001; převádí vodu v silničním příkopu	Nový; d 10 m, DN 600
V1	výhybna	C1	km 0,450 vpravo ve směru jízdy	Nová – d 20 m, š + 2 m
V2	výhybna	C1	km 0,720 vlevo ve směru jízdy	Nová – d 20 m, š + 2 m
V3	výhybna	C1	km 1,120 vpravo ve směru jízdy	Nová – d 20 m, š + 2 m
V4	výhybna	C2	km 0,320 vlevo ve směru jízdy	Nová – d 20 m, š + 2 m
V5	výhybna	C2	km 0,850 vpravo ve směru jízdy	Nová – d 20 m, š + 2 m
V6	výhybna	C2	km 1,133 vlevo ve směru jízdy	Nová – d 20 m, š + 2 m
V7	výhybna	C10-2	km 0,170 vpravo ve směru jízdy	Nová – d 20 m, š + 2 m
V8	výhybna	C34	km 0,450 vpravo ve směru jízdy	Nová – d 20 m, š + 2 m
V9	výhybna	C35	km 0,290 vlevo ve směru jízdy	Nová – d 20 m, š + 2 m
B1	brod	C48	km 0,110	Nový
-	svodné žlábký	C6	km 0,050 - 0,450 po 25 m	v krytu cesty
-	svodné žlábký	C10-2	km 0,180 - 0,330 po 25 m	v krytu cesty
-	svodné žlábký	C11-2	km 0,020 – 0,095 po 25 m	v krytu cesty
-	svodné žlábký	C24	km 0,330 – 0,530 po 25 m	v krytu cesty
-	svodné žlábký	C34	km 0,000 – 0,300 po 25 m	v krytu cesty
-	svodné žlábký	C35	km 0,550 – 0,650 po 25 m	v krytu cesty

2.5. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

PŘEHLED DOTČENÝCH ZAŘÍZENÍ	
Cesta	Typ zařízení
C1	OP RRSP*, VN, VVN, PHO, O2
C2	OP RRSP, PHO, OP lesa
C3	OP lesa, OP RRSP, PHO
C4	OP lesa, OP RRSP
C5	OP lesa, OP RRSP
C6	PHO, OP RRSP, O2
C7	OP RRSP, OP lesa
C8	OP lesa, OP RRSP
C9	OP lesa, OP RRSP
C10-1	-
C10-2	OP RRSP, sport. letiště, meliorace
C10-3	-
C11-1	OP lesa, plynovod
C11-2	OP lesa
C11-3	plynovod
C13	nadz. VN, OP RRSP
C17	OP RRSP, nadz. VN, nadz. VVN, meliorace, OP lesa
C19	OP lesa
C21	OP RRSP, nadz. VN, meliorace, O2
C23	-
C24	OP RRSP, nadz. VVN, nadz. VN, meliorace, OP lesa
C25	OP silnice, plynovod, O2, OP RRSP
C26	OP RRSP
C27	OP silnice
C29	OP lesa
C30	OP lesa
C31	OP lesa
C32	OP lesa
C33	OP lesa
C34	OP lesa, OP silnice
C35	-
C36	OP lesa
C37	OP RSSP
C38	-
C39	meliorace, OP RSSP
C40	meliorace, OP RSSP
C42	OP RSSP
C44	meliorace, OP RSSP
C45	-
C46	OP RRSP, OP lesa, meliorace
C47	OP lesa
C48	OP RSSP, nadz. VVN
C49	OP lesa

*...radioreléový směrový paprsek komunikačního a informačního systému

2.6. Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků

Náklady na vybudování či rekonstrukci přístupových komunikací jsou včetně objektů na cestní síti a případného ozelenění.

NÁKLADY [2014]	
Cesta	Cena v Kč
C1	2450000
C2	4400000
C3	280000
C4	450000
C5	60000
C6	1500000
C7	470000
C8	230000
C9	120000
C10-1	1000000
C10-2	1450000
C10-3	0
C11-1	900000
C11-2	420000
C11-3	0
C13	500000
C17	1550000
C19	280000
C21	1200000
C23	100000
C24	1750000
C25	250000
C26	200000
C27	600000
C29	800000
C30	320000
C31	370000
C32	280000
C33	0
C34	1500000
C35	2300000
C36	180000
C37	470000
C38	570000
C39	410000
C40	270000
C42	0
C44	100000
C45	1400000
C46	810000

NÁKLADY [2014]	
C47	190000
C48	1350000
C49	300000
Celkem	31 780 000

3. OPATŘENÍ K PROTIEROZNÍ OCHRANĚ PŮDY

3.1. Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF

Posouzení z hlediska ochrany ZPF bylo zaměřeno především na erozní procesy, které negativně ovlivňují kvalitu půdy, vody a životní prostředí jako celek. V obvodu KoPÚ byly posuzovány procesy eroze vodní i větrné.

Průzkum ohroženosti území vodní erozí byl na základě dostupných map a terénních průzkumů zaměřen na ty lokality, kde mohlo kombinací několika faktorů (zemědělská plodina, délka a sklon svahu) docházet ke zvýšené erozní činnosti. Nebyly posuzovány lokality s trvalým travním porostem dle současného stavu v terénu i v katastru nemovitostí.

V řešeném území byly vytipovány profily, podle kterých byl analyzován erozní smyv půdy (vodní eroze). Odtokové profily byly zakresleny v místech, kde při kombinaci konfigurace terénu s nepříznivými klimatickými podmínkami může docházet ke zvýšenému eroznímu smyvu.

Erozní smyv byl vypočten pomocí univerzální rovnice Wischmeier – Smith.

$$G = R \cdot K \cdot L \cdot S \cdot C \cdot P$$

G...*průměrná roční ztráta půdy [t.ha⁻¹.rok⁻¹],*

R...*faktor erozní účinnosti,*

K...*faktor náchylnosti půdy k erozi,*

L...*faktor délky svahu,*

S...*faktor sklonu svahu,*

C...*faktor ochranného vlivu vegetace,*

P...*faktor vlivu protierozních opatření.*

Faktor C byl stanoven pro daný osevní postup včetně období mezi střídáním plodin a při určení nástupu a způsobu agrotechnických prací v 5-ti obdobích (Wischmeier, Smith 1978). Osevní postup byl získán dle údajů největšího zemědělského uživatele pozemků na orné půdě – KARSIT AGRO , a.s. (dříve AGRO BT, a.s.).

Celková hodnota faktoru C

Plodina	Období vývoje plodiny	Kalendářní období	C	R	C*R	ΣC*R
řepka ozimá	1	10.8. - 23.8.	0,5	0,1405	0,0702	0,17
	2	24.8. - 1.10.	0,55	0,1004	0,0552	
	3	2.10. - 30.4.	0,3	0,0089	0,0027	
	4	1.5. - 10.7.	0,05	0,4419	0,0221	
	5p	11.7. - 20.9.	0,04	0,5425	0,0217	
pšenice ozimá	1	21.9. - 26.9.	0,65	0,004	0,0026	0,11
	2	27.9. - 1.11.	0,7	0,0067	0,0047	
	3	2.11. - 30.4.	0,45	0,005	0,0023	
	4	1.5. - 20.8.	0,08	0,8606	0,0688	
	5s	21.8. - 15.9.	0,25	0,1204	0,0301	
žito ozimé	1	16.9. - 26.9.	0,65	0,0073	0,0048	0,11
	2	27.9. - 1.11.	0,7	0,0067	0,0047	
	3	2.11. - 30.4.	0,45	0,005	0,0023	
	4	1.5. - 20.8.	0,08	0,8606	0,0689	
	5s	21.8. - 15.9.	0,25	0,1204	0,0301	
oves + jetel	1	1.4. - 9.4.	0,02	0,0015	0,0000	0,02
	2	10.4. - 10.5.	0,02	0,0261	0,0005	
	3	11.5. - 10.6.	0,02	0,1368	0,0027	
	4	11.6. - 5.8.	0,02	0,5508	0,0110	
	5s	6.8. - 9.8.	0,02	0,0401	0,0008	
jetel			0,015	1	0,0150	0,015
Ø C						0,085

Celková průměrná hodnota faktoru **C** je 0,085.

R faktor – byla použita doporučená hodnota pro ČR $R = 40 \text{ MJ} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{cm} \cdot \text{h}^{-1}$.

K faktor byl určen na základě hlavní půdní jednotky z databáze BPEJ.

LS faktor vypočten na základě vrstevnic z vektorového topografického modelu ZABAGED.

Pro **P** faktor nebyla uvažována žádná aplikovaná protierozní opatření, $P = 1$

Výpočty pro jednotlivé linie byly zpracovány do následujících tabulek.

Povolený smyv je $4 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$. Překročené limitní hodnoty jsou zvýrazněny červeně.

Linie →	1	2	3	4	5	6	7	8
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
l_{d1} [m]	81	90	218	217	126	285	300	104
h [m]	13	12	19	16	10	31	31	10
s_1 [%]	16,05	13,33	8,72	7,37	7,94	10,88	10,33	9,62
K_1	0,23	0,32	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23
l_{d2} [m]		23						153
h [m]		3						16
s_2 [%]		13,04						10,46
K_2		0,23						0,59
l_{d3} [m]		23						31
h [m]		3						2
s_3 [%]		13,04						6,45
K_3		0,23						0,42
K	0,23	0,30	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,44
L	1,91	2,26	3,14	3,13	2,39	3,59	3,68	3,61
S	2,47	1,80	0,95	0,75	0,83	1,33	1,23	1,12
C	0,085	0,085	0,085	0,085	0,085	0,085	0,085	0,085
G	3,68	4,14	2,34	1,84	1,56	3,74	3,54	6,04
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4

Linie →	9	10	11	12	13
R	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1
l_{d1} [m]	28	137	243	156	525
h [m]	4	20	10	9	45
s_1 [%]	14,29	14,60	4,12	5,77	8,57
K_1	0,33	0,31	0,23	0,23	0,23
l_{d2} [m]	111				
h [m]	14				
s_2 [%]	12,61				
K_2	0,31				
l_{d3} [m]					
h [m]					
s_3 [%]					
K_3					
K	0,31	0,31	0,23	0,23	0,23
L	2,51	2,49	2,61	2,66	4,87
S	1,70	2,11	0,36	0,54	0,93
C	0,085	0,085	0,085	0,085	0,063*
G	4,50	5,54	0,74	1,12	2,62
Limit	4	4	4	4	4

*...kombinace osevního postupu a ttp

Z provedených výpočtů je patrné, že v některých lokalitách je současný postup zcela nevyhovující. Lokalitám, kde byl překročen přípustný smyv, byla věnována v návrhu PSZ zvýšená pozornost.

