

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Rekonstrukce polních cest HPC3 a VPC4 s příkopy SP1, SP2 a liniovou výsadbou IP9

b) Členění stavby

SO 1 Rekonstrukce HPC3 včetně cestních příkopů SP1, SP2

SO 2 Rekonstrukce VPC4

SO 3 Liniový interakční prvek IP9

c) Stavebník

SPÚ, KPÚ pro Ústecký kraj, Pobočka Děčín, 28. října 979/19,
40501 Děčín



d) Objednatel

SPÚ, KPÚ pro Ústecký kraj, Pobočka Děčín, 28. října 979/19,
40501 Děčín

e) Projektant

Agroprojekt PSO s.r.o., Slavíčková 840/1b, 638 00 Brno, IČO 41601483

Ing. , č. autorizace ČKAIT –  – autorizovaný inženýr
pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Ing. , č. autorizace ČKAIT –  – autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby

Projektová dokumentace vychází ze schváleného návrhu plánu společných zařízení, navržených v rámci komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) v k.ú. Verneřice. Jedná se o stavbu veřejně přístupných účelových komunikací – polních cest a interakčního prvku IP9. Polní cesty HPC3 a VPC4 budou jednopruhové obousměrné s výhybnami, kategorie 4,5/20.

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude prováděna jako celek, s rozdělením na etapy se nepočítá. Předpokládaná doba výstavby jsou cca 3 měsíce. Zahájení stavby bude podmíněno získáním finančních prostředků.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí včetně plnění jeho podmínek

Návrh vychází ze schváleného plánu společných zařízení, který byl zpracován v rámci KoPÚ v k.ú. Verneřice.

Dle § 12 odst. 3 zákona 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se

upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavební objekty budou lokalizovány v katastrálním území Verneřice.

Stavební objekt SO 1 Rekonstrukce HPC3 včetně cestních příkopů SP1, SP2 se bude připojovat v km 0,000 na silnici II/240 zleva ve směru Verneřice – Valkeřice. Polní cesta bude vedena v trase stávající panelové komunikace. Úprava bude končit připojením na stávající polní cestu severozápadně od obce na obvodu KoPÚ.

Stavební objekt SO 2 Rekonstrukce VPC4 se bude připojovat v km 0,000 na silnici III/24092 zleva ve směru Příbram – Verneřice. Polní cesta bude vedena v trase stávající panelové komunikace. Úprava bude končit připojením na polní cestu HPC3 (km 0,558).

Stavební objekt SO 3 Liniový interakční prvek IP9 bude doprovázet polní cestu HPC3 liniovou výsadbou dřevin. Bude proveden na stejné parcele jako polní cesta HPC3.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných produktů, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů bude nutné kontrolovat denně a to před, během i po skončení pracovní směny. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní, nebo krajské komunikace bude třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným smyvům půdy.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a návrhová opatření

Výstavbou polní cesty bude zajištěno zpřístupnění zemědělských pozemků dle zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů. Předpokládá se současné využití komunikace pro rekreační účely – cyklistika apod.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- geodetické zaměření zájmového území
- inženýrsko geologický průzkum (IGP)
- vyjádření dotčených orgánů státní správy
- vyjádření dotčených vlastníků a provozovatelů sítí technické infrastruktury
- terénní šetření zájmového území
- projednání s objednatelem a budoucím vlastníkem stavby a dotčenými institucemi.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)
--

Součástí stavby budou tři stavební objekty:

- SO 1 Rekonstrukce HPC3 včetně cestních příkopů SP1, SP2
- SO 2 Rekonstrukce VPC4
- SO 3 Liniový interakční prvek IP9

