

## E.1 Zásady organizace výstavby – Technická zpráva

### a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště bude přístupné po místních komunikacích a z komunikací II/240 a III/24092. Příjezdové komunikace bude nutno udržovat v čistém stavu po celou dobu výstavby. Po ukončení výstavby budou opravena případná poškození vzniklá stavbou.

Odvodnění staveniště nebude nutné nijak zvlášť zabezpečovat. Pouze v případě nutnosti bude možno potřebnou plochu odvodnit soustavou rýh, příp. jiných vhodných opatření. Bezpodmínečně nutné bude však důkladné odvodnění odkryté zemní plně a následně konstrukce vozovky.

**Staveništěm prochází trasa nadzemního el. Vedení VN ve vlastnictví společnosti ČEZ Distribuce, a.s. a telekomunikační vedení ve vlastnictví společnosti CETIN a.s., Dále se na území nachází Plošné odvodnění ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu (SPÚ) a ochranná pásma komunikace III/24092.**



Navrhovaná stavba se nachází v IV. zóně Chráněné krajinné oblasti České středohoří, s ochranou dle zák. ČNR č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Před započítím zemních prací bude muset dojít k vytyčení podzemních vedení a dále musí být postupováno dle pokynů správců nebo vlastníků vedení (viz část F. Doklady). Veškeré práce v okolí podzemních a nadzemních vedení a v jejich ochranných pásmech musí být prováděny se zvýšenou opatrností. Veškeré zemní a výkopové práce v ochranných pásmech podzemních vedení, nad podzemním vedením a v okolí sloupů vedení elektrické energie musí být prováděny ručně. Hloubka uložení podzemních vedení bude určena ručně kopanými sondami. Použití technologií při hutnění v ochranných pásmech podzemních vedení se řídí podmínkami vlastníků či provozovatelů vedení. Před zasypáním podzemních vedení bude přizván jejich vlastník, resp. provozovatel ke kontrole. Veškerá podzemní zařízení musí být před záhozem polohově a výškově zaměřena.

### b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje pozemních staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník

Staveniště bude dáno pruhem pozemků půdorysně zabraných vlastním tělesem navrhované polní cesty a definováno parcelami KN (DKM). Případný zábor manipulačních a odstavných ploch a dočasných deponií materiálu bude nutné řešit se zástupci města Verneřice před realizací stavby.

Obvod staveniště je patrný z přílohy C.1.2.1.1 Detailní situace cesty. Následující tabulka uvádí přehled pozemků dotčených stavbou:

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník (k.ú.)	Rozsah dotčení
2545	ostatní plocha (silnice)	 k. ú. Verneřice	Připojení polní cesty VPC4
2406	ostatní plocha (ostatní komunikace)	 k. ú. Verneřice	Polní cesta VPC4

### **Vytyčení stavby**

Vytyčovací prvky se určí ze souřadnic lomových bodů, určených v polohovém souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické síť katastrální (S-JTSK), výškový systém Baltský po vyrovnání (Bpv), vzhledem k použitým bodům vytyčovací sítě. Požadovaná přesnost pro zaměření podrobných bodů bude dána přesností odpovídající kódu kvality 3 ( $m_{xy} = \pm 0,14$  m). Na základě předaných vytyčovacích prvků bude vytyčení osového polygonu cesty, vytyčení parcely cesty, jakož i dalších vytyčovacích prací v režii dodavatele. Seznam souřadnic lomových bodů parcely cesty a příp. dotčených parcel je, v nejaktuálnější podobě, k dispozici na příslušném Katastrálním úřadě, Pozemkovém úřadě, případně u projektanta KoPÚ. Přehled vytyčovacích prvků komunikace je uveden v příloze části C.

### **c) Zásady návrhu zařízení staveniště**

Řešení staveniště bude standardní, dle možností a zvyklostí dodavatele. Staveniště bude splňovat všechny platné zákony, vyhlášky a normy. V případě, že některé objekty zařízení staveniště budou podléhat oznámení, provede toto dodavatel vlastními silami a v předstihu.

Vzhledem k relativně krátké době výstavby a charakteru stavby se nepředpokládá budování náročného vybavení staveniště.