3.2. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí

Vzhledem k dosaženým výpočtům vodní eroze je v lokalitách erozně ohrožených doporučován protierozní osevní postup s využitím víceletých píceňin v souladu s evidencí LPIS. V nejvíce ohrožených lokalitách (prudké svahy, údolnice) je navrženo zatravnění orné půdy.

Plochy s návrhem protierozních opatření jsou zakresleny v hlavním výkresu PSZ (G5) a návrhu protierozních opatření (G4).

3.2.1. Organizační opatření

Návrh protierozních opatření spočívá v organizačním protierozním opatření. V erozně ohrožených lokalitách je doporučen osevní postup s využitím víceleté pícniny - jetel luční.

Doporučený protierozní osevní postup

Plodina	Období vývoje plodiny	Kalendářní období	C	R	C*R	$\Sigma C*R$
jetel			0,015	1	0,0150	0,015
pšenice ozimá	1	15.9. - 26.9.	0,5	0,0080	0,0040	0,11
	2	27.9. - 31.10.	0,55	0,0067	0,0037	
	3	1.11. - 30.4.	0,3	0,0050	0,0015	
	4	1.5. - 31.7.	0,05	0,6600	0,0330	
	5s	1.8. - 15.9.	0,2	0,3210	0,0642	
žito ozimé	1	16.9. - 26.9.	0,65	0,0073	0,0048	0,11
	2	27.9. - 1.11.	0,7	0,0067	0,0047	
	3	2.11. - 30.4.	0,45	0,005	0,0023	
	4	1.5. - 20.8.	0,08	0,8606	0,0689	
	5s	21.8. - 15.9.	0,25	0,1204	0,0301	

oves + jetel	1	1.4. - 9.4.	0,02	0,0015	0,0000	0,02
	2	10.4. - 10.5.	0,02	0,0261	0,0005	
	3	11.5. - 10.6.	0,02	0,1368	0,0027	
	4	11.6. - 5.8.	0,02	0,5508	0,0110	
	5s	6.8. - 9.8.	0,02	0,0401	0,0008	
jetel			0,015	1	0,0150	0,015
Ø C						0,054

Jako další organizační opatření je ve východní části řešeného území nad intravilánem navržena část orné půdy k zatravnění. Lokalita se nachází v méně výrazné údolnici nad rodinnými domy. Území je ohroženo lokálními záplavy při přívalových deštích, kdy je nedostatečný vegetační pokryv na orné půdě. Ochrana nemovitostí je kombinována s vodohospodářským opatřením – návrh záchytného příkopu OP1.

3.2.2. Agrotechnická opatření

Agrotechnická opatření mohou zvýšit odolnost území proti vodní erozi. Nejrizikovějším obdobím jsou období nejčastějšího výskytu přívalových dešťů (červen – srpen) a období tání sněhu. Jako agrotechnická opatření jsou proto doporučena:

- využití posklizňových zbytků plodin
- obdělávání půdy ve směru vrstevnic
- využití technologií ochranného zpracování půd (mělké kypření)

3.2.3. Technická opatření

Technická opatření se nenavrhují.

3.2.4. Výpočty vodní eroze po návrhu protierozních opatření

Výpočty jsou znázorněny přehledně v tabulkách. V každé linii je popsáno i příp. navržené opatření. Nula znamená, že lokalita je bez protierozního opatření za předpokladu dodržení současného způsobu hospodaření, tzn. dodržení současného osevního postupu.

Linie →	1	2	3	4	5	6	7	8
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
l_{d1} [m]	134	90	218	217	126	285	300	104
h [m]	22	12	19	16	10	31	31	10
s₁ [%]	16,42	13,33	8,72	7,37	7,94	10,88	10,33	9,62
K₁	0,23	0,32	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23
l_{d2} [m]		23						153
h [m]		3						16
s₂ [%]		13,04						10,46
K₂		0,23						0,59
l_{d3} [m]		23						31
h [m]		3						2
s₃ [%]		13,04						6,45
K₃		0,23						0,42
K	0,23	0,30	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,44
L	2,46	2,26	3,14	3,13	2,39	3,59	3,68	3,61
S	2,56	1,80	0,95	0,75	0,83	1,33	1,23	1,12

C	0,005	0,005	0,085	0,085	0,085	0,085	0,085	0,054
G	0,29	0,24	2,34	1,84	1,56	3,74	3,54	3,84
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4
Opatření	Zatravněno	Zatravněno	0	0	0	0	0	Protierozní osevní postup

Linie →	9	10	11	12	13
R	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1
l_{d1} [m]	28	137	177	156	525
h [m]	4	20	7	9	45
s₁ [%]	14,29	14,60	4,12	5,77	8,57
K₁	0,33	0,31	0,23	0,23	0,23
l_{d2} [m]	111				
h [m]	14				
s₂ [%]	12,61				
K₂	0,31				
l_{d3} [m]					
h [m]					
s₃ [%]					
K₃					
K	0,31	0,31	0,23	0,23	0,23
L	2,51	2,49	2,30	2,66	4,87
S	1,70	2,11	0,35	0,54	0,93
C	0,054	0,054	0,085	0,085	0,063*
G	2,86	3,52	0,63	1,12	2,62
Limit	4	4	4	4	4
Opatření	Protierozní osevní postup	Protierozní osevní postup	Zatravněná spodní část	0	0

*...kombinace osevního postupu a ttp

3.3. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí

Účinky větrné eroze na půdním krytu nebyly zaznamenány. V řešeném území se podle mapového serveru VÚMOP nacházejí půdy bez ohrožení větrnou erozí.

3.4. Přehled dalších opatření k ochraně půdy

Pro ochranu území se navrhuje vyčlenit pásy pozemků podél vodních toků, ty převést do trvalých travních porostů. Do budoucna tyto pásy mohou sloužit také k případné revitalizaci vodních toků (meandry, doprovodná zeleň).

3.5. Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

Navržená organizační opatření k protierozní ochraně půdy nemají vliv na žádné zařízení (sítě a jejich ochranná písma, meliorace apod.).

3.6. Náklady na protierozní opatření

Zatravnění navrhované v rámci protierozních opatření je na orné půdě.

Organizační opatření nejsou do nákladů zahrnuta.

NÁKLADY V KČ [2014]	
zatravnění ZPF	30 000
Celkem	30 000

4. VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ

4.1. Zásady návrhu vodohospodářských opatření

Z hlediska odtokových poměrů v řešeném území vyskytující se vodní toky nevykazují až na výjimky závažnější závady. Doporučuje se provádět pravidelnou údržbu spočívající v čištění koryt a břehů, příp. rekonstrukce nátrží. Koryta vodních toků byla okomisoována a zaměřena za účasti správců vodních toků. Návrh nového rozmístění pozemků tomu bude následně přizpůsoben tak, aby vlastnictví vyšetřených pozemků připadlo České republice, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Labe, s.p.

Pro návrh vodohospodářských opatření bylo uvažováno širší území (vně obvodu KoPÚ) z důvodu ohrožení intravilánu, příp. sousedních obcí, povodňovými průtoky.

Podél vodních toků se vyskytuje nepravidelně doprovodná zeleň (vrby, olše). Návrh PSZ počítá v souladu s územně plánovací dokumentací zeleň podél vodních toků doplnit (ÚSES). K tomu budou sloužit i vyčleněné pásy podél vodních toků.

Při návrhu opatření v rámci PSZ byly dodrženy tyto předpisy:

- Zákon č. 254/2001 Sb. – o vodách (vodní zákon) v aktuálním znění
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže
- ČSN 75 4500 Protierozní ochrana zemědělské půdy
- ČSN 73 6822 Křížení a souběhy vedení a komunikací s vodními toky
- TNV 75 2102 Úpravy potoků
- Metodika ÚVTIZ 5/1992 Ochrana zemědělské půdy před erozí

4.2. Přehled vodohospodářských opatření

PŘEHLED VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ			
Prvek	Označení	Popis, lokalita	Opatření
Vodní tok	Bystrý potok	vodní tok	Údržba, čištění
Vodní tok	Bezejmenný tok (IDVT 10177293)	vodní tok - LP Bystrého potoka	Údržba, čištění
Vodní tok	Bezejmenný tok (IDVT 10177294)	vodní tok podél západní katastrální hranice – PP Bystrého potoka	Údržba, čištění
Vodní tok	Bezejmenný tok (IDVT 10177292)	vodní tok v lokalitě Pod Horkou - LP Bystrého potoka	Údržba, čištění
Vodní tok	Bezejmenný tok (IDVT 10166764)	vodní tok v lokalitě pod Zvičinou	Údržba, čištění
Rybník	R2	rybník na Bystrém p.	Nový
Poldr	D	poldr na vodním toku IDVT 10177292	Nový
Retenční přehrážka	A	přehrážka v údolnici u Panského lesa	Nový
Retenční přehrážka	R3	zanešená přehrážka v údolnici Bystrého potoka při západní hranici intravilánu	Vyčistit, opravit hráz
Záchytný příkop	OP1	nad Z okrajem zástavby Třebihoště	Nový
Záchytný příkop	OP7	podél zemědělského areálu	Nový
Záchytný příkop	OP8	podél zemědělského areálu	Nový
Záchytný příkop	OP9	nad severním okrajem zástavby v Třebihošti	Nový
Záchytný příkop	OP10	nad silážní jámou u silnice III/3009	Nový

PŘEHLED VODHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ			
Prvek	Označení	Popis, lokalita	Opatření
Příkopy		podél cest	Nový
Zatrubněný příkop		pokračování příkopu OP7 v trase cesty C21	Nový

4.2.1. Opatření ke zlepšení vodních poměrů

V řešeném území se vyskytuje a také se navrhuje několik opatření k soustavnému zlepšování vodních poměrů v krajině:

- protierozní opatření (protierozní osevní postupy)
- způsob zemědělského hospodaření (hnojení, mechanizace)
- vodní toky
- záchytné otevřené příkopy
- zatrubněný příkop
- podélné příkopy podél komunikací
- plošná drenáž
- poldr
- retenční přehrážka
- rybník
- zatravnění
- prvky systému ekologické ochrany (ÚSES, krajinná zeleň)

4.2.2. Opatření k odvádění povrchových vod z území

Podél některých stávajících i nových cest jsou navrženy odvodňovací příkopy, které jednak odvádějí vodu z polních cest a také slouží k zachycení a odvodu extravilánových vod. Příkopy podél cest jsou zakresleny v hlavním výkresu (G5). Přehled opatření odvodnění podél polních cest je uveden v kapitole 2. *Zařízení k zpřístupnění pozemků.*

Dále jsou hlavně v okolí intravilánu navrženy otevřené odvodňovací (záchytné) příkopy. Jedná se o vybudování opatření k zachycení a bezškodnému odvádění povrchových vod z území nad zastavěnou částí obce Třebihošť v podobě výstavby příkopů a příkopů s ochrannými hrázkami. Účelem opatření je ochrana intravilánu před nebezpečnými účinky povrchových vod z přívalových dešťů nebo z tání sněhu. Tato opatření zabrání nekontrolovatelnému vniknutí povrchových vod do intravilánu obce z povodí nad zástavbou a zajistí bezškodné odvedení těchto vod do recipientů.

