

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY: VÝSTAVBA – REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY RCH1 V K.Ú. HORAŽĐOVICE

MÍSTO STAVBY: HORAŽĐOVICE PŘEDMĚSTÍ – VÝCHODNÍ ČÁST

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: HORAŽĐOVICE

CHARAKTER STAVBY: REKONSTRUKCE

STUPEŇ DOKUMENTACE: DSP, RDS – DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A REALIZACI STAVBY

1.2. STAVEBNÍK

NÁZEV: ČR – MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ, POZEMKOVÝ ÚŘAD
KLATOVY, ČAPKOVA 127/V, 339 01 KLATOVY
IČ 00020478

MĚSTSKÝ ÚŘAD: HORAŽĐOVICE

1.3. PROJEKTANT – ZHOTOVITEL PD

ZHOTOVITEL PD: MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
K LETIŠTI 441/II, KLATOVY 339 01
IČ 28057198

PODZHOTOVITEL PD: JANA KADLECOVÁ
DRUZTOVÁ 180, 330 07
IČ: 63539411

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem návrhu je výstavba – rekonstrukce polní cesty RCH1 v rámci realizace plánu společných zařízení podle schváleného návrhu „Komplexní pozemkové úpravy Horažďovice – část“ v k.ú. Horažďovice.

Navrhovaná polní cesta se přímo napojuje na hlavní polní cestu NCH1 a tvoří spojnici mezi touto polní cestou a intravilánem obce Horažďovice – Předměstí. Polní cesta bude sloužit ke zpřístupnění pozemků v řešeném území komplexní pozemkové úpravy a ke zlepšení prostupnosti daného území. Konec úpravy je v napojení na silnici II/139 Horažďovice – Blatná.

Stavba komunikace se nachází na jižním okraji obce Horažďovice – Předměstí, pozemky pro stavbu komunikace jsou určeny schválenou komplexní pozemkovou úpravou.

Dle ČSN 736109 je polní cesta zařazena do kategorie „hlavní polní cesta jednopruhová P 5,00/30“ s výhybnami.

DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Stav podle katastru nemovitostí					
Čís.parc. dle KN	Čís.parc. dle PK	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m ²	Druh pozemku
2660/8		2206	STÁTNÍ STA EK JENEČ, KARLOVARSKÁ 7, JENEČ, 252 61	479	OST. PLOCHA
2660/5		1410	PLZEŇSKÝ KRAJ, ŠKROUPOVA 1760/8, PLZEŇ, JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ, 301 00	8534	OST. PLOCHA
2912/1			DLE KPÚ – NENÍ ZAPSÁNO		

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Zahájení: 2013 (určí investor)

Etapizace: bez etap

Dokončení stavby: max 2 měsíce od zahájení stav. prací

2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací ani územním plánem města Horažďovice.

2.4 STRUČNÁ CHAREKTERISTIKA ÚZEMÍ

Staveniště polní cesty se nachází ve volném terénu, mezi obhospodařovanými pozemky, stavba bude realizována v koridoru určeném pozemkovou úpravou, trasa navrhované polní cesty ve většině délky úpravy sleduje stávající polní cestu s vyjetými kolejiemi a částečně zpevněnou kamenivem a sutí. Zájmové území je zmeliorováno, trasu kříží vzdušné vedení VN. Na konci úpravy navazuje na silnici II/139 v obci Horažďovické předměstí, na okraji zástavby.

Dané území náleží do oblasti Středočeská pahorkatina a celku Blatenská pahorkatina.

Nadmořská výška terénu v ose komunikace kolísá od 423 – 437 m.n.m.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k nenáročnosti stavby, jejímu umístění a projednání v rámci pozemkové úpravy a charakteru komunikace – polní cesta, lze konstatovat, že za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí, naopak dojde k odstranění prašnosti a zvýšení bezpečnosti provozu.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ

Stavba se realizuje na pozemcích s kulturním využitím ostatní plocha. Stavba je v souladu s územním plánem města Horažďovice a komplexní pozemkovou úpravou.

Celkový dopad stavby na dotčené území nebude negativní, neboť stavbou polní cesty se zajistí obsluha přilehlých pozemků a území a spolu s výsadbou doprovodné zeleně bude komunikace začleněna do okolního terénu tak, aby nebyl narušen krajinný ráz.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. MAPOVÉ PODKLADY

Podkladem pro vypracování PD bylo polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území. Výškový systém BPV, souřadnicový systém JTSK. Dále byla poskytnuta zpracovatelem komplexní pozemková úprava předmětného území, která byla transformována do zaměřené situace.

Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.

3.2. GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

V rámci zpracování projektu polní cesty bylo vyhotoveno geotechnické posouzení tras polních cest, jeho výsledky jsou zohledněny v návrhu silničního tělesa.