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nebude časově vázána na stavby jiných stavebníků.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- Převzetí pevných bodů, vytyčení pozemku dle stavu v KN, vytyčení trasy cesty.
- Kácení stromů, odstranění pařezů, odvoz, odstranění případných náletových dřevin aj.
- Vytyčení všech podzemních zařízení a ochranných pásem, zajištění kabelů, potrubí, chráničky, přeložky aj., označení nadzemních vedení, předání.
- Odvodňovací objekty: zemní práce, potrubí a zaústění, zasypání, odvozy, skládky.
- Zemní práce v trase: sejmutí ornice, její odvoz a rozprostření, sejmutí nevhodné (přebytečné) zeminy, odvoz, uložení, odkopávky, příčné a podélné přesuny, sanace pláně, násypy, odvoz přebytečné zeminy a její uložení na skládku. Odstranění stávajících ŽB panelů.
- Převzetí pláň projektantem, geologem a objednatelem.
- Konstrukční vrstvy vozovky, krajnice.
- Úprava zaústění příkopů a odvodňovacích objektů.
- Osazení svislého dopravního značení.
- Ohumusování svahů, založení trávníku na upravených plochách, výsadba dřevin.
- Likvidace zařízení staveniště.
- Předání stavby, dokumentace skutečného stavu.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Staveniště bude přístupné po místních komunikacích a z komunikací II/240 a III/24092. Přístupové komunikace budou po celou dobu výstavby udržovány v původním stavu. Případné výtluky a porušení cesty způsobené výstavbou budou po dokončení stavby opraveny.




d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Po dobu výstavby bude nutno umožnit vjezd na pozemky mimo staveniště a umožnit jejich užívání. Stavba nevyvolá žádné objížd'ky ani dopravní výluky. Využívané cesty budou udržovány v provozuschopném stavu a budou průběžně čištěny.



6. Přehled dotčených vlastníků stavbou

SO 1 Rekonstrukce HPC3 včetně cestních příkopů SP1, SP2


<i>Parcelní číslo</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>Vlastník (k.ú.)</i>	<i>Rozsah dotčení</i>
-----------------------	---------------------	------------------------	-----------------------

2544	ostatní plocha (silnice)	 k. ú. Verneřice	Připojení polní cesty HPC3
2202/1	ostatní plocha (silnice)	 k. ú. Verneřice	Připojení polní cesty HPC3
2503	ostatní plocha (ostatní komunikace)	 k. ú. Verneřice	Polní cesta HPC3, Liniový interakční prvek IP9

SO 2 Rekonstrukce VPC4

<i>Parcelní číslo</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>Vlastník (k.ú.)</i>	<i>Rozsah dotčení</i>
2545	ostatní plocha (silnice)	 k. ú. Verneřice	Připojení polní cesty VPC4
2406	ostatní plocha (ostatní komunikace)	 k. ú. Verneřice	Polní cesta VPC4

SO 3 Liniový interakční prvek IP9

<i>Parcelní číslo</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>Vlastník (k.ú.)</i>	<i>Rozsah dotčení</i>
2503	ostatní plocha (ostatní komunikace)	 k. ú. Verneřice	Polní cesta HPC3, Liniový interakční prvek IP9


7. Předávání částí stavby do vlastnictví a užívání

Po dokončení bude stavba předána do vlastnictví, užívání a k údržbě městu Verneřice.




8. Souhrnný technický popis stavby

Viz část PD označená „C. Stavební část“

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci návrhu byly v PD zohledněny výsledky IGP, zpracovaného v květnu roku 2017, RNDr.  Tyto výsledky byly aplikovány při návrhu konstrukce vozovky polní cesty.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Při provádění stavby bude dotčena kanalizace ve vlastnictví obce Verneřice, podzemní el. Vedení NN ve vlastnictví společnosti  a.s., nadzemní el. Vedení VN ve vlastnictví společnosti  a.s., podzemní plynovodní vedení ve vlastnictví společnosti GridServices, s.r.o., telekomunikační vedení ve vlastnictví společnosti  a.s., Plošné odvodnění a Hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu (SPÚ) a ochranná pásma komunikací II/240 a III/24092.