Nespornou výhodou této varianty návrhu systému záchytných příkopů je jednoduchá technologie stavebních objektů, kde převažují zemní práce. Návrh počítá s téměř vyrovnanou zemní bilancí a s případným využitím přebytků zemin v rámci obce (výstavba poldru, závoz nerovností, obecní skládka).

Záchytné příkopy

OP1 – příkop podél hranice intravilánu ve východní části Třebihoště nad silnicí III/3008 odvádějící povrchovou vodu od zatravněné údolnice nad intravilánem Horního Dehtova. OP1 prochází i k.ú.. Horní Dehtov.

OP7 – příkop podél hranice intravilánu západně od zemědělského areálu zachytávající povrchovou vodu z otevřené údolnice z lokality Průhon a odvádějící ji do navrženého zatrubněného příkopu v cestě C21

OP8 – příkop podél hranice intravilánu severně od zemědělského areálu (nově vybudované zimoviště skotu) zachytávající povrchovou vodu z lokality Průhon a odvádějící ji do navrženého příkopu podél cesty C24

OP9 – příkop podél hranice intravilánu nad motorestem U lípy v Třebihošti zachytávající povrchovou vodu z luk nad intravilánem a odvádějící ji do navrženého příkopu podél cesty C21

OP10 – příkop podél hranice intravilánu nad silážní jámou u zemědělského areálu odvádějící povrchovou vodu z povodí nad záchytným příkopem OP8 a dále podél cesty C24 do stávajícího silničního příkopu podél silnice III/3009 k propustku P19. Odvedení zachycené vody jižním směrem do potoka Bystrý (mimo obvod KoPÚ) dále podél silnice bude řešen v součinnosti obce a SÚSKHK. Tato koncepce byla projednána se sborem zástupců, se zástupci obce i SÚSKHK.

Záchytné příkopy – technické údaje					
Označení příkopu	OP1	OP7	OP8	OP9	OP10
Délka příkopu (m)	212 (169)*	224	235	125	148
Sklon svahů příkopu	1:2	1:2	1:2	1:2	1:2
Max. hloubka příkopu (m)	1,0	0,65	0,7	1,0	1
Šířka příkopu při max. hloubce (m)	4,5	3,1	3,3	4,5	4,5
Min. hloubka příkopu (m)	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Šířka ve dně (m)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Průtočná kapacita (m ³ /s)	> Q ₅₀	> Q ₁₀₀	> Q ₅₀	> Q ₅₀	> Q ₅₀
Ø sklon dna příkopu (%)	1,9	3,57	0,34	1,6	1,04
Min. šíře záboru (m)	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Max. šíře záboru (m)	5,5	4,0	4,3	5,5	3,6
Výkop zeminy (m ³)	187 (149)*	141	131	83	111
Ochranné hrázky – technické údaje					
Označení příkopu	OP1	OP7	OP8	OP9	OP10
Délka hrázky (m)	-	-	228	46	75
Šířka hrázky (m)	-	-	1,0	1,0	1,0
Sklon svahů hrázky	-	-	1:2	1:2	1:2
Max. výška hrázky (m)	-	-	0,6	0,48	0,6
Šířka hrázky při max. výšce (m)	-	-	3,3	3,5	3,3
Objem konstrukčních zemín (m ³)	-	-	163	42	51

*v řešeném území KoPÚ

Součástí návrhu je také rekonstrukce či realizace nových propustků. Propustky jsou zobrazeny v grafické příloze G5 (Hlavní výkres PSZ).

Zatrubněný příkop podél cesty C21 v délce cca 122 m svádí vodu z otevřeného příkopu cesty C21 a z příkopu OP7 vedoucí západně od zemědělského areálu KARSIT AGRO. Zatrubnění je navrženo z prostorových důvodů.

Technické údaje zatrubnění:

Délka zatrubnění (m)	122
Průtočný profil DN	800
Max. hloubka výkopu (m)	1,5
Průtočná kapacita (m ³ /s)	2,1
Ø sklon dna příkopu (%)	3,1
Min. šíře záboru (m)	3,5
Max. šíře záboru (m)	4,5
Výkop zeminy (m ³)	295

Podrobné hydrotechnické výpočty pro záchytné příkopy, zatrubněný příkop, propustky a příkopy podél polních cest jsou obsahem Dokumentace technických řešení (DTR) pro stanovení záboru pro budoucí pozemek určený k realizaci opatření.

4.2.3. Opatření na vodních tocích

Územím protéká pět vodních toků – Bystrý potok (IDVT 10185534), jeho tři přítoky – jeden pravostranný (IDVT 10177294), dva levostranné (IDVT 10177293, IDVT 10177292) a vodní tok v severozápadní části zájmového území (IDVT 10166764).

Bystrý potok pramení nad obcí Třebihošť. V intravilánu obce je částečně zatrubněn. Z přirozených údolnic má několik občasných přítoků, které se sbíhají do obce a jsou rovněž zatrubněné. Tok potoka v otevřeném korytu je až za koupalištěm nacházející se na okraji intravilánu obce Třebihošť v jihovýchodní části. Tok Bystrého potoka se stáčí na jih ke katastrální hranici, kde se do něj zleva vlévá bezejmenný tok (IDVT 10177293) z Dolního Dehtova. Bystrý potok zde tvoří krátce katastrální hranici (cca 250 m) s k.ú. Horní Dehtov a následně teče západním směrem jižně od silnice III/28448. Nad Hořením Mlýnem zprava do něj ústí bezejmenný vodní tok, Bystrý potok se stáčí na jih k Miletínu, kde zleva ústí do Bystřice.

Bezejmenný vodní tok (IDVT 10177294) patřící do povodí Bystrého potoka a ústící do něj u Hořeného Mlýna protéká územím po celé západní katastrální hranici s k.ú. Úhlejev. Tento tok pramení v k.ú. Zvičina pod kapličkou u komunikace Třebihošť – Zvičina. Koryto je upravené až v trase od křížení se silnicí III/28448.

Pod lesním komplexem Pod Horkou pramení vodní tok IDVT 10177292. Jeho průtok je občasný. V obci je zatrubněn a ústí do Bystrého potoka.

Do obvodu KoPÚ zasahuje prameniště vodního toku IDVT 10166764.

Bystrý potok i jeho bezejmenné přítoky jsou ve správě Povodí Labe, s.p.

Podél vodních toků jsou vymezeny plochy s trvalým travním porostem.

Na horním toku Bystrého potoka těsně nad obcí Třebihošť se nachází stávající neudržovaná **přehrážka R3** (v některých dokumentacích označovaná jako rybník). V rámci PSZ se navrhuje její vyčištění a příp. zpevnění hráze. V návrhu nového uspořádání pozemků je nutné z důvodu manipulace s tímto opatřením provést směnu tak, aby vlastníkem pozemku pod přehrážkou R3 byla Obec Třebihošť.

Rybník R2

Na Bystrém potoce v jižní části řešeného území je navržen rybník R2. Nachází se v místě původního historického rybníka v lokalitě jižně od silnice III/28448.

Po několika jednáních se zástupci MěÚ Dvůr Králové nad Labem (odbor životního prostředí), Povodí Labe, s.p. (správce Bystrého potoka), zástupci obce Třebihošť (budoucí vlastníci pozemků) a sborem zástupců byla navržena varianta obtokové malé vodní nádrže s přeložkou Bystrého potoka.

Hráz je navržena jako pojezdová, po hrázi je navržena cesta C27.

Vodní plocha nádrže, jež vznikne, je dána výstavbou hráze a výkopem v zátopě nádrže.

Technická zpráva, hydrotechnické výpočty, situace, vzorové řezy, podélné a příčné řezy jsou obsahem DTR.

Hráz:

- homogenní zemní hráz
- délka hráze čelní (hlavní): 136 m,
- délka hrázky boční: 113 m
- výška nad stávajícím terénem max.: 2,0 m
- šířka koruny hráze: 4,5 m
- sklon vzdušného líce: 1 : 2,2
- sklon návodního líce: 1 : 3,5
- kóta koruny hráze: 409,00 m n.m.
- objem tělesa čelní hráze nad stávajícím terénem: 6 400 m³
- objem tělesa boční hrázky nad stávajícím terénem: 1 140 m³

Zátopa:

- objem stálého nadržení (ovladatelný) kóta hladiny 408,30 m n.m.: 35 200 m³
- retenční objem (408,25 až po korunu hráze 409,00 m n.m.): 16 037 m³

- | | |
|--|-----------------------|
| – celkový objem rybníka (ode dna na kótu 409,00 m n.m.): | 51 237 m ³ |
| – plocha při kótě 486,25 (předpokládaná hladina stálého nadržení): | 21 383 m ² |
| – plocha při dosažení úrovně koruny hráze na kótě: 409,00 m n.m.: | 22 958 m ² |

Spodní výpust:

- požerák otevřený situovaný ve středu návodního svahu, h = 3,2 m + hloubka základu
- potrubí spodní výpusti DN 600
- výtokové čelo kamenné

Odpad od spodní výpusti:

- pročištění stávajícího otevřeného lichoběžníkového koryta

Přeložka potoka Bystrý:

- Délka přeložky je 420 m. Předpokládá se otevřené koryto s lichoběžníkovým průtočným profilem s šířkou ve dně 1,5 m, se sklonem svahů 1 : 1,5 a vegetačním opevněním. Průtočná kapacita přeložky bude větší jak Q₅₀.