### **d) Návrh postupu a provádění výstavby**

- Převzetí pevných bodů, vytyčení pozemku dle stavu v KN, vytyčení trasy cesty.
- Kácení stromů, odstranění pařezů, odvoz, odstranění případných náletových dřevin aj.
- Vytyčení všech podzemních zařízení a ochranných pásem, zajištění kabelů, potrubí, chráničky, přeložky aj., označení nadzemních vedení, předání.
- Odvodňovací objekty: zemní práce, potrubí a zaústění, zasypání, odvozy, skládky.
- Zemní práce v trase: sejmutí ornice, její odvoz a rozprostření, sejmutí nevhodné (přebytečné) zeminy, odvoz, uložení, odkopávky, příčné a podélné přesuny, sanace pláně, násypy, odvoz přebytečné zeminy a její uložení na skládku. Odstranění stávajících ŽB panelů.
- Převzetí pláň projektantem, geologem a objednatelem.
- Konstrukční vrstvy vozovky, krajnice.
- Úprava zaústění příkopů a odvodňovacích objektů.
- Osazení svislého dopravního značení.
- Ohumusování svahů, založení trávníku na upravených plochách, výsadba dřevin.
- Likvidace zařízení staveniště.
- Předání stavby, dokumentace skutečného stavu.

### **Plán kontrolních prohlídek stavby a výkon autorského dozoru**

Dle § 110 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, se předpokládá provedení kontrolních prohlídek stavby v těchto etapách:

- Předání staveniště.
- Zhotovení zemní pláň.
- Předání konstrukčních vrstev.
- Po dokončení stavby před kolaudací, případně souběžně s kolaudací.

Součástí kontrolní činnosti bude geologické sledování stavby. ***Projektant si vyhrazuje právo být informován před odkrytím pláně a provedením měření únosnosti hotové pláně zemního tělesa.***

#### **Lhůty výstavby**

Předpokládaná doba výstavby jsou 3 – 4 měsíce, přičemž nejvhodnějším obdobím pro stavební práce jsou měsíce IV. – IX. Travní porosty lze zakládat kdykoliv během vegetačního období. Nejzazším termínem výsevu trávníku bude konec září. V suchých obdobích bude nutné zajistit dodatečnou závlivu.

#### **e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání).**

Součástí stavby nebudou objekty, které by bylo třeba uvést do předčasného užívání.

#### **f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

V rámci výstavby se nepředpokládá napojení na žádné energetické či komunikační zdroje. V případě požadavku dodavatele bude nutné tuto otázku a případnou možnost připojení projednat se zástupci obce, příp. s jinými subjekty.

#### **g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

S odpady, vzniklými při výstavbě bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Zemina a materiál nevyužitý v místě stavby bude odvezen na skládku.

#### **h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Staveniště bude přístupné po místních komunikacích a z komunikací II/240 a III/24092.

#### **i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Bezpečnost okolí staveniště po dobu výstavby nebude nijak ohrožena. V místě výjezdu vozidel ze stavby bude po dobu výstavby případně snížena rychlost pomocí svislého dopravního značení. Výjezdy ze staveniště budou označeny svislým dopravním značením.

#### **j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Zvláštní požadavky na provádění stavby nejsou.

#### **k) Návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm**

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby bude nutno umožnit vjezd k přilehlým pozemkům a umožnit jejich užívání, příp. omezení užívání v předstihu a odpovídajícím způsobem oznámit.

<b>I) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci</b>
--

Plnění konkrétních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při realizaci tohoto projektu bude plně v kompetenci vybraného zhotovitele stavby. Při zajišťování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v rámci tohoto projektu bude zhotovitel povinen spolupracovat s investorem na naplnění povinností dle § 16, § 17 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

S ohledem na rozsah projektu pro investora vyplývá povinnost naplnění povinností dle § 14 a § 15 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. V praxi to znamená, že investor bude minimálně povinen:

- určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v případě, že při realizaci projektu budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.
- doručit oznámení o zahájení prací, místně příslušnému oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli v případě, kdy při realizaci stavby:
  - celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
  - celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.
- v případě, že při realizaci projektu budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou definovány v příloze č. 5 v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., stejně jako v případě, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu investor zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V Brně, srpen 2017