Navrhovaná stavba se nachází v IV. zóně Chráněné krajinné oblasti České středohoří, s ochranou dle zák. ČNR č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Všechny práce prováděné v ochranném pásmu inženýrských sítí podléhají podmínkám vyjádření dotčených společností (viz příloha F. DOKLADY) a příslušných norem.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

V rámci stavby bude nutné odstranit stávající vozovku, která je tvořena z ŽB panelů a panely odvést na skládku.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Při výstavbě se počítá s odstraněním náletových dřevin ev. stávajících stromů. Počet kusů a plocha vykácené zeleně nezbytné pro výstavbu objektů bude, s ohledem na snahu o minimalizaci těchto zásahů, upřesněna před samotnou realizací po vytyčení jednotlivých stavebních objektů.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou probíhat pouze v trase navržených polních cest, na pozemcích určených k výstavbě. Po dokončení veškerých prací bude případně dotčený okolní terén upraven do původního stavu.

d) Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch

Dotčené nezastavěné plochy, jako násypové a zářezové svahy, svahy a dna příkopů apod. budou po dokončení stavby osety technickou travní směsí.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nebude zasahovat do pozemků ZPF. Případné dočasné zásahy do přilehlých pozemků v rámci stavby musí být předem projednány s majiteli, resp. uživateli těchto pozemků.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Nedojde k dotčení PUPFL.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba bude zasahovat výhradně do pozemků uvedených v bodě 6).

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolá změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby na:

a) Všechny druhy energií

Stavba nebude mít nároky na energie.

b) Telekomunikace

Stavba nebude mít nároky na telekomunikační připojení.

c) Vodní hospodářství

Stavba nebude mít nároky z hlediska vodního hospodářství.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba, v rámci této PD, řeší připojení na stávající komunikace II/240 a III/24092 a stávající účelové a místní komunikace.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Stavba bude respektovat veškeré vazby na technickou infrastrukturu.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

13. Vliv stavby a provoz na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana přírody a krajiny

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody a krajiny.

b) Hluk

Vlivem zpevnění bude komunikace méně hlučná a méně prašná než je současný stav. Rychlost vozidel a techniky na komunikaci bude omezena návrhovou rychlostí 20 km.h⁻¹.

c) Emise z dopravy

Emise z dopravy nebudou zvýšeny nad úroveň hygienicky přípustných limitů.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pracovníci musí být seznámeni s pracovními předpisy a dbát jejich dodržování. Při práci musí používat předepsané ochranné pomůcky.

f) Nakládání s odpady

V průběhu stavby bude s odpady nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti
--

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba nepodléhá statickému řešení, je navržena v souladu s příslušnými normami a zvyklostmi. Únosnost základových zemin zaručuje, že nedojde k většímu přetvoření, které by mělo za následek ztížení užívání nebo ohrožení bezpečnosti.

U konstrukcí se nepředpokládá větší stupeň nepřípustného přetvoření.

K většímu přetvoření konstrukce než norma dovoluje, nedojde.

b) Požární bezpečnost

Samotné konstrukce stavby nejsou hořlavé. Vlivem stavby nedojde ke zhoršení možností přístupu pro HZS.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a na životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Během stavby může dojít ke zvýšené hladině hluku, nepředpokládá se ale zvýšení úrovně hluku nad hygienicky přípustné meze.

e) Bezpečnost při užívání

Objekty budou v místech, kde to norma vyžaduje, opatřeny bezpečnostními prvky.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Úsporu energie a ochranu tepla není třeba řešit. Při výstavbě bude snaha o co největší šetření s energiemi (elektrickými, pohonnými hmotami, aj.).

15. Další požadavky – popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:
--

a) Užitných vlastností stavby

Stavba bude užívána jako veřejně přístupná účelová komunikace v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcích předpisů.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesty budou přístupné pro všechny případné uživatele.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena z konstrukčních materiálů, které budou odolné vůči vnějšímu prostředí.

V Brně, srpen 2017

Ing. 