4.2.4. Opatření k ochraně území před povodněmi.

Území je charakteristické zvlněným reliéfem. Z hlediska vodohospodářského se jedná o pramennou oblast. Povodně nehrozí ani tak z rozlivů vodních toků, ale z přívalových srážek. Některé lokality jsou ohroženy přívalovými povodněmi způsobenými krátkodobými, ale intenzivními srážkami, kdy lokálně dochází k zátopě v intravilánu.

Vodní toky a jejich rozlivy neohrožují vlastní intravilán obce.

Z důvodu ochrany území před přívalovými srážkami jsou navrženy otevřené příkopy, které bezpečně odvedou povrchovou vodu mimo zastavěné území. Příkopy jsou dimenzovány na stoletou vodu.

K ochraně území slouží též retenční přehrážka R3 na Bystrém potoku, kterou je nutné vyčistit a obnovit tak plně její funkci.

Jako další opatření před povodněmi jsou navrženy poldr D a retenční přehrážka A. Obě opatření chrání intravilán obce tím, že podchycují povrchovou vodu z přívalových srážek na severních svazích řešeného území. Situace, vzorové příčné řezy hrází, přehrážkou, a charakteristické podélné a příčné řezy jsou obsahem DTR.

Poldr D

Stavba se nachází v zaříznuté údolnici protékané bezejmennou vodotečí IDTV 10177292 severně od intravilánu obce Třebihošť pod lesním komplexem Horka ve vzdálenosti cca 160 m od jejího okraje. Tok není upraven. Po cca 367 m ústí jako levostranný přítok do vodního toku Bystrý potok IDTV 10185534. Stavba hráze poldru se rozprostírá na pozemcích obhospodařovaných jako ttp.

Situování poldru vychází z požadavku sboru zástupců a zástupců obce Třebihošť. Stavba je navržena tak aby nedošlo k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené pracemi. Vzduť hladina nebude zaplavovat žádné rozhodující objekty.

Z ekologického pohledu jde o stavbu, jež bude pro životní prostředí odpovídajícím způsobem přínosem. Nádrž je protipovodňová a protierozní. Vybudováním nádrže dojde k ochraně Třebihošť před přívalovou vodou z povodí severně od intravilánu při velkých průtocích. Pro začlenění nádrže do krajiny je vhodné její ozelenění. Přítomnost vody v krajině, v prohlubni u hráze, umožní diverzifikaci života v nádrži.

Nádrž:

- Vodní plocha nádrže, jež vznikne, je dána výstavbou nové hráze a výkopem nádrže.

Technické údaje:

- Kóta koruny hráze: 476,75 m n. m.
- Maximální výška hráze nade dnem údolí: 6,00 m
- Délka koruny hráze: 70,0 m
- Navrhovaná kapacita spodní výpusti: 156 l/s (DN 200)
- Plocha při max. zátopové hladině: 0,1075ha
- Objem celkového prostoru nádrže: 2812 m³
- Kóta max. hladiny: 475,26 m n. m.
- Kóta retenční hladiny: 476,00 m n. m.
- Kóta dna hráze: 471,00 m n. m.

Zemní práce:

- Zemní práce se týkají vlastního výkopu nádrže a výstavby hráze.
- Výkop zeminy: cca 3141 m³

Hráz poldru:

- délka hráze: 78,0 m
- max. výška hráze: 6,0 m
- výšková kóta hráze: 477,00 m n. m.
- šířka koruny hráze: 3 m
- objem tělesa hráze nad stávajícím terénem: cca 3141 m³
- návodní sklon hráze: 1:3,5
- vzdušný sklon hráze: 1:2,2
- typ hráze čelní
- druh hráze homogenní zemní
- Objemový ukazatel hráze: $h=V_A/V_H=0,9$ (hodnota 10 charakterizuje optimální poměr)
- Zemina z výkopu nádrže se použije pro výstavbu hráze nádrže, taktéž se využije i zemina z výkopu pro založení hráze. Sejmутá drnová vrstva se rozprostře zpět na hráz i v zátopě.

Retenční přehrážka A

Stavba retenční a sedimentační přehrážky se nachází v zaříznuté údolnici severně od intravilánu obce Třebihošť v údolnici u Panského lesa ve vzdálenosti cca 700 m od okraje zemědělského areálu v Třebihošti. Zaříznutým údolím neprotéká trvale žádný vodní tok. Primárním účelem přehrážky není vytvoření vodní zdrže, nýbrž zachycení povrchové vody z přívalových srážek a zachycení splavenin. Stavba přehrážky se rozprostírá na pozemcích obhospodařovaných jako les. Zadržaná voda bude při pozvolném vypouštění bezškodně odtékat zprvu dnem zalesněné údolnice, poté otevřenější zatravněnou údolnicí až ke kraji intravilánu obce, kde bude svedena záchytnými příkopy do dešťové kanalizace a poté vyústěna do vodního toku Bystrý potok IDTV 10185534.

Situování přehrážky vychází z požadavku sboru zástupců a zástupců obce Třebihošť. Stavba je navržena tak aby nedošlo k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené pracemi. Vzduťatá hladina nebude zaplavovat žádné rozhodující objekty.

Z ekologického pohledu jde o stavbu, jež bude pro životní prostředí odpovídajícím způsobem přínosem. Přehrážka je protipovodňová a protierozní. Vybudováním přehrážky dojde k ochraně Třebihoště před přívalovou vodou z povodí severně od intravilánu při přívalových srážkách, dojde k usměrnění splaveninového režimu. Pro začlenění přehrážky do krajiny se počítá s výstavbou v gabionovém provedení.

Parametry přehrážky A:

- objem zdrže po kótu přelivné hrany 482,20 m n.m. 461 m³
- délka hráze 24,0 m
- kóta koruny hráze 482,70 m.n.m.
- délka přelivné hrany 2,0 m
- kóta přelivné hrany bezp. přelivu 482,20 m.n.m.
- maximální hladina při průchodu Q₁₀₀ 482,18 m.n.m.
- převýšení hráze nad max. hladinou Q₁₀₀ 0,52 m
- zatopená plocha při hladině v úrovni přelivné hrany bezpečnostního přelivu (482,20) cca 272 m²
- výška hráze nad terénem 5,0 m max. (výška bez založení)

S ohledem na výšku dopadající vody je navrženo klasické vývaňště.

4.2.5. Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

Mezi opatření k ochraně povrchových a podzemních vod patří převážně protierozní opatření. Na plochách ohrožených vodní erozí je doporučován protierozní osevní postup s využitím víceletých pícnin. Více je popsáno v části *Opatření k protierozní ochraně půdy*.

4.2.6. Opatření u stávajících vodních děl, závlahových staveb a odvodnění pozemků

Závlahy se v řešeném území nevyskytují ani se nové nenavrhují.

V řešeném území se nachází pozemky odvodněné systematickou drenáží. Tyto stavby byly provedeny v 60. až 80. letech. Projektová dokumentace ani jiné podkladové dokumenty k těmto stavbám nejsou dostupné. Jejich přibližné umístění je zaneseno v mapách bývalého ZVHS. Obecně je životnost těchto staveb přibližně 30 let. Vzhledem ke stáří stavby lze předpokládat, že systematická drenáž bude na mnoha místech ne zcela funkční. Tyto drenáže jsou v majetku vlastníků pozemků i s povinností plné péče. Při návrhu nových pozemků budou noví vlastníci na existenci odvodnění upozorněni.

Nová opatření plošné drenáže se nenavrhují. V případě realizace některých opatření ke zpřístupnění pozemků (viz tab. přehled polních cest) dochází ke křížení se stávající drenáží. Je nutné v rámci prováděcího projektu drenáž respektovat, příp. navrhnout jiné opatření (přeložení, zrušení apod.).

Stávající retenční přehrážka R3 při západním okraji intravilánu je navržena k vyčištění. Z tohoto důvodu je vyžadována směna pozemku tak, aby budoucím vlastníkem byla Obec Třebihošť.

4.3. Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření

PŘEHLED DOTČENÝCH ZAŘÍZENÍ	
Opatření	Typ zařízení
Rybník R2	ÚSES, meliorace
Poldr D	v blízkosti nadzemní energetické vedení
Retenční přehrážka A	meliorace, OP RRSP*, OP lesa
Retenční přehrážka R3	OP lesa
Záchytný příkop OP1	OP silnice, OP RRSP
Záchytný příkop OP7	nadz. VN, OP RRSP, meliorace
Záchytný příkop OP8	OP RRSP, meliorace
Záchytný příkop OP9	OP RRSP
Záchytný příkop OP10	OP silnice, OP RRSP, nadz. VN
Zatrubněný příkop	O2

*...radioreléový směrový paprsek komunikačního a informačního systému

4.4. Náklady na vodohospodářská opatření

Do nákladů na vodohospodářská opatření jsou zahrnuty pouze náklady na realizaci nových opatření otevřených příkopů, poldru, přehrážky rybníka, zpevnění břehů koryta vodního toku v úseku 35 m v Dolním Dehtově a pročištění retenční přehrážky R3.

Náklady na další technická vodohospodářská opatření - příkopy podél cest jsou součástí nákladů na realizaci opatření ke zpřístupnění pozemků.

Náklady na opatření provozního charakteru (např. údržba vodních toků) nejsou vyčísleny.

NÁKLADY V Kč [2014]	
Rybník R2	3517000
Poldr D	1150000
Retenční přehrážka A	1272000
Retenční přehrážka R3	120000
Příkop OP1	132000
Příkop OP7	145000
Příkop OP8	135000
Příkop OP9	104000
Příkop OP10	122000
Zatrubněný příkop	730000
Celkem	7427000

5. OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

5.1. Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

K.ú. Třebihošť je bohaté na rozsáhlé komplexy lesních pozemků, stálé pastviny a zatravněná okolí vodních toků. Z hlediska zařazení oblasti do přírodních lesních oblastí náleží území do oblasti Podkrkonoší. V lesních porostech jsou nejvíce zastoupeny smrk, borovice, modřín, dub, buk a bříza, z dalších dřevin se vyskytuje např. javor, jasan, olše, jilm a jedle. V zájmovém území se dále vyskytuje v hojné míře rozptýlená krajinná zeleň, drobné lesní porosty a remízy v orné půdě, které jsou hodnotnými přírodními prvky v území. Vodní toky jsou lemovány liniovou zelení. Některé údolnice jsou zatravněné, které rovněž zvyšují ekologickou stabilitu území.

