

TECHNICKÁ ZPRÁVA

NÁZEV STAVBY : VÝSTAVBA – REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY RCH1 V K.Ú.
HORAŽDOVICE

OBJEKT: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBJEDNATEL : ČR – MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ, POZEMKOVÝ ÚŘAD KLATOVY,
ČAPKOVA 127/V, 339 01 KLATOVY
IČ 00020478

PROJEKTANT : MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
K LETIŠTI 441/II
339 01 KLATOVY
IČ 28057198

KRAJ: PLZEŇSKÝ

KAT. ÚZEMÍ: HORAŽDOVICE

MÍSTO: HORAŽDOVICE PŘEDMĚSTÍ

STUPEŇ PD: DSP, RDS - DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A REALIZACI
STAVBY

ROZSAH ÚPRAVY : STAVBA – REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY VČ. VEDLEJŠÍ VĚTVE

REALIZACE : 2013

OBSAH

TITULNÍ LIST

1.1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

1.2. OBVOD STAVENIŠTĚ

1.3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

1.4. POSTUP A PROVÁDĚNÍ STAVBY

1.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

1.6. SKLÁDKY

1.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

1.1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba řeší výstavbu – rekonstrukci polní cesty RCH1 v rámci realizace plánu společných zařízení podle schváleného návrhu „Komplexní pozemkové úpravy Horažďovice – část“ v k.ú. Horažďovice.

Navrhovaná polní cesta se přímo napojuje na hlavní polní cestu NCH1 a tvoří spojnici mezi touto polní cestou a intravilánem obce Horažďovice – Předměstí. Polní cesta bude sloužit ke zpřístupnění pozemků v řešeném území komplexní pozemkové úpravy a ke zlepšení prostupnosti daného území

Staveniště tvoří jak vlastní vozovka, tak celé zemní těleso polní cesty a přidružený pruh pozemku vymezený vlastnickými hranicemi.

Staveniště je typické pro liniové stavby, kde délka je hlavním rozměrem. Přehled o staveništi lze získat v příloze „situace stavby“.

1.2. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je vymezen vlastnickými hranicemi pozemkové úpravy. Obvod je vyznačen v situaci 1:2000, která je přílohou tohoto objektu, případně v koordinační situaci stavby. Seznam dotčených parcel viz. tabulka.

Staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat při dbání na veřejný pořádek.

Staveniště se zabezpečí, výrazně označí a případně vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Stav podle katastru nemovitostí					
Čís.parc. dle KN	Čís.parc. dle PK	Číslo LV	Vlastník	Výměra m ²	Druh pozemku
2660/8		2206	STÁTNÍ STAEK JENEČ, KARLOVARSKÁ 7, JENEČ,252 61	479	OST. PLOCHA
2660/5		1410	PLZEŇSKÝ KRAJ, ŠKROUPOVA 1760/8, PLZEŇ, JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ, 301 00	8534	OST. PLOCHA
2912/1			MĚSTO HORAŽĎOVICE - DLE POZEMKOVÉ ÚPRAVY		

1.3 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Plochy a organizace zařízení staveniště budou upřesněny při předání staveniště, tj. v době kdy bude znám zhotovitel stavby. Umístění zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích na pozemcích parc. č. 2856, 2859, 2860 a 2941/3 v kat. úz. Horažďovice.

V prostoru zařízení staveniště budou umístěny buňky pro stavbyvedoucího a pracovníky stavby a případně deponován kusový materiál (trouby, lomový kámen apod). Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

Napojení na el. energii je možné po dohodě s příslušnými pracovníky ČEZ, napojení na veřejný vodovod je možné po dohodě s provozovatelem přes hydrantový nástavec s měřením.

1.4. POSTUP A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby.

Vzhledem k rozsahu a nenáročnosti stavby se předpokládá vybudování stavby jako celku. Realizace stavby je rozdělena na dvě etapy. I. Etapa km 0,000 – 0,730 – sjezd na vedlejší větev, II. Etapa km 0,730 – konec úpravy. Rozdělení na dvě etapy je z důvodu minimalizace dopadu stavby na přilehlou zástavbu v prostoru II. etapy, kdy zejména po dobu provádění zemních prací a spodních podkladních vrstev vozovky bude vyloučen příjezd k nemovitostem.

Stavba bude prováděna za uzavírky, je zpracováno dopravně inženýrské opatření, které je součástí v PD v příloze zásady organizace výstavby. Osazení dočasného dopravního značení bude přizpůsobeno jednotlivým etapám stavby. V případě potřeby budou provoz na staveništi řídit pověřený a řádně proškolení pracovníci stavby.

1.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Nepředpokládá se, stavba bude předána jako celek.

1.6. SKLÁDKY, ZEMNÍKY

Veškerý odpadový materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 185/2001 Sb, kromě materiálů které si vyžádá investor uložit dle svých požadavků.

Skládky ornice byly určeny Městem Horažďovice, pro uložení přebytečného výkopu nevhodných zemín do silničního tělesa Město Horažďovice žádné skládky nemá – viz. vyjádření ze dne 20.9.2012.

- ornici v množství 288 m³ lze umístit na skládce města na pozemích parc. č. 1782/2, 1782/11, 1782/12, 1775/6, 1782/50 a 1775/1 v kat. úz. Horažďovice (areál TS HD za ČOV, vzdálenost cca 500 m od Lavičkové cesty).

- přebytečný výkop 4 319 m³ zůstane zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 185/2001 Sb.

Zemník pro získání materiálu do násypu silničního tělesa není v PD řešen, zajistí zhotovitel stavby.

1.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

Stavba polní cesty je věcně a časově vázána na stavbu chodníku u sil. II/139 a posunutí začátku obce Horažďovické předměstí, vzhledem k tomu, že napojení polní cesty vyžaduje směrodatnou rychlost 50km/hod na sil. II/139 ve směru od Horažďovic z důvodu zajištění rozhledových poměrů na budoucí křižovatce.

Dále je stavba polní cesty věcně i časově vázána na úpravy sítě elektronické komunikace, které jsou řešeny samostatným projektem a jsou nedílnou součástí stavby polní cesty. Úpravy sdělovacích vedení SEK budou prováděny v rámci stavby polní cesty, nebo je lze realizovat v předstihu a to na základě rozhodnutí investora.

1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. a vyhl. č. 202/1991 ČÚBP A ČBÚ o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
2. Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
3. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky .
6. nařízení vlády č. 495/2001 Sb. , kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
7. nařízení vlády č. 378/2001 Sb. , kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebi zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, za jehož dozoru budou práce realizovány.