Geotechnický průzkum je přílohou souhrnného řešení stavby.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 101 KOMUNIKACE
- SO 801 DOPROVODNÁ ZELEŇ

SO 101 KOMUNIKACE: objekt řeší výstavbu - rekonstrukci polní cesty RCH1, včetně odbočné větve k rodinným domům a křižovatky napojení na silnici II/169.

Začátek úpravy je v km 0,010, konec úpravy je v km 0,82780 v místě hrany sil. II/139, délka odbočné větve RCH1-2 je 0,10140 km a je ukončena jako slepá bez obratiště.

SO 801 DOPROVODNÁ ZELEŇ: objekt zahrnuje výsadbu doprovodné zeleně podél projektované polní cesty v rozsahu pozemku určeném KPÚ pro stavbu komunikace.

Stavbou polní cesty jsou vyvolány úpravy a překládky sítí elektronické komunikace – SEK, které jsou řešeny samostatným projektem (SO 401 ÚPRAVY SDĚLOVACÍCH VEDENÍ), včetně vydání územního rozhodnutí. Projekty stavby polní cesty a překládky SEK jsou vzájemně koordinovány a konzultovány, tak aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.

Stavba neobsahuje provozní soubory.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB

Stavba polní cesty je věcně a časově vázána na stavbu chodníku u sil. II/139 a posunutí začátku obce Horažďovické předměstí, vzhledem k tomu, že napojení polní cesty vyžaduje směrodatnou rychlost 50km/hod na sil. II/139 ve směru od Horažďovic z důvodu zajištění rozhledových poměrů na budoucí křižovatce.

Dále je stavba polní cesty věcně i časově vázána na úpravy sítí elektronické komunikace, které jsou řešeny samostatným projektem a jsou nedílnou součástí stavby polní cesty. Úpravy sdělovacích vedení SEK budou prováděny v rámci stavby polní cesty, nebo je lze realizovat v předstihu a to na základě rozhodnutí investora.

5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Koordinaci stavebních prací bude zajišťovat zhotovitel ve spolupráci s tech. dozorem stavby a investorem, harmonogram vypracuje zhotovitel stavby.

5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude zajištěn po přilehlé silnici II/139 v prostoru KÚ, v případě že již bude realizována polní cesta NCH1 bude možné využít přístup po této komunikaci na ZÚ.

Přístup vlastníků přilehlých nemovitostí do prostoru stavenišť, jedná se zejména o přilehlé nemovitosti, bude po dobu stavby omezen a to zejména po dobu provádění zemních prací a výkopů pro inženýrské sítě.. V těchto případech bude nutná vzájemná komunikace a koordinace zhotovitele s vlastníky dotčených nemovitostí.

Projednání stavby s majiteli přilehlých nemovitostí a oznámení o omezení přístupu a zásobování a možném vlivu stavby na provozovny zajišťuje investor, pokud tím nepověří další stranu.

5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Stavba bude prováděna za uzavírky, s tím že úsek polní cesty od vedlejší větve RCH1-2 až k napojení na sil. II/139 bude prováděn v poslední fázi výstavby, aby se minimalizoval dopad stavby na přilehlé nemovitosti v prostoru konce úpravy.

V případě částečných uzavírek (dle potřeb stavby) bude provoz řízen pověřenými a řádně proškolenými pracovníky stavby.

Pro celou stavbu je vypracováno dopravně inženýrské opatření. DIO je součástí projektu.

5.5. ZAJIŠTĚNÍ KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENÍŠTI

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora BOZP na staveništi dle zákona č. 309/2006 Sb. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. SEZNAM BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT

SO	NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU	BUDOUCÍ VLASTNÍK	BUDOUCÍ SPRÁVCE
101	KOMUNIKACE	MĚSTO HORAŽDOVICE	MĚSTO HORAŽDOVICE
401	ÚPRAVY SDĚLOVACÍCH VEDENÍ	TELEFÓNICA O2	TELEFÓNICA O2
801	DOPROVODNÁ ZELEŇ	MĚSTO HORAŽDOVICE	MĚSTO HORAŽDOVICE

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba nebude členěna na části a bude předána jako jeden celek po řádném ukončení a kolaudačním souhlasu.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Projekt řeší výstavbu - rekonstrukci hlavní polní cesty rekonstrukci RCH1 v katastrálním území Horažďovice. Jedná se o hlavní polní cestu navrženou v rámci pozemkové úpravy daného území. Součástí stavby komunikace je i odvodnění vozovky a výsadba doprovodné zeleně.

Šířkové uspořádání polní cesty je navrženo v hodnotách odpovídajících kategorii polní cesty ČSN 736109. Je navržena jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P 5,00/30 s výhybnami.

8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Návrh šířkového uspořádání byl zpracován v souladu s ČSN 736109.

Komunikace

Jízdní pás základní šířka	$1 * 4,00 \text{ m} = 4,00 \text{ m}$
Nezpevněná krajnice	$2 * 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$
Celkem	5,00 m

V trase jsou dle možností navrženy výhybny.