Dotčené území není součástí zvláště chráněného území podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále zákona), ani není přechodně chráněno. V řešeném území není ani žádné vyhlášené ani navrhované zvláště chráněné území. Do zájmového území nezasahují další registrovaná či jinak evidovaná území s ochranou přírody (NATURA 2000, EVL apod.). Z kategorií obecné ochrany přírody a krajiny jsou v řešeném území zastoupeny v zákoně č. 114/1992 Sb. taxativně uvedené významné krajinné prvky (lesy, vodní toky, rybníky a údolní nivy) a skladebné části územního systému ekologické stability.

Pro návrh opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí byly vedle vlastních terénních průzkumů použity územně plánovací dokumentace - ÚP obce Třebihošť a ZÚR Královéhradeckého kraje a informace úřadů o chráněných územích.

5.2. Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

5.2.1. Plán ÚSES

V řešeném území se dle dostupných dokumentací nachází vymezené či navržené základní skladební části ÚSES – biocentra a biokoridory.

Severního okraje řešeného území se dotýká regionální biokoridor RBK 746 (Čertovy hrady – Zvičina), který prochází lesním komplexem. Do obvodu KoPÚ nezasahuje.

Výčet všech lokálních biocenter a biokoridorů zasahujících do obvodu KoPÚ :

Název: LBC20 ČERTOBY SKÁLY	Biogeografický význam: lokální biocentrum
Funkční typ: funkční	Mapový list: 03-44-21
Geobiocenologická typizace: 3B3	
Minimální výměra: 3,0 ha	Výměra v obvodu KPÚ: 0,6 ha
Charakteristika ekotopu a bioty: Smíšený různověký etážový lesní porost na svazích severně od Zdobína s převahou borovice. Dřeviny: borovice, dub, bříza, modřín, smrk	

Bylinné patro: ostružiník ostružinatý, brusnice borůvka, jahodník obecný, metlička křivolaká, šťavel kyselý
Návrh opatření: Při výchově porostu podporovat listnaté dřeviny.

Název: LBC3 BYSTRÝ	Biogeografický význam: lokální biocentrum
Funkční typ: navrhované	Mapový list: 03-44-16
Geobiocenologická typizace: 3BC4, 3B3, 3AB3	
Minimální výměra: 3,0 ha	Výměra v obvodu KPÚ: 0,5 ha
<p>Charakteristika ekotopu a bioty:</p> <p>Meandrující vodní tok s břehovým porostem olše černé, jasanu, vrby, přilehlé louky na potoční nivě, přilehlá stráž s lesním porostem. Dřevinná skladba plně neodpovídá přirozené. Převažuje smrk. Vtroušený je modřín, borovice, buk, dub, bříza, olše černá, jasan, javor klen, douglaska. Pestřejší druhová skladba je ve spodní části svahu. Mladá kultura je tvořena především dubem s náletem borovice, modřínu, břízy, olše a osiky. Vznikla zalesněním bývalého zemědělského pozemku. V podrostu bez hroznatý, jeřáb ptačí, bez černý.</p> <p>Charakteristika bylinného patra: starček hajní, šťavel kyselý, kaprad' osténkatá, ostružiník ostružinatý, brusnice borůvka, jahodník obecný, kopřiva dvoudomá, zběhovec plazivý, mléčka zední, papratka samičí, kaprad' samec, bika hajní, ptačinec žabinec, metlička křivolaká.</p> <p>Návrh opatření: Chránit přírodní koryto Bystrého potoka a břehový porost. V kultuře při výchově podporovat dub. V případě obnovy porostu postupovat od východu násečně. Zalesňovat dubem, bukem, u potoka jasanem.</p>	

Název: LBC4 HOŘENÍ MLÝN	Biogeografický význam: lokální biocentrum
Funkční typ: funkční	Mapový list: 03-44-16
Geobiocenologická typizace: 3B3	
Minimální výměra: 4,0 ha	Výměra v obvodu KPÚ: 4,0 ha
<p>Charakteristika ekotopu a bioty:</p> <p>Lesní porost na svahu nad potokem. Přebíhá buk, vtroušený je smrk, jedle, bříza, dub, modřín, borovice lesní, u potoka olše, jasan, v kultuře přebíhá smrk. Vodní tok z části regulován a osázen mladým olšovým břehovým porostem. Jedle odumírá.</p> <p>V podrostu místy buk, jedle a bez hroznatý. Bylinné patro především podél vodního toku.</p> <p>Bylinné patro: ostružiník ostružinatý, křehkýš vodní, kaprad' osténkatá, kakost smrdutý, popenec břečťanovitý, kopřiva dvoudomá, papratka samičí, ostružiník maliník, starček hajní, šťavel kyselý, metlička křivolaká, kaprad' samec, brusnice borůvka.</p> <p>Návrh opatření: V kultuře při prořezávce podporovat maximálně buk. V případě obnovy postupovat od východu násečně. Zalesňovat bukem, dubem, ve spodní části svahu jasanem.</p>	

Název: LBC5 NAD ÚHLEJOVEM	Biogeografický význam: lokální biocentrum
Funkční typ: funkční	Mapový list: 03-44-16
Geobiocenologická typizace: 3B3, 3AB3	
Minimální výměra: 4,0 ha	Výměra v obvodu KPÚ: 4,0 ha
<p>Charakteristika ekotopu a bioty:</p> <p>Vodní tok s břehovým porostem a potoční nivou.</p> <p>Smíšený lesní porost na svahu nad malým vodním tokem. Dřeviny: buk, smrk, jedle, bříza, při potoku olše, jasan. Jedle odumírá.</p> <p>V podrostu místy bez hroznatý, jeřáb, dub, bříza, buk, smrk.</p> <p>Bylinné patro: šťavel kyselý, brusnice borůvka, kaprad' osténkatá, ostružiník maliník, starček hajní, metlička</p>	

křivolaká, kopřiva dvoudomá, mokryš střídavolistý, kerblík lesní, violka lesní, popenec břechťanovitý, křehkýš vodní, papratka samičí, řeřišnice hořká, kapraď samec.

Návrh opatření: Při obnově porostu od severu násečně. Zalesňovat bukem, dubem, u potoka jasanem.

Název: LBC6 V DOLECH	Biogeografický význam: lokální biocentrum
Funkční typ: funkční	Mapový list: 03-44-16
Geobiocenologická typizace: 4AB3, 4BC4	
Minimální výměra: 3,0 ha	Výměra v obvodu KPÚ: 2,8 ha
<p>Charakteristika ekotopu a bioty:</p> <p>Smíšený různověký etážový lesní porost na svahu nad malým vodním tokem. Výškově a tloušťkově diferencovaný. Výstavky starých buků. Dřeviny: smrk, buk, borovice lesní, bříza, olše, dub, modřín. Ve spodních etážích především buk, dále smrk, dub.</p> <p>Chudé bylinné patro, bohatší podél vodního toku: metlička křivolaká, šťavel kyselý, brusnice borůvka, kapraď osténkatá, ostružiník ostružinatý</p>	
<p>Návrh opatření: Při výchově porostu podporovat listnaté dřeviny. Obnovu zahájit vložení bukových a jedlových kotlíků. Pokračovat podrobnou formou. Zvýšit zastoupení buku.</p>	

Název: LBC14 V SEDLE	Biogeografický význam: lokální biocentrum
Funkční typ: funkční	Mapový list: 03-44-16
Geobiocenologická typizace: 4B3, 4BC4	
Minimální výměra: 3,0 ha	Výměra v obvodu KPÚ: 0,08 ha
<p>Charakteristika ekotopu a bioty:</p> <p>Prameniště a soutok několika potůčků, hluboká rokle s potokem. Živné stanoviště, smíšený, rozvolněný, etážovitý lesní porost. Tloušťková a výšková diferencovanost. Dřeviny: smrk, olše, buk, bříza, topol osika, v podrostu jeřáb, buk, osika, krušina olšová, dub, bez hroznatý. Bohaté bylinné patro: ostružiník maliník, ostružiník ostružinatý, papratka samičí, třtina rákosovitá, devětsil bílý, kopřiva dvoudomá, kerblík lesní, pomněnka lesní, popenec břechťanovitý, řeřišnice hořká, starček hajní, brusnice borůvka, šťavel kyselý, vrbina hajní, kakost smrdutý, jahodník obecný, violka lesní, mléčka zední, vrbina penízková, pryskyřník plazivý.</p> <p>Součást regionálního biokoridoru</p>	
<p>Návrh opatření: Při obnově lesního porostu provést zalesnění bukem a jedlí</p>	

Název: LBC22 HORKA	Biogeografický význam: lokální biocentrum
Funkční typ: funkční	Mapový list: 03-44-16
Geobiocenologická typizace: 4B4, 4BC4	
Minimální výměra: 3,4 ha	Výměra v obvodu KPÚ: 3,4 ha
<p>Charakteristika ekotopu a bioty:</p> <p>Převážně listnatý lesní porost na jižních a jihozápadních svazích nad intravilánem pod vrchem Horka. Výškově a tloušťkově diferencovaný. Výstavky starých buků. Dřeviny: buk, habr, bříza, dub, smrk, modřín, borovice. Ve spodních etážích především buk, dále smrk, dub, borovice.</p> <p>Chudé bylinné patro vyjma spodních partií podél vodního toku: kapraď osténkatá, ostružiník ostružinatý, metlička křivolaká, kapraď samec, popenec břechťanovitý</p>	
<p>Návrh opatření: Při výchově porostu podporovat listnaté dřeviny.</p>	

Název: LBK 2-4	Biogeografický význam: lokální biokoridor
Funkční typ: funkční	Mapový list: 03-44-16, 03-44-21

Geobiocenologická typizace: 3B3	
Délka v obvodu KoPÚ: 150 m	Šířka: 20 m
Minimální výměra: 0,8 ha	Výměra v obvodu KPÚ: 0,3 ha
<p>Charakteristika ekotopu a bioty:</p> <p>Výběžek lesa v lokalitě Čertovy skály severně od obce Zdobín – smíšený líniový porost dřevin na mezi vybíhající ze souvislého lesního porostu.</p> <p>Stromy: borovice, javor klen, osika, buk, dub, na okraji třešeň, směrem do údolí olše</p> <p>Keře: bříza (nálet), jeřáb ptačí, maliník</p>	
Návrh opatření: Stávající pás dřevin rozšířit v obdobné skladbě na šířku 15-20 m.	

