

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4

Zadavatel ve smyslu zákona:	Česká republika – Státní pozemkový úřad
Právní forma:	Organizační složka státu, kód 325
Název zadavatele:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hl. město Praha
Sídlo:	náměstí Winstona Churchilla 1800/2, 130 00 Praha 3
Osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních:	Ing. Jiří Veselý, ředitel
IČO / DIČ:	01312774 / CZ 01312774
Profil zadavatele:	https://zakazky.spucr.cz/
ID Datové schránky:	z49per3

Název veřejné zakázky:	Realizace polních cest v k.ú. Konojedy
Sp. značka / č.j.:	SPU 307555/2019 / SP11217/2019-537209
Druh zadávacího řízení:	dle § 3 písm. a) zákona, zjednodušené podlimitní řízení
Druh veřejné zakázky:	stavební práce

Zadavatel Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hl. město Praha obdržel dne 16.7.2019 žádosti účastníka o vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení.

Žádost o dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 4:

Dotaz č. 1 – Dlažební betonová deska

Zadavatel na základě dodatečných informací č. 1 upravil požadované rozměry betonových desek pro realizaci pojízdných kolejových pásů polní cesty. Dále pak v dodatečných informacích č. 2 na základě dotazu bylo uvedeno, že desky, cituji: „*mohou být z betonu vibrovaného, železobetonové*“. V soupise prací se pak rovněž uvádí, že prefabrikované desky jsou železobetonové (ŽB prefabrikované díly pojezdového pásu). Požadované desky pak mají být na stavbě použity ve dvou různých rozměrech (1000x300x120 a 800x300x120 mm).

U již dříve Státním pozemkovým úřadem realizovaných polních cest však bylo použito betonových dílců „zazubených“ (se zámky). V zadávací dokumentaci veřejné zakázky však nikde žádná zmínka o zazubených spárách není. Provedli jsme tedy vlastní průzkum trhu výrobců betonových prvků a ani dotazem na projektanta stavby jsme nezjistili možného výrobce těchto dílců. Domnívali jsme se, že mezi potenciální možné dodavatele by mohla patřit společnost ŽPSV, ta však vyrábí prefabrikované dílce vozovky pouze z prostého betonu (nikoliv požadovaného železobetonu) a vyrábí také dílce v jiných rozměrech a se zazuběním spáry. V současné době mají ve výrobním sortimentu pouze dílce rozměru 800x330x120. Tyto dílce tedy nesplňují požadavky zadání.

Žádáme tedy tímto zadavatele v rámci transparentnosti o uvedení alespoň třech možných výrobků, které jsou na trhu certifikovány a splňují veškeré požadované vlastnosti (rozměr, materiál výrobku, únosnost apod.), jinak se lze domnívat, že požadavky zadávací dokumentace mohou směřovat pouze k jednomu konkrétnímu potenciálnímu výrobku a výrobci.

Odpověď:

Jak je uvedeno v dodatečných informacích č. 2 a 3 desky mohou být z betonu vibrovaného nebo železobetonové.

Použití betonových desek se zazubením spáry je samozřejmě možné.

V projektové dokumentaci jsou uvedeny rozměry desek 1000x300x120 a 800x 300x120. Použití desek o šířce 330 mm je také možné, logicky se tak zmenší potřebný počet desek. Množství použitého materiálu však zůstává stejné. Na délce a výšce použitých desek zadavatel trvá.

Vzhledem k bezproblémovým realizacím obdobných zakázek pozemkovým úřadem v minulých letech a právě v rámci transparentnosti a rovného přístupu k potencionálním dodavatelům nebude zadavatel žádného výrobce ani výrobky uvádět. Pro informaci dále uvádíme, že je samozřejmě možné nechat si betonové desky vyrobit na zakázku (v minulosti někteří dodavatelé tak činili).

Dodavatel podal svůj dotaz po lhůtě stanové k podání žádosti. Přesto podává zadavatel tato vysvětlení.