Šířka jízdního pásu v místě výhyben je navržena v hodnotě 6,00.

Směrové vedení

V rámci projektu byla navržena osa polní cesty, která respektuje hranice pozemku určeného pro stavbu polní cest. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic, směrové vedení osy viz situace, polygon viz. vytyčovací hodnoty.

Výškové vedení

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání původní polní cesty a okolního terénu, navazující polní cesty NCH1 a silnice II/139 na konci úpravy. Niveleta je navržena tak, aby byl zajištěn odtok vody z povrchu vozovky a přidružených pruhů a byly v min rozsahu dotčeny okolní pozemky.

Vrcholy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Zemní těleso

Silniční těleso bude citlivě začleněno do přilehlého terénu s využitím ornice sejmuté z prostoru silničního tělesa.

2. ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění polní cesty vychází z požadavku investora, řešit příkopy pouze v případě možnosti jejich zaústění a nezasahovat na cizí pozemky.

Odvodnění povrchu polní cesty je do přilehlého terénu, niveleta je navržena nad úroveň přilehlého terénu.

Odvodnění pláňe vozovky je do podélných drenáží, zaústěných do vsakovacích bloků. Podélná drenáž bude opatřena revizními šachticemi.

3. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nebudou zřizovány žádné protihlukové clony a únikové zóny ani další obslužná zařízení.

4. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pro danou komunikaci bude zřízeno trvalé dopravní značení. Záchytné bezpečnostní zařízení není zřizováno, stejně tak ani světelné signály.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci zpracování projektu polní cesty bylo vyhotoveno geotechnické posouzení tras polních cest, jeho výsledky jsou zohledněny v návrhu silničního tělesa.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba se nachází mimo hranice ochranného pásma dráhy.

Dále se stavba dotkne ochranných pásem podzemních inženýrských sítí. Práce uvnitř pásem podléhají ochrannému režimu dle příslušných ČSN a jsou podmíněny souhlasem vlastníka.

Pro koordinaci prostorového uspořádání sítí technického vybavení dodržovat ČSN 736005.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Kácení stávající zeleně: stavba nevyžaduje kácení zeleně.

Bourací práce: nebudou prováděny.

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu silnic a výkopů pro podélnou drenáž. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem sil. tělesa, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu.

Zásah do zemědělského půdního fondu není.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa není.

Vyvolané změny staveb – přeložky: stavbou jsou vyvolány úpravy podzemních sdělovacích sítí – řešeno samostatným objektem PD. Přeložky vodních toků nejsou vyvolány.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště bude upřesněno po výběru zhotovitele stavby, na základě dohody mezi zhotovitelem a investorem, zařízení staveniště po dobu stavby lze umístit na pozemcích parc. č. 2856, 2859, 2860 a 2941/3 v kat. úz. Horažďovice.

V prostoru zařízení staveniště se předpokládá umístění buňky pro stavbyvedoucího a stavební dělníky a sociální zařízení včetně chemického WC. Vodovodní a elektrickou přípojku si projedná zhotovitel s příslušnými správci sítí.

Přístup na staveniště bude po silnici II. třídy případně po polní cestě NCH1 pokud její realizace proběhne v předstihu před stavbou RCH1.

12.2. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- ❑ zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ❑ vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- ❑ vyhláška 382/2002 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asphalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Při provozu nebudou žádné odpady vznikat.

12.2. ZEMNÍKY, SKLÁDKY

Skládky ornice byly určeny Městem Horažďovice, pro uložení přebytečného výkopu nevhodných zemín do silničního tělesa Město Horažďovice žádné skládky nemá – viz. vyjádření ze dne 20.9.2012.

- ornici v množství 288 m³ lze umístit na skládce města na pozemích parc. č. 1782/2, 1782/11, 1782/12, 1775/6, 1782/50 a 1775/1 v kat. úz. Horažďovice (areál TS HD za ČOV, vzdálenost cca 500 m od Lavičkové cesty).
- přebytečný výkop 4 319 m³ zůstane zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 185/2001 Sb.

Zemník pro získání materiálu do násypu silničního tělesa není v PD řešen, zajistí zhotovitel stavby.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze

staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně řádně očištěna.

Zhotovitel stavby je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Provádění stavebních prací na jednotlivých stavebních objektech musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Termín zahájení stavby není v době zpracování PD znám. Předpokládá se provádění prací po úsecích, celková doba výstavby při plynulém provádění prací je cca 1 měsíc. Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby.

Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít varovnou páskou. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem.

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinatost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Vstupní materiály a směsi

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přejímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

Bezpečnost a ochrana zdraví

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích, uveřejněnou ve Sbírce zákonů č. 591/2006. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru

- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni hlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

září 2012

KAREL MACÁN