Název: LBK 3-19	Biogeografický význam: lokální biokoridor
Funkční typ: navrhované, částečně funkční	Mapový list: 03-44-16
Geobiocenologická typizace: 3B3, 3BC4	
Délka v obvodu KoPÚ: 140 m	Šířka: min. 15 m
Minimální výměra: 2,2 ha	Výměra v obvodu KPÚ: 0,2 ha
<p>Charakteristika ekotopu a bioty:</p> <p>Údolí Bystrého potoka mezi vodárenským objektem (k.ú. Horní Dehtov) a lesem Čeperka. Smíšený porost listnatých dřevin ve svahu nad levým břehem potoka</p> <p>Stromy: topol bílý (stejnověká výsadba), olše, javor klen, vrba jíva, lípa srdčitá, jeřáb ptačí, jasan, vrba bílá, třešeň</p> <p>Keře: bez černý, bez hroznatý, kalina obecná, vrba popelavá</p>	
Návrh opatření: Měkké dřeviny ve svahu nad Bystrým potokem postupně odstraňovat a nahrazovat dlouhověkými listnatými dřevinami (dub, buk, javor klen), pás dřevin rozšířit i na pravý břeh potoka	

Název: LBK 3-4	Biogeografický význam: lokální biokoridor
Funkční typ: funkční	Mapový list: 03-44-16
Geobiocenologická typizace: 3B3	
Délka v obvodu KoPÚ: 1000 m	Šířka: min. 15 m
Minimální výměra: 5,8 ha	Výměra v obvodu KPÚ: 4,9 ha
<p>Charakteristika ekotopu a bioty:</p> <p>Údolí Bystrého potoka s pobřežními porosty, travnaté svahy na levém břehu potoka, trvalé travní porosty v údolní nivě.</p> <p>Stromy: olše, jasan, vrba jíva, bříza. Keře: bez černý, bez hroznatý, vrba popelavá</p> <p>Vysokobylinná vlhkomilná společenstva při dně údolí.</p>	
Návrh opatření: Doplnění listnatých dřevin podél vodního toku. Výsadba pásu dřevin ve skladbě odpovídající stanovišti. Obnova rybníka (R2) v údolní nivě.	

Název: LBK 4-5	Biogeografický význam: lokální biokoridor
Funkční typ: funkční	Mapový list: 03-44-16
Geobiocenologická typizace: 3BC4	
Délka v obvodu KoPÚ: 1160 m	Šířka: min. 15 m
Minimální výměra: 2,4 ha	Výměra v obvodu KPÚ: 1,3 ha

Charakteristika ekotopu a bioty:	
Údolní niva potoka s pobřežními porosty a přilehlými částmi svahů. Levý svah je souvisle zalesněn, na pravém trvalé travní porosty.	
Stromy: podél potoka olše, jasan, vrba jíva, výše smrk, modřín, dub, buk, bříza, javor klen, jeřáb ptačí.	
Keře: růže šípková, krušina olšová, střemcha, bez hroznatý.	
Trvalé travní porosty jsou tvořeny běžnými lučními druhy, při dně údolí se zvyšuje zastoupení vysokobylinných vlhkomilných společenstev.	
Návrh opatření: Při výchově lesního porostu podporovat dub, buk, javor klen	

Název: LBK 5-6	Biogeografický význam: lokální biokoridor
Funkční typ: funkční	Mapový list: 03-44-16
Geobiocenologická typizace: 3BC4	
Délka v obvodu KoPÚ: 980 m	Šířka: min. 15 m
Minimální výměra: 2,0 ha	Výměra v obvodu KPÚ: 1,5 ha
Charakteristika ekotopu a bioty:	
Údolní niva potoka s pobřežními porosty a přilehlými částmi travnatých svahů. Horní část toku - břehy souvisle zalesněny.	
Stromy: podél potoka olše, jasan, vrba jíva, v lese smrk, modřín, dub, buk, bříza, javor klen, jeřáb ptačí.	
Keře: růže šípková, krušina olšová, střemcha, bez hroznatý.	
Trvalé travní porosty jsou tvořeny běžnými lučními druhy, při dně údolí se zvyšuje zastoupení vysokobylinných vlhkomilných společenstev.	
Návrh opatření: Při výchově lesního porostu podporovat dub, buk, javor klen	

Název: LBK 6-14	Biogeografický význam: lokální biokoridor
Funkční typ: navrhované, částečně funkční	Mapový list: 03-44-16
Geobiocenologická typizace: 4AB3, 4BC4, 4B3	
Délka v obvodu KoPÚ: 200 m	Šířka: 20 m
Minimální výměra: 2,5 ha	Výměra v obvodu KPÚ: 0,5 ha
Charakteristika ekotopu a bioty:	
Smíšený lesní porost (buk, smrk, jedle, bříza) na jižním svahu pod zadní Zvičinou. V podrostu místy bez hroznatý, jeřáb, dub, bříza, buk, smrk.	
Louky a orná půda na svazích Zadní Zvičiny.	
Lesní porost v lokalitě V sedle s převahou smrku, jako příměs buk, modřín.	
Návrh opatření: Zalesnění luk a orné půdy ve skladbě odpovídající stanovišti. Výchova lesního porostu s podporou listnatých dřevin.	

Název: LBK 6-22	Biogeografický význam: lokální biokoridor
Funkční typ: navrhované, částečně funkční	Mapový list: 03-44-16
Geobiocenologická typizace: 4B4	
Délka v obvodu KoPÚ: 990 m	Šířka: 20 m
Minimální výměra: 1,9 ha	Výměra v obvodu KPÚ: 1,9 ha
Charakteristika ekotopu a bioty:	

<p>Výběžek lesa v lokalitě Čihadlo, louky v lokalitě Nade Vsi, údolí Bystrého potoka.</p> <p>Smíšený porost dřevin v údolí drobného vodního toku s nesouvislým zápojem. V dolní části území pouze liniový porost podél toku.</p> <p>Stromy: dub, buk, bříza, osika, třešeň, jasan, při dně údolí olše, vrba jíva.</p> <p>Keře: bez hroznatý, bez černý, růže šípková, krušina olšová.</p> <p>V částech bez zápoje dřevin vysokobylinné vlhké louky: pcháč zelinný, tužebník jilmový, rdesno hadí kořen, skřípina lesní</p> <p>Návrh opatření: Zalesnění luk ve skladbě odpovídající stanovišti. Údolí vodního toku ponechat přirozenému vývoji.</p>
--

Název: LBK 6-17	Biogeografický význam: lokální biokoridor
Funkční typ: navrhované, částečně funkční	Mapový list: 03-44-16, 03-44-17
Geobiocenologická typizace: 4B3	
Délka v obvodu KoPÚ: 1130 m	Šířka: 20 m
Minimální výměra: 2,5 ha	Výměra v obvodu KPÚ: 2,5 ha
<p>Charakteristika ekotopu a bioty:</p> <p>Dobře vyvinutá smíšená bučina na strmém JZ svahu severně od vrchu Horka s chudým podrostem (fagetum nudum). V horní části porostu velmi hustá smrková mlázina, účinně bránící splachům živin z výše položených ploch</p> <p>Lesní remíz V hájku – mladý lesní porost.</p> <p>Starý ovocný sad (jabloň, švestka, višeň) ve svahu s trvalým travním porostem.</p> <p>Trvalý travní porost – pastvina.</p> <p>Návrh opatření: Bučina bez zásahu. Obnovení ovocného sadu na celé ploše nebo zalesnění ve skladbě odpovídající stanovišti (bučiny). Zalesnění trvalého travního porostu. Výchova lesního porostu s podporou listnatých dřevin.</p>	

Název: LBK 22-17	Biogeografický význam: lokální biokoridor
Funkční typ: funkční	Mapový list: 03-44-16
Geobiocenologická typizace: 4BC4	
Délka v obvodu KoPÚ: 680 m	Šířka: 20 m
Minimální výměra: 1,2 ha	Výměra v obvodu KPÚ: 1,2 ha
<p>Charakteristika ekotopu a bioty:</p> <p>Mělký úval mezi loukami východně od vrchu Horka. Prameniště s vysokobylinným vlhkomilným porostem, přecházející do úvozu se vzrostlými stromy mezi rozsáhlými pastvinami.</p> <p>Stromy: lípa srdčitá, bříza, osika, vrba jíva. Keře: bez černý, bez hroznatý, líska, vrba košíkářská.</p> <p>Vysokobylinný vlhkomilný porost v prameništi: skřípina lesní, pcháč zelinný, blatouch bahenní, rdesno hadí kořen.</p> <p>Návrh opatření: V dolní části úvozu, kde dřeviny chybí, doplnit výsadbou stromy a keře v přirozené skladbě bučin.</p>	

5.2.2. Krajinná zeleň

Návrh PSZ podporuje stávající zeleň, liniovou i plošnou (KZ). Stávající zeleň byla zaměřena a v návrhu nového rozmístění pozemků budou tyto jednotlivé pozemky s ekologicky stabilními prvky jednoznačně vymezeny. Stávající zeleň je vyznačena v hlavním výkrese G5.

Podél hlavních polních cest je navržena k doplnění jednostranná liniová zeleň. Návrh je zakreslen v hlavním výkrese G5.

Pro návrh dalších prvků není dostatek státní půdy pro směnu pozemků soukromých vlastníků.

Navržené prvky krajinné zeleně:

KZ1 – stávající plošný prvek. Druhově pestrá lokalita v terénním zlomu (rokli). Podpora autochtonních listnatých dřevin, nutné vymezit pozemkově.

KZ2 – liniový prvek. Navržené ozelenění cesty C29 z jihu. Návrh parcelně vymezit pozemek v rámci polní cesty. Doporučená je výsadba původních listnatých dřevin včetně keřového patra, které zachytí příp. splaveniny ze zorněných svahů nad cestou.

KZ3 – liniový prvek. Navržené zelenění cesty C35. Návrh parcelně vymezit pozemek v rámci polní cesty. Doporučená je výsadba původních listnatých dřevin včetně keřového patra do stávajícího rozhraní (zbytky meze). Současné dřeviny zachovat.

KZ4 – liniový prvek. Navržené zelenění cesty C10-2 z jihu. Návrh parcelně vymezit pozemek v rámci polní cesty. Doporučená je výsadba pouze keřového patra.

KZ5 – liniový prvek. Navržené zelenění cesty C10-1 z jihu. Návrh parcelně vymezit pozemek v rámci polní cesty. Doporučená je výsadba původních listnatých dřevin včetně keřového patra.

5.2.3. Vyhodnocení KES po návrhu PSZ

Při průzkumu území byl zjištěn KES = 5,39 pro celé k.ú. Třebihošť včetně lesů mimo obvod KoPÚ. KES je poměrové číslo a stanovuje poměr ploch tzv. stabilních a nestabilních krajinnotvorných prvků. Podle výsledného čísla KES území patří do kategorie přírodní a přírodě blízké krajiny s výraznou převahou ekologicky stabilních struktur a nízkou intenzitou využívání krajiny člověkem – KES ≥ 3,00.

Vypočítaný KES pouze pro území řešené v obvodu KoPÚ vykazuje nižší hodnoty, což je dáno tím, že se v KoPÚ řeší především zemědělská půda. Přesto je číslo KES ≥ 3,00, čímž zájmové území patří stále do kategorie přírodní a přírodě blízké krajiny. Návrhem opatření nejen k ochraně a tvorbě životního prostředí, ale i vodohospodářských a k ochraně ZPF (a jejich následnou realizací) dojde k mírnému navýšení KES.

$$\text{KES (po návrhu PSZ)} = \frac{\text{lesy } 48,6 + \text{louky } 260,3 + \text{zahrady } 3,2 + \text{vodní pl. } 4,8 + \text{zeleň } 11,2 \text{ [ha]}}{\text{orná } 74,9 + \text{zast. pl. } 0,4 + \text{ostatní pl. } 10,1 \text{ [ha]}} = \frac{328,1 \text{ ha}}{85,4 \text{ ha}} = 3,84$$

5.3. Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

PŘEHLED DOTČENÝCH ZAŘÍZENÍ		
Označení	Popis	Dotčené zařízení
LBC3 BYSTRÝ	lokální biocentrum	OP RRSP*
LBC4 HOŘENÍ MLÝN	lokální biocentrum	-
LBC5 NAD ÚHLEJOVEM	lokální biocentrum	-
LBC6 V DOLECH	lokální biocentrum	OP RRSP
LBC14 V SEDLE	lokální biocentrum	-
LBC20 ČERTOVY SKÁLY	lokální biocentrum	-
LBC22 HORKA	lokální biocentrum	-
LBK 2-4	lokální biokoridor	-
LBK 3-19	lokální biokoridor	OP RRSP
LBK 3-4	lokální biokoridor	meliorace
LBK 4-5	lokální biokoridor	OP silnice, OP RRSP
LBK 5-6	lokální biokoridor	meliorace
LBK 6-14	lokální biokoridor	-
LBK 6-22	lokální biokoridor	OP RRSP, PHO, meliorace
LBK 6-17	lokální biokoridor	OP RRSP, nadz. VN, nadz. VVN, meliorace
LBK 22-17	lokální biokoridor	OP RRSP, nadz. VN, nadz. VVN
KZ1	krajinná zeleň	-
KZ2	krajinná zeleň	-
KZ3	krajinná zeleň	-
KZ4	krajinná zeleň	OP RRSP
KZ5	krajinná zeleň	-

*...radioreléový směrový paprsek komunikačního a informačního systému

5.4. Náklady na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

NÁKLADY [2014]		
Druh opatření	Popis	Cena v Kč
LBC3 BYSTRÝ	lokální biocentrum	0
LBC4 HOŘENÍ MLÝN	lokální biocentrum	0
LBC5 NAD ÚHLEJOVEM	lokální biocentrum	0
LBC6 V DOLECH	lokální biocentrum	0
LBC14 V SEDLE	lokální biocentrum	0
LBC20 ČERTOVY SKÁLY	lokální biocentrum	0
LBC22 HORKA	lokální biocentrum	0
LBK 2-4	lokální biokoridor	0
LBK 3-19	lokální biokoridor	0
LBK 3-4	lokální biokoridor	0**
LBK 4-5	lokální biokoridor	0
LBK 5-6	lokální biokoridor	0
LBK 6-14	lokální biokoridor	0
LBK 6-22	lokální biokoridor	250000
LBK 6-17	lokální biokoridor	500000
LBK 22-17	lokální biokoridor	0
KZ1	krajinná zeleň	0
KZ2	krajinná zeleň	0*
KZ3	krajinná zeleň	0*
KZ4	krajinná zeleň	0*
KZ5	krajinná zeleň	0*
CELKEM		750 000

*...součást nákladů na zpřístupnění pozemků

**...nejsou započteny náklady na výstavbu rybníka R2 včetně litorálního pásma

U funkčních prvků ÚSES a prvků, které jsou navrženy na současných lesních pozemcích, nejsou uváděny žádné náklady. U lesních pozemků by měla probíhat obnova v rámci hospodaření dle LHP (LHO). V tabulce jsou uvedeny pouze náklady na zalesnění pozemků nacházejících se v místech vymezených ÚSES.

6. PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO SPOLEČNÁ ZAŘÍZENÍ

Přehled o výměrách potřebných na vymezení společných zařízení je orientační. Přesné výměry lze stanovit až po návrhu nového uspořádání pozemků. Zejména se to týká navržených doplňkových cest, jejichž trasa a umístění se může měnit v závislosti na jednání s dotčenými vlastníky pozemků.

Zábory			
Polní cesty	Poznámka	Vlastník (LV) - NÁVRH	Zábor [m²]
C1		Obec Třebihošť (LV 10001)	10719
C2		Obec Třebihošť (LV 10001)	9880
C3		Obec Třebihošť (LV 10001)	780
C4		Obec Třebihošť (LV 10001)	1827
C5		Obec Třebihošť (LV 10001)	195
C6		Obec Třebihošť (LV 10001)	3206
C7		Obec Třebihošť (LV 10001)	1857
C8		Obec Třebihošť (LV 10001)	713
C9		Obec Třebihošť (LV 10001)	333
C10-1		Obec Třebihošť (LV 10001)	3367
C10-2		Obec Třebihošť (LV 10001)	3982
C10-3		Obec Třebihošť (LV 10001)	204
C11-1		Obec Třebihošť (LV 10001)	2438
C11-2		Obec Třebihošť (LV 10001)	1010
C11-3		Obec Třebihošť (LV 10001)	559
C13		Obec Třebihošť (LV 10001)	1807
C17		Obec Třebihošť (LV 10001)	3151
C19		Obec Třebihošť (LV 10001)	973
C21		Obec Třebihošť (LV 10001)	2768
C23		Obec Třebihošť (LV 10001)	842
C24		Obec Třebihošť (LV 10001)	4840
C25		Obec Třebihošť (LV 10001)	892
C26		Obec Třebihošť (LV 10001)	272
C27	<i>část trasy cesty vede po hrázi rybníka R2</i>	Obec Třebihošť (LV 10001)	1447
C29		Obec Třebihošť (LV 10001)	2417
C30		Obec Třebihošť (LV 10001)	879
C31		Obec Třebihošť (LV 10001)	1006

C32		Obec Třebihošť (LV 10001)	743
C33		Obec Třebihošť (LV 10001)	720
C34		Obec Třebihošť (LV 10001)	3679
C35		Obec Třebihošť (LV 10001)	7459
C36		Obec Třebihošť (LV 10001)	550
C37		Obec Třebihošť (LV 10001)	1399
C38		Obec Třebihošť (LV 10001)	1747
C39		Obec Třebihošť (LV 10001)	1182
C40		Obec Třebihošť (LV 10001)	837
C42		Obec Třebihošť (LV 10001)	221
C44		Obec Třebihošť (LV 10001)	311
C45		Obec Třebihošť (LV 10001)	4019
C46		Obec Třebihošť (LV 10001)	2635
C47		Obec Třebihošť (LV 10001)	626
C48		Obec Třebihošť (LV 10001)	3820
C49		Obec Třebihošť (LV 10001)	1063
Celková plocha záboru polních cest			93375
Protierozní opatření	Poznámka	Vlastník (LV) - NÁVRH	Zábor [m²]
zatravnění orné p.		vlastníci dle jednání	17300
Celková plocha záboru protierozních opatření			17300
Vodohospodářská opatření	Poznámka	Vlastník (LV) - NÁVRH	Zábor [m²]
Vodní tok	Bystrý potok	ČR – Povodí Labe, s.p.	9695
Vodní tok	Bezejmenný tok (IDVT 10177293)	ČR – Povodí Labe, s.p.	46
Vodní tok	Bezejmenný tok (IDVT 10177294) – do záboru zahrnuta část pod silnicí III/28448; část od pramene po silnici šíře koryta < 2 m	ČR – Povodí Labe, s.p.	335
Vodní tok	Bezejmenný tok (IDVT 10177292) – šíře koryta < 2 m	-	0
Vodní tok	Bezejmenný tok (IDVT 10166764) – šíře koryta < 2 m	-	0
Rybník R2	včetně záboru části C27	Obec Třebihošť (LV 10001)	37957
Poldr D		Obec Třebihošť (LV 10001)	2814
Retenční přehrážka A		Obec Třebihošť (LV 10001)	1955
Retenční přehrážka R3		Obec Třebihošť (LV 10001)	353
OP1		Obec Třebihošť (LV 10001)	827
OP7		Obec Třebihošť (LV 10001)	901

OP8		Obec Třebihošť (LV 10001)	1246
OP9		Obec Třebihošť (LV 10001)	701
OP10		Obec Třebihošť (LV 10001)	678
Celková plocha záboru vodohospodářských opatření			57508
Ochrana a tvorba ŽP	Poznámka	Vlastník (LV) - NÁVRH	Zábor [m²]
LBC3 BYSTRÝ	funkční lokální biocentrum	vlastníci dle jednání	4000
LBC4 HOŘENÍ MLÝN	funkční lokální biocentrum	vlastníci dle jednání	31500
LBC5 NAD ÚHLEJOVEM	funkční lokální biocentrum	vlastníci dle jednání	37800
LBC6 V DOLECH	funkční lokální biocentrum	vlastníci dle jednání	35000
LBC14 V SEDLE	funkční lokální biocentrum	vlastníci dle jednání	605
LBC20 ČERTOVI SKÁLY	funkční lokální biocentrum	vlastníci dle jednání	5375
LBC22 HORKA	funkční lokální biocentrum	Obec Třebihošť (LV 10001)	38600
LBK 2-4	funkční lokální biokoridor	vlastníci dle jednání	0
LBK 3-19	funkční lokální biokoridor	vlastníci dle jednání	0
LBK 3-4	navržený, částečně funkční lokální biokoridor – v trase navržen rybník R2	vlastníci dle jednání	0
LBK 4-5	funkční lokální biokoridor	vlastníci dle jednání	0
LBK 5-6	funkční lokální biokoridor	vlastníci dle jednání	0
LBK 6-14	navržený, částečně funkční lokální biokoridor	vlastníci dle jednání	0
LBK 6-22	navržený, částečně funkční lokální biokoridor	vlastníci dle jednání	0
LBK 6-17	navržený, částečně funkční lokální biokoridor	vlastníci dle jednání	0
LBK 22-17	funkční lokální biokoridor	vlastníci dle jednání	0
KZ1	stávající krajinná zeleň	vlastníci dle jednání	0
KZ2	navržená krajinná zeleň – součást záboru C29	Obec Třebihošť (LV 10001)	0
KZ3	navržená krajinná zeleň – součást záboru C35	Obec Třebihošť (LV 10001)	0
KZ4	navržená krajinná zeleň – součást záboru C10-2	Obec Třebihošť (LV 10001)	0
KZ5	navržená krajinná zeleň – součást záboru C10-1	Obec Třebihošť (LV 10001)	0
Celková plocha záboru opatření pro ochranu a tvorbu ŽP			152880

Celková potřeba výměry pro PSZ	
Polní cesty	93375 m ²
Protierozní opatření	17300 m ²
Vodohospodářská opatření	57508 m ²
Ochrana a tvorba ŽP	152880 m ²
PSZ celkem	321063 m²

Celková disponibilní výměra pro společná zařízení dle LV *		
LV 10002	ČR – Státní pozemkový úřad	2838 m ²
LV 10001	Obec Třebihošť	160763 m ²
CELKEM		163601 m²

*... *po odečtení pozemků nepoužitelných pro směnu na společná zařízení (neplodná půda, lesní pozemky, zastavěné a zastavitelné pozemky, aj.)*

Výměra pozemků pro společná zařízení celkem:	32,1063 ha
Výměra, která přejde spolu se spol. zař. do vlastnictví obce:	17,9407 ha
Výměra, která přejde spolu se spol. zař. do vlast. jiných osob:	14,1656 ha
Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí stát:	0,2838 ha
Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí obec:	16,0763 ha
Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí ostatní vlastníci:	0,0000 ha

Po vyčíslení výměry půdy, která je využitelná pro společná zařízení je zřejmé, že tato výměra není dostačující. Chybí cca 1,9 ha. Obec Třebihošť je si této situace vědoma a snaží se po celou dobu trvání komplexní pozemkové úpravy o výkupy pozemků od soukromých vlastníků. Z toho důvodu bylo dohodnuto se zástupci obce a SPÚ, Pobočky Trutnov, že nebude přistoupeno ke krácení nároků vlastníků pozemků. Od celkové potřeby je nutné odečíst výměru, která přejde do vlastnictví jiných osob (14,1656 ha).

7. PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ

Přehled celkových nákladů na realizaci plánu společných zařízení je uveden v následující tabulce. Detailní rozpis cen dle typu opatření je uveden vždy na konci příslušné kapitoly pro jednotlivá opatření.

PŘEHLED CELKOVÝCH NÁKLADŮ [2014]	
Typ opatření	Cena v Kč
Opatření ke zpřístupnění pozemků	31 780 000
Protierozní opatření	30 000
Vodohospodářská opatření	7 427 000
Opatření k ochraně a tvorbě ŽP	750 000
Celkem	39 987 000

8. SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ

Návrhem PSZ dojde ke změně druhů pozemků. Změny jsou dány zaměřením skutečného stavu, zjišťováním hranic pozemků s vlastníky a návrhem opatření PSZ, zejm. protierozními a opatřeními ke zpřístupnění pozemků.

SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ					
Druh pozemku		Výměra v m ² podle		Rozdíl v m ² mezi	Poznámka
název	kód	KN	Návrhu PSZ (N)*	N – KN	
orná půda	2	2375137	749455	-1625682	<i>v současnosti již zatravněné rozsáhlé plochy; návrh PEO</i>
zahrada	5	46345	32125	-14220	<i>zaměření skut. stavu, zjišťování hranic</i>
travní p.	7	1047452	2603362	1555910	<i>zaměření skutečného stavu, návrh PEO</i>
lesní poz.	10	489990	486025	-3965	<i>zaměření skut. stavu; zjišťování hranic s vlastníky pozemků</i>
vodní pl.	11	6631	48033	41402	<i>zaměření skut. stavu; zjišťování hranic se správcí vodních toků; návrh VH opatření</i>
zast. pl.	13	4506	4439	-67	<i>zaměření skut. stavu, zjišťování hranic</i>
ostat. pl.	14	164996	211618	46622	<i>zaměření skut. stavu, návrh nové cestní sítě</i>

*...odhad, bude upřesněno až s návrhem nového uspořádání pozemků

9. PROJEDNÁNÍ PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

Návrh plánu společných zařízení komplexní pozemkové úpravy v řešeném území byl podle zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech projednán zatím se sborem zástupců a některými dotčenými orgány státní správy a organizacemi.

Projednání 1. návrhu PSZ se sborem zástupců se uskutečnilo v zasedací místnosti obce Třebihošť dne 14.5.2014. Jednání se zúčastnili členové sboru zástupců – vlastníci pozemků, zástupce obce Třebihošť (starosta J. Krkonoška), zástupce SPÚ, Pobočky Trutnov a zástupci zpracovatelské firmy Geovap, spol. s r.o., Pardubice. Přítomní byli seznámeni s jednotlivými opatřeními. K předloženému návrhu PSZ bylo jednotlivými členy sboru zástupců vzneseno několik připomínek a podnětů. Nad každou částí PSZ probíhala diskuse. Zejména byly diskutovány protierozní a vodohospodářská opatření a zatřídění polních cest do jednotlivých kategorií.

Další jednání sboru zástupců se uskutečnilo dne 12.8.2014. Sboru zástupců byl předložen pozměněný návrh PSZ dle připomínek a požadavků vzešlých na minulém jednání sboru zástupců, zejména v otázce návrhu poldrů. Ze strany zpracovatele bylo posouzeno několik variant návrhu poldrů, zejm. co se týká objemových ukazatelů, tj. objemu retenčního prostoru nádrže a objemu tělesa hráze. Dále byly posuzovány technické parametry a předpokládané realizační náklady jednotlivých návrhů. Sbor zástupců byl s tímto seznámen. Bylo dohodnuto, že se provede místní šetření dle potřeby a jednání s přímo dotčenými orgány státní správy a organizacemi (DOSS).

Jednání s některými přímo dotčenými DOSS proběhlo na pobočce SPÚ v Trutnově dne 9.9.2014. Při projednávání návrhu PSZ v k.ú. Třebihošť proběhla diskuse nad polními cestami a poldry. Z důvodu špatných rozhledových poměrů je napojení cest C27 a C34 řešeno přes soukromý pozemek. Pro napojení cesty C24 na stávající síť komunikací je využito současné cesty do zem. areálu KARSIT AGRO, a.s. (dříve AGRO BT) - C23. Severně od intravilánu je navržen poldr D a v Kovářově rokli retenční přehrážka A.

Zatím výsledný návrh PSZ zpracovatel předložil sboru zástupců znovu k posouzení dne 8.10.2014. Sbor zástupců návrh PSZ posoudil a přítomní členové k návrhu neměli žádné připomínky. Sbor zástupců se shodl na návrhu nového rybníka R2 jako obtočném s přeložkou Bystrého potoka. Návrh PSZ jednotliví členové sboru zástupců stvrdili svým podpisem na hlavním výkresu.

V souladu se zákonem č. 139/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, byl návrh PSZ předložen orgánům státní správy a dotčeným organizacím (DOSS). Návrh PSZ byl projednán se zástupci DOSS na jednání na Obecním úřadě v Třebihošti dne 3.11.2014. Některé DOSS se k návrhu PSZ vyjádřily. K návrhu PSZ nebyla připomínka.

Veškeré zápisy z jednání včetně sborem zástupců podepsané mapy návrhu PSZ je v evidenci k řízení ke KoPÚ Třebihošť na SPÚ, Pobočce Trutnov.

Návrh PSZ byl posouzen Regionální dokumentační komisí pro kraj Královéhradecký, Pardubický a Liberecký (RDK) na Krajském pozemkovém úřadě pro Královéhradecký kraj dne 17.12.2014. RDK měla k předloženému návrhu PSZ několik připomínek, které neměly vliv na celkový návrh PSZ. Jednalo se o drobné nedostatky, které byly zpracovatelem dle požadavků RDK odstraněny. Zápis z projednání PSZ v RDK je obsahem dokladové části.

Návrh PSZ schválilo zastupitelstvo obce Třebihošť na svém veřejném zasedání dne 17.12.2014.

Doklady:

1. Protokol z jednání sboru zástupců k návrhu PSZ – 14.05.2014
2. Protokol z jednání sboru zástupců k návrhu PSZ – 12.08.2014
3. Protokol z jednání sboru zástupců k návrhu PSZ – 08.10.2014
4. Záznam z projednání PSZ s dotčenými orgány státní správy na PÚ Trutnov – 09.09.2014
5. Výpis z veřejného zasedání zastupitelstva obce Třebihošť č. 6/2014, ze dne 17.12.2014
6. Vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje – odboru územního plánování
7. Vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje – odboru životního prostředí a zemědělství
8. Vyjádření MěÚ Dvůr Králové n.Labem, odbor školství a kultury
9. Vyjádření MěÚ Dvůr Králové n.Labem, odbor životního prostředí
10. Vyjádření Povodí Labe, s.p.
11. Vyjádření Dopravního inspektorátu Policie ČR
12. Vyjádření Správy silnic Královéhradeckého kraje
13. Vyjádření Státního pozemkového úřadu, Oddělení správy vodohospodářských děl